



PEUGEOT
SCOOTERS

Direction commerciale
Animation technique réseau

DOCUMENTATION D'ATELIER



Ludix **4T**

TABLE DES MATIÈRES

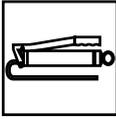
TABLE DES MATIÈRES	1
LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE	3
CARACTÉRISTIQUES	5
Moteur.....	5
Capacités.....	5
Châssis	5
Dimensions et poids.....	6
Pneumatiques	6
Freins	6
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE	7
A vérifier à chaque entretien.....	7
Opérations d'entretien.....	8
Temps d'entretien.....	8
Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*	9
Préparation véhicule neuf	9
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS	10
Carburant.....	10
COUPLES DE SERRAGE	11
Partie moteur	11
Partie carrosserie.....	12
Partie cycle	12
Standard	12
OUTILS SPÉCIAUX.....	13
OUTILS STANDARDS	14
IMPLANTATION DES COMPOSANTS.....	15
CARROSSERIE.....	16
Dépose du tablier avant	16
Dépose du tablier arrière	16
Dépose du plancher.....	17
Dépose du bas de caisse.....	17
Dépose du réservoir à carburant	18
Dépose des carénages de guidon	19

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.....	20
Vidange du moteur.....	20
Vidange de la boîte relais	21
Échange du filtre à air	22
Dépose de la bougie	23
Transmission	23
Réglage des jeux aux soupapes.....	27
Réglage du ralenti.....	28
Dépose du filtre à carburant.....	28
Contrôle des freins.....	28
Échange des plaquettes de frein	29
Contrôle du niveau du liquide de frein	29
Garnitures de frein arrière.....	30
INTERVENTIONS DIVERSES.....	33
Dépose de la fourche	33
Échange des roulements de direction.....	33
Méthode de serrage de la direction	35
Échange des roulements de roue	36
ÉLECTRICITÉ.....	37
Schéma de principe de l'allumage/Réchauffeur de carburateur	37
Contrôle du circuit d'allumage.....	38
Contrôle du circuit de réchauffage de carburateur.....	39
Régulateur/Relais de démarreur/Bloc d'allumage/Résistance de starter/Bobine haute tension	40
Contrôle du relais de démarreur	40
Contrôle de la résistance de starter.....	41
Contrôle de la bobine haute tension	41
Robinet à dépression	42
CIRCUIT DE CARBURANT	43
Dépose du carburateur	43
Composition du carburateur.....	49
GROUPE MOTOPROPULSEUR	50

LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE

Protection des personnes et de l'environnement.

	Cercle de Moebius	Recyclable.	Indique que le produit ou l'emballage est recyclable. Rien ne garantit cependant que le produit soit recyclé.
	Irritant	Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Porter des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.
	Inflammable	Le produit est inflammable.	Éloigner-le de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil.
	Corrosif	Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Porter des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs.
	Explosif	Le produit peut exploser dans certaines conditions (flamme, chaleur, choc, frottement).	Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.
	Dangereux pour l'environnement	Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne pas jeter le produit dans les poubelles, ni dans l'évier, ni dans la nature.	L'idéal est d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.
	Toxique	Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané.	Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.
	Ne pas jeter à la poubelle	Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ex. Piles usagées.	Ce symbole indique au consommateur qu'il ne doit pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.
	Gants obligatoires	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.

	Sécurité des personnes	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.
	Important	Opération comportant un risque pour le véhicule.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Bon état du véhicule	Opération à respecter impérativement conformément à la documentation.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certain cas l'annulation de la garantie.
	Nota	Opération comportant une difficulté.	Indique une note qui donne des informations clés pour faciliter la procédure.
	Lubrifier	Lubrifier les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Graisser	Graisser les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Coller	Coller les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Nouvelle pièce	Utiliser une pièce neuve.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

CARACTÉRISTIQUES**■ Moteur**

Marquage moteur	XS1P37QMA-2
Type	Monocylindre à 4 temps 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne
Refroidissement	Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique
Alésage x course	37 x 46 mm
Cylindrée	49 cc
Puissance maxi	3 kW à 8300 tr/mn
Régime de couple maxi	3.7 Nm à 6500 tr/mn
Compression	9.5 bars à 550 tr/mn 7 bars Minimum
Alimentation	Carburateur. KEIHIN NCV
Graissage	Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par chaîne depuis le vilebrequin
Transmission	À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale
Embrayage	Automatique centrifuge
Échappement	Catalysé
Démarrreur	Par kick et démarreur électrique
Bougie	NGK CR6HSA Écartement de l'électrode : 0.6 - 0.7 mm
Volant magnétique	80 W
Normes	Euro 2

■ Capacités

Boîte relais	0.1 l SAE 80W90 De qualité minimum : API GL4 (0.09 l à la vidange)
Carter moteur	0.8 l SAE 5W40 De qualité minimum : API SL/SJ (0.65 l à la vidange)
Réservoir à carburant	5.3 l

■ Châssis

Châssis	Châssis tubulaire
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Débattement : 73 mm
Suspension arrière	Combiné ressort amortisseur hydraulique Débattement : 65 mm

■ Dimensions et poids

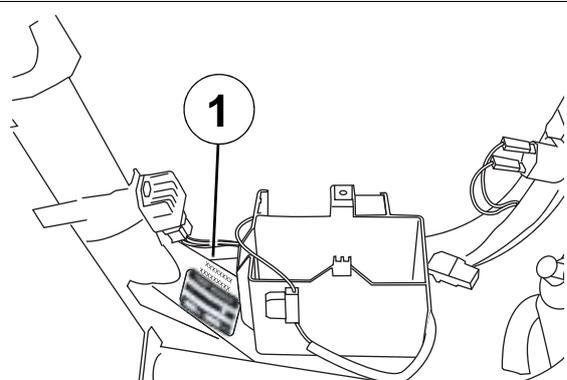
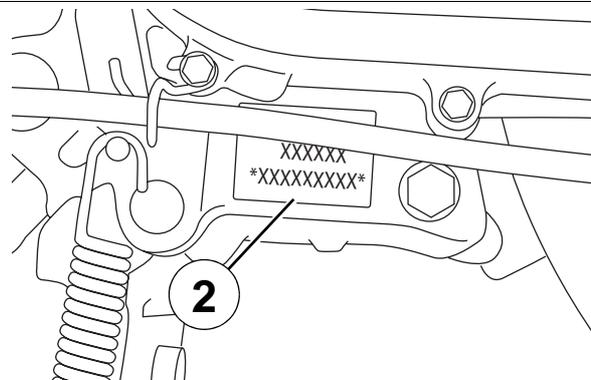
Longueur hors tout	1750 mm
Largeur au guidon	670 mm
Hauteur (sans rétroviseurs)	1080 mm
Empattement	1280 mm
Poids à vide	78 kg

■ Pneumatiques

Jante avant	14 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique avant	80/80 - 14
Pression avant	2.5 bars
Jante arrière	14 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique arrière	170/70 - 14
Pression arrière	2.8 bars

■ Freins

Frein avant	Type simple disque, commande hydraulique Étrier fixe à 2 pistons
Diamètre et épaisseur du disque	190 mm - 3 mm
Frein arrière	Type tambour simple came, commandée par câble
Diamètre du tambour de frein	110 mm
Épaisseur des garnitures de frein	4 mm

Marquage châssis	Marquage moteur
 <p>Numéro (1) et plaque constructeur</p>	 <p>Numéro moteur (2)</p>

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien	500	2000	5000	10000	15000	20000
Entretien renforcé	500	1000	2500	5000	7500	10000
Entretien minimum	1 mois	6 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois

■ A vérifier à chaque entretien

Jeu à la colonne de direction	V	V	V	V	V	V
Jeu des roulements des roues	C	C	C	C	C	C
Jeu à la commande de gaz	V	V	V	V	V	V
Fonctionnement de l'équipement électrique	V		V	V		V
État de la commande hydraulique du frein avant	V	V	V	V	V	V
Niveaux de liquide de frein	V	V	V	V	V	V
Usure des plaquettes de frein avant	C	C	C	C	C	C
Usure des garnitures de frein arrière	C	C	C	C	C	C
État des canalisations de carburant	C	C	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C	C	C	C
État suspension avant. État suspension arrière	V	V	V	V	V	V
Niveau d'électrolyte de la batterie. Charge de la batterie	V	V	V	V	V	V
Niveau d'huile moteur	Tous les 1000 kms					
Réglage de la hauteur de phare	V	V	V	V	V	V
Serrage de la boulonnerie	V	V	V	V	V	V
Fonctionnement général. Essai sur route	V		V	V		V

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.

N : Nettoyer.

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

* Suivant équipement.

Opérations d'entretien	500	2000	5000	10000	15000	20000
Entretien renforcé	500	1000	2500	5000	7500	10000
Entretien minimum	1 mois	6 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois

■ Opérations d'entretien

Bougie	V		R	R	R	R
Filtre à air				R		R
Drain de silencieux d'admission			N	N	N	N
Galets et guides de poulie motrice			V	C	V	C
Courroie de transmission			R	R	R	R
Cage à aiguilles de poulie réceptrice			G	G	G	G
Mécanisme de kick				G		G
Jeu aux soupapes		V	V	V	V	V
Réglage du carburateur				V		V
Articulations. (Béquille centrale, Leviers de frein)			G	G	G	G
Filtre à carburant						R
Huile moteur (+ nettoyer la crépine)	R	R	R	R	R	R
Huile boîte relais	R		R	R	R	R
Durit de carburant	Tous les 5 ans					
Liquide de frein	Tous les 2 ans					

■ Temps d'entretien

Code	9100	9150	9300	9400	9500	9600
Temps d'entretien en dixième d'heure (0.5 h = 30 mn)	1.3	2.2	3.3	4.0	3.3	4.2

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.

N : Nettoyer.

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

* Suivant équipement.

■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir tous les éléments de la batterie avec de l'électrolyte jusqu'au niveau maximum indiqué sur la batterie " UPPER LEVEL ".

Électrolyte : (35% acide sulfurique = 1.28g/cm³). En bidon de 0.5 litres réf. 739733.

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 0.4 A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

* Suivant équipement.

■ Préparation véhicule neuf

Vérifier le serrage de la vis de vidange de la cuve du carburateur.

Vérifier le serrage des écrous de roue.

Vérifier le serrage de la boulonnerie.

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.

Vérifier le fonctionnement des différents témoins.

Faire un essai sur route.

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

■ Carburant



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc...

Le tuyau d'air entre le clapet pulsair et l'échappement est spécifique par ses qualités de résistance à la chaleur.

En cas d'échange, il doit être remplacé par un tuyau d'origine.



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

COUPLES DE SERRAGE**■ Partie moteur**

Bougie	12 Nm
Bouchon de vidange moteur	20 Nm
Crépine	15 Nm
Culasse	
• Écrou	20 Nm
• Vis	12 Nm
Couvercle de pignon d'arbre à cames	10 Nm
Pignon d'arbre à cames	20 Nm
Couvercles de réglage de jeu soupapes	15 Nm
Tendeur automatique	10 Nm
Bouchon de tendeur automatique	8 Nm
Patin de chaîne	10 Nm
Raccord d'admission	10 Nm
Carter moteur	12 Nm
Couvercle de carter droit	12 Nm
Roue libre	90 Nm
Pompe à huile	10 Nm
Couvercle de transmission	10 Nm
Couvercle de boîte relais	22 Nm
Bouchon de vidange de boîte relais	10 Nm
Bouchon de remplissage de boîte relais	10 Nm
Démarrreur	10 Nm
Rotor	50 Nm
Turbine	10 Nm
Stator	10 Nm
Capteur de régime	10 Nm
Poulie motrice	55 Nm
Poulie réceptrice	55 Nm
Plateau embrayage/mâchoires	55 Nm

■ Partie carrosserie

Plancher	4 Nm
Carénage de guidon	1 Nm
Tablier avant	1 Nm
Tablier arrière	1 Nm
Carénages latéraux	1 Nm
Garde boue avant	8 Nm

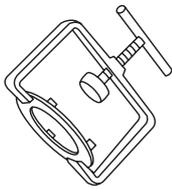
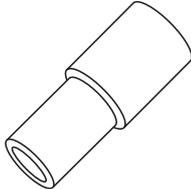
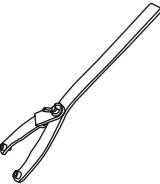
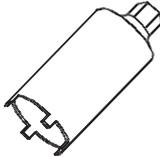
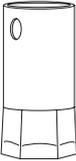
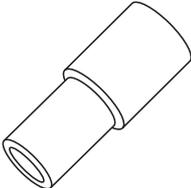
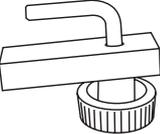
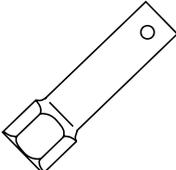
■ Partie cycle

Axe de roue avant	65 Nm
Écrou d'axe de roue arrière	110 Nm
Articulation biellette sur moteur	50 Nm
Articulation biellette sur châssis	50 Nm
Fixation supérieure d'amortisseur	45 Nm
Fixation inférieure d'amortisseur	22 Nm
Écrou d'échappement sur culasse	15 Nm
Vis de fixation d'échappement sur carter	20 Nm
Cône supérieur (en 2 opérations)	40/23 Nm
Contre écrou de cône supérieur	Serrage manuel
Contre écrou de direction	70 Nm
Étrier de frein avant	30 Nm
Disque de frein avant	22 Nm
Guidon	40 Nm
Réservoir à carburant	22 Nm
Porte-bagages	25 Nm

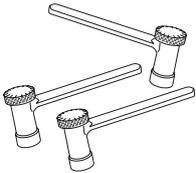
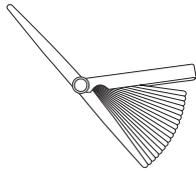
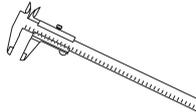
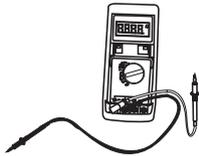
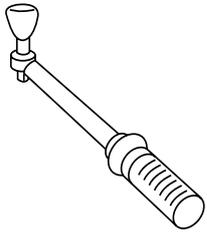
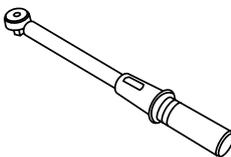
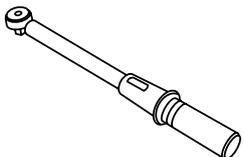
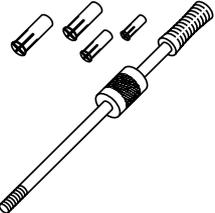
■ Standard

Vis et écrou diamètre 5 mm	6 Nm
Vis et écrou diamètre 6 mm	10 Nm
Vis et écrou diamètre 8 mm	22 Nm
Vis et écrou diamètre 10 mm	35 Nm

