



PEUGEOT
SCOOTERS

Direction commerciale
Animation technique réseau

DOCUMENTATION D'ATELIER



VIVACITY 125

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	1
LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE	4
CARACTÉRISTIQUES	6
Moteur.....	6
Capacités	6
Châssis	6
Dimensions et poids.....	7
Pneumatiques	7
Freins	7
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE	8
A vérifier à chaque entretien	8
Opérations d'entretien.....	9
Temps d'entretien.....	9
Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*	10
Préparation véhicule neuf	10
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS	11
Carburant	11
COUPLES DE SERRAGE	12
Partie moteur	12
Partie carrosserie.....	12
Partie cycle	13
Standard	13
OUTILS SPÉCIAUX.....	14
OUTILS STANDARDS	14
IMPLANTATION DES COMPOSANTS.....	15
CARROSSERIE.....	16
Emplacement des éléments de carrosserie.....	16
Logigramme de démontage des éléments de carrosserie	17
Dépose du coffre arrière	18
Dépose de l'ensemble capot arrière et bavette.....	18
Dépose du coffre avant	20
Dépose du tablier arrière	20
Dépose du tablier avant	21
Dépose du plancher.....	22
Dépose du combiné	23

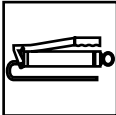
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.....	24
Vidange du moteur.....	24
Vidange de la boîte relais	25
Dépose de la bougie	26
Échange du filtre à air	26
Transmission	27
Dépose du filtre à air de transmission.....	27
Dépose du couvercle de la transmission primaire	27
Dépose de la poulie motrice	28
Dépose de la poulie réceptrice	28
Contrôle de la poulie motrice	29
Contrôle de la courroie de transmission	29
Contrôle des garnitures d'embrayage	30
Échange de l'ensemble machoires d'embrayage.....	30
Réglage des jeux aux soupapes.....	31
Réglage du ralenti.....	32
Dépose du filtre à carburant.....	33
Contrôle des freins.....	33
Échange des plaquettes de frein	33
Contrôle du niveau du liquide de frein	34
Garnitures de frein arrière.....	35
Vidange de la fourche	38
INTERVENTIONS DIVERSES.....	40
Dépose de la fourche.....	40
Échange des roulements de direction.....	40
Méthode de serrage de la direction	42
Échange des joints de fourche.....	44
Composition de la fourche	44
ÉLECTRICITÉ.....	49
Schéma de principe de l'allumage	49
Régulateur/Relais de démarreur/Bloc d'allumage.....	50
Contrôle du circuit d'allumage.....	50
Dépose de la jauge à carburant.....	51
Dépose de la bobine haute tension	51

CIRCUIT DE CARBURANT	52
Dépose du réservoir à carburant	52
Dépose du robinet à dépression	52
Dépose du carburateur	53
Démontage	53
Dépose du starter	53
Dépose du boisseau	54
Dépose du flotteur, pointeau et gicleurs.....	55
Dépose de la vis de régime et de la vis de richesse.....	56
Dépose de l'enrichisseur de décélération	57
Composition du carburateur.....	58
GROUPE MOTOPROPULSEUR.....	59
Dépose du groupe motopropulseur	59

LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE

Protection des personnes et de l'environnement.

	Cercle de Moebius	Recyclable	Indique que le produit ou l'emballage est recyclable. Rien ne garantit cependant que le produit soit recyclé.
	Irritant	Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.
	Inflammable	Le produit est inflammable.	Éloigner le produit de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil.
	Corrosif	Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs.
	Explosif	Le produit peut exploser dans certaines conditions (flamme, chaleur, choc, frottement).	Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.
	Dangereux pour l'environnement	Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne pas jeter le produit dans les poubelles, ni dans l'évier, ni dans la nature.	L'idéal est d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.
	Toxique	Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané.	Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.
	Ne pas jeter à la poubelle	Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ex. Piles usagées.	Ce symbole indique au consommateur qu'il ne doit pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.
	Gants obligatoires	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.

	Sécurité des personnes	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.
	Important	Opération comportant un risque pour le véhicule.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Bon état du véhicule	Opération à respecter impérativement conformément à la documentation.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certain cas l'annulation de la garantie.
	Nota	Opération comportant une difficulté.	Indique une note qui donne des informations clés pour faciliter la procédure.
	Lubrifier	Lubrifier les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Graisser	Graisser les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Coller	Coller les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Nouvelle pièce	Utiliser une pièce neuve.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

CARACTÉRISTIQUES**■ Moteur**

Marquage	P152 QMI-A
Type	Monocylindre à 4 temps 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne
Refroidissement	Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique
Alésage x course	52.4 x 57.8 mm
Cylindrée	124 cc
Puissance maxi	5.7 kW à 7400 tr/mn
Régime de couple maxi	7.6 Nm à 6000 tr/mn
Compression	10.4 bars à 640 tr/mn
Alimentation	Carburateur. ZHONGCHENG PD24J-9
Graissage	Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par chaîne depuis le vilebrequin
Transmission	À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale
Embrayage	Automatique centrifuge
Échappement	Catalysé
Démarrreur	Par kick et démarreur électrique
Bougie	NGK CR7HSA Écartement de l'électrode : 0.7 mm
Volant magnétique	70 W
Normes	Euro 3

■ Capacités

Boîte relais	0.1 L SAE 80W90 De qualité minimum : API GL4
Carter moteur	0.9 L SAE 5W40 De qualité minimum : API SL/SJ
Fourche	0.085 l par tube (Huile hydraulique SAE 10W)
Réservoir à carburant	7.5 l

■ Châssis

Châssis	Tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique. Ø32 mm Débattement : 75 mm
Suspension arrière	Combiné ressort amortisseur hydraulique Débattement : 65 mm

■ Dimensions et poids

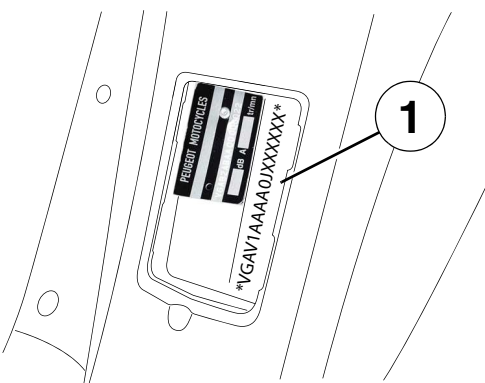
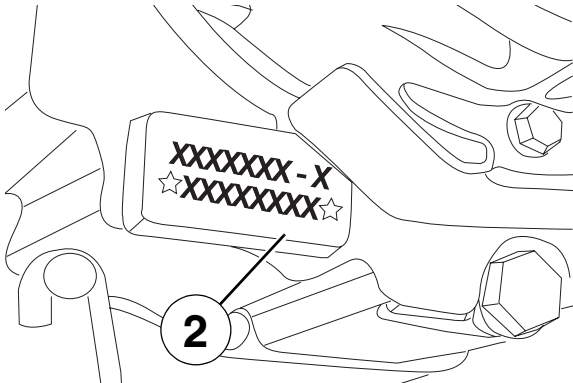
Longueur hors tout	2006 mm
Largeur au guidon	670 mm
Hauteur (sans rétroviseurs)	1170 mm
Empattement	1390 mm
Hauteur de selle	786 mm
Poids à vide	117 kg

■ Pneumatiques

Jante avant	12 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique avant	120/70 - 12
Pression avant	1.8 bars
Jante arrière	12 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique arrière	120/70 - 12 130/70 - 12
Pression arrière	2.2 bars

■ Freins

Frein avant	Type simple disque, commande hydraulique Étrier flottant à 2 pistons
Diamètre et épaisseur du disque	200 mm - 4 mm
Frein arrière	Type tambour simple came, commandé par câble
Diamètre du tambour de frein	130 mm
Épaisseur des garnitures de frein	3.5 mm

Marquage châssis	Marquage moteur
	
Numéro (1) et plaque constructeur	Numéro moteur. (2)

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien	500	2000	5000	10000	15000	20000
Entretien renforcé	500	1000	2500	5000	7500	10000
Entretien minimum	1 mois	6 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois

■ A vérifier à chaque entretien

Jeu à la colonne de direction	V	V	V	V	V	V
Jeu des roulements des roues	C	C	C	C	C	C
Jeu à la commande de gaz	V	V	V	V	V	V
Fonctionnement de l'équipement électrique	V		V	V		V
État de la commande hydraulique du frein avant	V	V	V	V	V	V
Niveaux de liquide de frein	V	V	V	V	V	V
Usure des plaquettes de frein avant	C	C	C	C	C	C
Usure des garnitures de frein arrière	C	C	C	C	C	C
État des canalisations de carburant	C	C	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques	C	C	C	C	C	C
État suspension avant. État suspension arrière	V	V	V	V	V	V
Niveau d'électrolyte de la batterie. Charge de la batterie	V	V	V	V	V	V
Niveau d'huile moteur	Tous les 1000 kms					
Réglage de la hauteur de phare	V	V	V	V	V	V
Serrage de la boulonnerie	V	V	V	V	V	V
Fonctionnement général. Essai sur route	V		V	V		V

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.

N : Nettoyer.

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

Opérations d'entretien	500	2000	5000	10000	15000	20000
Entretien renforcé	500	1000	2500	5000	7500	10000
Entretien minimum	1 mois	6 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois

■ Opérations d'entretien

Bougie	V		R	R	R	R
Filtre à air				R		R
Drain de silencieux d'admission			N	N	N	N
Galets et guides de poulie motrice			V	C	V	C
Courroie de transmission			R	R	R	R
Cage à aiguilles de poulie réceptrice			G	G	G	G
Mécanisme de kick				G		G
Jeu aux soupapes		V	V	V	V	V
Réglage du carburateur				V		V
Articulations. (Béquille centrale, Leviers de frein)			G	G	G	G
Filtre à carburant						R
Huile moteur (+ nettoyer la crépine)	R	R	R	R	R	R
Huile boîte relais	R		R	R	R	R
Huile de fourche						R
Durit de carburant	Tous les 5 ans					
Liquide de frein	Tous les 2 ans					

■ Temps d'entretien

Code.	9100	9150	9300	9400	9500	9600
Temps d'entretien en dixième d'heure (0.5 h = 30mn)	1.2	1.8	2.6	3.3	2.6	4.6

V : Vérifier, nettoyer, régler.

R : Remplacer.

G : Vérifier, nettoyer, graisser.

N : Nettoyer.

C : Contrôler et échanger si nécessaire.

■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir tous les éléments de la batterie avec de l'électrolyte jusqu'au niveau maximum indiqué sur la batterie " UPPER LEVEL ".

Électrolyte : (35% acide sulfurique = 1.28g/cm³). En bidon de 0.5 litres réf. 739733.

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 0.4A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

* Suivant équipement.

■ Préparation véhicule neuf

Vérifier le serrage de la vis de vidange de la cuve du carburateur.

Vérifier le serrage des écrous de roue.

Vérifier le serrage de la boulonnerie.

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.

Vérifier le fonctionnement des différents témoins.

Faire un essai sur route.

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

■ Carburant



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

Le tuyau d'air entre le clapet pulsair et l'échappement est spécifique par ses qualités de résistance à la chaleur.

En cas d'échange, il doit être remplacé par un tuyau d'origine.



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

COUPLES DE SERRAGE**■ Partie moteur**

Bougie	15 Nm
Bouchon de vidange	20 Nm
Crépine	15 Nm
Bouchon de vidange de boîte relais	23 Nm
Bouchon de remplissage de boîte relais	23 Nm
Couvre culasse	10 Nm
Culasse • Écrou de diamètre 8 mm • Vis de diamètre 6 mm	25 Nm 10 Nm
Carter moteur	10 Nm
Couvercle de carter droit	10 Nm
Tendeur automatique	10 Nm
Bouchon de tendeur automatique	8 Nm
Démarrreur	10 Nm
Roue libre	60 Nm
Rotor	60 Nm
Stator	10 Nm
Capteur de régime	8 Nm
Couvercle de transmission	10 Nm
Turbine	10 Nm
Poulie motrice	70 Nm
Poulie réceptrice	70 Nm
Plateau embrayage/mâchoires	50 Nm
Raccord d'admission	10 Nm

■ Partie carrosserie

Garde boue avant	8 à 10 Nm
Carénage de guidon	2 à 4 Nm
Tablier avant	2 à 4 Nm
Tablier arrière	2 à 4 Nm
Bas de caisse	2 à 4 Nm
Plancher	6 à 8 Nm
Coffre de selle	8 à 10 Nm
Carénages arrière	6 à 8 Nm
Poignée de maintien	20 à 25 Nm
Garde boue arrière	2 à 4 Nm

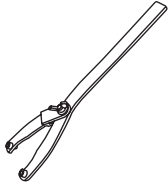
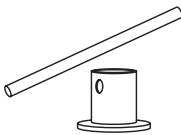
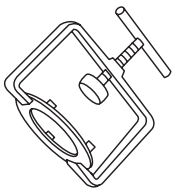
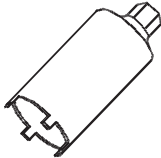
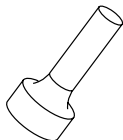
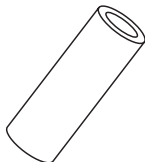
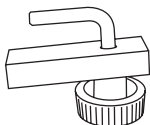
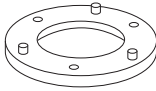
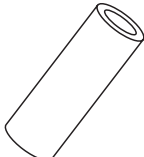
■ Partie cycle

Axe de roue avant	110 Nm
Écrou d'axe de roue arrière	120 Nm
Articulation biellette sur moteur	64 Nm
Articulation biellette sur châssis	47 Nm
Fixation supérieure d'amortisseur	46 Nm
Fixation inférieure d'amortisseur	23 Nm
Écrou d'échappement sur culasse	23 Nm
Vis de fixation d'échappement sur carter	25 Nm
Cône supérieur (en 2 opérations)	40/23 Nm
Contre écrou de cône supérieur	17 Nm
Contre écrou de direction	75 Nm
Étrier de frein avant	23 Nm
Disque de frein avant	30 Nm
Guidon	40 Nm

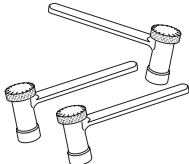
■ Standard

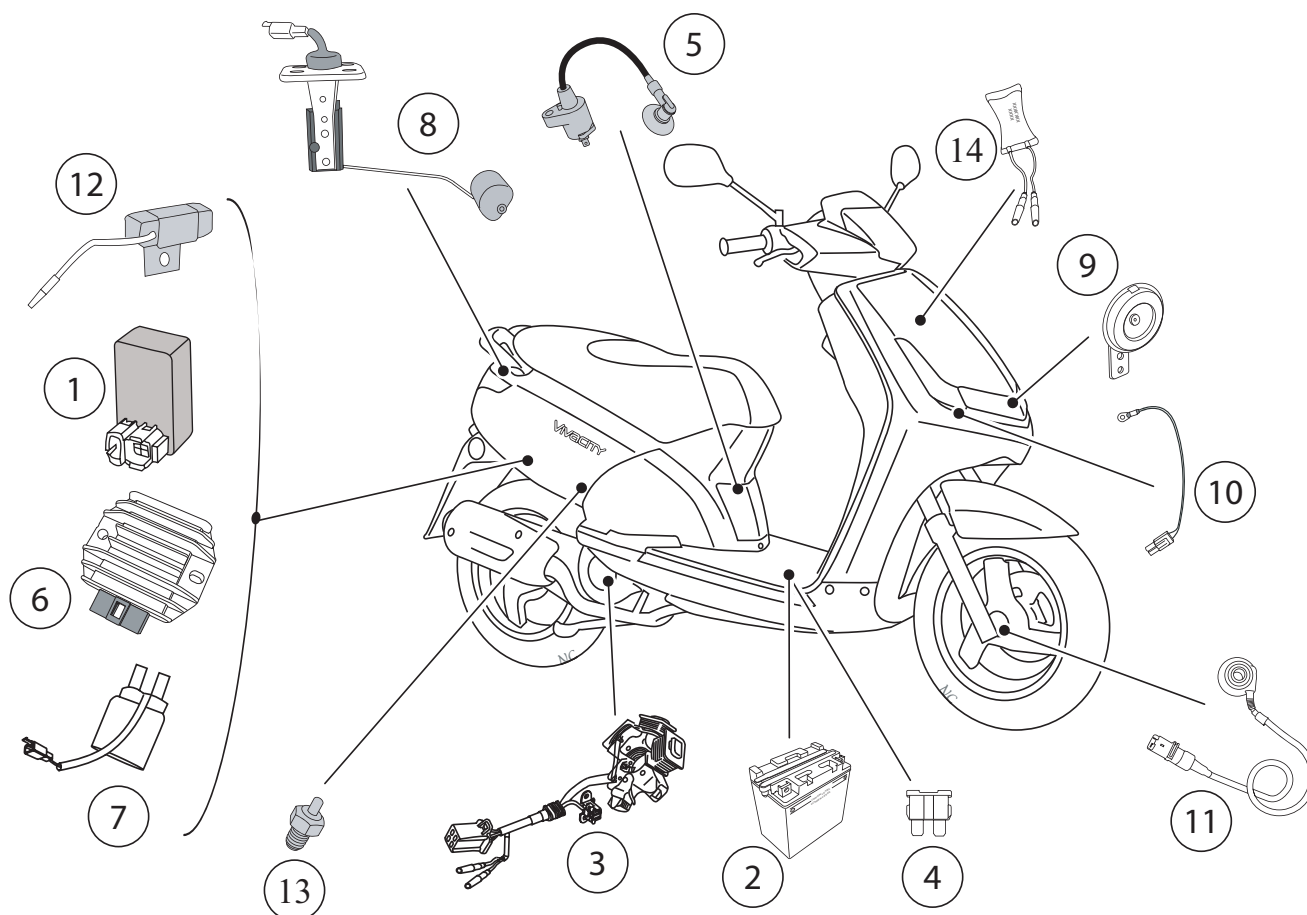
Vis et écrou diamètre 5 mm	5 à 7 Nm
Vis et écrou diamètre 6 mm	8 à 12 Nm
Vis et écrou diamètre 8 mm	19 à 28 Nm
Vis et écrou diamètre 10 mm	40 à 53 Nm

