



ANIMATION TECHNIQUE RÉSEAU

50 cc IAE

Fiche technique

Référence : 757885

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Jet C-Tech
Type mines : A1AAAA

DIMENSIONS

Longueur : 1915 mm
Largeur : 720 mm
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1165 mm
Garde au sol : 137 mm
Empattement : 1340 mm

POIDS

Poids à vide : 114 kg

DIRECTION

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 7.8 l : exclusivement super sans plomb 95 ou 98.
Réservoir d'huile : 1.2 l : Semi synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé. Conforme aux normes : API TC ou ISO EGC ou ISO EGD
Carter moteur : *
Circuit de refroidissement : 1.3 l
Boîte relais : 0.12 l SAE 80W90
Fourche : 0.12 l par tube (ESSO UNIVIS 46 ou AGIP H LIFT 46)
Circuit de freins : DOT 4

LUBRIFICATION

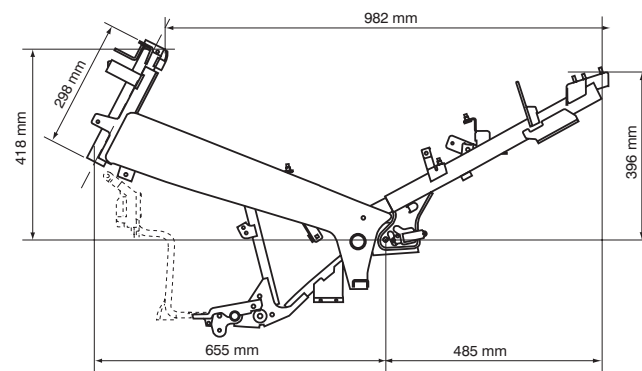
Graissage séparé par pompe électrique Dell'orto commandée par le calculateur. L'huile est injectée directement dans le carburateur.

UNITÉ DE COMMANDE DE POMPE À HUILE

Type : Électrique
Marque : Dell'orto

REFROIDISSEMENT

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe entraînée par le rotor du volant magnétique.



MOTEUR

Monocylindre à 2 temps. Injection d'air à l'échappement et catalyseur.
Admission directe par clapets, dans le carter.
Balayage par 5 transferts.
Cylindrée : 49.9 cc
Alésage x course : 39.9 x 39.8 mm
Puissance maxi : 3.6 kW
Régime de puissance maxi : 7300 tr/mn
Régime de couple maxi : 7000 tr/mn

POMPE À AIR

Type : Pompe à piston
Marque : Dell'orto

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin.
Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.
1er train denture : Hélicoïdale.
2ème train denture : Hélicoïdale.

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.
Débattement : 85 mm
Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
Débattement : 95 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre des pistons de frein : 2 pistons de 32 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 226 mm - 4 mm
Épaisseur mini : 3.5 mm
Diamètre du maître cylindre : 11 mm

FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique.
Diamètre des pistons de frein : 2 pistons de 30 mm
Diamètre et épaisseur du disque : 190 mm - 3.5 mm
Épaisseur mini : 3 mm
Diamètre du maître cylindre : 12 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	3" x 12"	3.5" x 12"
Dimensions pneus	120/70 - 12	130/70 - 12
Pressions (bar)	1.6	1.8
Voile maxi de roue	0.8 mm	0.8 mm
Équilibrage	*	*

COUPLES DE SERRAGE

MOTEUR

Culasse : 12 à 15 Nm
Fixation échappement sur cylindre : 15 à 18 Nm
Carter moteur : 8 à 12 Nm
Bougie : 20 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur bielle : 57 à 70 Nm
Roue avant : 60 à 70 Nm
Écrou supérieur de colonne de direction : 70 à 80 Nm
Roue arrière : 100 à 120 Nm
Fixation amortisseur arrière supérieure : 43 à 50 Nm
Inférieure : 20 à 25 Nm
Étrier de frein avant : 25 à 35 Nm
Disque de frein avant : 27 à 32 Nm
Étrier de frein arrière : 25 à 35 Nm
Disque de frein arrière : 27 à 32 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES

CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments.
Supérieur : 0.025 ± 0.01 mm
Inférieur : 0.025 ± 0.01 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin : 0.05 mm

CARBURATION

Carburateur.
Marque et type : GURTNER PYA
Réglage : 419
Gicleur principal : 55
Gicleur de ralenti : 42
Aiguille : L3035F
Gicleur de starter : 45
Vis de richesse : 1 tr 1/4
Réglage du ralenti : 1600 tr/mn ± 200
Réglage % CO : *
Réchauffeur électrique.