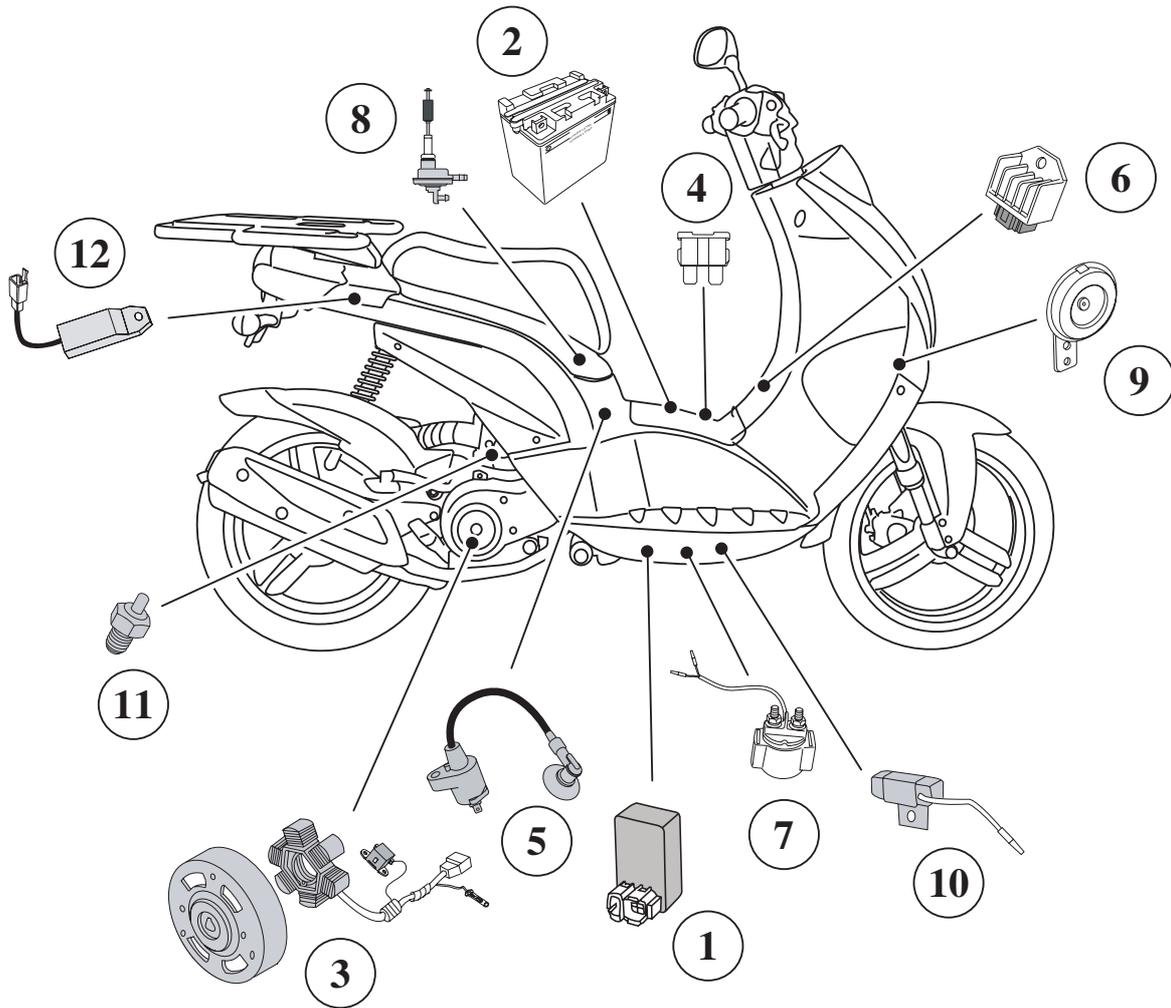
OUTILS SPÉCIAUX

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	752127	Outil de compression embrayage			756607	Poussoir pour cuvette de direction	
	752237	Clé réglable à ergots			757860	Outil de direction	
	752361	Clé à tube de 39 mm			759788	Poussoir pour cuvette de direction	
	755996				766062	Clé à bougie	

OUTILS STANDARDS

	<p>Clés à embouts interchangeables pour réglage de jeu aux soupapes. Type : Marlotest Réf. 500140</p>		<p>Jeu de cales d'épaisseur</p>
	<p>Pied à coulisse</p>		<p>Multimètre</p>
	<p>Clé dynamométrique à réarmement automatique 5 à 25 Nm Type : Facom R.306A25</p>		<p>Clé dynamométrique à réarmement automatique 40 à 200 Nm Type : Facom S.208A200</p>
	<p>Clé dynamométrique à réarmement automatique 10 à 50 Nm Type : Facom J.208A50</p>		<p>Extracteur à inertie et douilles à prise interne</p>

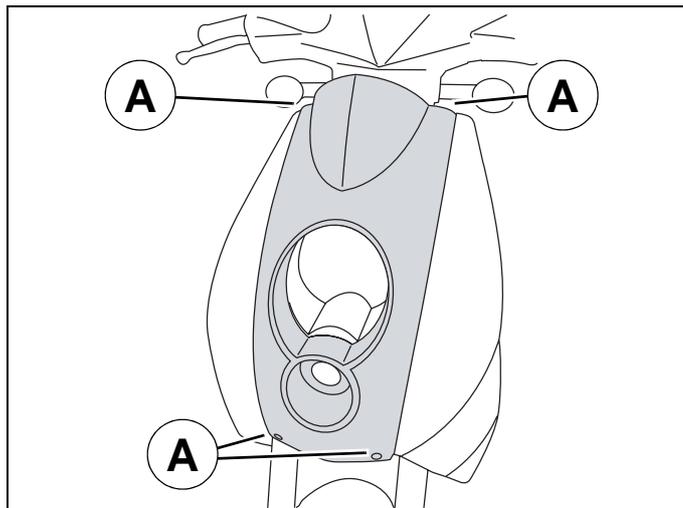
IMPLANTATION DES COMPOSANTS



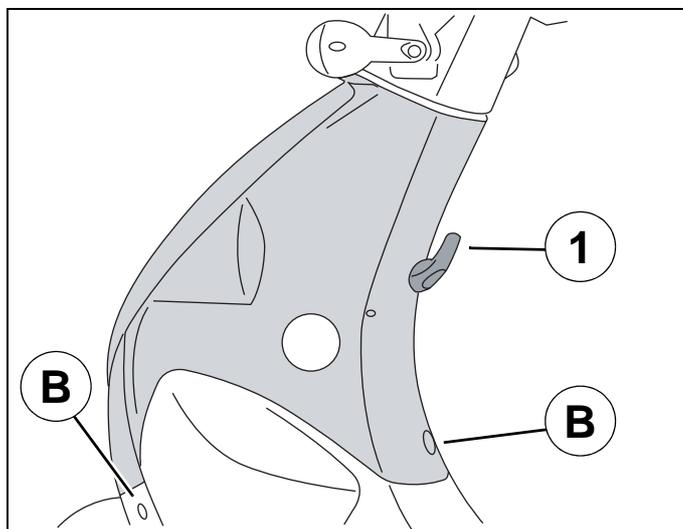
- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Bloc d'allumage CDI | 7. Relais de démarreur |
| 2. Batterie | 8. Contact "réserve" |
| 3. Volant magnétique | 9. Avertisseur |
| 4. Fusible | 10. Résistance de starter |
| 5. Bobine haute tension | 11. Résistance réchauffage carburateur |
| 6. Régulateur | 12. Boîtier de contrôle de température |

CARROSSERIE**■ Dépose du tablier avant****Gamme 1.**

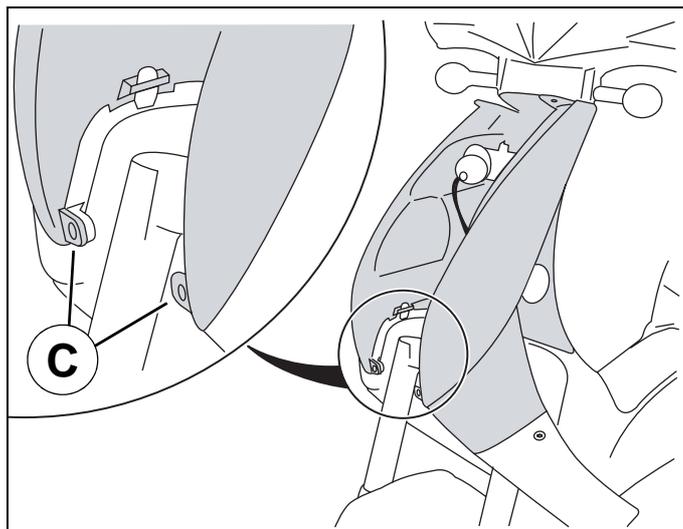
- Débrancher la commande de compteur à l'entraîneur.
- Déclipper l'agrafe de la commande du garde boue avant.
- Déposer le tablier avant (4 vis) (A).
- Déconnecter le projecteur.
- Déconnecter le combiné.

**■ Dépose du tablier arrière****Gamme 2.**

- Déposer le tablier avant. Voir : **Gamme 1** page 16.
- Déposer l'accroche sac (1).
- Déposer les 3 vis de fixation (B) du tablier arrière.



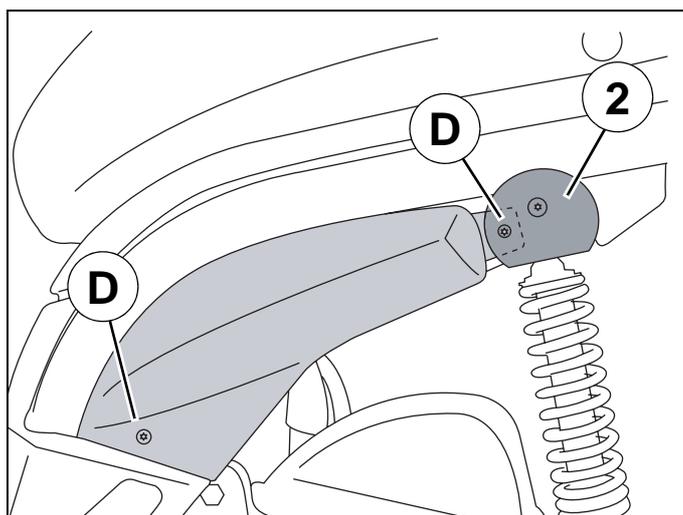
- Déclipper le tablier arrière de l'ensemble marche pieds (C).
- Déposer le tablier arrière.



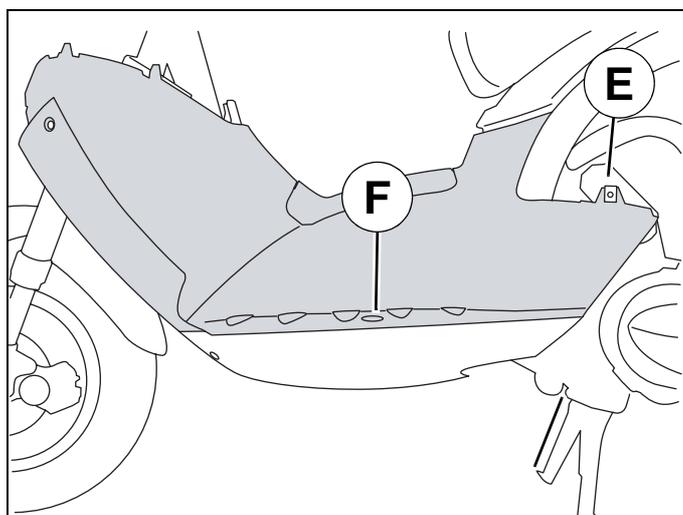
■ Dépose du plancher

Gamme 3.

- Déposer le tablier arrière. Voir : **Gamme 2** page 16.
- Déposer l'enjoliveur d'amortisseur (2).
- Déposer les carénages latéraux (2 vis chacun) (D).



- Déposer les 2 agrafes (E) pour éviter de rayer le châssis.
- Déposer le plancher (2 vis) (F).

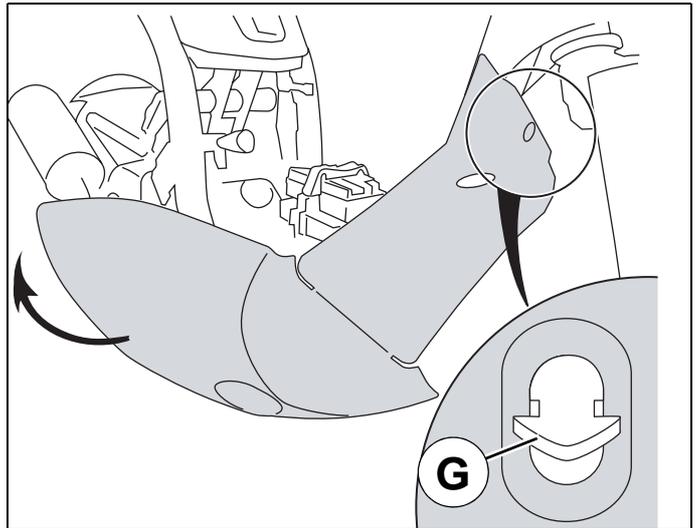


■ Dépose du bas de caisse

- Déposer le plancher. Voir : **Gamme 3** page 17.
- Décrocher le bas de caisse du châssis.



- Faire pivoter le bas de caisse sur la droite du véhicule afin de déverrouiller la fixation avant au châssis (G).



■ Dépose du réservoir à carburant

Gamme 4.

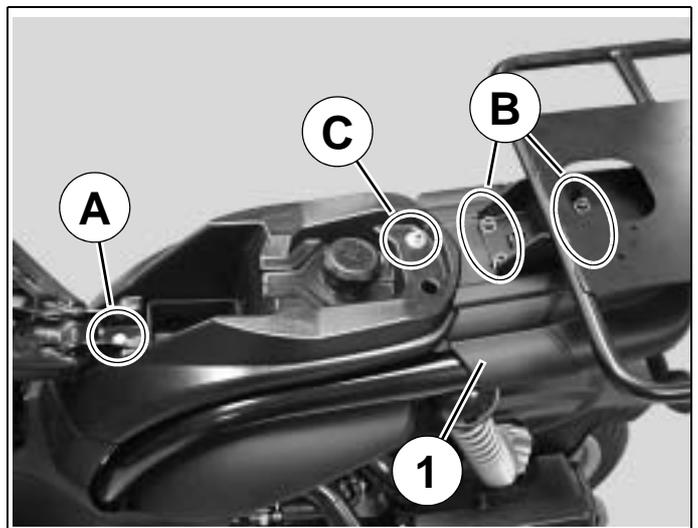
- Déposer la selle (1 vis) (A).

Couple de serrage : 22 Nm.

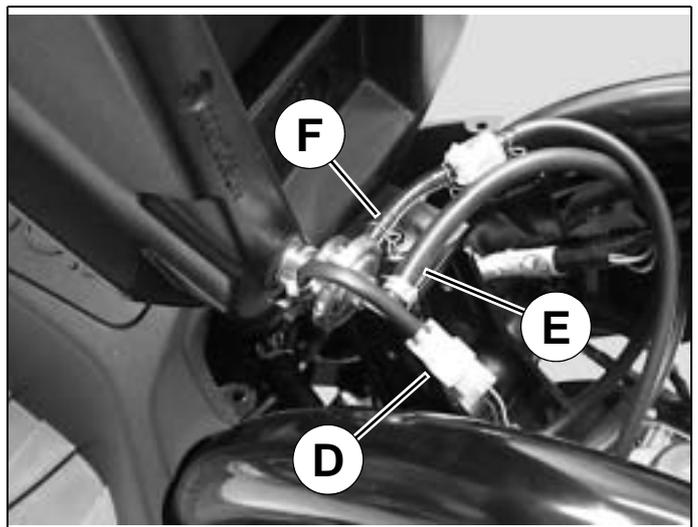
- Déposer le porte-bagages (4 vis) (B).

Couple de serrage : 25 Nm.

- Déposer le cache en plastique (1).
- Lever le réservoir à carburant (1 écrou) (C).



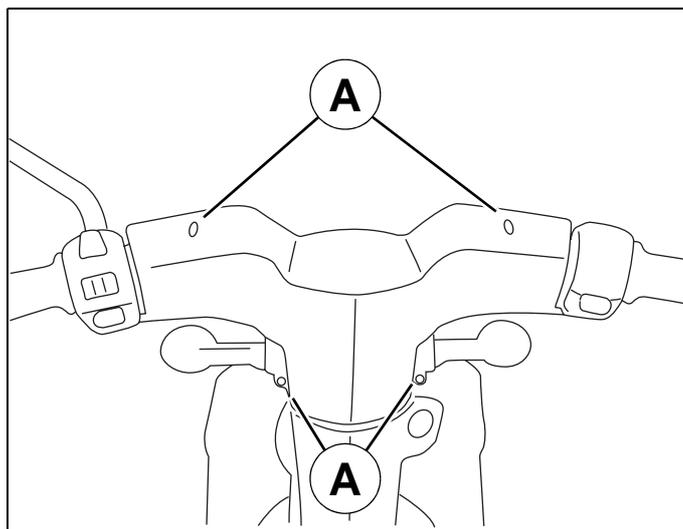
- Déconnecter la jauge à carburant (D).
- Débrancher le tuyau de dépression (E).
- Débrancher le tuyau de carburant (F).



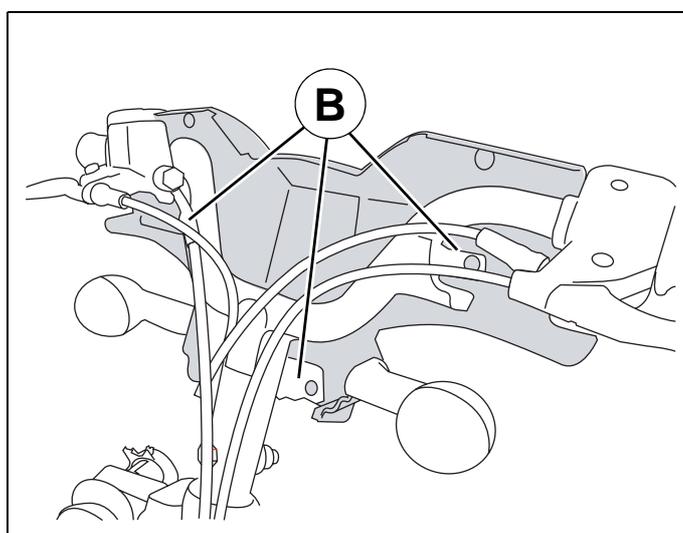
■ Dépose des carénages de guidon

Gamme 5.