OUTILS SPÉCIAUX

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	752237	Clé réglable à ergots			756725	Clé à tube de 38 mm	754005
	754005	Outil de compression embrayage	800674		757860	Outil de direction	
	753726	Poussoir pour cuvette de direction			757990	Poussoir pour cuvette de direction	
	755996	Pince tuyau			800674	Entretoise de protection	754005
	756608	Poussoir de joint					

OUTILS STANDARDS

	Utiliser une clé pour le réglage de jeu aux soupapes Type : Marlotest Réf. 500140
---	--

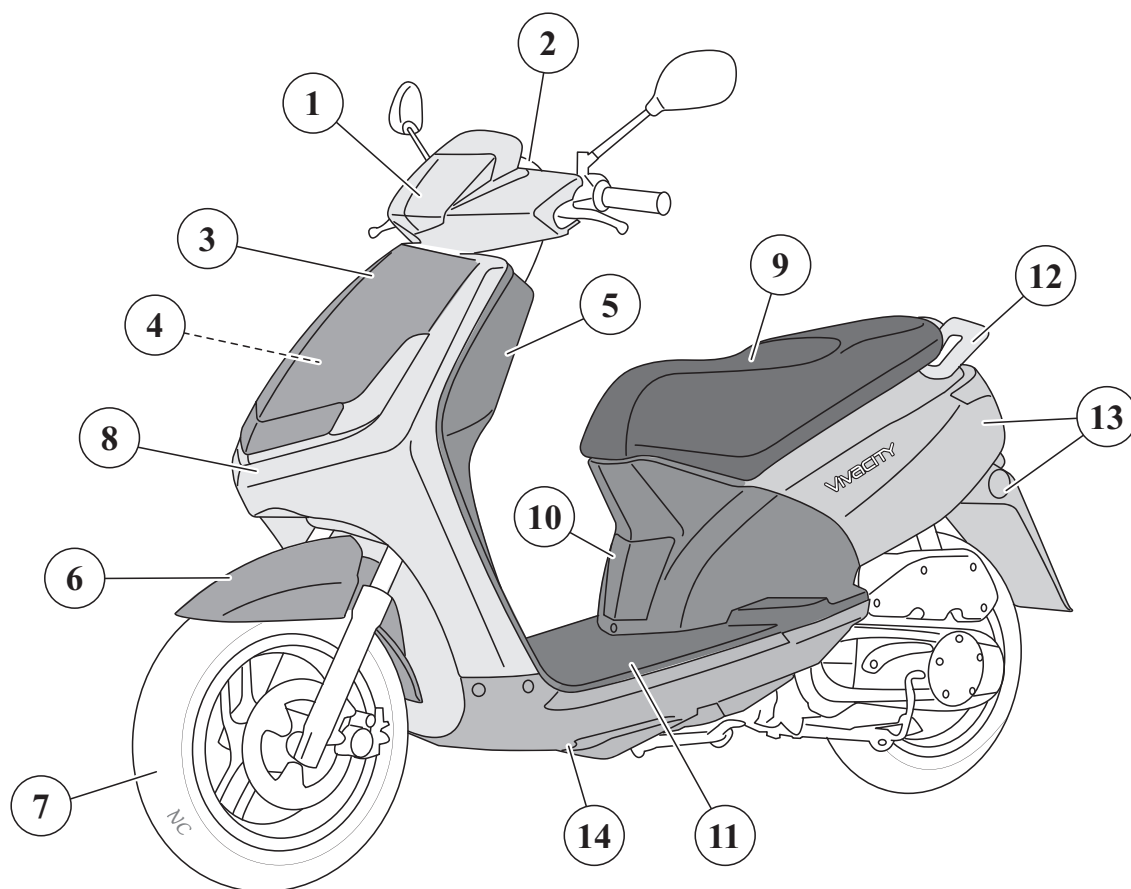
IMPLANTATION DES COMPOSANTS

1. Bloc d'allumage CDI
2. Batterie
3. Capteur d'allumage
4. Fusible
5. Bobine haute tension
6. Régulateur
7. Relais de démarreur

8. Jauge à carburant
9. Avertisseur
10. Capteur de température extérieur
11. Capteur de vitesse
12. Résistance de starter
13. Réchauffeur de carburateur
14. Thermocontact de réchauffeur carburateur

CARROSSERIE**■ Emplacement des éléments de carrosserie**

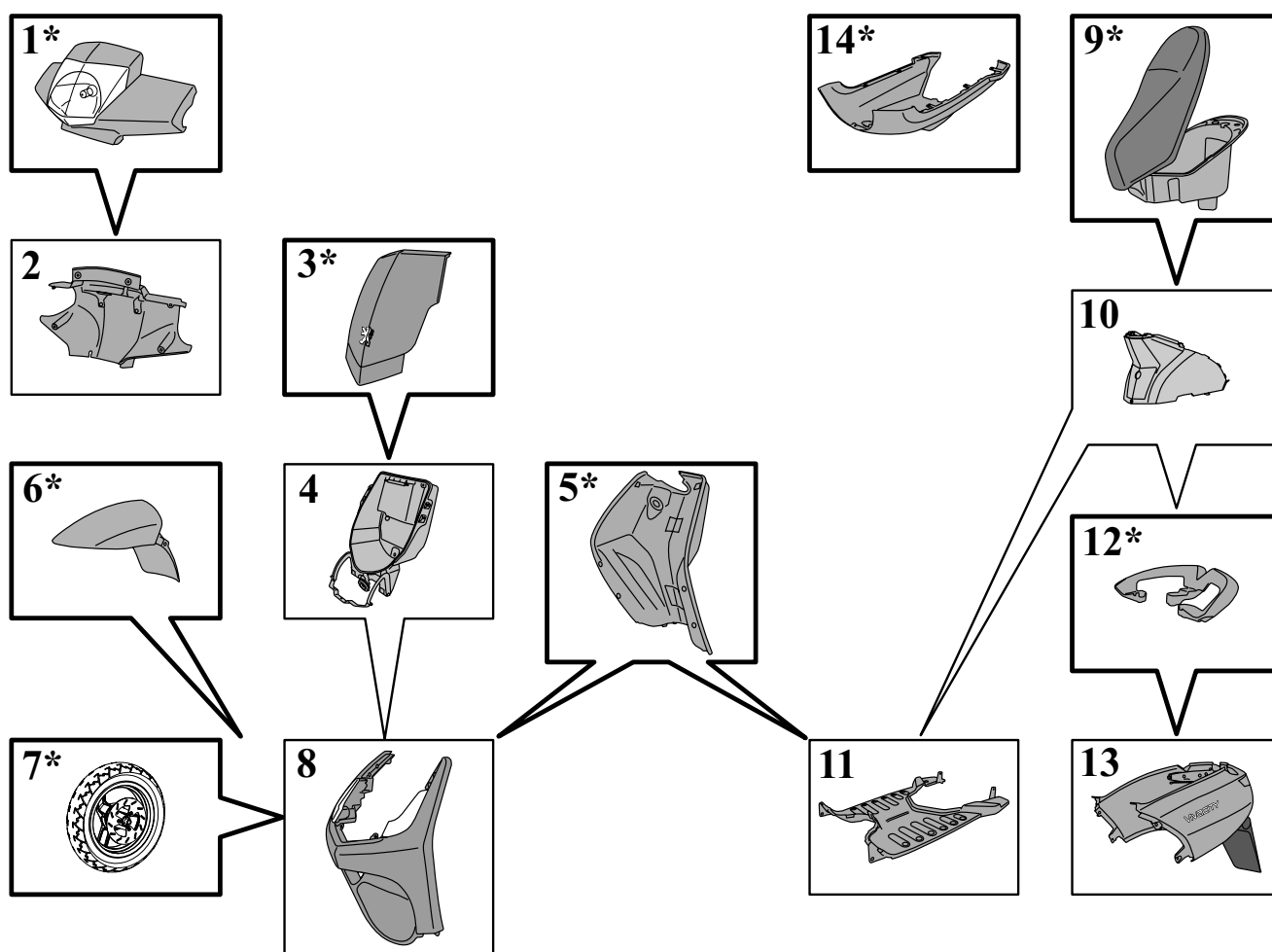
Description.



- 1. Carénage avant guidon
- 2. Carénage arrière guidon
- 3. Porte de coffre
- 4. Coffre avant
- 5. Tablier arrière
- 6. Garde boue avant
- 7. Roue avant

- 8. Tablier avant
- 9. Selle et coffre
- 10. Carénage central
- 11. Marchepieds
- 12. Poignée de maintien
- 13. Carénages arrière
- 14. Bas de caisse

■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie



1. Carénage avant guidon
2. Carénage arrière guidon
3. Porte de coffre
4. Coffre avant
5. Tablier arrière
6. Garde boue avant
7. Roue avant

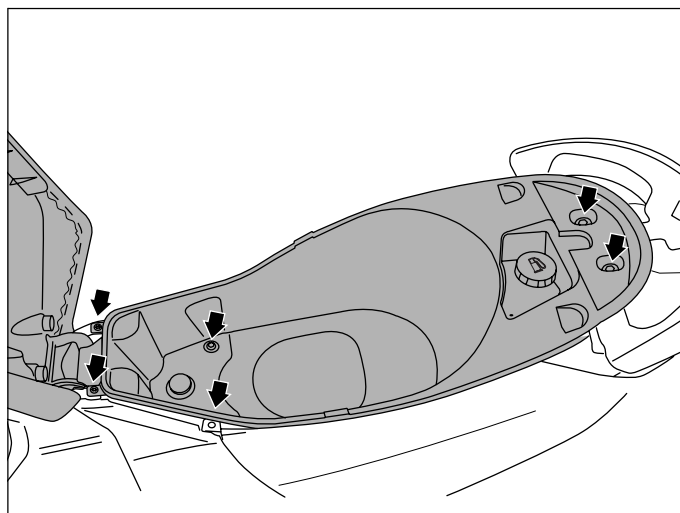
8. Tablier avant
9. Selle et coffre
10. Carénage central
11. Marchepieds
12. Poignée de maintien
13. Carénages arrière
14. Bas de caisse

*Cet élément peut-être déposé seul.

■ Dépose du coffre arrière

Gamme 1.

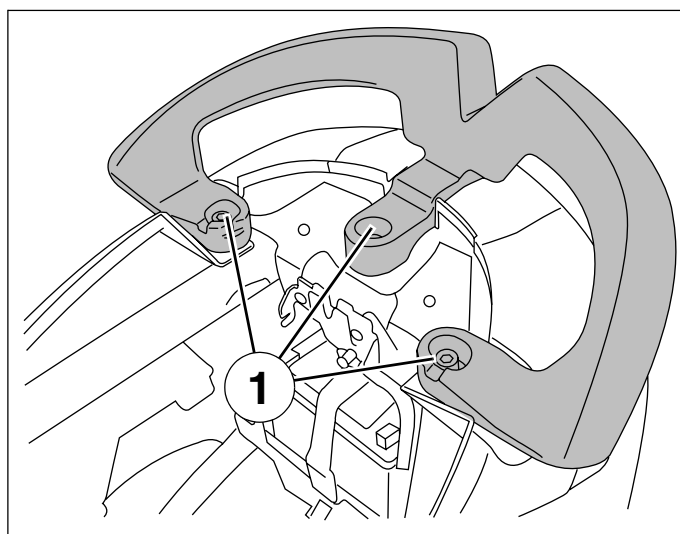
- Lever la selle.
- Déposer le coffre. (6 vis)
- Déconnecter la prise accessoire.



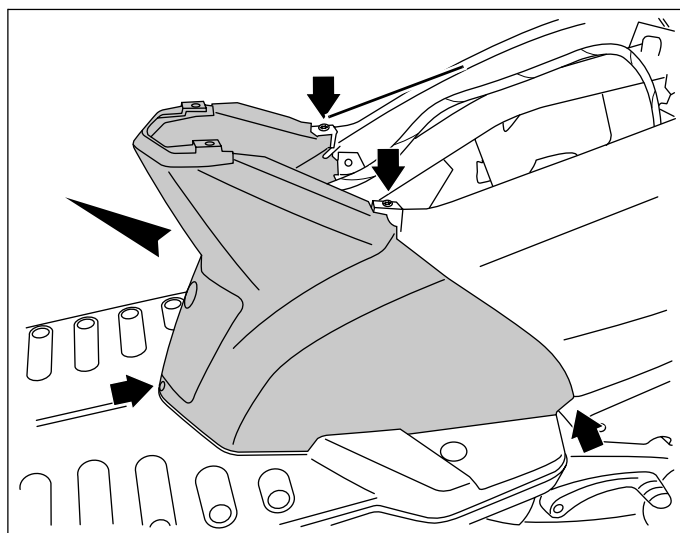
■ Dépose de l'ensemble capot arrière et bavette

Gamme 2.

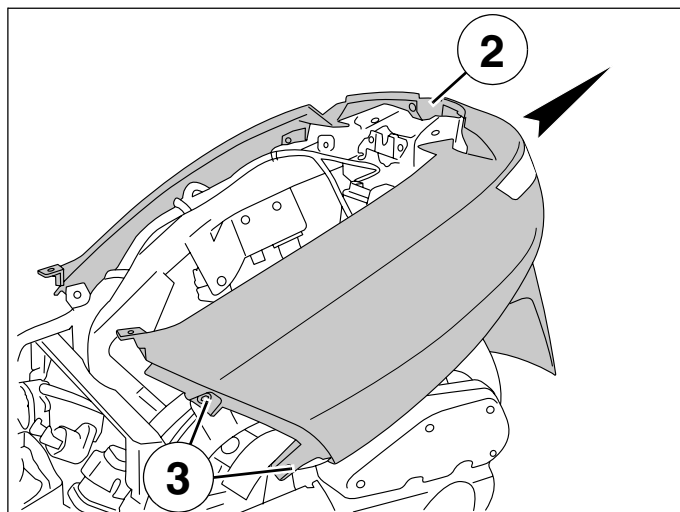
- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 18.
- Déposer la poignée de maintien. (3 vis) (1)



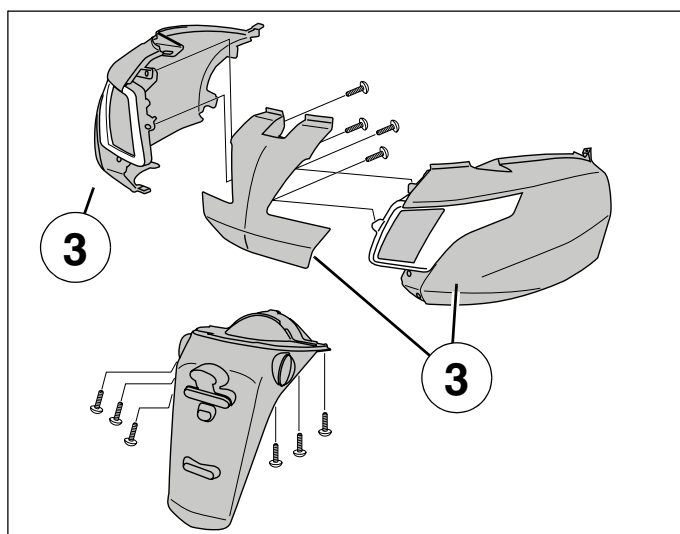
- Déposer le carénage central. (5 vis)



- Déposer l'ensemble capot arrière. (5 vis) (2)
- Déconnecter les feux arrière.