ALLUMAGE

Bloc d'allumage : CDI
Bougie : NGK CR7EB
Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm
Avance à l'allumage : Fixe 13°
Bobine d'allumage : TEC MP11 ou T11C X7A
Résistance de l'enroulement primaire : 0.26 Ω ± 20 %
Résistance de l'enroulement secondaire : 3 kΩ ± 20 %
Résistance du capuchon de bougie : 5 kΩ ± 20 %
Résistance du capteur d'allumage : 120 Ω ± 10 %
Résistance de la bobine d'allumage : 550 Ω ± 20 %

ÉLECTRICITÉ

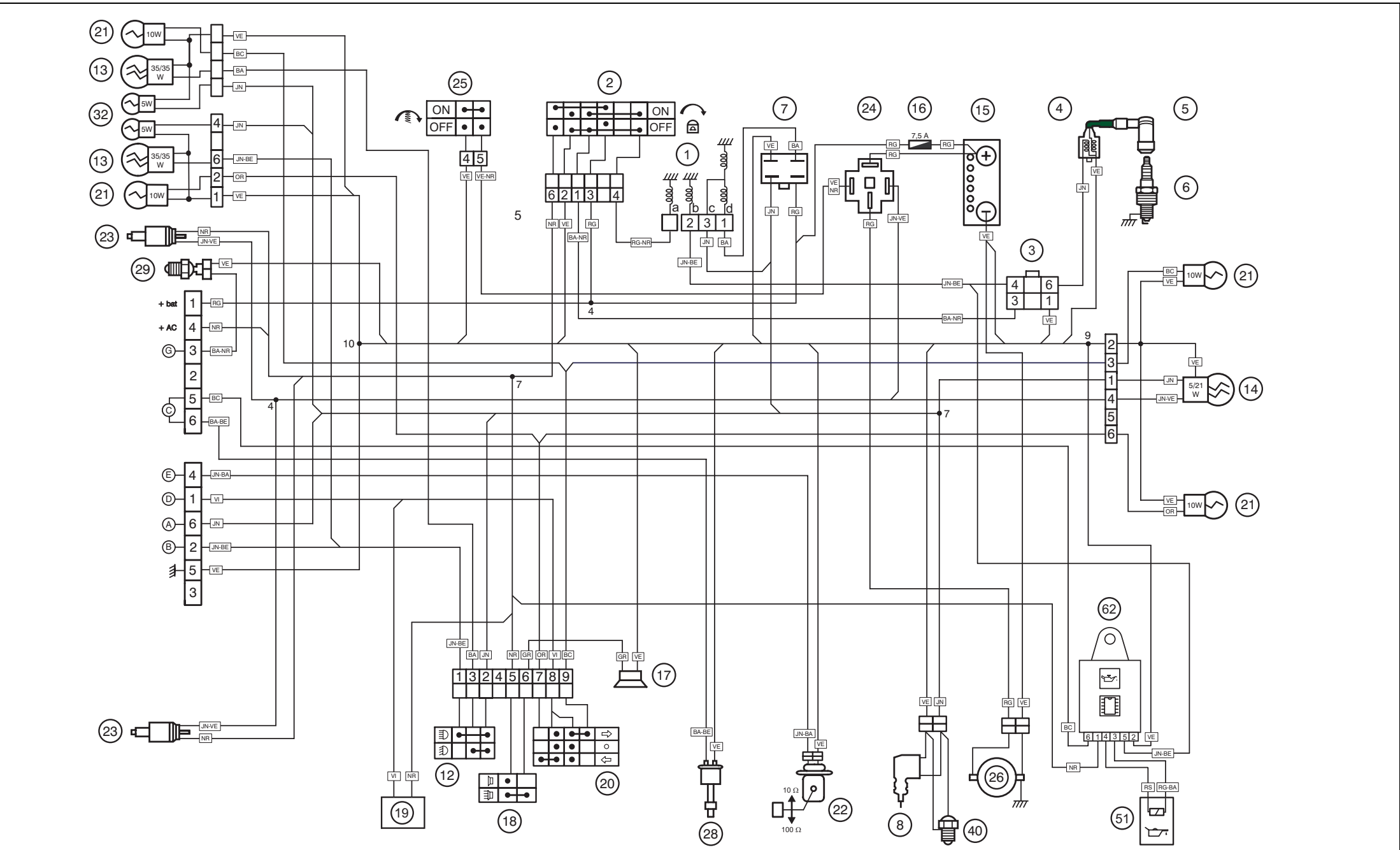
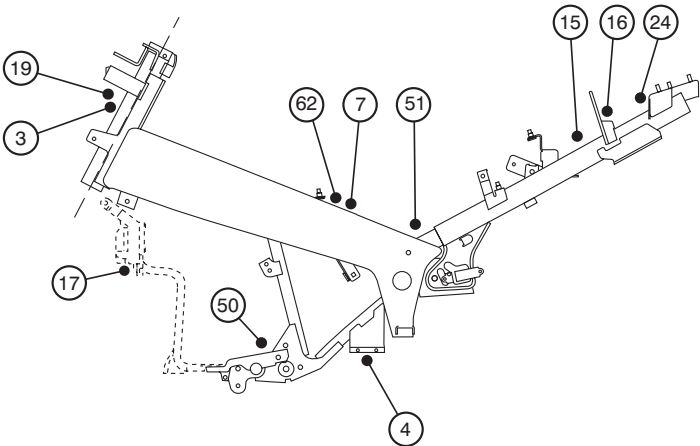
Générateur de courant (type et puissance) : AC/DC 89 W
Marque : KOKUSAN
Résistance du stator : Fil jaune 0.6 Ω - Fil blanc 0.7 Ω ± 25 %
Tension de régulation batterie : 14.5 ± 0.5 V
Batterie (type et capacité) : YUHASA YB4L-B ou FIAMM 6ES-12 - 12V 4Ah
Tension d'éclairage : courant alternatif régulation à : 13.1 ± 0.5 V