- Déposer le carénage avant de guidon (4 vis) (A).



- Déposer le carénage arrière de guidon (3 vis) (B).



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

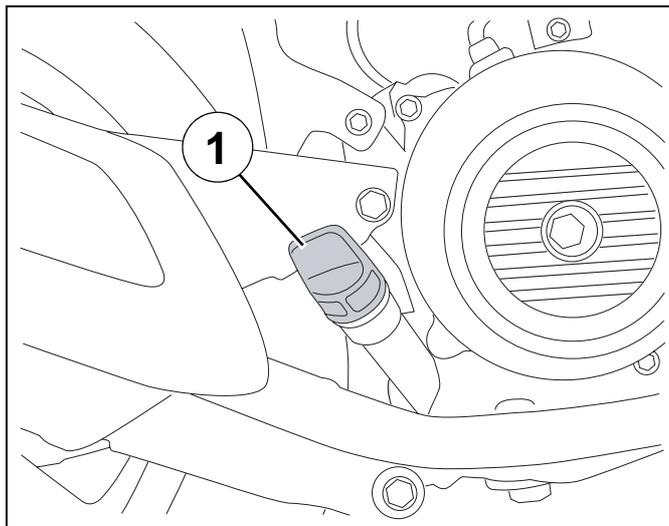
■ Vidange du moteur



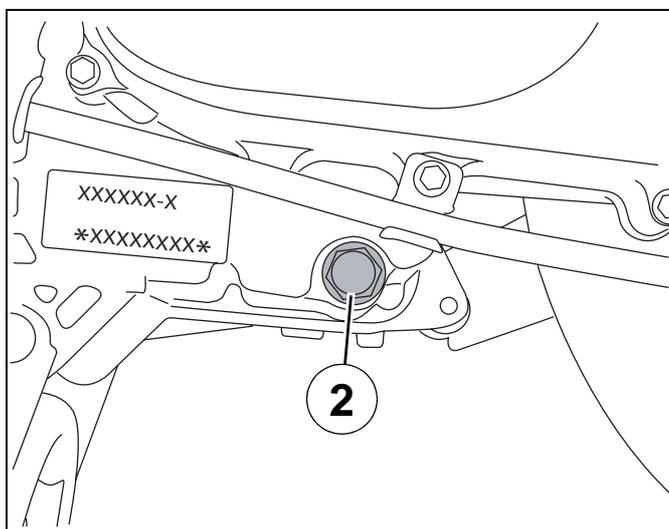
La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

Utiliser des gants pour éviter les brûlures.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur (1).



Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



Remplacer le joint cuivre à chaque vidange.

- Déposer le bouchon de crépine (3) et nettoyer la crépine (4).

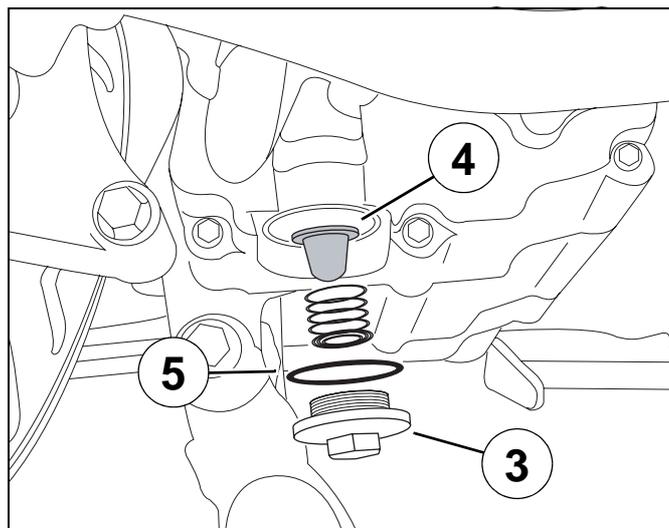


La crépine (4) doit être nettoyée à chaque vidange et le joint torique changé (5).

- Poser le bouchon de vidange et le bouchon de crépine muni d'un joint neuf.

Couples de serrage :

- Bouchon de vidange : **20 Nm.**
- Crépine : **15 Nm.**
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.



Quantité : **0.65 l.**

- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
- Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.

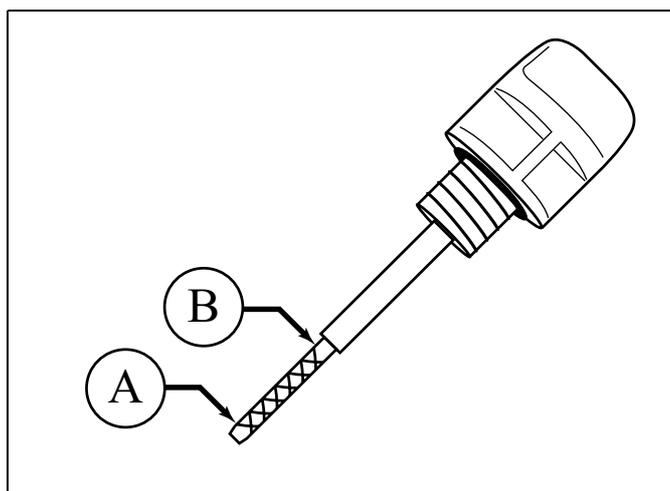
A. Niveau minimum.

B. Niveau maximum.

- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.



Le contrôle du niveau s'effectue véhicule sur la béquille centrale et sur un sol horizontal.



■ Vidange de la boîte relais



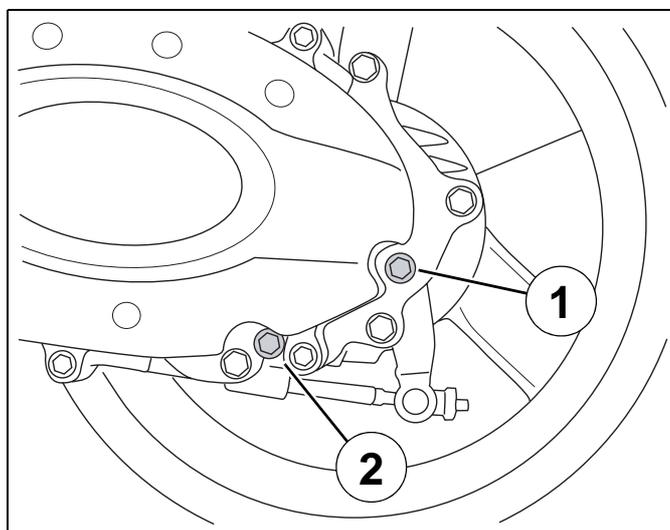
La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

Utiliser des gants pour éviter les brûlures.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (1).



Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.

Couple de serrage : 10 Nm.

- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

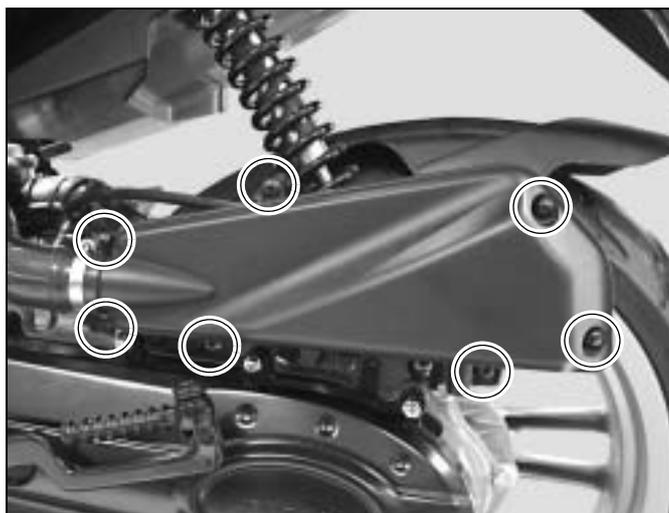
Quantité : 0.09 l.

- Poser le bouchon de remplissage (1).

Couple de serrage : 10 Nm.

■ Échange du filtre à air

- Déposer le couvercle du filtre à air (7 vis) et son joint d'étanchéité.
- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.



Remontage

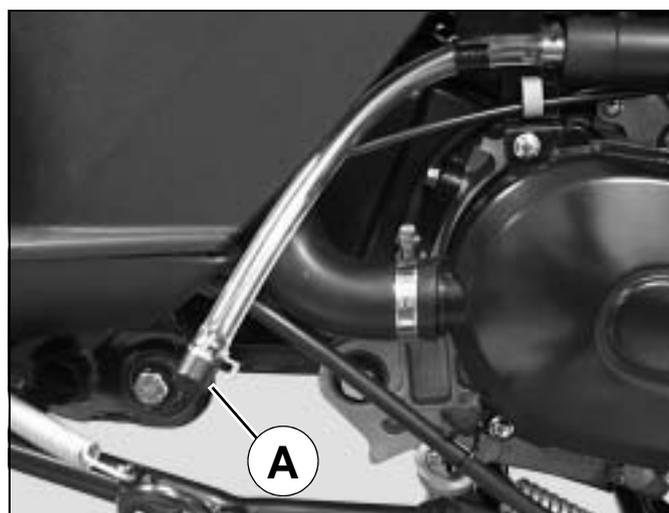
- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le joint d'étanchéité.
- Poser le couvercle de filtre à air.



Vérifier l'état des joints et leur bon positionnement.



- Déposer le bouchon du drain de silencieux d'admission pour évacuer l'humidité et l'huile (A).



■ Dépose de la bougie

- Déconnecter l'antiparasite (1).
- À l'aide de l'outil réf. 766062, déposer la bougie.
- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire.

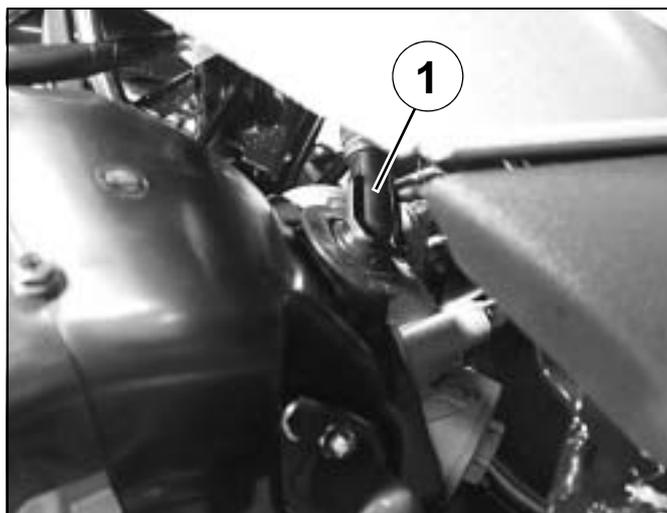
Écartement de l'électrode : 0.6 à 0.7 mm.



Précautions Impératives : Au remontage, visser la bougie à la main de quelques tours.

- Serrer la bougie.

Couple de serrage : 12 Nm.



■ Transmission

- Déposer le couvercle de transmission (10 vis).

Couple de serrage : 10 Nm.



Déposer le joint papier et les 2 pions de centrage.

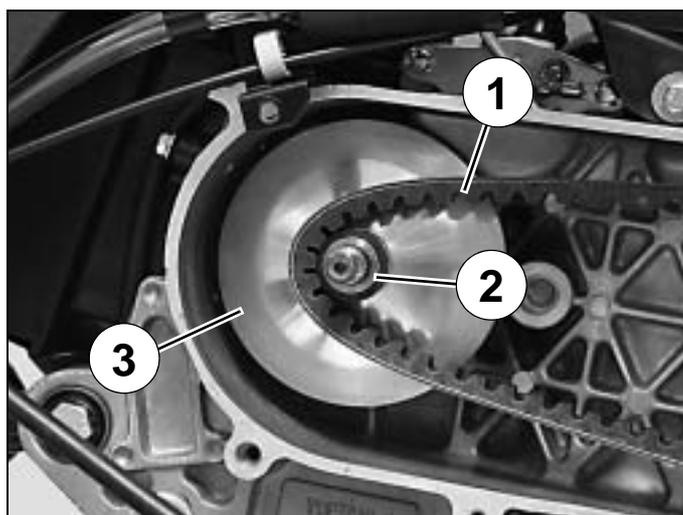


- Immobiliser le flasque fixe à l'aide de l'outil réf. 752237.
- Déposer l'écrou et la rondelle du flasque fixe.
- Déposer le flasque fixe.

Couple de serrage : 55 Nm.



- Déposer la courroie (1).
- Déposer l'entretoise plastique (2).
- Déposer la poulie motrice (3) avec le moyeu de guidage.



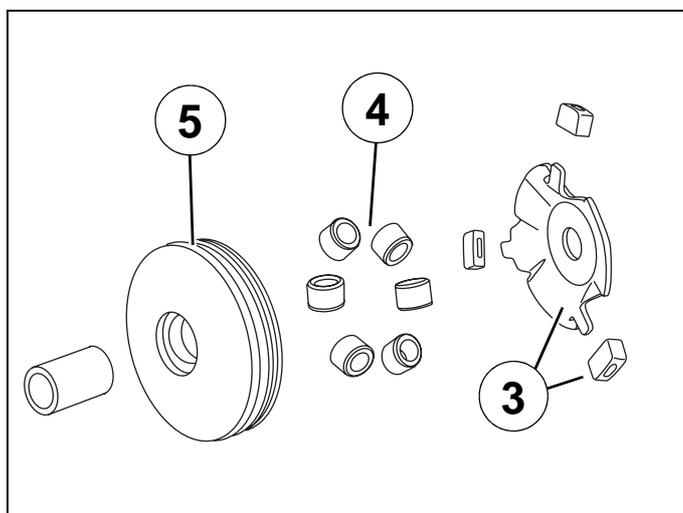
- Immobiliser le tambour d'embrayage avec la clé à ergots réf. 752237.
- Déposer le tambour d'embrayage et l'ensemble embrayage-poulie réceptrice.

Couple de serrage : 55 Nm.

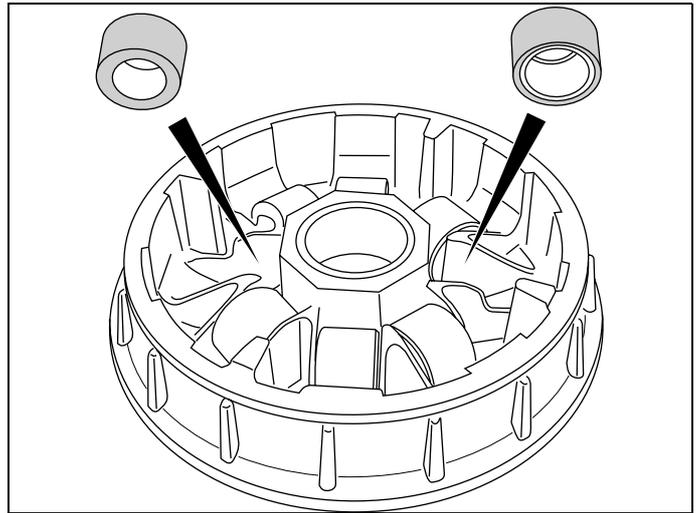


Contrôle de la poulie motrice

- Déposer la rampe (3) et ses 4 guides.
- Déposer les 6 galets (4) du flasque mobile (5).
- Les galets doivent être remplacés s'ils comportent d'importantes facettes d'usure.
- Les guides doivent être remplacés s'ils comportent des traces d'usures.



- À la repose, respecter le sens de montage des galets.
- Graisser légèrement l'alésage du flasque mobile (graisse haute température).

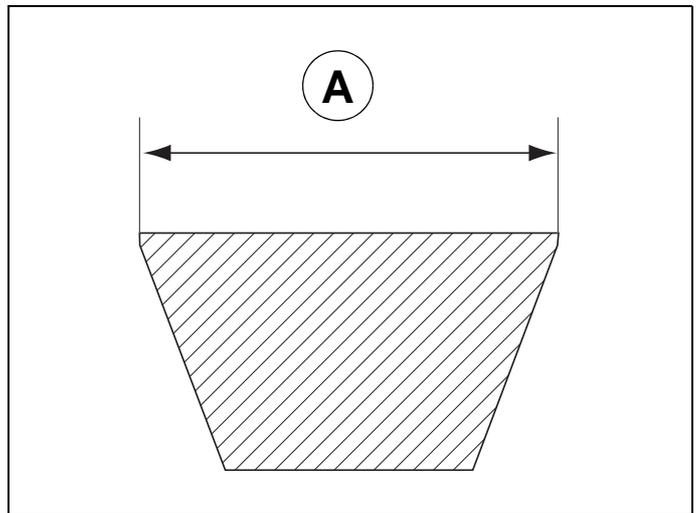


Contrôle de la courroie de transmission

- Mesurer la largeur de la courroie (A).