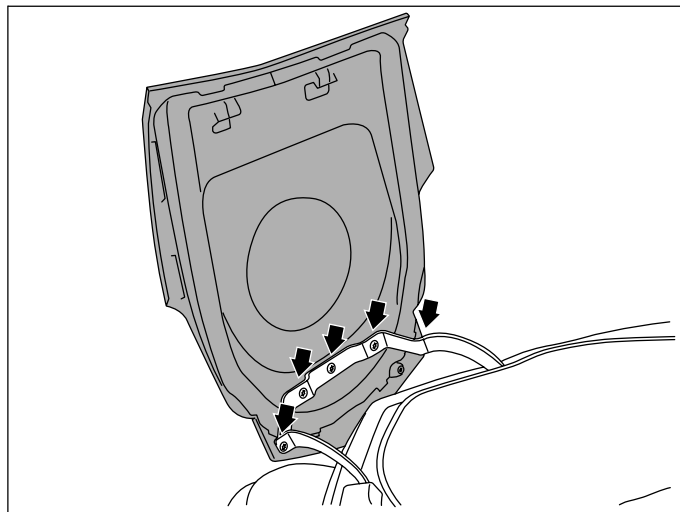
- Déposer la bavette. (6 vis)
- Séparer les 3 carénages. (3)



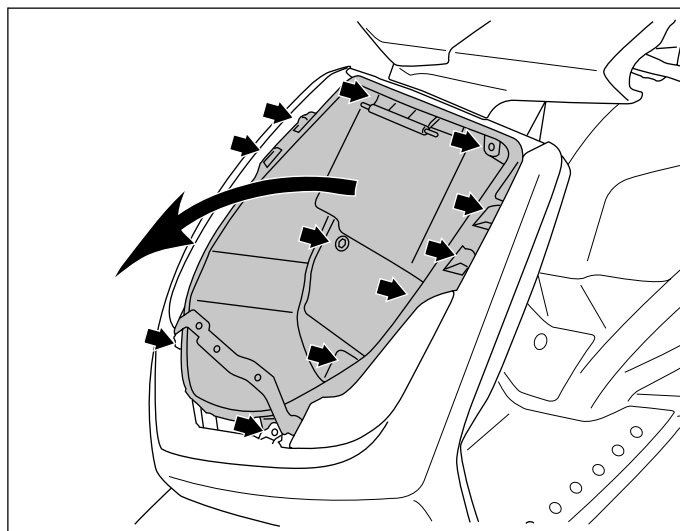
■ Dépose du coffre avant

Gamme 3.

- Déposer la porte de coffre. (5 vis)



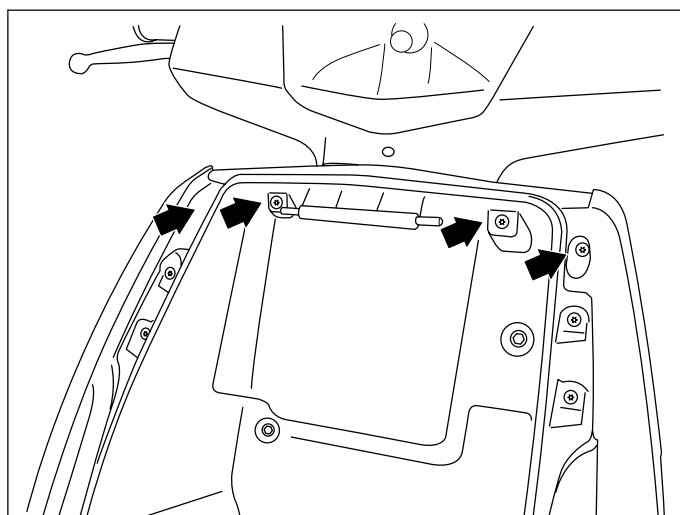
- Déposer le coffre. (11 vis)
- Déconnecter l'avertisseur.



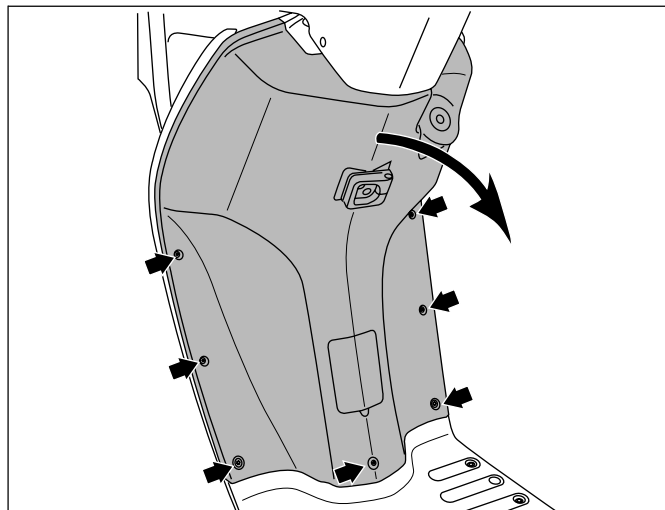
■ Dépose du tablier arrière

Gamme 4.

- Déposer les 4 vis de fixation supérieure du tablier arrière.



- Déposer les 7 vis de fixation du tablier arrière.
- Déposer le tablier arrière.



■ Dépose du tablier avant

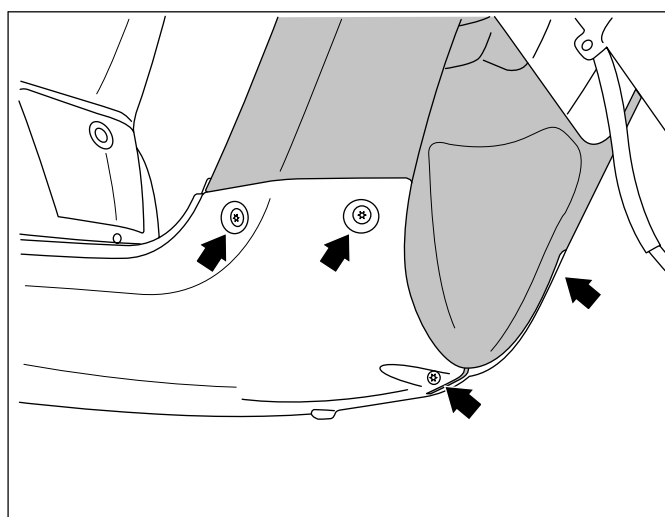
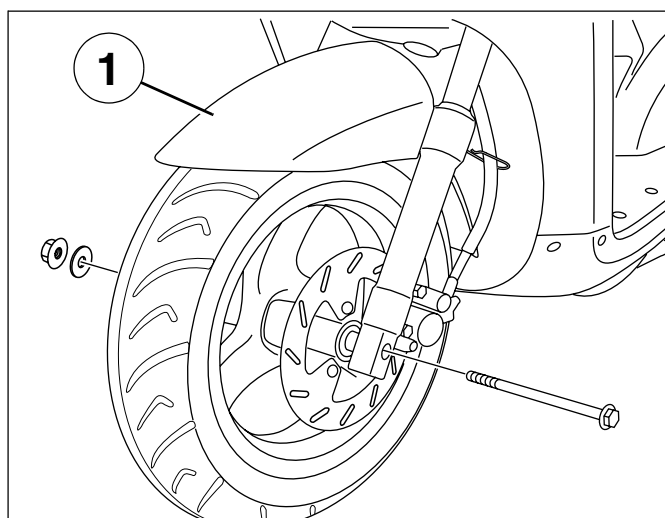
Gamme 5.

- Déposer le coffre avant. Voir : Gamme 3. page 20.
- Déposer le tablier arrière. Voir : Gamme 4. page 20.
- Déposer l'écrou d'axe de roue et l'axe.

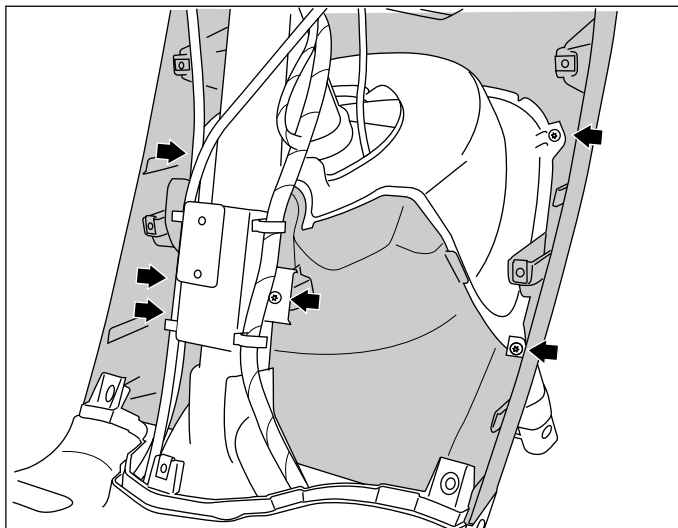


À la repose, utiliser un écrou neuf.

- Déposer la roue avant.
- Déposer le garde boue avant. (1) (4 vis)
- Déposer les 5 vis de fixations du tablier avant.



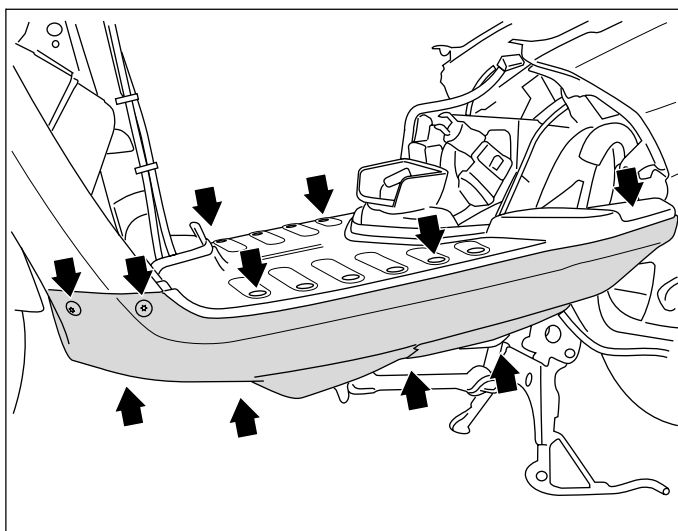
- Déconnecter les clignotants.
- Déconnecter le capteur de température extérieur.
- Déposer les 6 vis de fixations du tablier avant.
- Déclipper le pare boue du tablier avant.
- Déposer le tablier avant.



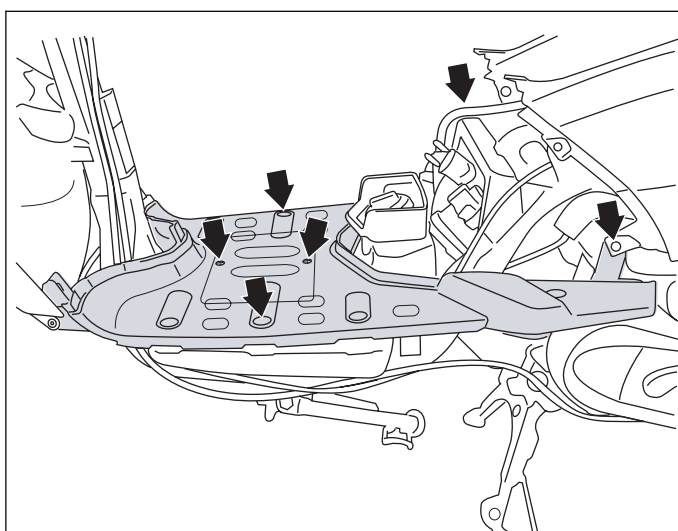
■ Dépose du plancher

Gamme 6.

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 18.
- Déposer le carénage central. (5 vis)
- Déposer le tablier arrière. Voir : Gamme 4. page 20.
- Déposer le bas de caisse. (14 vis)

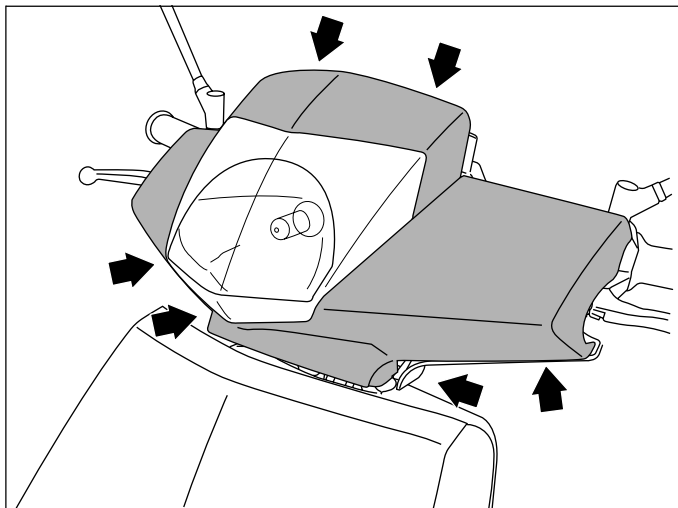


- Déposer la trappe batterie. (2 vis)
- Déposer la batterie.
- Déposer les portes-fusibles.
- Déposer le plancher. (4 vis)

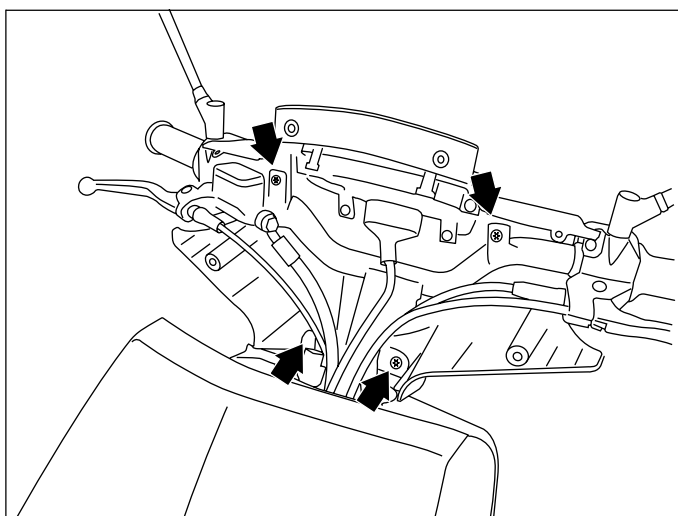


■ Dépose du combiné

- Déposer le carénage avant de guidon. (6 vis)



- Déconnecter le combiné.
- Déposer l'ensemble carénage arrière de guidon et combiné. (4 vis)
- Déposer le combiné. (4 vis)



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

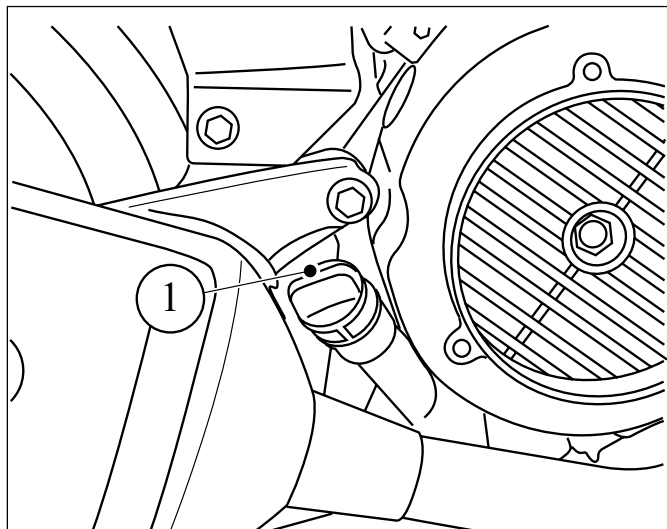
■ Vidange du moteur



La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

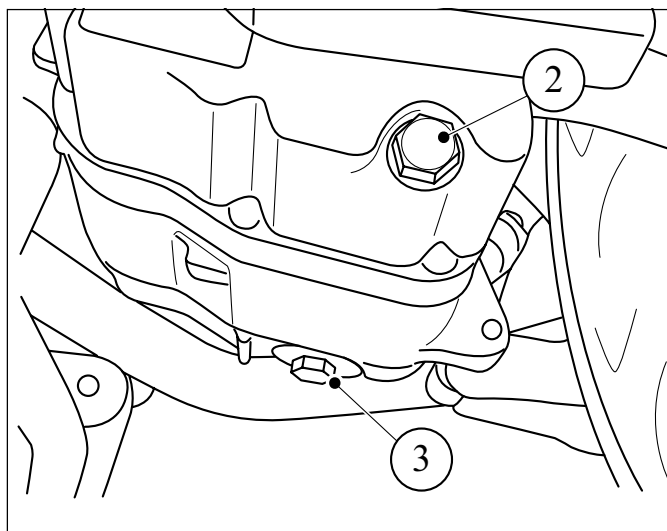
Revêtir des gants de protection.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur (1).



Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.

- Déposer le bouchon de crépine (3) et nettoyer la crépine.



- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.

Couple de serrage : 20 Nm.

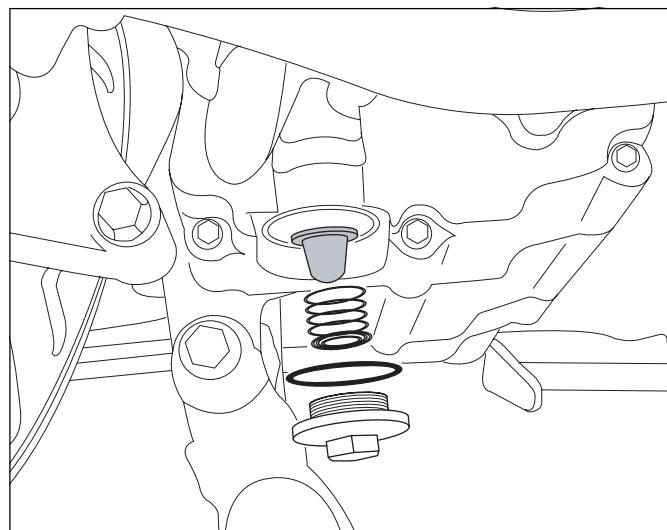
- Poser le bouchon de crépine muni d'un joint neuf.

Couple de serrage : 15 Nm.

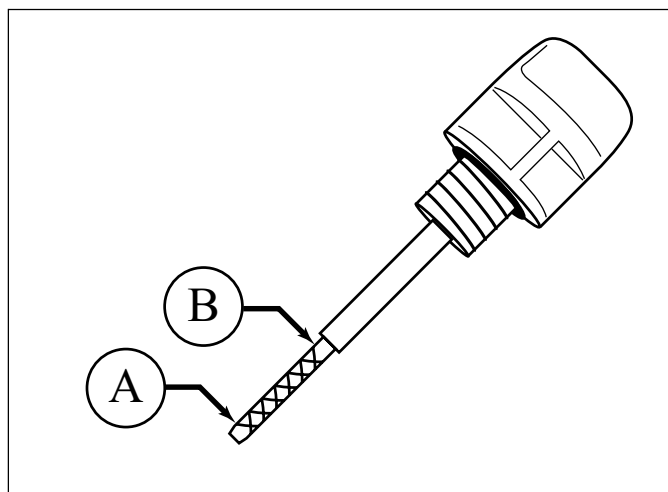
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

Quantité : 0.9 l.

- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.



- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
- Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.



■ Vidange de la boîte relais



La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

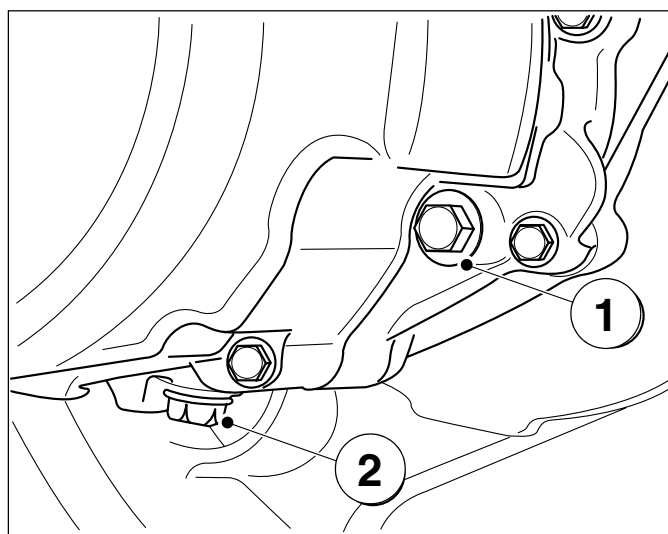
Revêtir des gants de protection.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (1).



Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.

- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.



Couple de serrage : 23 Nm.

- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

Quantité : 0.1 l.

- Poser le bouchon de remplissage. (1)

Couple de serrage : 23 Nm.

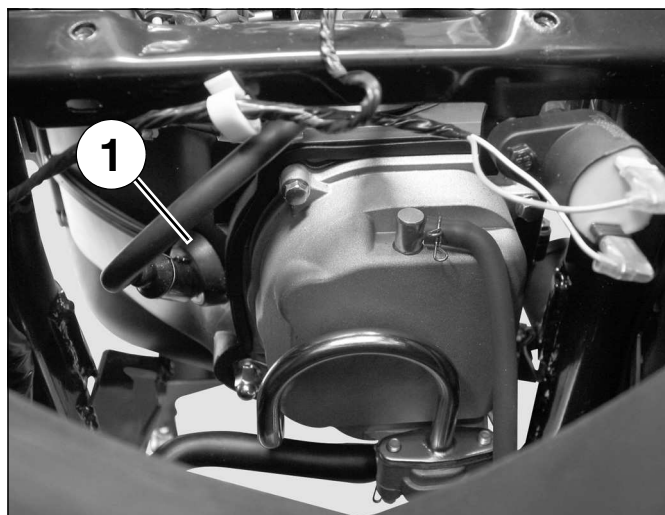
■ Dépose de la bougie

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1, page 18.
- Déconnecter l'antiparasite. (1)
- Déposer la bougie.

Précautions Impératives : Au remontage, visser la bougie à la main de quelques tours.

- Serrer la bougie.

Couple de serrage : 15 Nm.



■ Échange du filtre à air

- Déposer le couvercle du filtre à air (6 vis) et son joint d'étanchéité.



Vérifier l'état des joints et leur bon positionnement.



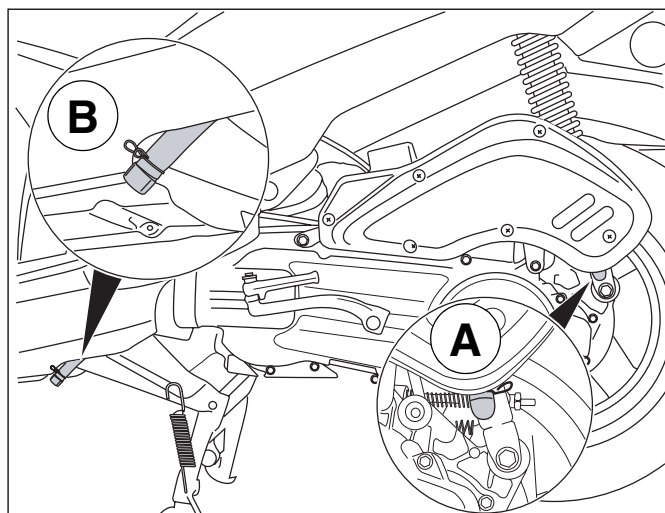
- Déposer les 4 vis de fixation du filtre à air.
- Déposer le filtre à air.
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.



Poser un filtre à air neuf.



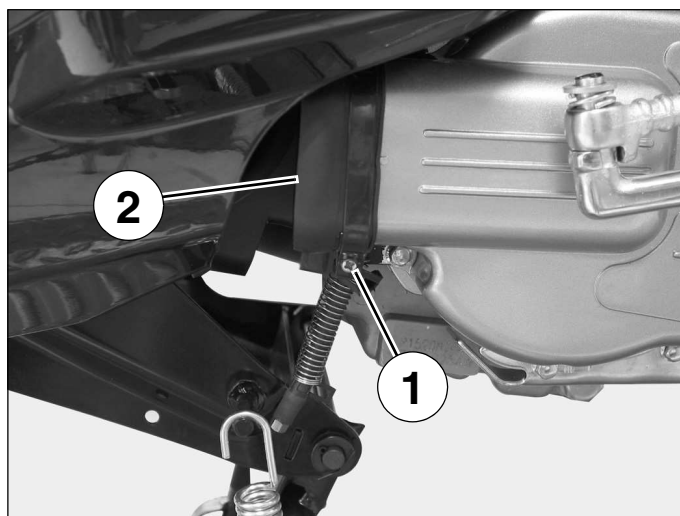
- Déposer le bouchon du drain de silencieux d'admission pour évacuer l'humidité et l'huile (A).
- Déposer le bouchon du drain de circuit de recyclage des vapeurs d'huile pour évacuer l'humidité et l'huile. (B)



■ Transmission

Dépose du filtre à air de transmission

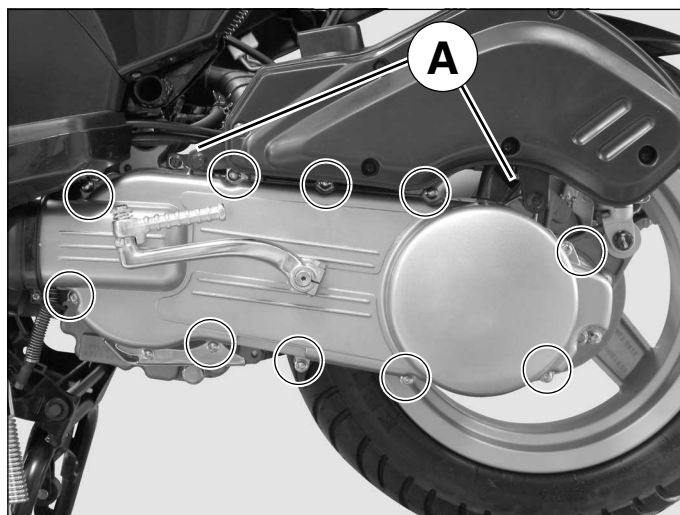
- Desserrer le collier (1).
- Déposer le filtre à air de transmission (2).
- Remplacer si nécessaire.



Dépose du couvercle de la transmission primaire

- Lever le boîtier de filtre à air pour accéder au couvercle de transmission. (2 vis)(A)
- Déposer la pédale de kick.
- Déposer le couvercle de transmission. (10 vis)

Couple de serrage : 10 Nm.



Dépose de la poulie motrice

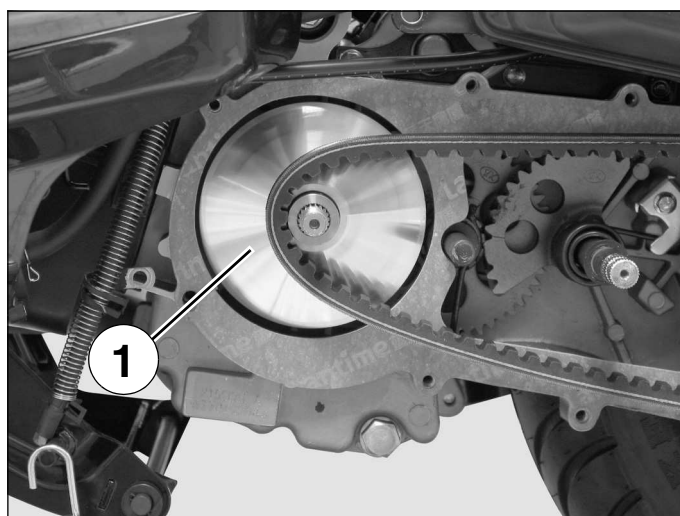
- Immobiliser le flasque fixe à l'aide de l'outil réf. 752237.
- Déposer l'écrou et la rondelle du flasque fixe.

Couple de serrage : 70 Nm.

- Déposer le flasque fixe.



- Déposer la courroie.
- Déposer la poulie motrice (1) avec le moyeu de guidage.
- Déposer le joint papier.



Dépose de la poulie réceptrice

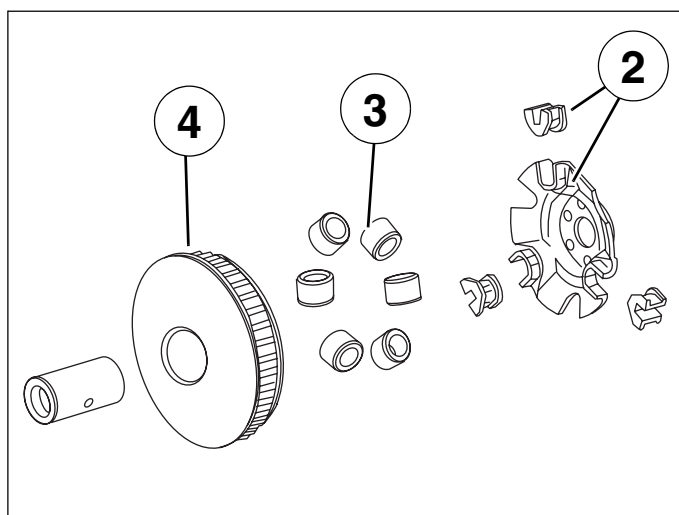
- Immobiliser le tambour d'embrayage avec la clé à ergots réf. 752237.
- Déposer le tambour d'embrayage et l'ensemble embrayage-poulie réceptrice.

Couple de serrage : 70 Nm.

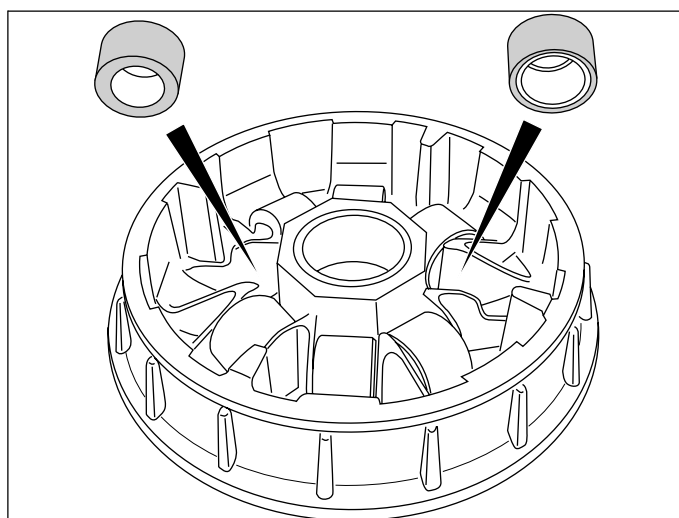


Contrôle de la poulie motrice

- Déposer la rampe (2) et ses 3 guides.
- Déposer les 6 galets (3) du flasque mobile (4).
- Les galets doivent être remplacés s'ils comportent d'importantes facettes d'usure.
- Les guides doivent être remplacés s'ils comportent des traces d'usures.