DÉMARREUR

Puissance : 150 W / 160 W
Marque : MITSUBA / MORIC

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	2	12V - 35/35W
Feux rouge et stop	1	12V - 21/5W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	*	*
Éclairage compteur	3	12V-2W
Témoins du combiné	4	12V-1,2W
Fusible principal	1	7.5A
Fusible de signalisation	*	*
Veilleuses	2	12V-5W



A Éclairage tableau de bord	15 Batterie	42 Contact "réserve"	BA : Blanc	VC : Vert clair
B Témoin de phare	16 Fusibles	43 Capteur de vitesse	BA-BE : Blanc/bleu	VE : Vert
C Témoin de mini d'huile	17 Avertisseur	44 Actionneur d'ouverture de selle	BA-NR : Blanc/noir	VE-NR : Vert/noir
D Témoin de clignotant/Feux de détresse	18 Bouton avertisseur	45 Prise de diagnostic	BC : Bleu clair	VI : Violet
E Récepteur de jauge carburant	19 Centrale clignotante	46 Injecteur d'air		
F LED antidémarrage	20 Commande clignotants	47 Injecteur de carburant		
G Récepteur de jauge température	21 Ampoules clignotants	48 Boîtier papillon		
H Témoin réserve de carburant	22 Jauge à carburant	50 Pompe à carburant		
1) Volant magnétique	23 Contacteurs de stop	51 Pompe à huile		
a) Allumage	24 Relais de démarreur	52 Calculateur d'allumage et d'injection		
b) Capteur	25 Commande de démarreur	53 Vanne de ralenti		
c) Courant alternatif	26 Démarreur électrique	54 Capteur altimétrique et température d'air		
d) Courant charge batterie	28 Contacteur mini d'huile	55 Relais clignotants		
2) Contacteur à clé	29 Capteur de température	56 Relais feu de détresse		
3) Bloc d'allumage CDI	30 Immobilisateur	57 Relais ABS/PBS		
4) Bobine d'allumage (haute tension)	31 Antenne de transpondeur	58 Relais de pompe à carburant		
5) Antiparasite 5 kΩ	32 Veilleuse	59 Commande de feux de détresse		
6) Bougie résistive 5 kΩ	33 Éclairage plaque	60 ABS/PBS		
7) Régulateur redresseur	36 Contacteur de point mort	61 Relais d'éclairage		
8) Starter	37 Manoccontact d'huile	62 Unité de commande de pompe à huile		
12) Commande code/phare	38 Ventilateur de refroidissement			
13) Ampoule de phare	39 Contact ventilateur de refroidissement			
14) Ampoule feu arrière/stop	40 Chauffage électrique de carburateur			