Largeur minimum : 17.2 mm.

- Vérifier que la courroie ne présente pas de fissures.

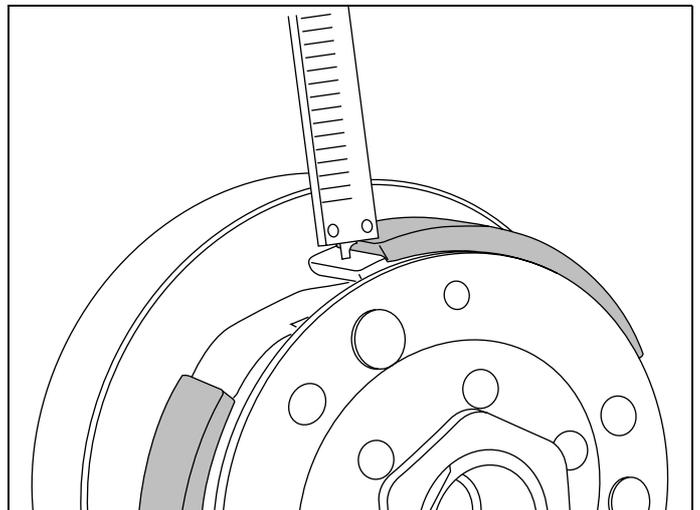


Contrôle des garnitures d'embrayage

- À l'aide d'un pied à coulisse de profondeur, mesurer l'épaisseur des garnitures d'embrayage.

Épaisseur mini : 2 mm.

- Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale.

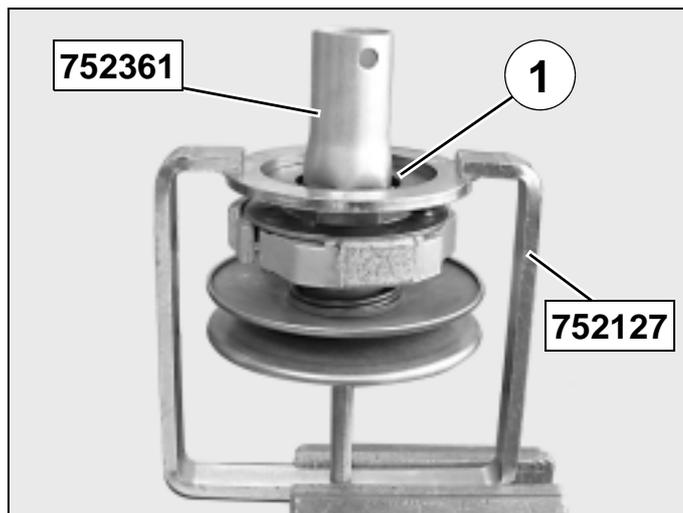


Échange de l'ensemble mâchoires
d'embrayage

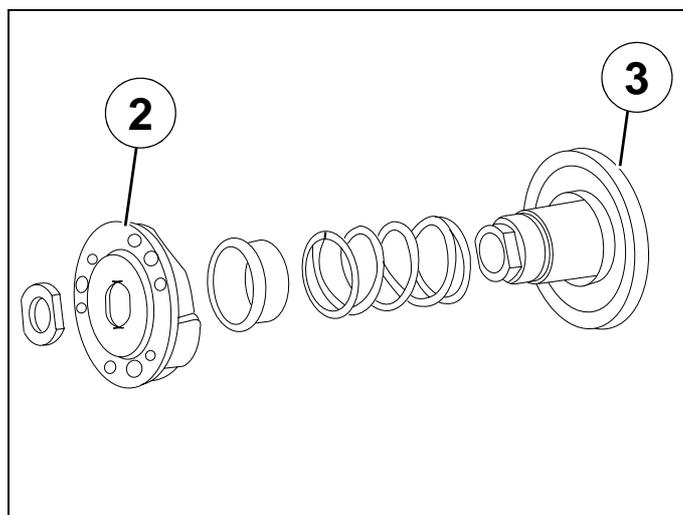
- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-
réceptrice avec l'outil réf. 752127 pris dans
les mâchoires d'un étau.
- Déposer l'écrou (1) avec la clé réf. 752361.

Couple de serrage : 55 Nm.

- Décompresser l'outil réf. 752127.



- Déposer l'ensemble mâchoires
d'embrayage (2).
- À la repose de la poulie réceptrice, graisser
le roulement à aiguilles (3).



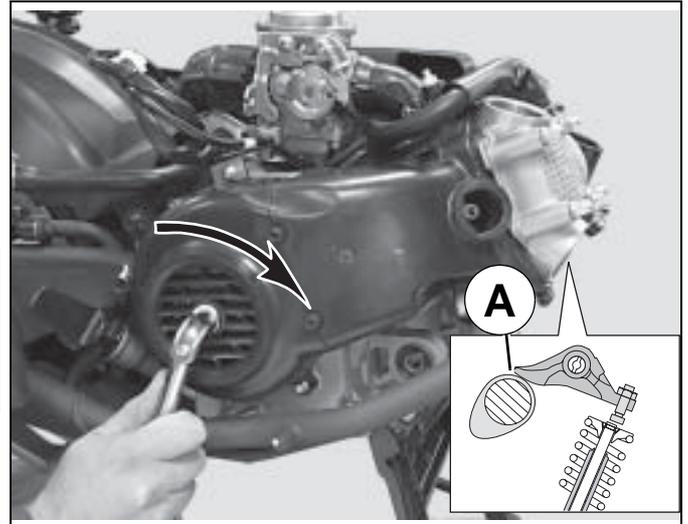
■ Réglage des jeux aux soupapes

- Déposer le groupe motopropulseur (Voir page 50).
- Déposer les couvercles de réglage de jeu soupapes.



Respecter le couple de serrage des couvercles de réglage de jeu soupapes.

Couple de serrage : 15 Nm.



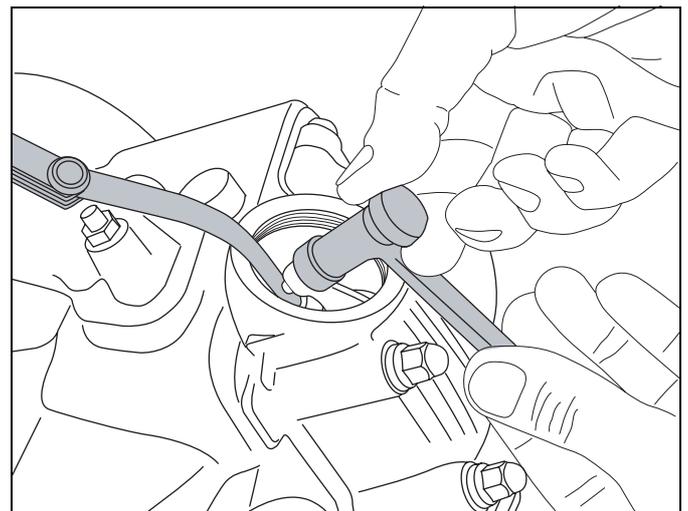
- Tourner le moteur à la main dans son sens de fonctionnement pour amener les patins des basculeurs sur le dos des cames (A).
- À l'aide d'un jeu de cales, mesurer le jeu à chaque soupape.
- Jeux :
 - Admission : $0.05 \text{ mm} \pm 0.02 \text{ mm}$.
 - Échappement : $0.10 \text{ mm} \pm 0.02 \text{ mm}$.



- Si le jeu est incorrect, le régler en agissant sur la vis du basculeur.
- Utiliser une clé pour le réglage de jeu aux soupapes. Type : Marlotest, Réf. 500140.

Contrôle du réglage du jeu aux soupapes.

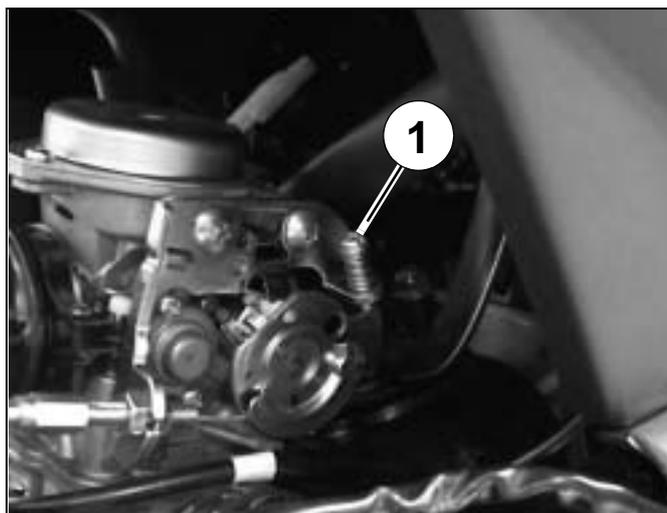
- À l'admission une cale de 0.10 mm ne doit pas passer.
- À l'échappement une cale de 0.15 mm ne doit pas passer.
- Dans le cas contraire refaire les réglages des jeux.



■ Réglage du ralenti

- Le moteur doit être à sa température de fonctionnement.
- Arrêter le moteur.
- Mettre le véhicule sur sa béquille.
- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.
- Démarrer le moteur.
- Visser ou dévisser la vis de régime (1) pour agir sur le régime de ralenti.
- La roue arrière ne doit pas tourner.

Réglage du ralenti : 2000 à 2200 trs/mn.

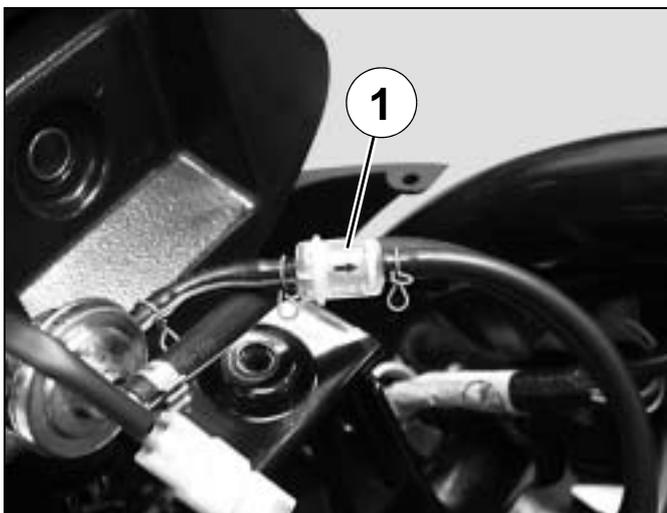


■ Dépose du filtre à carburant

- Déposer le réservoir à carburant. Voir : **Gamme 3** page 18.
- Déposer le filtre à carburant (1).



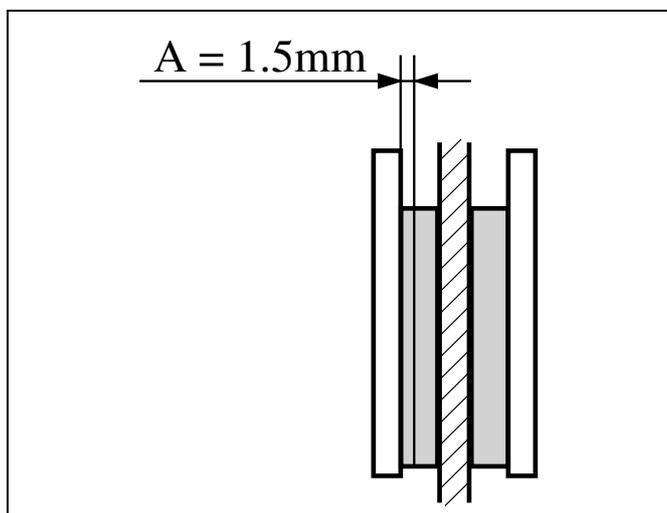
Respecter le sens de montage du filtre repéré par une flèche indiquant le sens de circulation du carburant.



■ Contrôle des freins

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

A. Épaisseur mini : 1.5 mm.

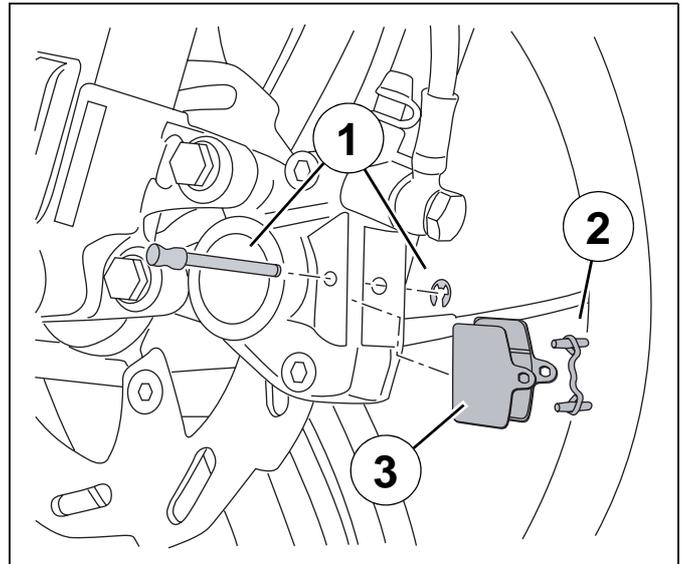


■ Échange des plaquettes de frein

- Déposer le clips et l'axe des plaquettes (1).
- Déposer le ressort d'appui des plaquettes (2).
- Déposer les plaquettes de frein (3).

 **Au remontage des plaquettes, pousser complètement le piston dans son logement.**

 **Au remontage, utiliser toujours un clip neuf.**
Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.

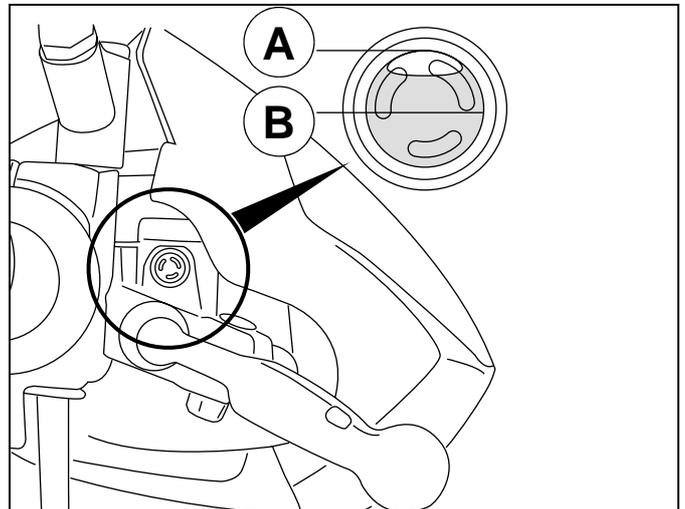


■ Contrôle du niveau du liquide de frein

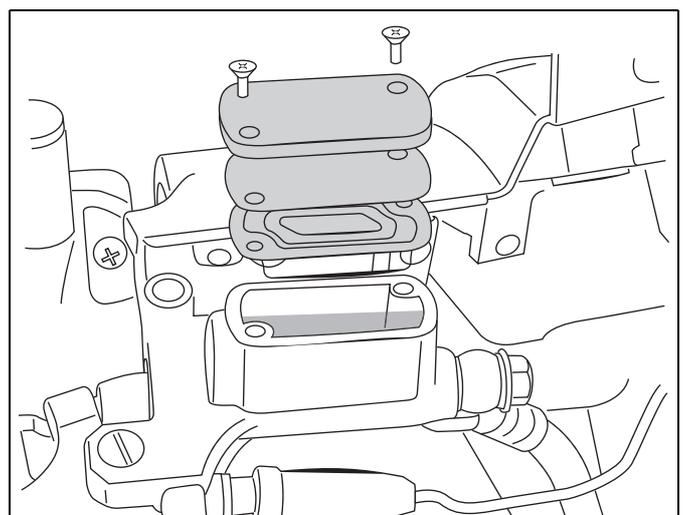
- Orienter le guidon de manière à positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur.