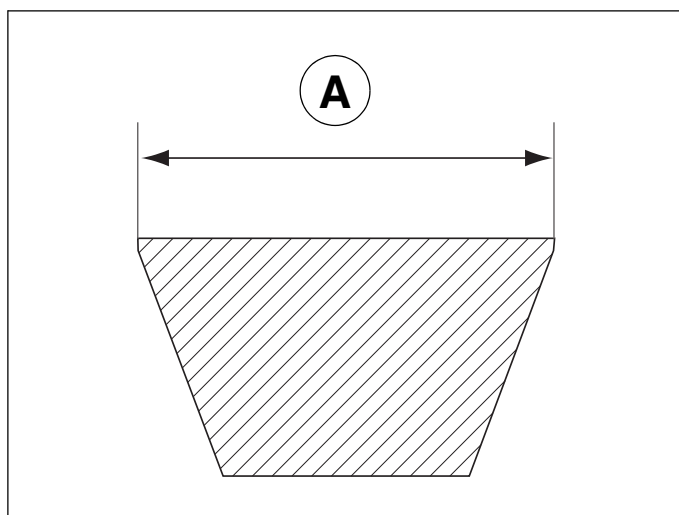
- À la repose, respecter le sens de montage des galets.
- Graisser légèrement l'alésage du flasque mobile (graisse haute température).

Contrôle de la courroie de transmission

- Mesurer la largeur de la courroie. (A)

Largeur minimum : 17.2 mm.

- Vérifier que la courroie ne présente pas de fissures.

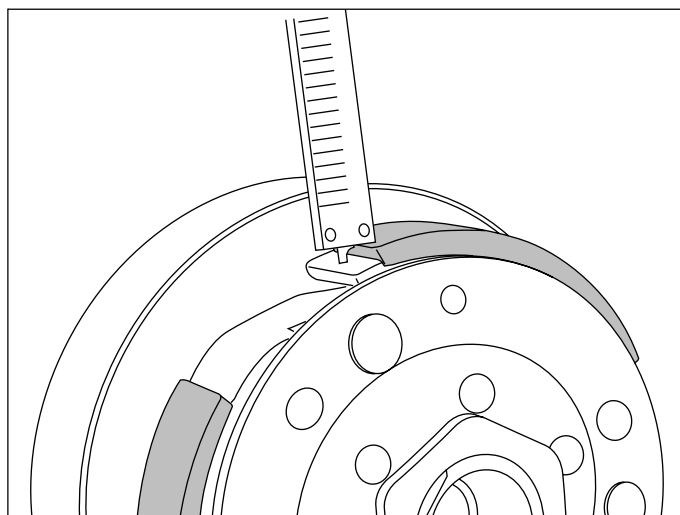


Contrôle des garnitures d'embrayage

- À l'aide d'un pied à coulisse de profondeur, mesurer l'épaisseur des garnitures d'embrayage.

Épaisseur mini 2 mm.

- Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale.

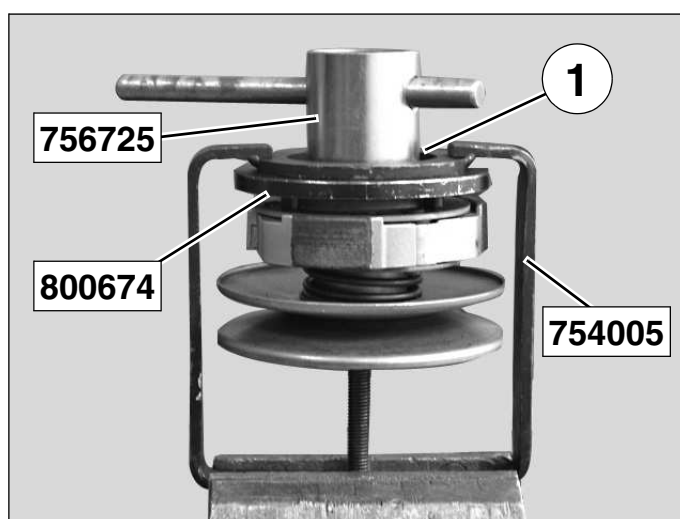


Échange de l'ensemble mâchoires d'embrayage

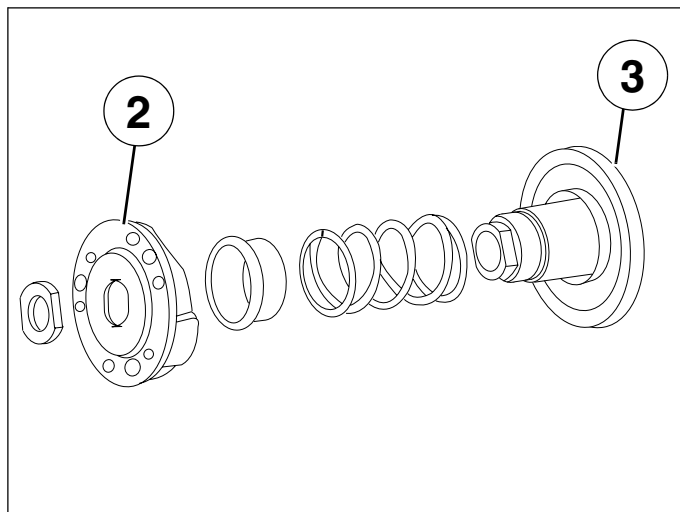
- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf. 754005 équipé de l'entretoise de protection réf. 800674.
- Déposer l'écrou (1) avec la clé réf. 756725.

Couple de serrage : 50 Nm.

- Décompresser l'outil réf. 754005.

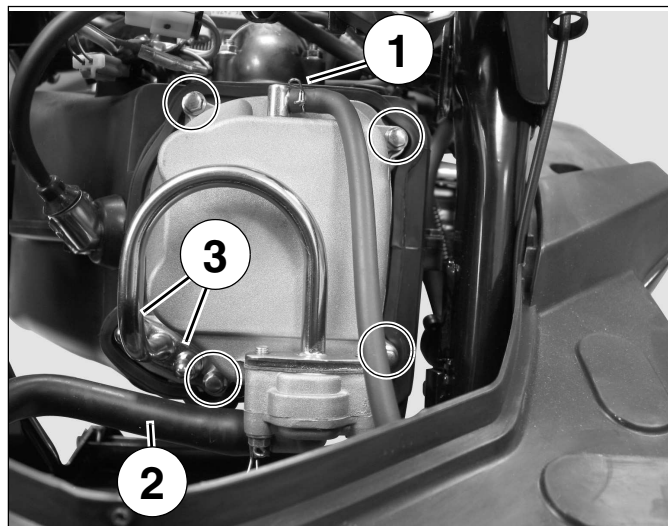


- Déposer l'ensemble mâchoires d'embrayage. (2)
- À la repose de la poulie réceptrice, graisser le roulement à aiguilles. (3)



■ Réglage des jeux aux soupapes

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 18.
- Déposer le carénage central. Voir : Gamme 2. page 18.
- Débrancher le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile (1).
- Débrancher le tuyau du clapet pulsair (2).
- Déposer les 2 vis de fixation du tuyau de pulsair (3).
- Déposer le couvre culasse et son joint torique. (4 vis)

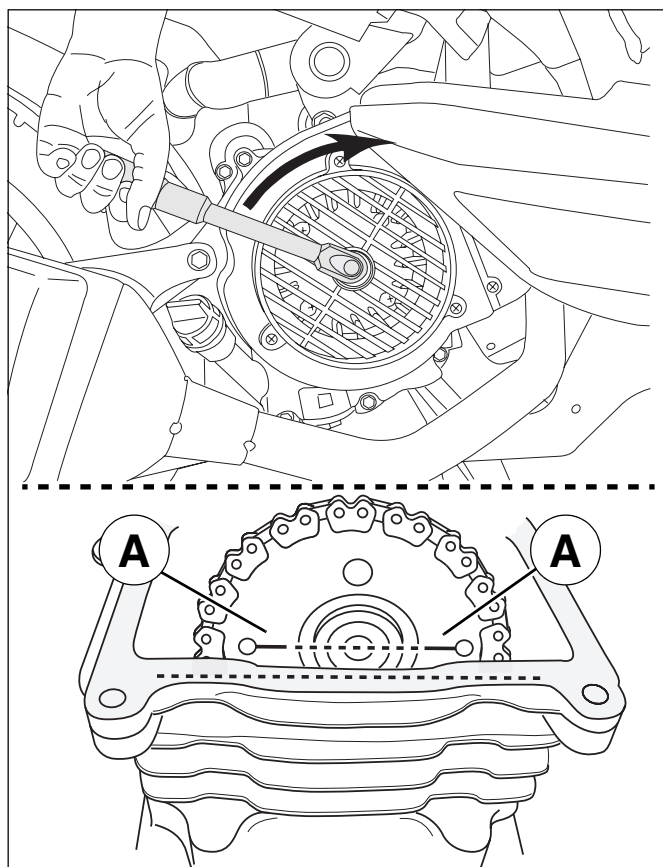


Couple de serrage : 10 Nm.

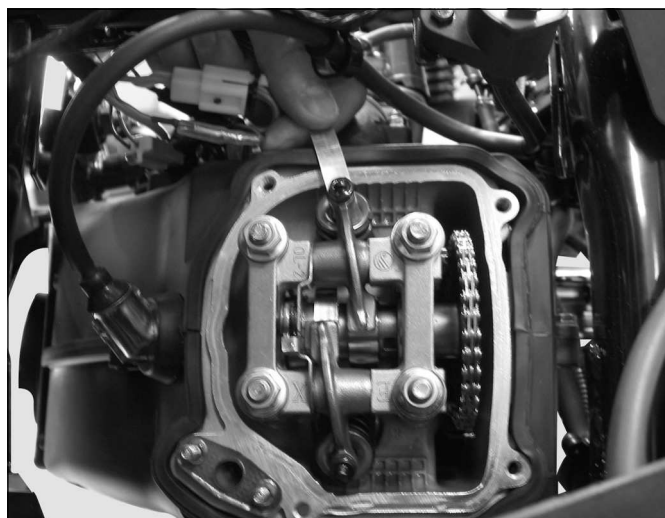


Le joint doit être remplacé à chaque dépose.

- Tourner le moteur à la main dans son sens de fonctionnement pour aligner le repère (A) du pignon avec le repère de la culasse



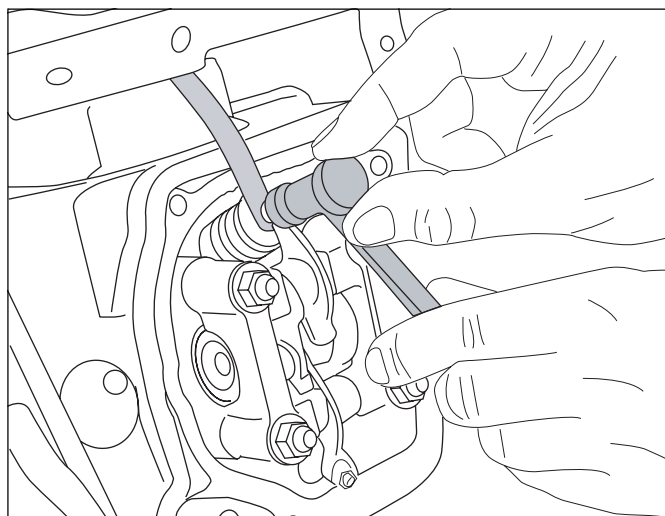
- À l'aide d'un jeu de cales, mesurer le jeu à chaque soupape.
- Jeux :
 - **0.10 mm ± 0.02 à l'admission.**
 - **0.10 mm ± 0.02 à l'échappement.**



- Si le jeu est incorrect, le régler en agissant sur la vis du basculeur.
- Utiliser une clé pour le réglage de jeu aux soupapes. Type : Marolotest, Réf 500140 .

Contrôle du réglage du jeu aux soupapes

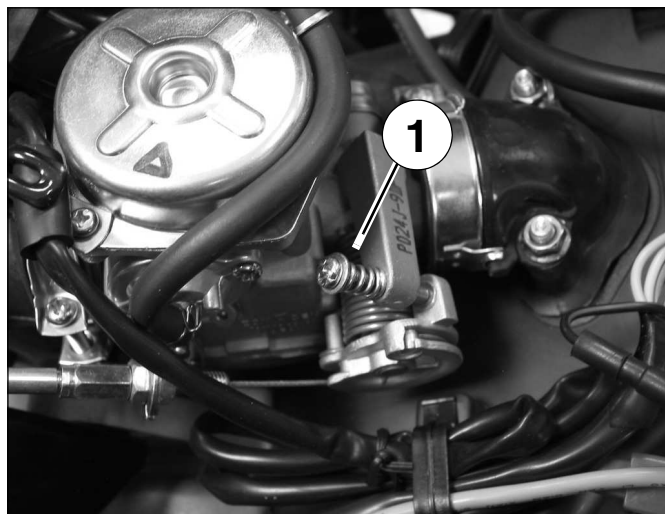
- À l'admission une cale de 0.15 mm ne doit pas passer.
- À l'échappement une cale de 0.15 mm ne doit pas passer.
- Dans le cas contraire refaire les réglages des jeux.



■ Réglage du ralenti

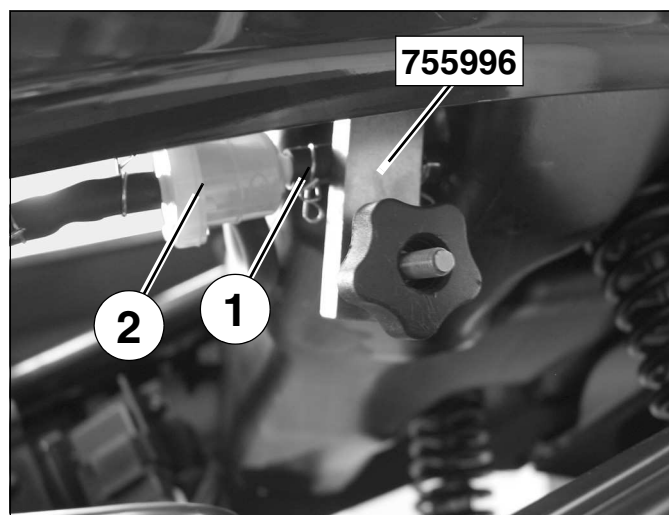
- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 18.
- Le moteur doit être à sa température de fonctionnement.
- Arrêter le moteur.
- Mettre le véhicule sur sa béquille.
- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.
- Démarrer le moteur.
- Visser ou dévisser la vis de régime (1) pour agir sur le régime de ralenti.
- La roue arrière ne doit pas tourner.

Régime de ralenti : 1500 à 1700 trs/mn.



■ Dépose du filtre à carburant

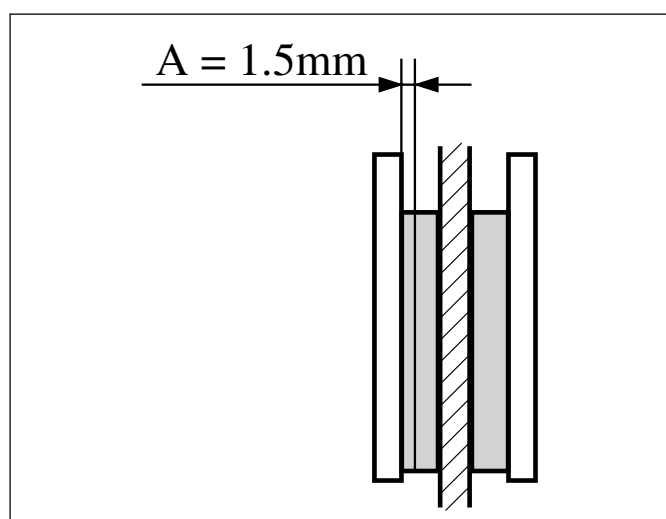
- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 18.
- Mettre un pince tuyau réf. 755996 sur le tuyau d'arrivée de carburant (1).
- Débrancher les 2 tuyaux de carburant.
- Déposer le filtre à carburant. (2)



■ Contrôle des freins

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

A. Épaisseur mini : 1.5 mm.



■ Échange des plaquettes de frein

- Déposer l'étrier. (2 vis)

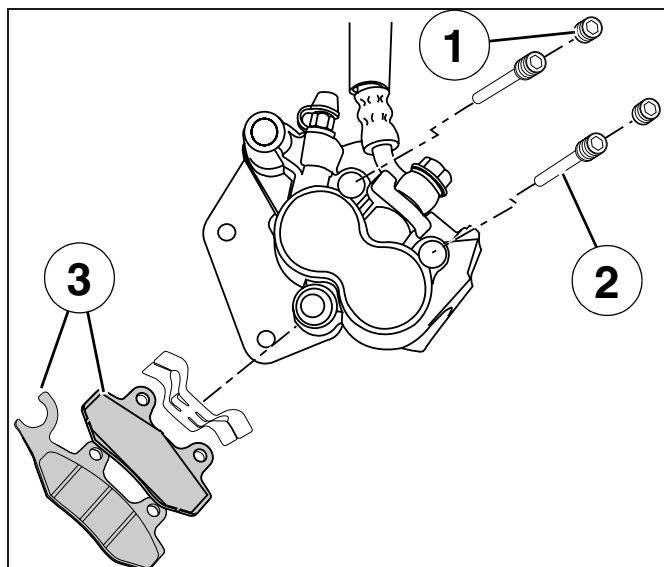
Couple de serrage : 23 Nm.



- Dévisser les 2 bouchons (1) masquant les axes de maintien des plaquettes.
- Déposer les 2 axes (2).
- Déposer les plaquettes de frein (3).

 **Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.**

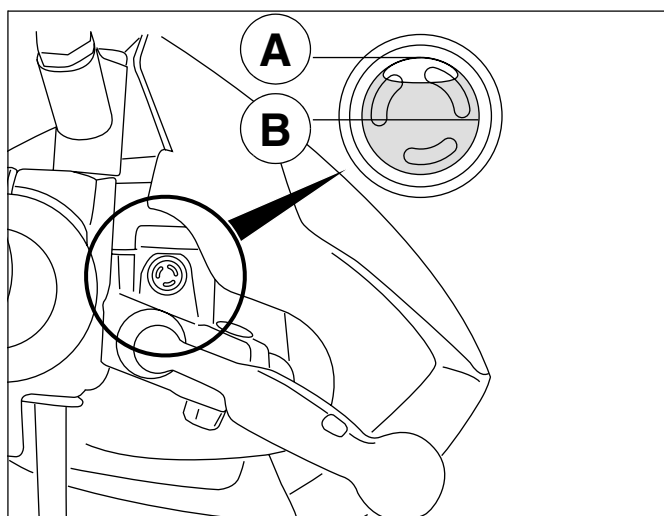
 **Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.**



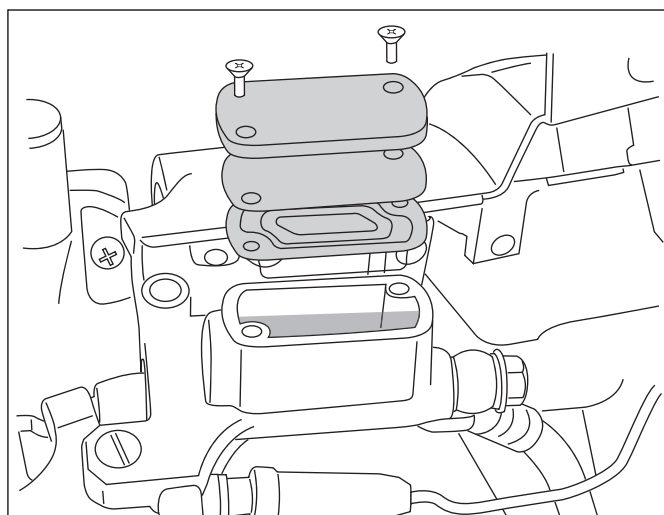
■ Contrôle du niveau du liquide de frein

- Orienter le guidon de manière à positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur.

A. Niveau de liquide de frein maximum.
B. Niveau de liquide de frein minimum.



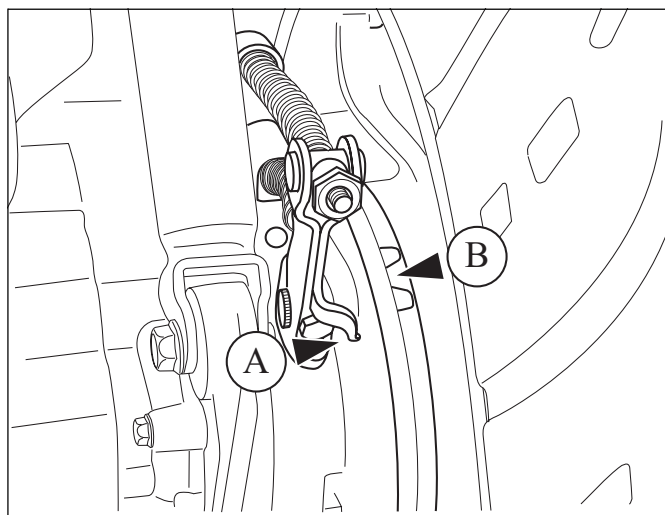
- Déposer le carénage avant de guidon. (6 vis)
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur. (2 vis)
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau maximum.



■ Garnitures de frein arrière

Contrôle

- Actionner le levier de frein et vérifier la position du repère d'usure de la biellette de came (A) par rapport au repère (B) du carter moteur.
- Si le repère de biellette de came est en alignement ou dépasse le repère d'usure du carter moteur, il est nécessaire de remplacer les garnitures de frein.



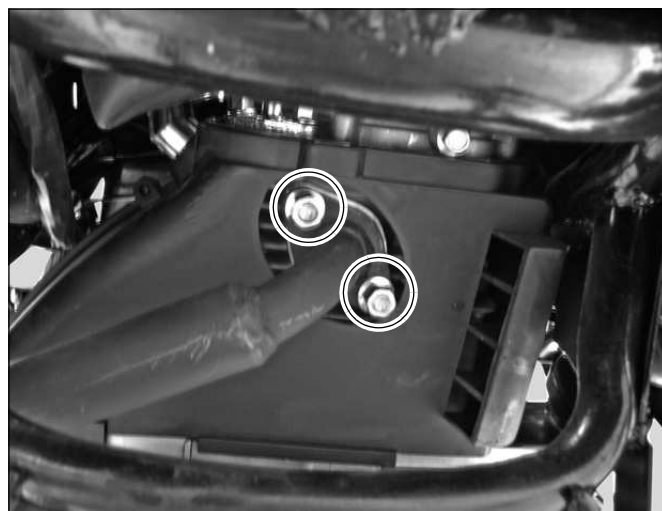
Démontage.

- Déposer les 2 écrous de fixation du pot d'échappement.

Couple de serrage : 23 Nm.



Utiliser un joint d'échappement neuf.



- Déposer les 3 vis de l'échappement.

Couple de serrage : 25 Nm.

- Déposer l'échappement.



- Déposer l'écrou d'axe de roue et la rondelle. (1)

Couple de serrage : 120 Nm.

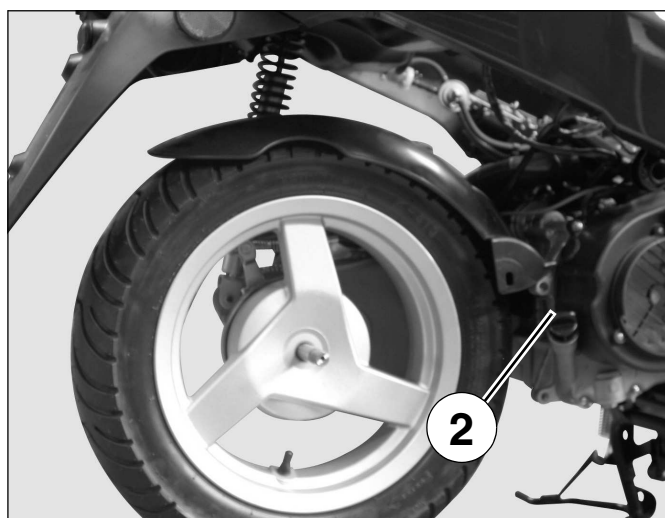
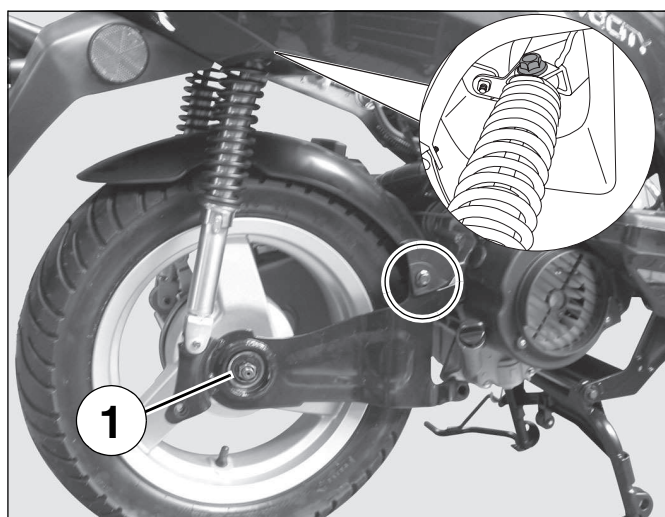


À la repose, utiliser un écrou neuf.

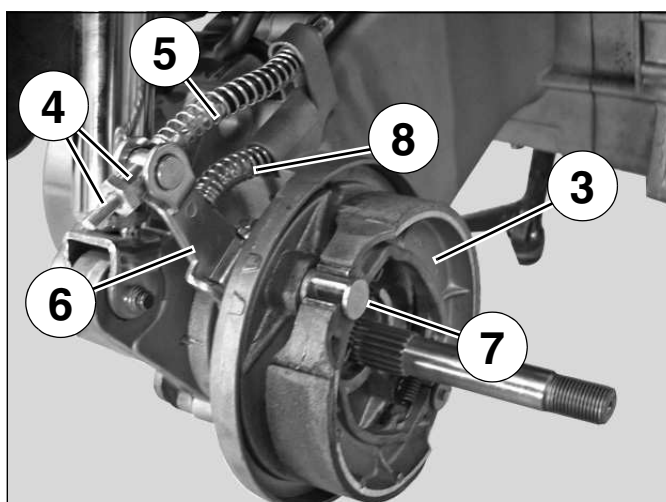
- Déposer la vis de fixation supérieure de l'amortisseur. (1 vis)

Couple de serrage : 46 Nm.

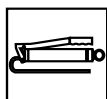
- Déposer l'ensemble bras de suspension et amortisseur. (1 vis)
- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur. (2)
- Déposer la roue arrière.



- Déposer les garnitures de frein. (3)
- Déposer l'écrou de réglage, le barillet (4) et la commande de frein. (5)
- Déposer la biellette (6), la came de frein (7) et le ressort (8).



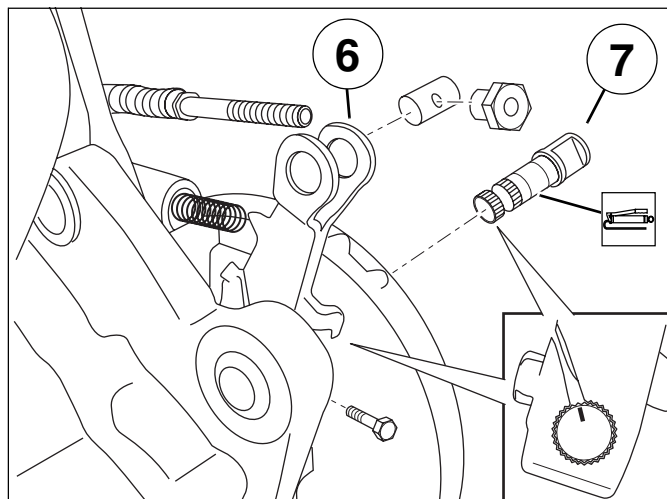
Remontage



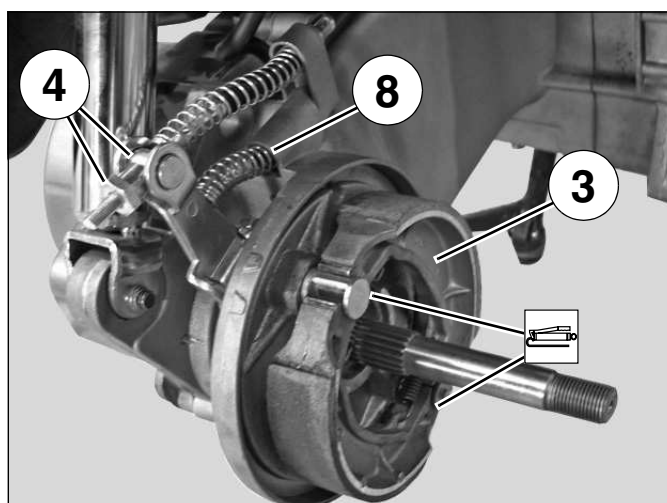
Graisser l'axe de came de frein et l'engager dans le carter.

- Poser la biellette de frein (6) sur la came (7) en alignant le repère poinçonné de la came avec l'ouverture de la biellette.

Couple de serrage : 10 Nm.

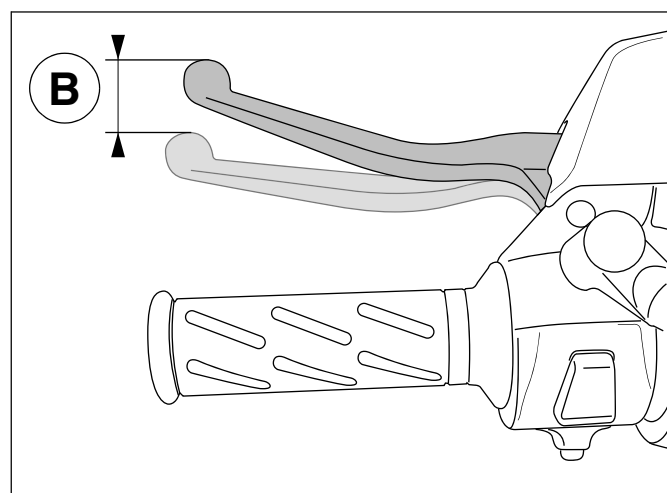


- Graisser légèrement la came et l'axe de frein.
- Poser les garnitures de frein. (3)
- Poser le ressort (8).
- Poser la commande de frein avec le barillet et l'écrou de réglage. (4)
- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.



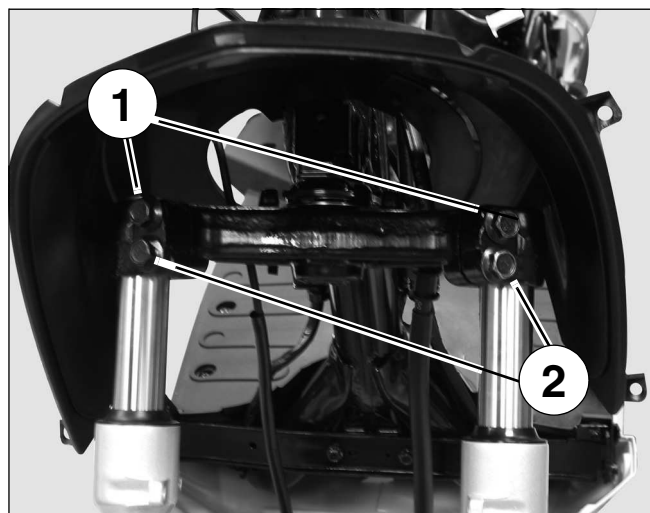
- Mesurer la garde au levier de frein arrière.
- Ajuster la garde du levier à l'aide de l'écrou de réglage.