A. Niveau maximum.

B. Niveau minimum.



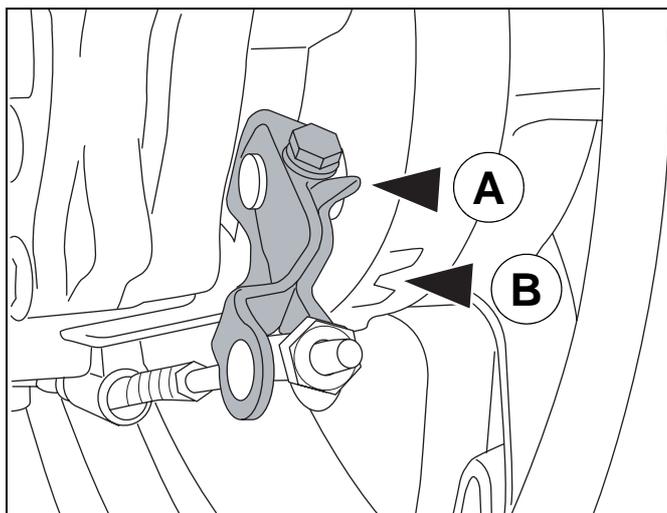
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur (2 vis).
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau maximum.



■ Garnitures de frein arrière

Contrôle :

- Actionner le levier de frein et vérifier la position du repère d'usure de la biellette de came (A) par rapport au repère (B) du carter moteur.
- Si le repère de biellette de came est en alignement ou dépasse le repère d'usure du carter moteur, il est nécessaire de remplacer les garnitures de frein.



Démontage :

- Débrancher le tuyau d'air de l'échappement (1).
- Déposer les 2 vis de l'échappement.

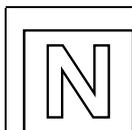
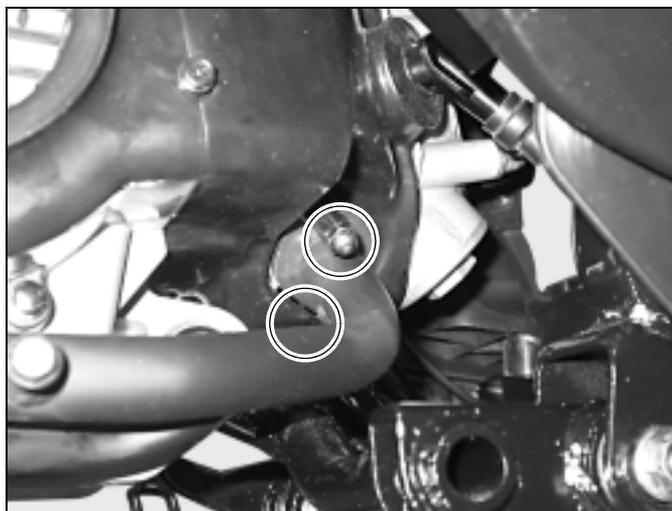
Couple de serrage : 20 Nm.



- Déposer les 2 écrous de fixation du pot d'échappement.

Couple de serrage : 15 Nm.

- Déposer l'échappement complet.



Utiliser un joint d'échappement neuf.

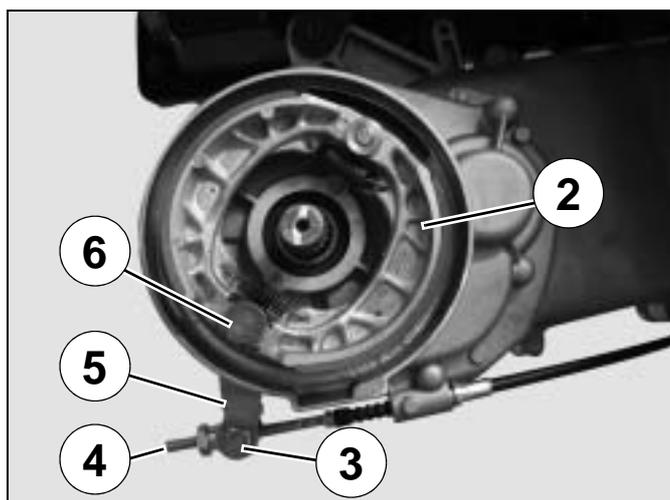
- Déposer l'écrou d'axe de roue et la rondelle.

Couple de serrage : 110 Nm.

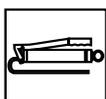


À la repose, utiliser un écrou neuf.

- Déposer les garnitures de frein (2).
- Déposer l'écrou de réglage, le barillet (3) et la commande de frein (4).
- Déposer la biellette (5), la came de frein (6) et le ressort (7).



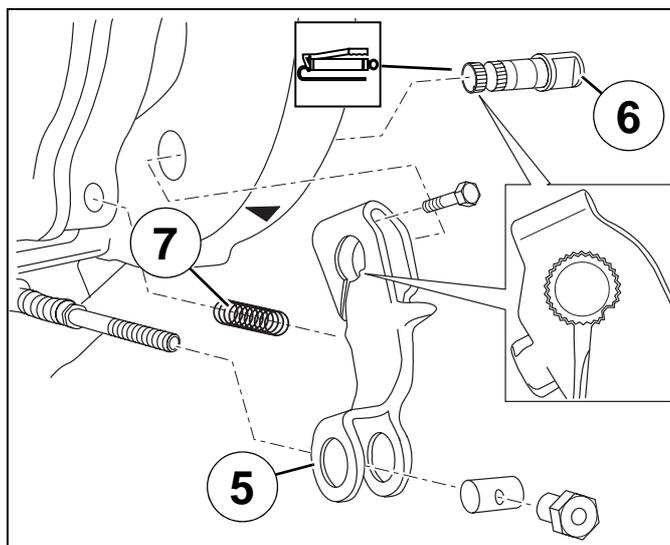
Remontage



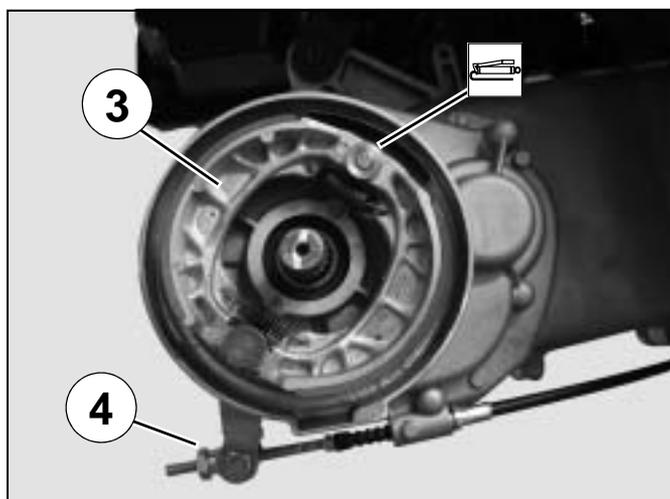
Graisser l'axe de came de frein et l'engager dans le carter.

- Accoupler la biellette de frein (5) en l'indexant avec l'axe de came de frein (6).

Couple de serrage : 8 Nm.

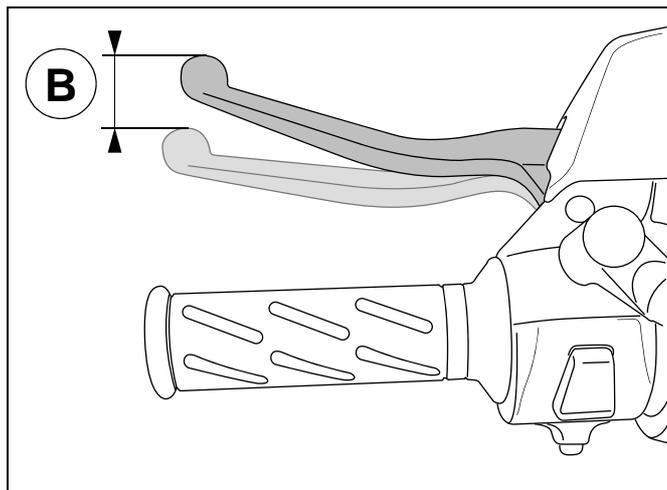


- Graisser légèrement la came et l'axe de frein.
- Poser les garnitures de frein (3).
- Poser le ressort (7).
- Poser la commande de frein avec le barillet et l'écrou de réglage (4).
- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.



- Mesurer la garde au levier de frein arrière.
- Ajuster la garde du levier à l'aide de l'écrou de réglage.

B. Garde du levier de frein : 10 à 20 mm.

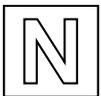
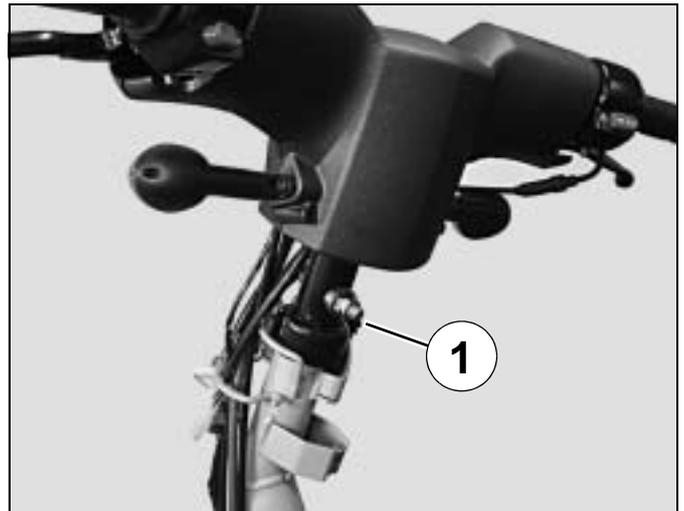


INTERVENTIONS DIVERSES**■ Dépose de la fourche****■ Échange des roulements de direction**

- Déposer le tablier arrière. Voir : **Gamme 2** page 16.
- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche (2 vis).

Couple de serrage : 30 Nm.

- Déposer le garde boue avant (3 vis).
- Déposer la roue avant.

Couple de serrage : 65 Nm.**À la repose, utiliser un joint neuf.**

- Retirer le guidon du tube de fourche (1 vis et 1 écrou) (1).

Couple de serrage : 40 Nm.**À la repose, utiliser un joint neuf.**

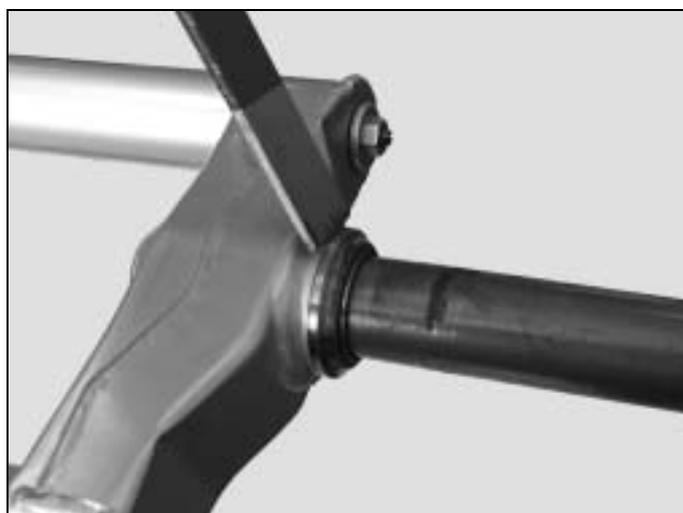
- À l'aide de l'outil réf. 757860, déposer le contre écrou de direction.
- Déposer :
 - La rondelle frein.
 - L'écrou.
 - La rondelle caoutchouc.
 - le cône réglable.
- Déposer la fourche.
- Déposer les cages à billes.



- À l'aide d'un chasse, déposer les cuvettes de direction.

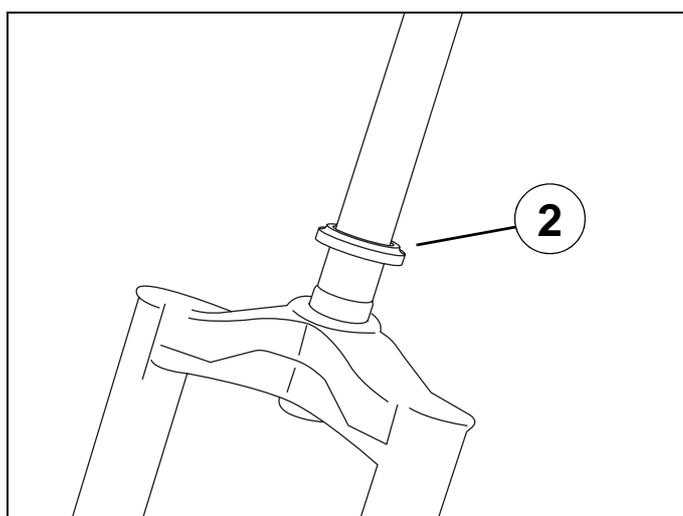


- À l'aide d'un burin, chasser le cône de direction.



Remontage

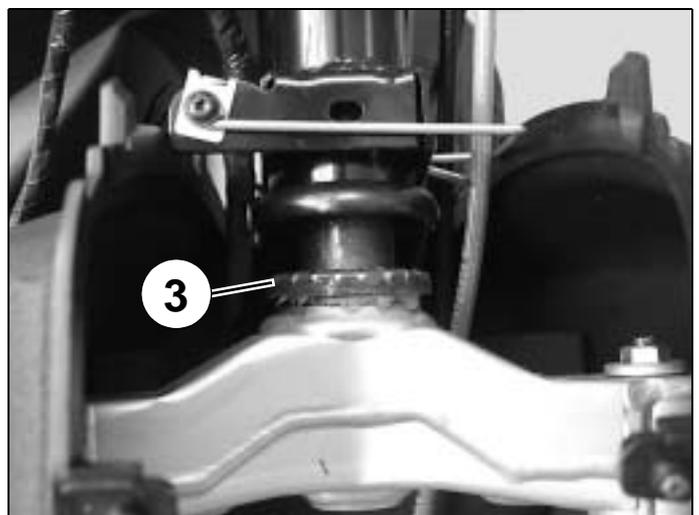
- Poser un cône de direction neuf (2).



- À l'aide du poussoir réf. 756607, poser une cuvette supérieure neuve dans le tube de direction.
- À l'aide du poussoir réf. 759788, poser une cuvette inférieure neuve dans le tube de direction.



- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser une cage à billes neuve (3).
- Engager la fourche dans la colonne de direction.



- Poser une cage à billes neuve (4).

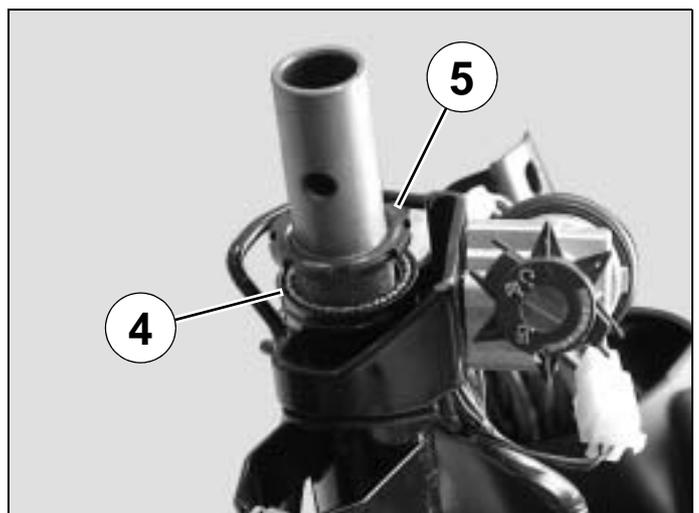
■ Méthode de serrage de la direction

- Poser et serrer le cône de réglage (5).

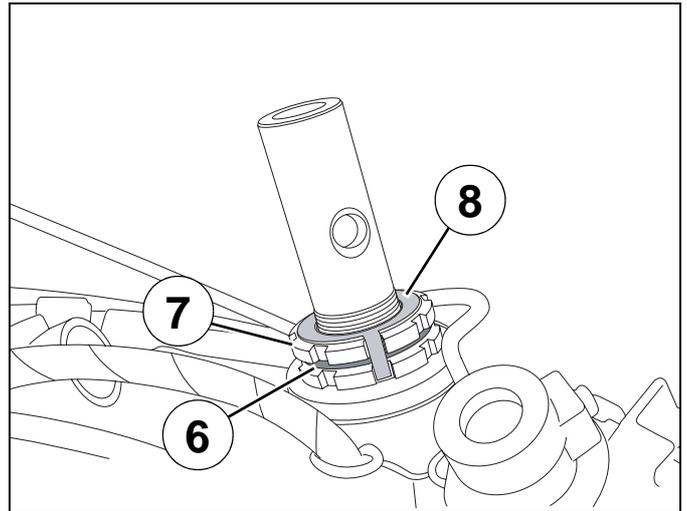
Couple de serrage : 40 Nm.