B. Garde du levier de frein : 10 à 20 mm.

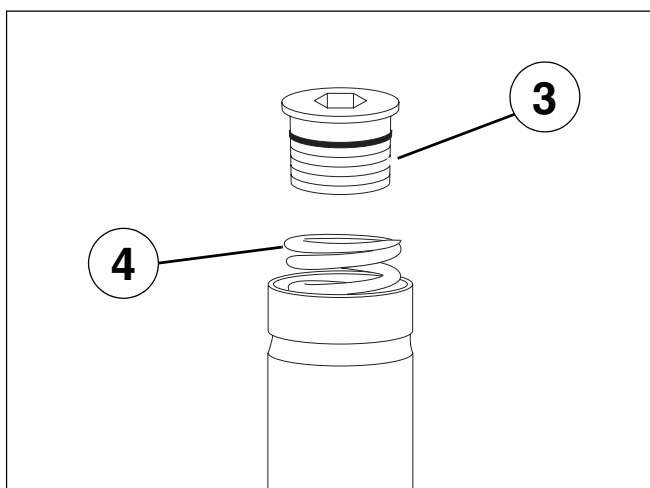


■ Vidange de la fourche

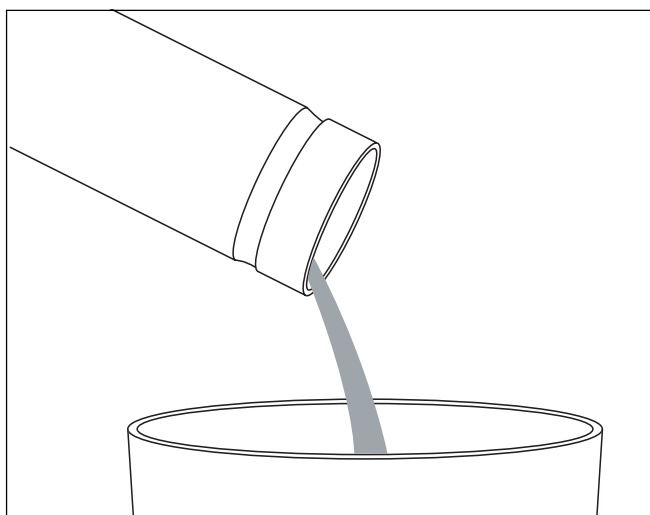
- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer les 2 vis de fixation de l'étrier.
- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 5. page 21.
- Desserrer et déposer les 2 vis supérieures (1) du té de fourche.
- Desserrer les 2 vis inférieures (2) du té de fourche.
- Déposer les jambages de fourche.



- Déposer le bouchon (3) de tube de fourche.
- Déposer le ressort. (4)



Retourner le tube de fourche afin de vidanger l'huile dans un récipient.

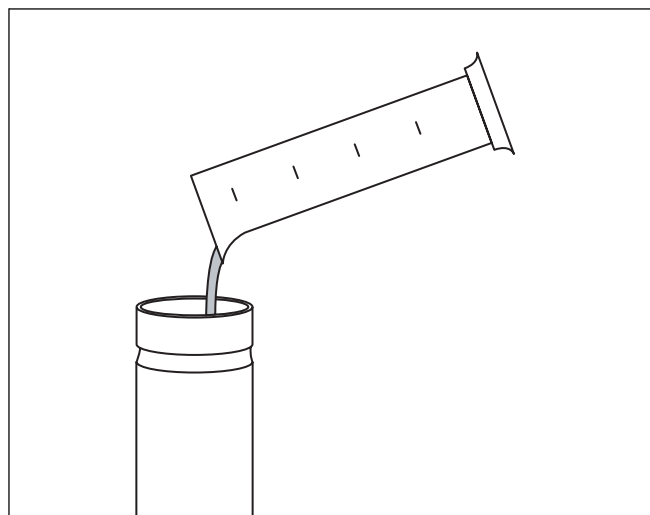


- Verser dans le tube de fourche de l'huile neuve. Type : SAE10W.

Quantité : 0.085 l.

- Poser le ressort.
- Poser et visser le bouchon complètement.

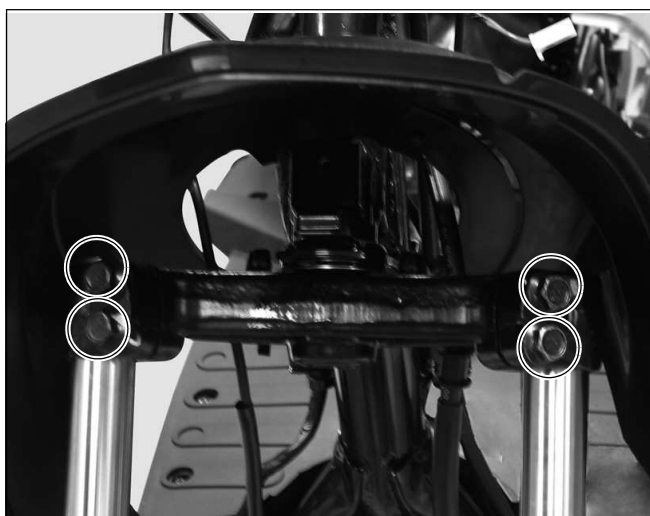
Couple de serrage : 18-20 Nm.



- Engager les jambages de fourche dans le té de fourche.
- Poser et serrer les 4 vis de fixation.

Couple de serrage : 20-25 Nm.

- Poser le tablier avant.

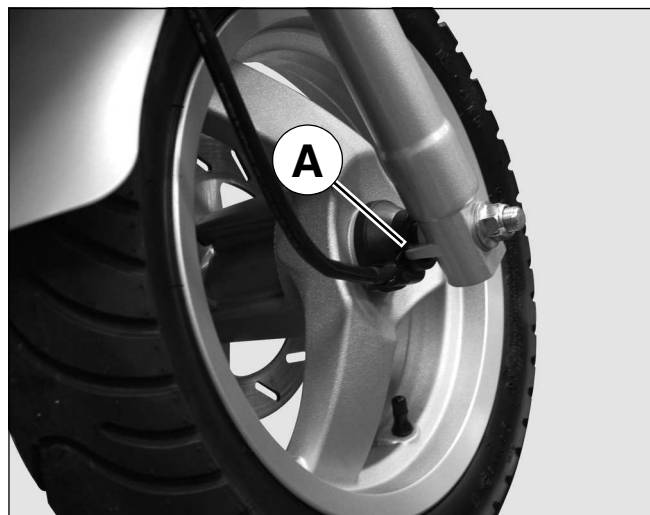


- Poser le garde boue avant.
- Enclencher le démultiplicateur sur les plots d'entraînement de la roue.
- Poser la roue en indexant le démultiplicateur sur l'ergot (A) du jambage de fourche.
- Poser et serrer l'axe de roue.

Couple de serrage : 110 Nm.



À la repose, utiliser un écrou neuf.



- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.

INTERVENTIONS DIVERSES**■ Dépose de la fourche****■ Échange des roulements de direction**

- Déposer le tablier arrière. Voir : Gamme 4. page 20.
- Retirer le guidon du tube de fourche. (1 vis et 1 écrou) (1)



À la repose, utiliser un écrou neuf.

Couple de serrage : 40 Nm.

- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer le garde boue avant.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche.

Couple de serrage : 23 Nm.

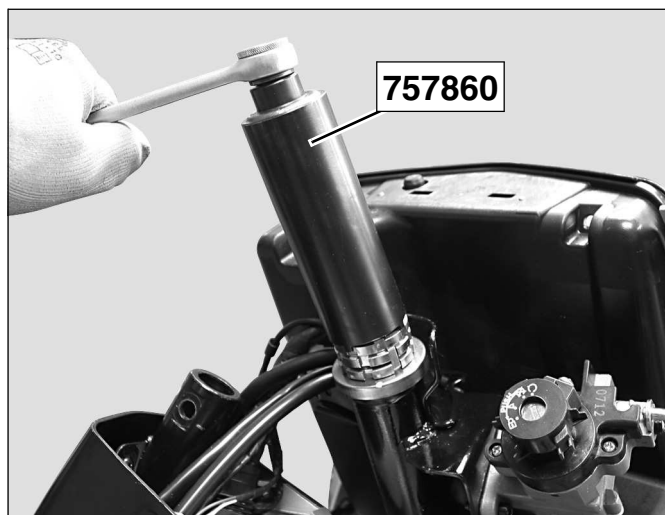
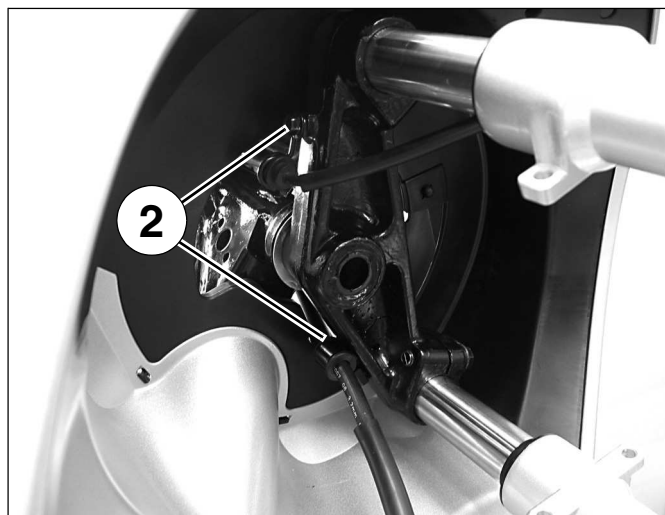
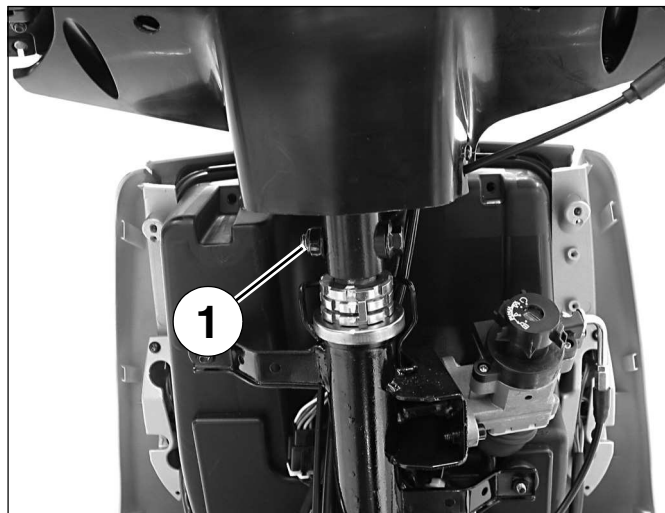
- Déposer la roue avant.



À la repose, utiliser un écrou neuf.

Couple de serrage : 110 Nm.

- Déposer les passe-gaines de commande de frein et le capteur de vitesse sous le té de fourche. (2)(2 vis)
- À l'aide de l'outil réf. 757860, déposer le contre écrou de direction.
- Déposer :
 - La rondelle frein.
 - L'écrou.
 - La rondelle caoutchouc.
 - L'écrou.
 - Le cache poussière.
 - Le cône supérieur.
- Déposer la fourche.
- Déposer les cages à billes.



- À l'aide d'un chasse, déposer les cuvettes de direction.

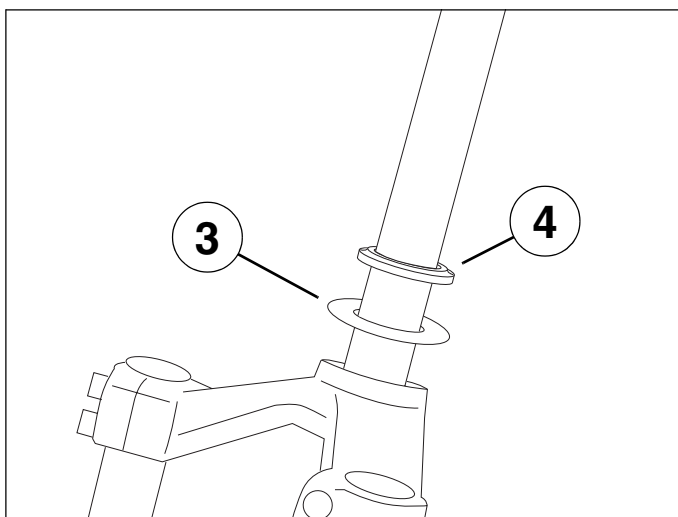


- À l'aide d'un burin, chasser le cône de direction en prenant appui derrière le cache poussière.



Remontage

- Poser les pièces neuves suivantes :
 - Le cache poussière. (3)
 - Le cône de fourche. (4)

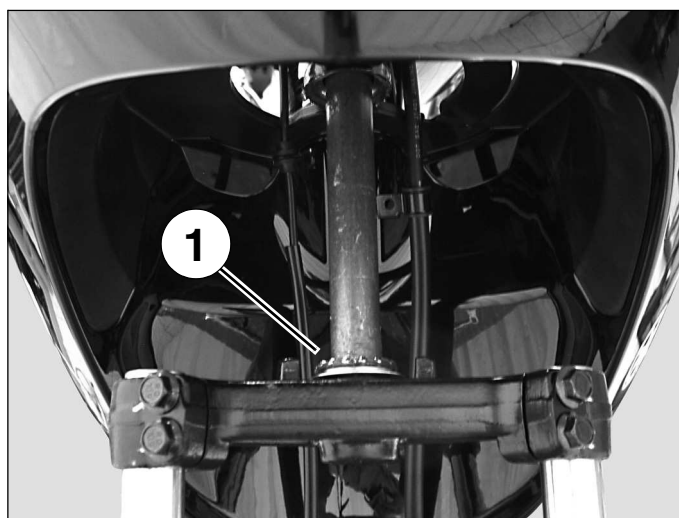


■ Méthode de serrage de la direction

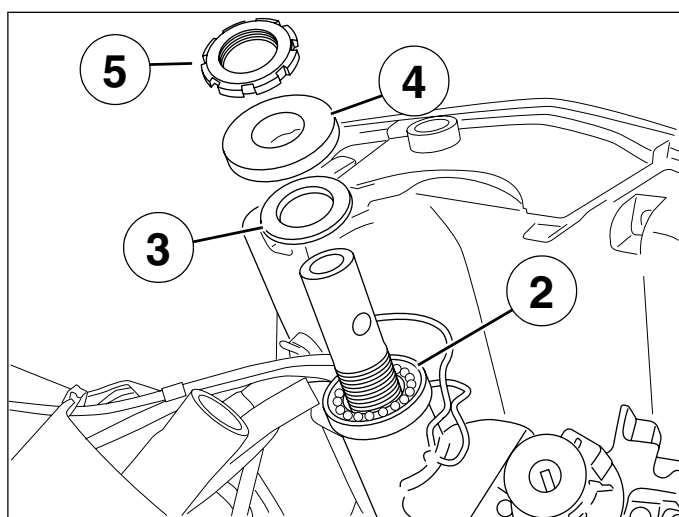
- À l'aide du poussoir réf. 753726, poser une cuvette supérieure neuve dans le tube de direction.
- À l'aide du poussoir réf. 757990, poser une cuvette inférieure neuve dans le tube de direction.



- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser une cage à billes neuve. (1)
- Engager la fourche dans la colonne de direction.



- Poser une cage à billes neuve. (2)
- Poser le cône supérieur. (3)
- Poser le cache poussière. (4)
- Poser et serrer l'écrou. (5)



Couple de serrage : 40 Nm.

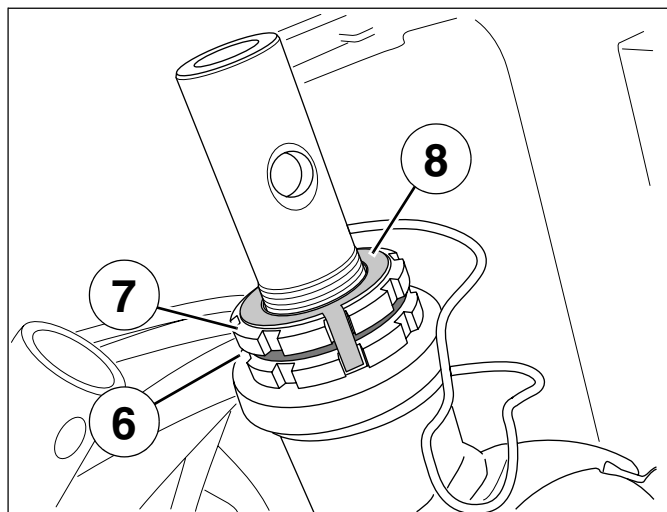
- Desserrer et resserrer l'écrou.

Couple de serrage : 23 Nm.

- Poser la rondelle caoutchouc. (6)
- Poser et serrer légèrement à la main l'écrou (7) de façon à aligner ses encoches avec celles de l'écrou.