- Desserrer et resserrer le cône de réglage.

Couple de serrage : 23 Nm.



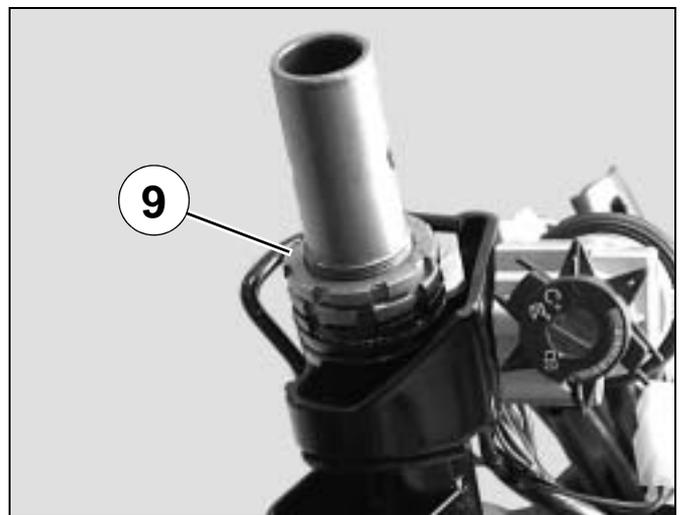
- Poser la rondelle caoutchouc (6).
- Poser et serrer légèrement à la main l'écrou (7) de façon à aligner ses encoches avec celles de l'écrou.
- Poser la rondelle frein (8) dans les encoches du contre écrou et du cône de réglage.



- A l'aide de l'outil réf. 757860, serrer le contre écrou de direction (9).

Couple de serrage : 70 Nm.

- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.



■ Échange des roulements de roue

- Déposer la roue.
- A l'aide d'un extracteur à inertie, déposer les roulements.
- Déposer l'entretoise.

Remontage

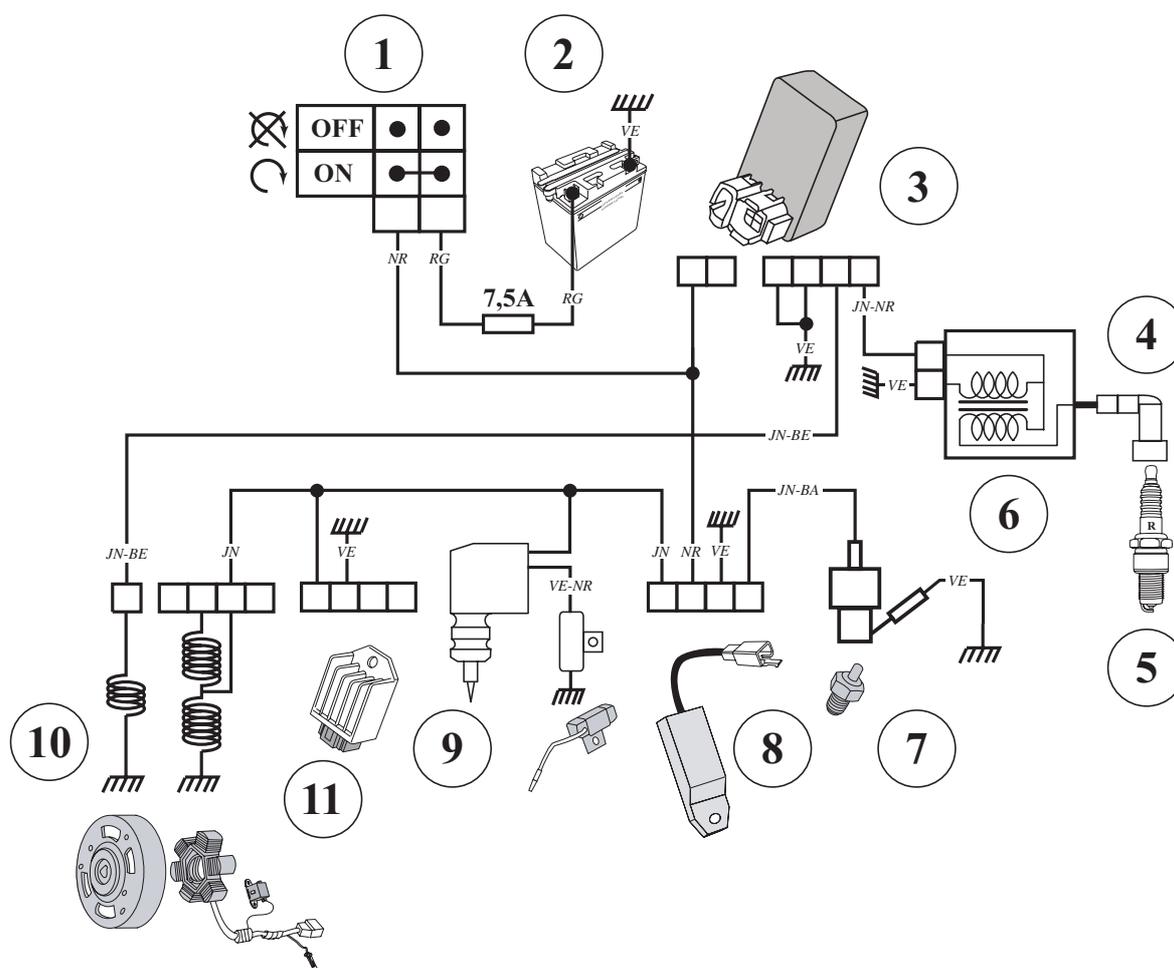
- A l'aide d'un poussoir, poser le premier roulement.
- Poser l'entretoise.
- Engager l'axe de roue pour guider l'entretoise avec les roulements.
- A l'aide d'un poussoir, poser le deuxième roulement.



	<p>Au remontage, utiliser des roulements neufs.</p> <p>Emmancher les roulements en prenant appui sur la cage extérieur.</p>
--	---

ÉLECTRICITÉ

■ Schéma de principe de l'allumage/Réchauffeur de carburateur



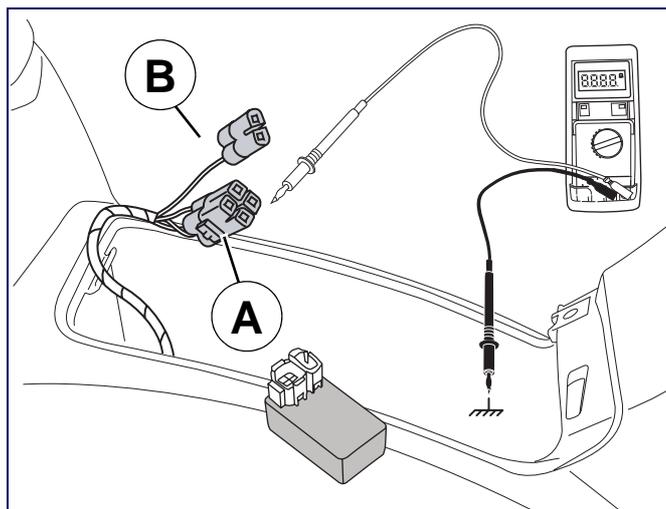
- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Contacteur à clé | 7. Résistance réchauffage carburateur |
| 2. Batterie | 8. Boîtier de contrôle de température |
| 3. Bloc d'allumage CDI | 9. Starter |
| 4. Antiparasite | 10. Volant magnétique |
| 5. Bougie | 11. Régulateur |
| 6. Bobine haute tension | |

■ Contrôle du circuit d'allumage

- Déposer la trappe batterie.
- Déconnecter et déposer la batterie.
- Déposer le support de la batterie.

Déconnecter le boîtier d'allumage et faire les mesures côté faisceau.

- Si les valeurs sont correctes, remplacer le bloc d'allumage.
- Si les valeurs sont incorrectes, contrôler :
 - Le faisceau électrique.
 - Le contacteur à clé.
 - Le capteur d'allumage.
 - La bobine haute tension.



Composant	Connecteur	Couleurs des fils	Valeurs standard
Masse	A	Vert À la masse	$R=0\Omega$
Capteur d'allumage	A	Jaune/bleu À la masse	$R=115\Omega\pm 20\%$
Alimentation plus batterie	B	Noir À la masse	Contact mis : $U=12V$ Contact coupé : $U=0V$
Bobine haute tension : Primaire Secondaire	A	Jaune/noir et Vert Fil haute tension et Vert	$R=0.2\Omega\pm 20\%$ $R=3\text{K}\Omega\pm 20\%$
Antiparasite			$R=5\text{K}\Omega\pm 20\%$

■ Contrôle du circuit de réchauffage de carburateur

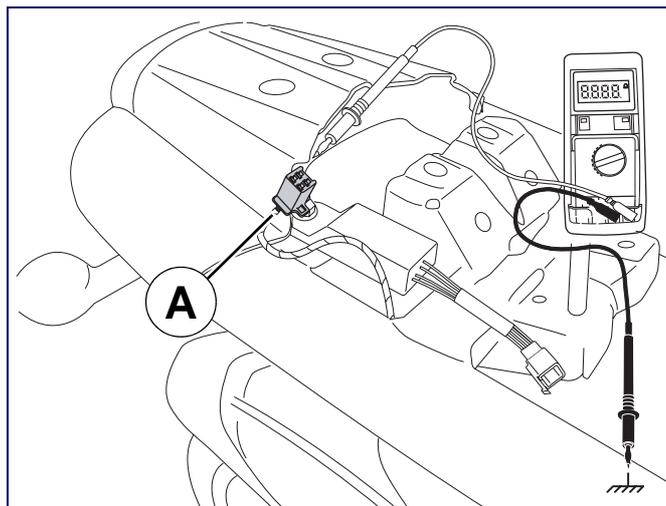
- Plage d'alimentation de la résistance de réchauffage du carburateur : entre $10^{\pm 2}$ et $20^{\pm 2}$ C°.
- Déposer le porte-bagages (4 vis).

Couple de serrage : 25 Nm.

- Déposer le cache en plastique.

Déconnecter le boîtier de contrôle de température et faire les mesures côté faisceau électrique.

- Si les valeurs sont correctes, remplacer le boîtier de contrôle de température.
- Si les valeurs sont incorrectes, contrôler :
 - Le faisceau électrique.
 - Le contacteur à clé.
 - La résistance de réchauffage du carburateur.
 - Le régulateur .
 - Le volant magnétique.



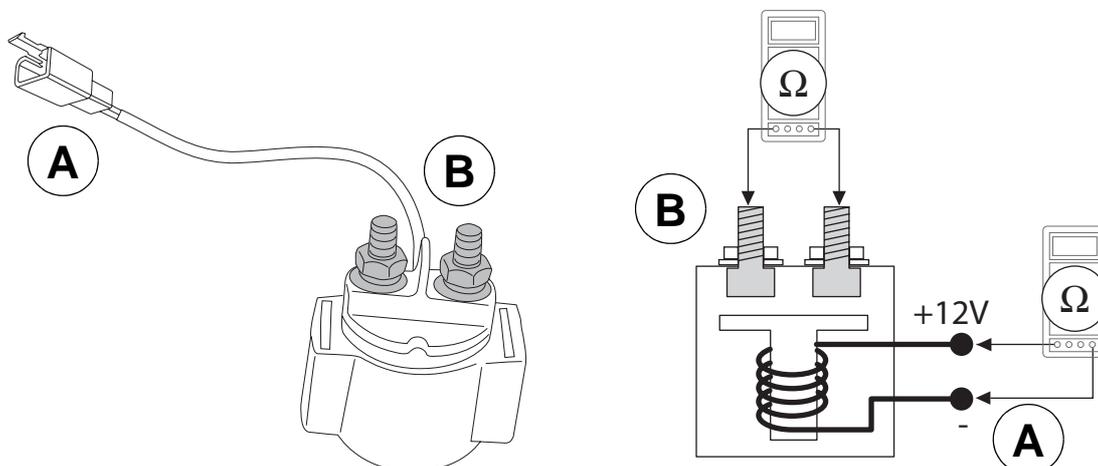
Composant	Connecteur	Couleurs des fils	Valeurs standard
Masse	A	Vert À la masse	$R=0\Omega$
Résistance réchauffage carburateur	A	Jaune/blanc À la masse	$R=8.5\ \Omega^{\pm 20\%}$
Alimentation plus batterie	A	Noir À la masse	Contact mis : $U=12V$ Contact coupé : $U=0V$
Alternatif régulé	A	Jaune	Moteur tournant : $U=13.5V$

■ Régulateur/Relais de démarreur/Bloc d'allumage/Résistance de starter/Bobine haute tension

- Déposer la trappe batterie.
- Déconnecter et déposer la batterie.
- Déposer le support de la batterie.

- Déconnecter et déposer les composants électriques.
 - Le bloc d'allumage, le relais de démarreur et la résistance d'éclairage sont fixés sur un support amovible.
 - Le régulateur et la bobine haute tension sont fixés au châssis.

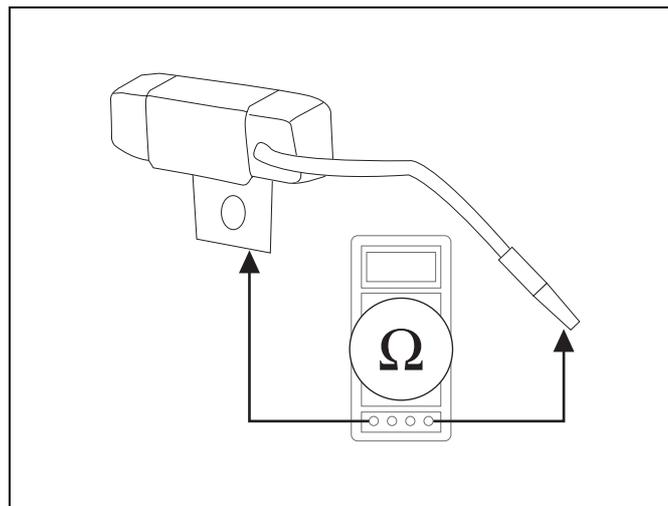
■ Contrôle du relais de démarreur



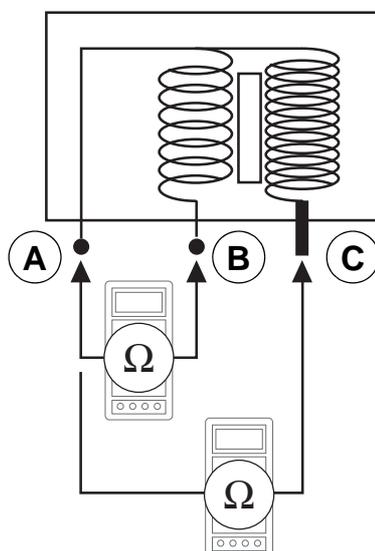
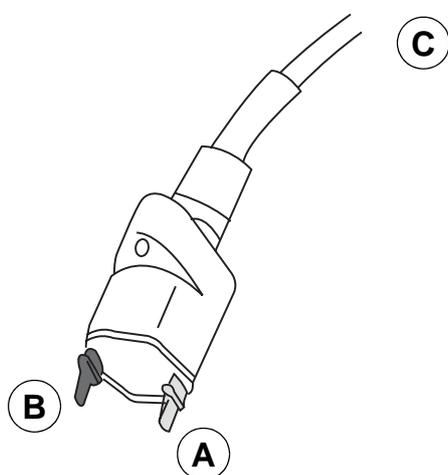
Condition	Opération	Mesure	Valeurs standard
Déconnecter et déposer le relais de démarreur.		Entre les bornes A	$R=3.6 \Omega \pm 10\%$
		Entre les bornes B	$R=\infty \Omega$
	Appliquer une tension de 12 V aux bornes A du relais. Le relais doit claquer.	Entre les bornes B	$R=0 \Omega$

■ Contrôle de la résistance de starter

- Résistance : $12 \Omega \pm 10\%$



■ Contrôle de la bobine haute tension



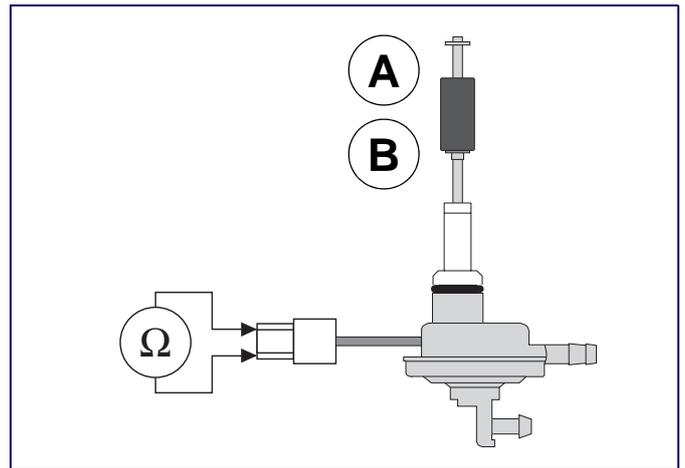
Condition	Mesure	Valeurs standard
Déconnecter la bobine haute tension. Déconnecter l'antiparasite.	Entre les bornes A et B	$R=0.2 \Omega \pm 20\%$
	Entre les bornes B et C	$R=3 \text{ k}\Omega \pm 20\%$

■ Robinet à dépression

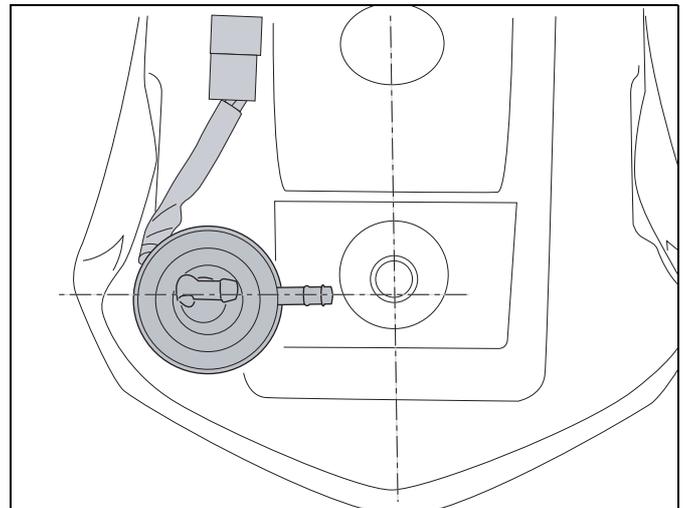
- Déposer le réservoir à carburant. Voir : **Gamme 3** page 18.
- Déposer le robinet à dépression.

Contrôle du contact de réserve de carburant

- A. Réservoir plein : $\infty \Omega$.
- B. Réservoir vide : 0Ω .



	<p>Au remontage, positionner le robinet à dépression comme indiqué. Vérifier l'état du joint torique.</p>
---	--



CIRCUIT DE CARBURANT

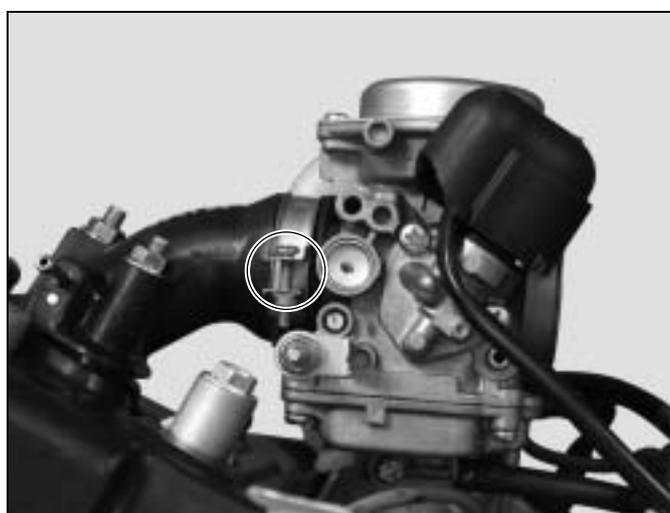
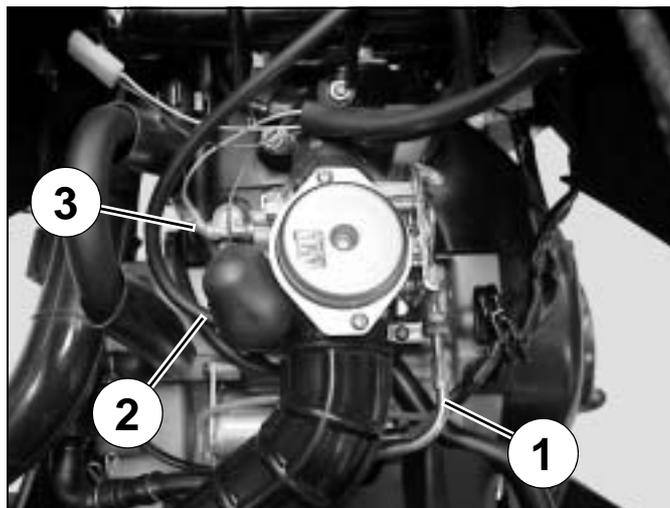
■ Dépose du carburateur

- Déposer les carénages latéraux.
- Déposer le réservoir à carburant. Voir : **Gamme 3** page 18.

- Débrancher :
 - La commande de gaz (1).
 - Le tuyau d'arrivée de carburant (2).

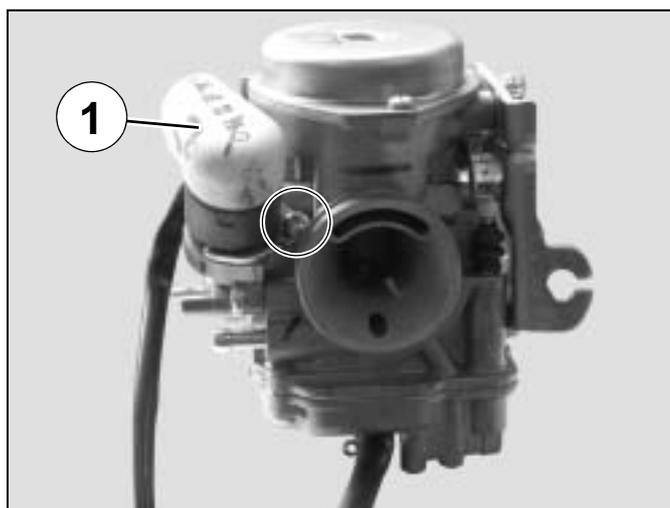
- Déconnecter le réchauffeur du carburateur (3).
- Déposer le silencieux d'admission (1 collier et 2 vis).
- Déconnecter le starter électrique.

- Desserrer le collier.
- Déposer le carburateur.



Dépose du starter

- Déposer le capuchon du starter.
- Déposer la vis et la plaque de fixation.
- Déposer le starter (1) en repérant son orientation.



Dépose du support de starter et de son joint

- Déposer le support de starter et son joint (2 vis).

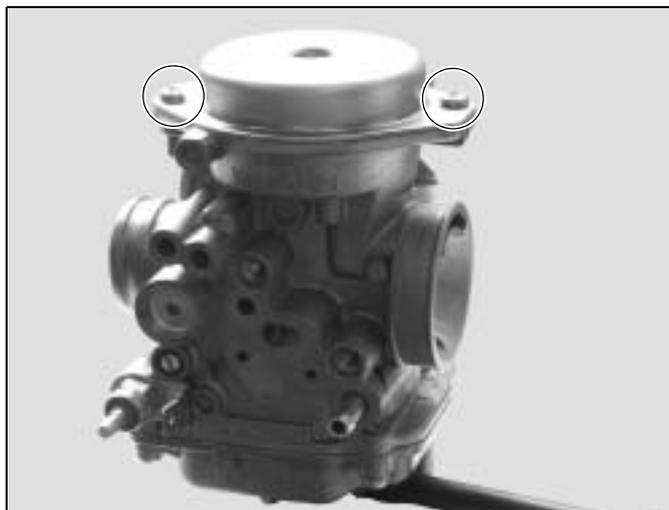
	Vérifier l'état du joint torique.
--	--



Dépose du boisseau

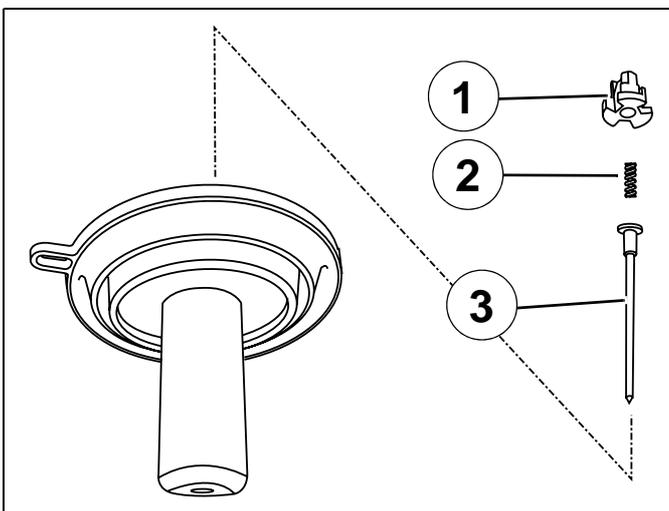
- Déposer le chapeau de chambre (2 vis).
- Déposer le ressort.
- Déposer l'ensemble aiguille, boisseau et membrane.

	Contrôler le bon état de la membrane.
--	--



- Déposer l'arrêt de l'aiguille (1).
- Déposer le ressort (2).
- Déposer l'aiguille (3).

	La hauteur d'aiguille est pré réglée en usine et ne peut être modifiée.
--	--

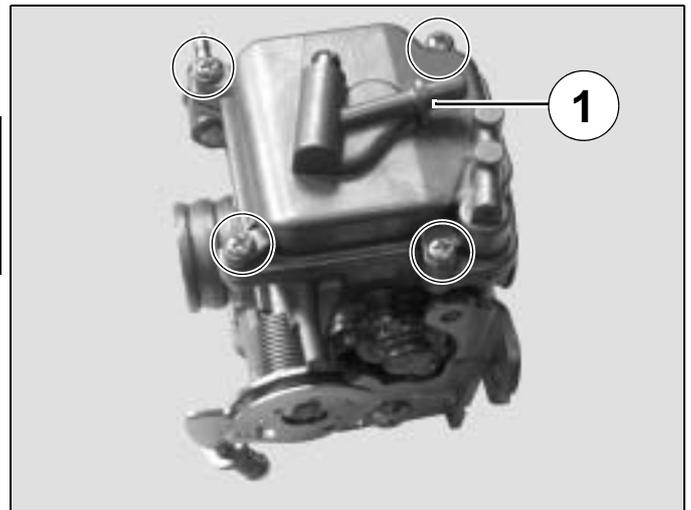


Dépose du flotteur, pointeau et gicleurs

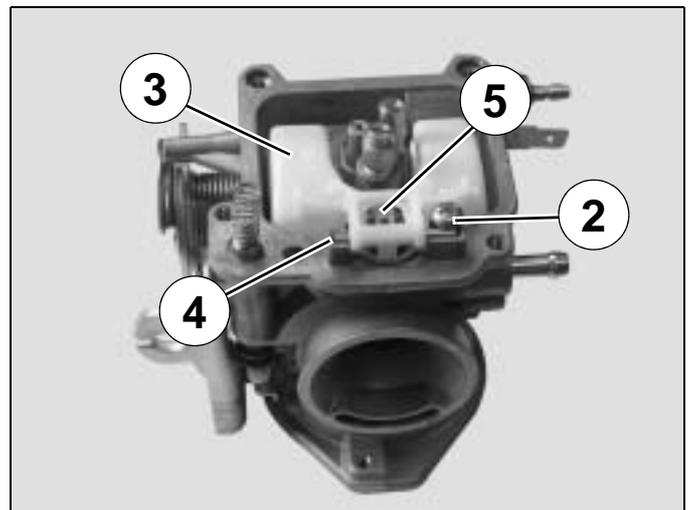
- Déposer la cuve et son joint torique (4 vis).



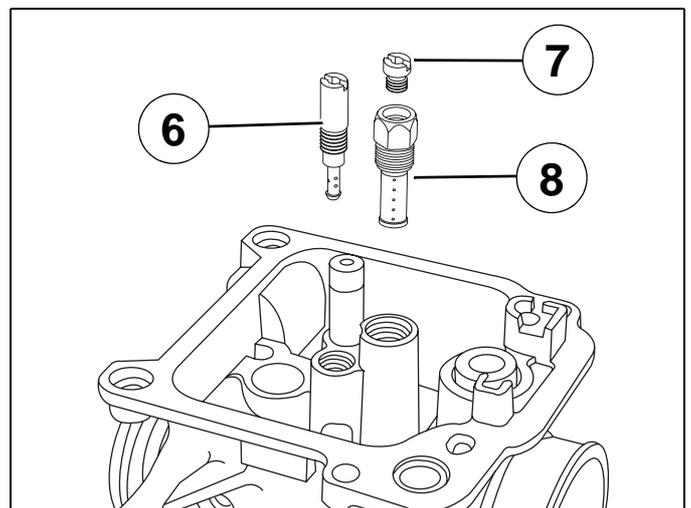
Vérifier l'état du joint torique de cuve.



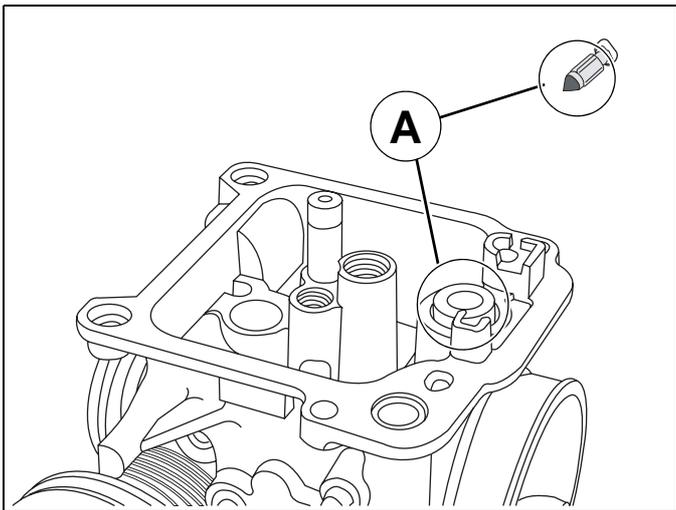
- Desserrer la vis de fixation (2) d'axe de flotteur.
- Déposer le flotteur (3) avec son axe (4) et le pointeau (5).



- Déposer le gicleur de ralenti (6).
- Déposer le gicleur principal (7).
- Déposer le puit de l'aiguille (8).



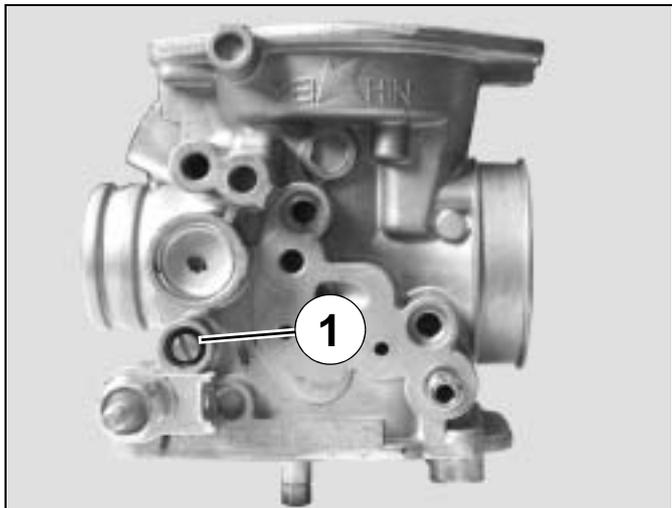
✓ **Vérifier l'état du pointeau et du siège (A) de pointeau.**



Dépose de la vis de richesse

- Tourner la vis de richesse (1) dans le sens des aiguilles d'une montre en comptant le nombre de tours pour l'amener en butée.

✓ **Cette opération permet, à la repose, de la replacer dans la même position de réglage.**

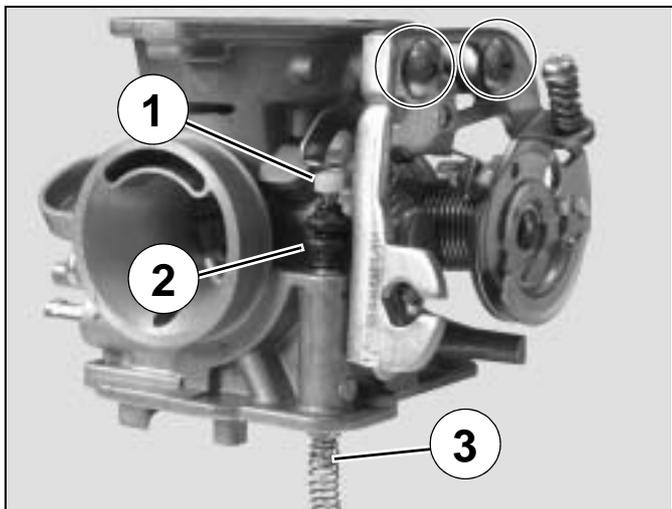


Dépose de la pompe de reprise

- Déposer les 2 vis de la patte de fixation de la gaine.
- Déposer le coussinet (1) et la protection caoutchouc (2).

✓ **Vérifier l'état du coussinet et de la protection.**

- Déposer le piston (3).



Dépose du clapet d'aspiration de la pompe de reprise

- Déposer le gicleur.
- Déposer le ressort.
- Déposer la bille.

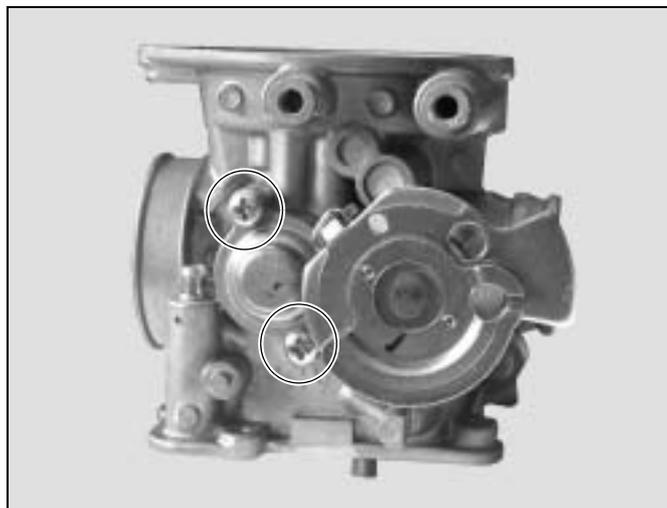


Dépose de l'enrichisseur de décélération

- Déposer le couvercle (2 vis).
- Déposer le ressort.
- Déposer la membrane.
- Déposer le joint torique.

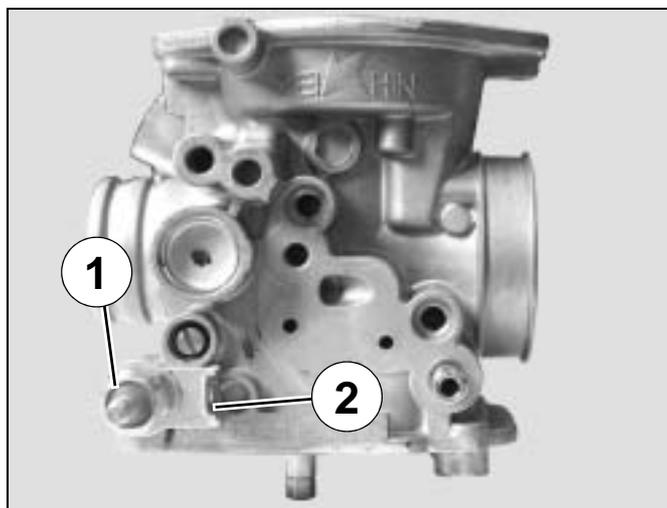


**Contrôler le bon état de la membrane.
Vérifier l'état du joint torique.**



Dépose du réchauffeur de carburateur

- Déposer le réchauffeur de carburateur (1).
- Déposer la prise de masse du réchauffeur (2).

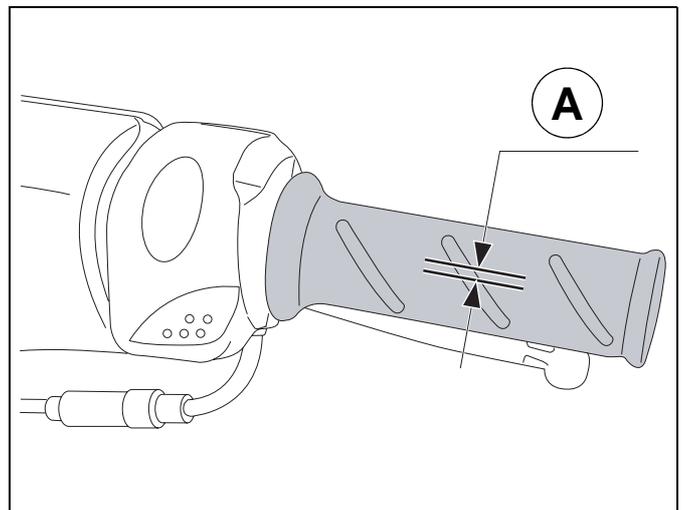
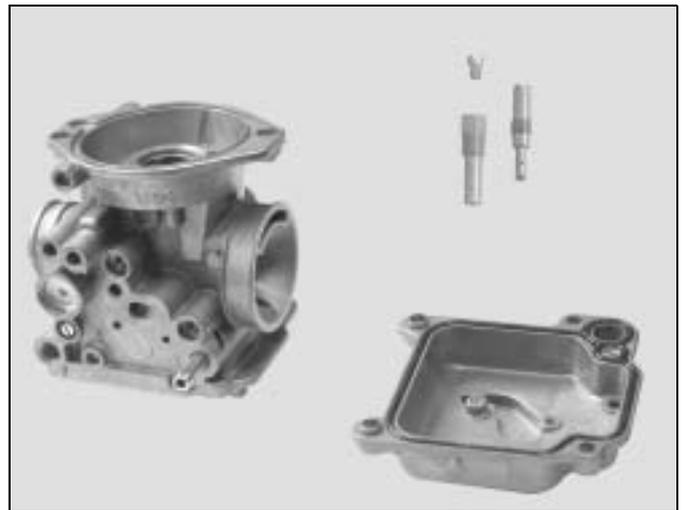


- Nettoyer le corps de carburateur et ses composants avec du nettoyant Biosane réf. 754748 ou utiliser un bac de nettoyage par ultrasons.
- Souffler tous les gicleurs et conduits du corps de carburateur avec de l'air comprimé.

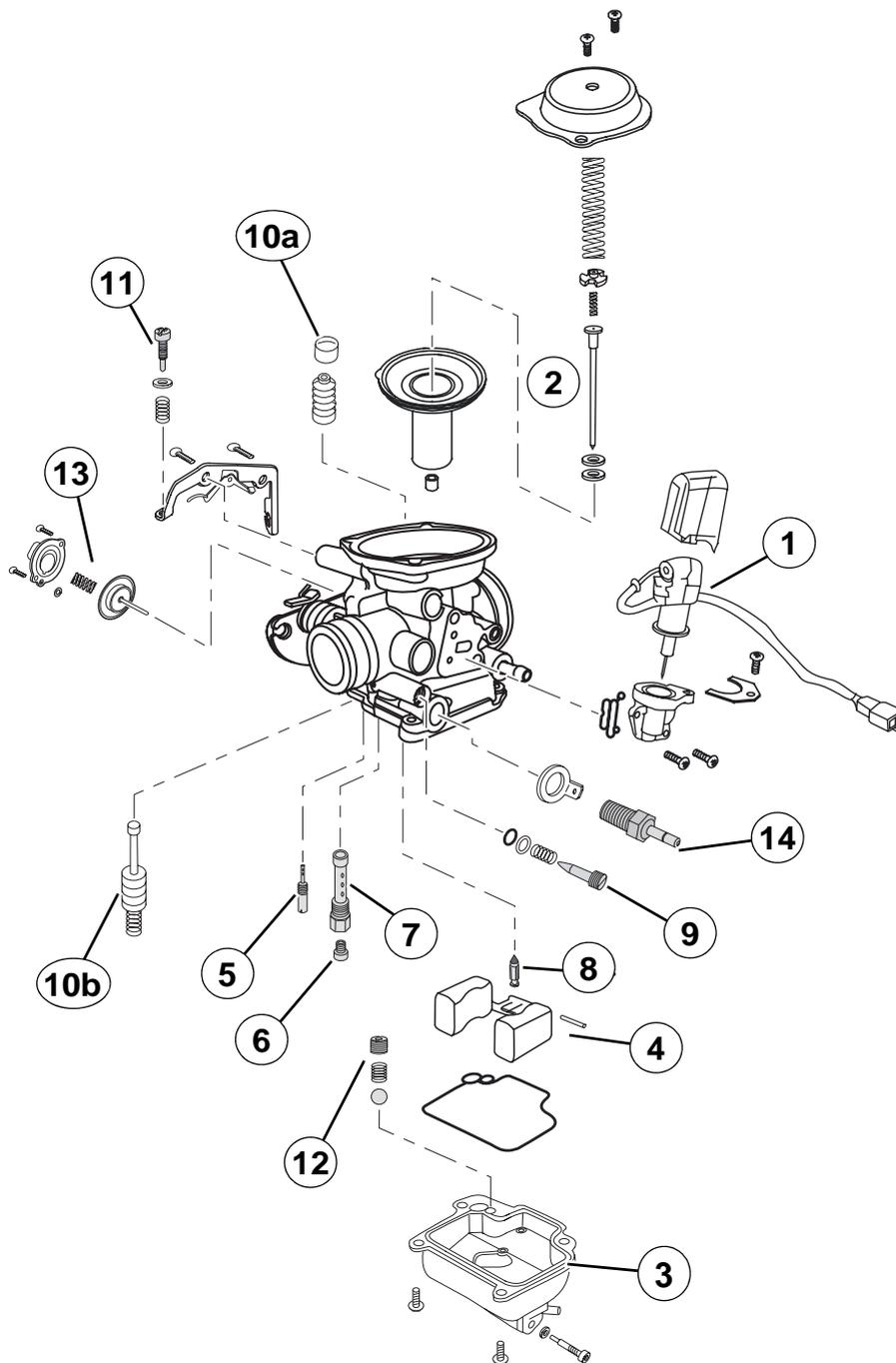


Ne pas utiliser d'outil métallique pouvant détériorer les conduits de ces éléments.

- Procéder au remontage de tous les autres éléments et si nécessaire, à la mise en route, refaire les réglages en fonction des valeurs indiquées dans la fiche technique.
- A la repose du carburateur, régler le tendeur de la commande de gaz pour avoir une garde à la poignée de :
A. 4 à 6 mm.



■ Composition du carburateur



- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Starter. | 9. Vis de richesse. |
| 2. Boisseau. | 10. Pompe de reprise (10a et 10b). |
| 3. Cuve. | 11. Vis de ralenti. |
| 4. Flotteur. | 12. Clapet d'aspiration de la pompe de reprise. |
| 5. Gicleur de ralenti. | 13. Enrichisseur en décélération. |
| 6. Gicleur principal. | 14. Réchauffeur de carburateur. |
| 7. Puits de l'aiguille. | |
| 8. Pointeau. | |

GRUPE MOTOPROPULSEUR

■ Dépose du groupe motopropulseur

Nota : Pour la dépose de la culasse et du cylindre, déposer le groupe motopropulseur.

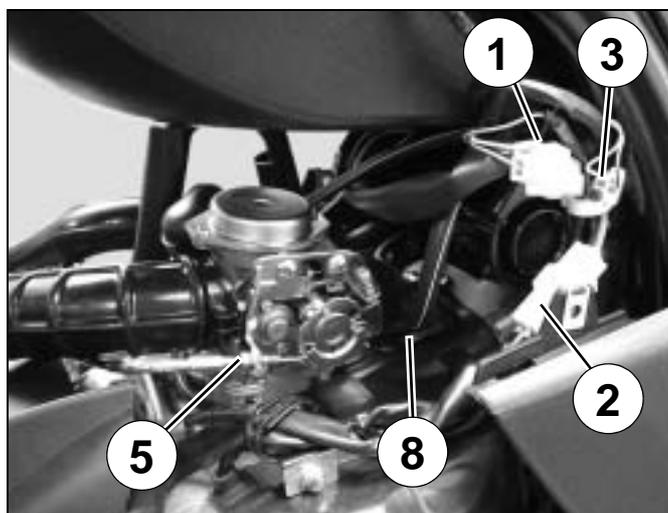
Pour la dépose de la culasse, du cylindre et du piston, reprendre la documentation d'atelier.

- Moteur 50 cc. 2 soupapes. SYM.

- Déconnecter la batterie.
- Déposer les carénages latéraux. Voir : **Gamme 3** page 17.

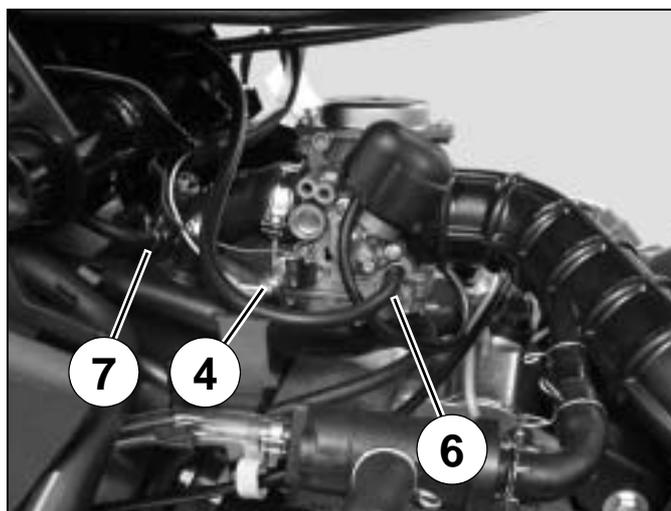
- Déconnecter :

- Le volant magnétique (1).
- Le démarreur (2).
- Le starter (3).
- Le réchauffeur de carburateur (4).
- L'antiparasite.



- Débrancher :

- La commande de gaz (5).
- Le tuyau d'arrivée de carburant (6).
- Le tuyau de dépression (7) (Pulsair).
- Le tuyau de dépression (8) (Robinet de carburant).



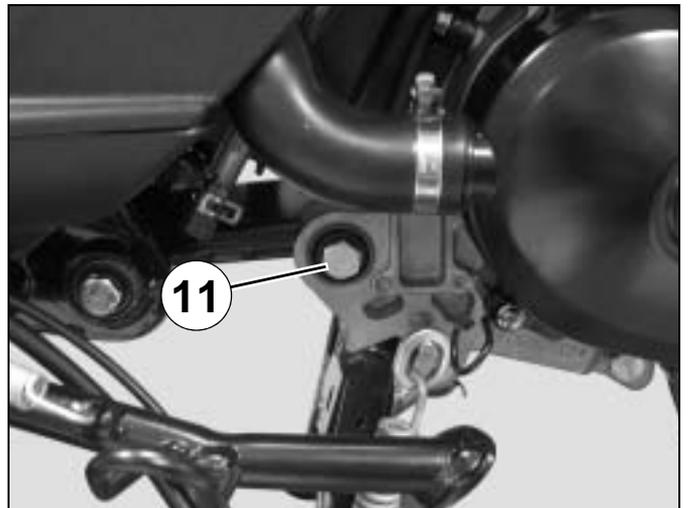
- Le tuyau au clapet de pulsair (9).
- La commande de frein arrière (10).



- Déposer l'axe de fixation biellette/moteur (11).

Couple de serrage : 50 Nm.

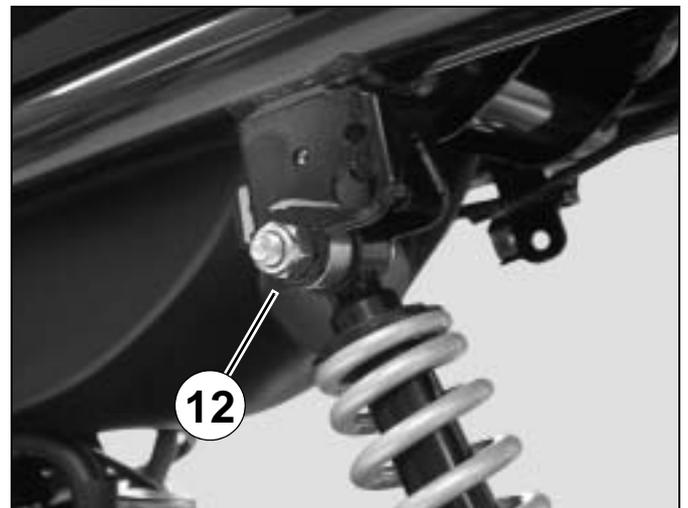
	<p>À la repose, utiliser un écrou neuf.</p>
--	---



- Déposer la fixation supérieure de l'amortisseur (12).

Couple de serrage : 45 Nm.

- Lever l'arrière du véhicule.
- Retirer le groupe motopropulseur du châssis.
- Procéder au déshabillage du groupe motopropulseur.







Réf. MA0027FR

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

DC/APV Imprimé en E.U. 11/2010 (photos non contractuelles)



PEUGEOT
SCOOTERS