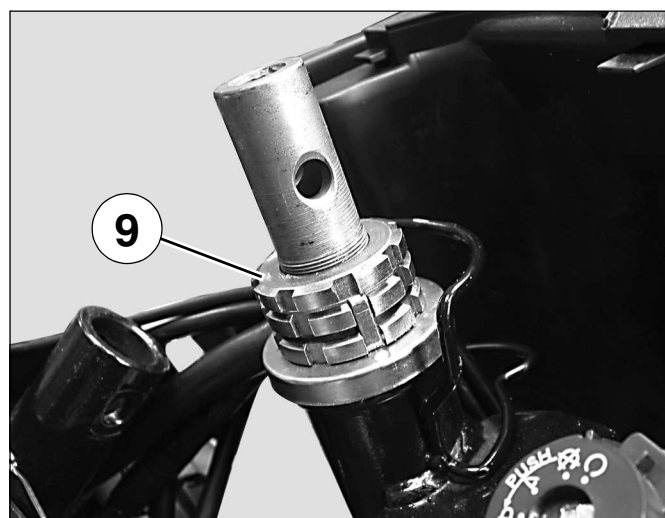
Couple de serrage : 17 Nm.

- Poser la rondelle frein (8) dans les encoches des 2 écrous.



- Poser et serrer le contre écrou de direction. (9)

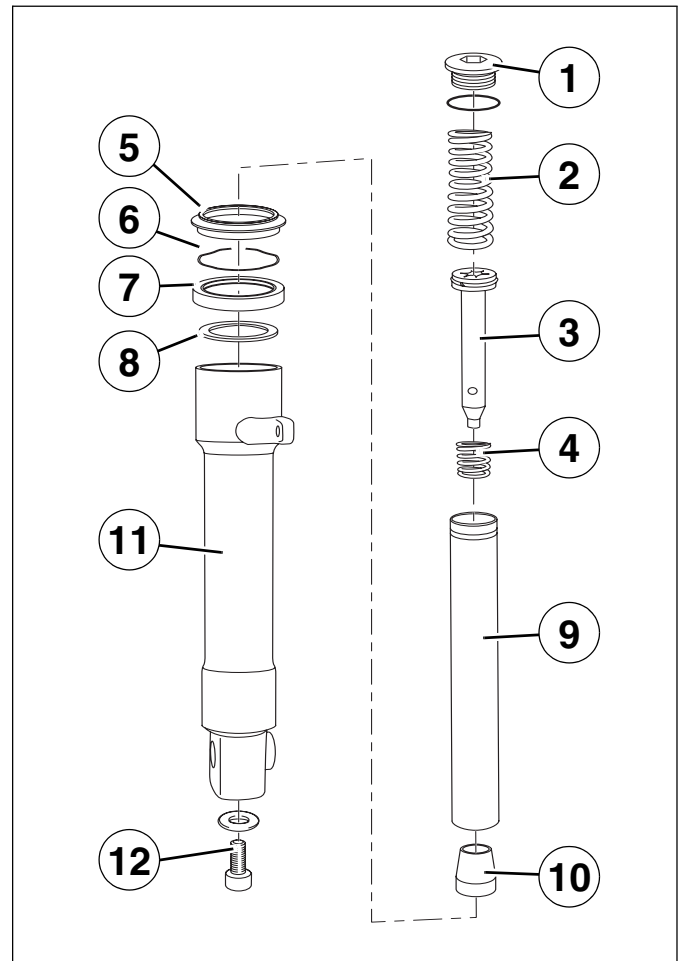
Couple de serrage : 75 Nm.



■ Échange des joints de fourche

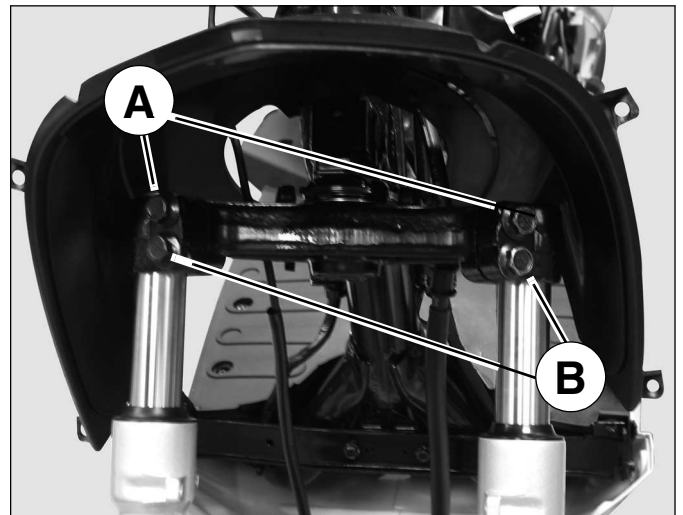
Composition de la fourche

1. Bouchon de tube de fourche.
2. Ressort.
3. Tube hydraulique calibré.
4. Ressort de butée de détente.
5. Cache-poussière.
6. Jonc d'immobilisation.
7. Joint d'étanchéité.
8. Rondelle plate.
9. Tube de fourche.
10. Cône de fin compression.
11. Fourreau.
12. Vis d'assemblage du jambage.

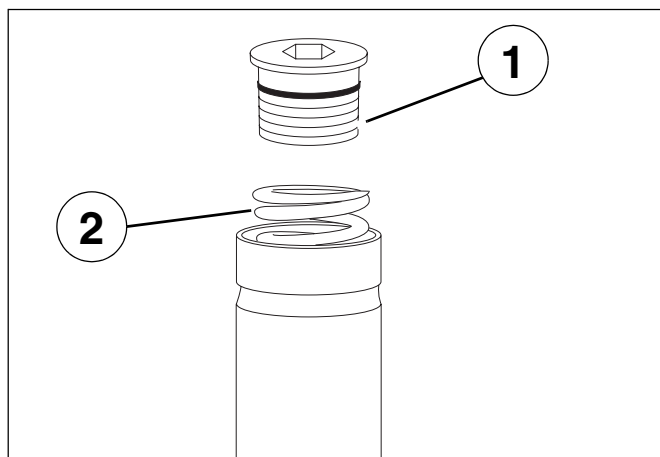


Démontage

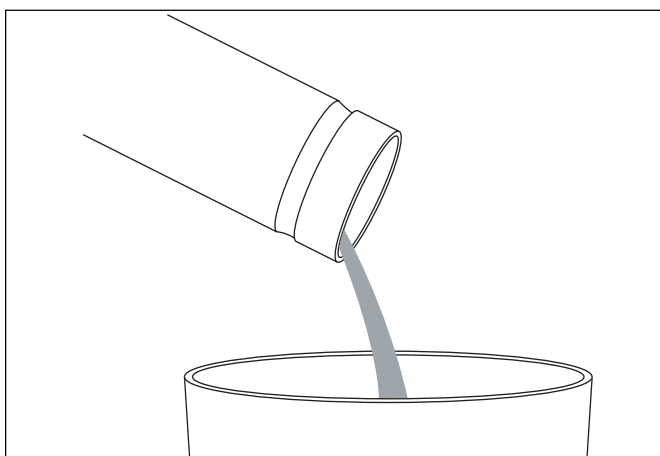
- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche. (2 vis)
- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 5. page 21.
- Desserrer et déposer les 2 vis supérieures (A) du té de fourche.
- Desserrer les 2 vis inférieures (B) du té de fourche.
- Déposer les jambages de fourche.



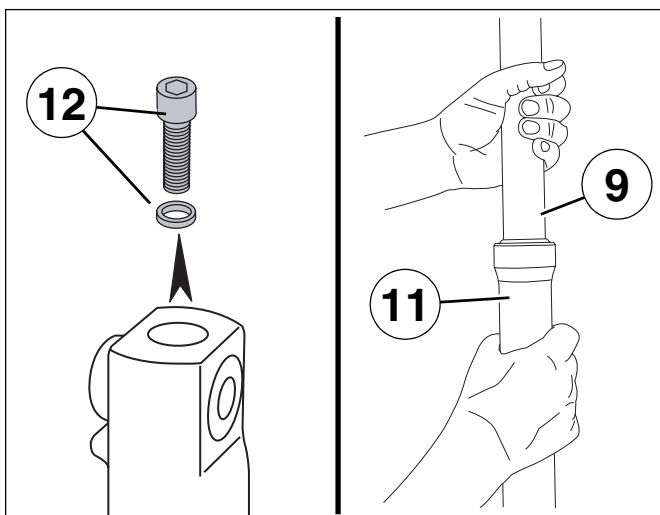
- Déposer le bouchon (1) de tube de fourche.
- Déposer le ressort (2)



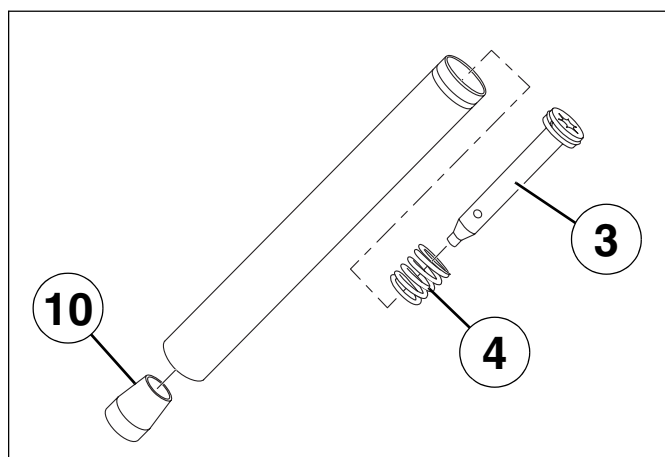
Retourner le tube de fourche afin de vidanger l'huile dans un récipient.



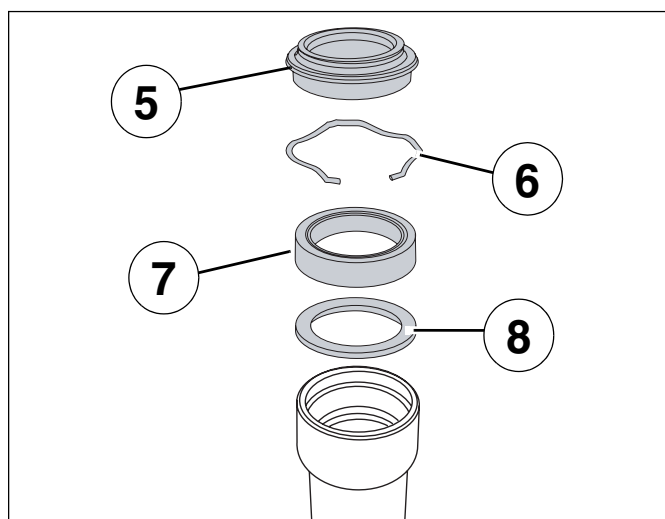
- Déposer la vis d'assemblage du jambage (12) et son joint d'étanchéité.
- Utiliser un maillet si nécessaire pour le déblocage des vis.
- Séparer le tube de fourche (9) du fourreau (11).



- Déposer le cône de fin compression (10).
- Déposer le tube hydraulique calibré (3).
- Déposer le ressort de butée de détente (4).



- Déposer le cache poussière (5).
- Déposer le jonc d'immobilisation (6).
- Déposer le joint d'étanchéité (7).
- Déposer la rondelle (8).



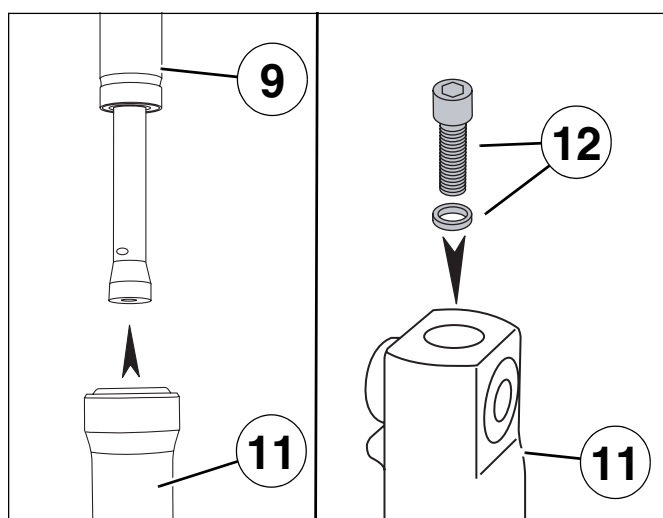
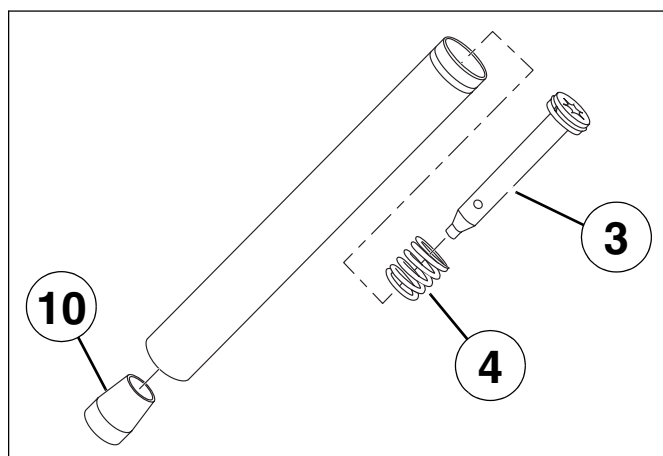
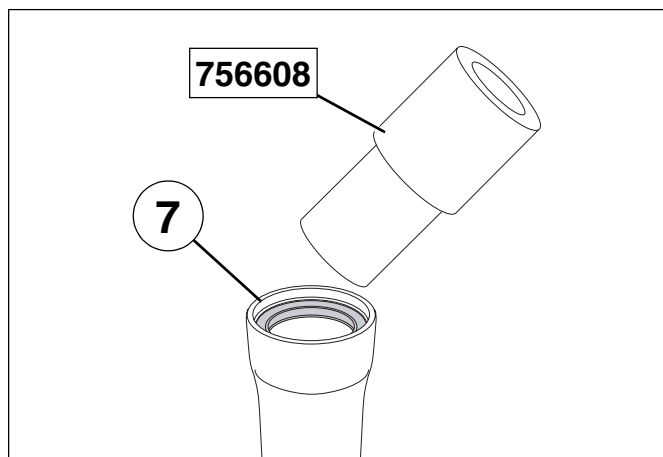
Contrôles avant remontage

- Nettoyer toutes les pièces avec un produit dégraissant :
 - Type biosane réf. 754748.
 - Ou utiliser un bac de nettoyage par ultrasons.
- Contrôler l'état du tube de fourche, celui-ci ne doit pas présenter, de traces de corrosion, de chocs, et doit être parfaitement rectiligne et propre.

Remontage

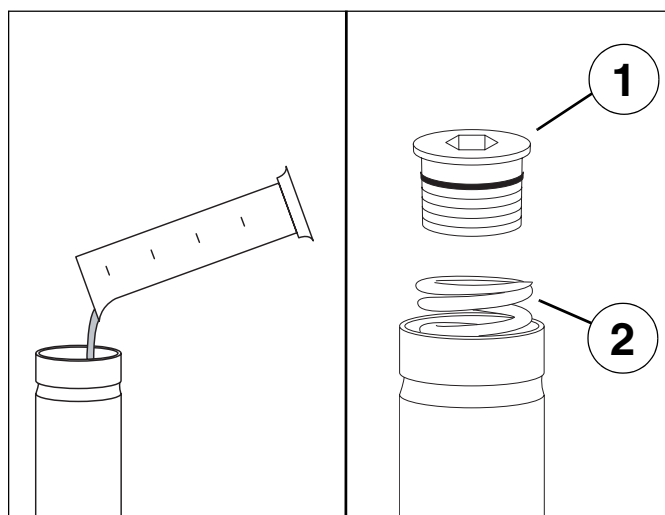
- Poser la rondelle plate.
- À l'aide d'un poussoir réf 756608, poser un joint à lèvres neuf légèrement lubrifié (7).
- Poser le jonc d'immobilisation
- Poser le cache poussière.
- Poser le ressort de butée de détente (4).
- Poser le tube hydraulique calibré (3).
- Poser le cône de fin de compression (10) sur le tube hydraulique calibré (3).
- Engager le fourreau de fourche (11) sur le tube de fourche (9) légèrement huilé.
- Poser la vis d'assemblage du jambage (12) et son joint d'étanchéité.

Couple de serrage : 25 Nm.



- Verser 0.085 litre d'huile hydraulique type SAE10W dans le tube de fourche.
- Poser le ressort (2).
- Poser et visser le bouchon complètement (1).

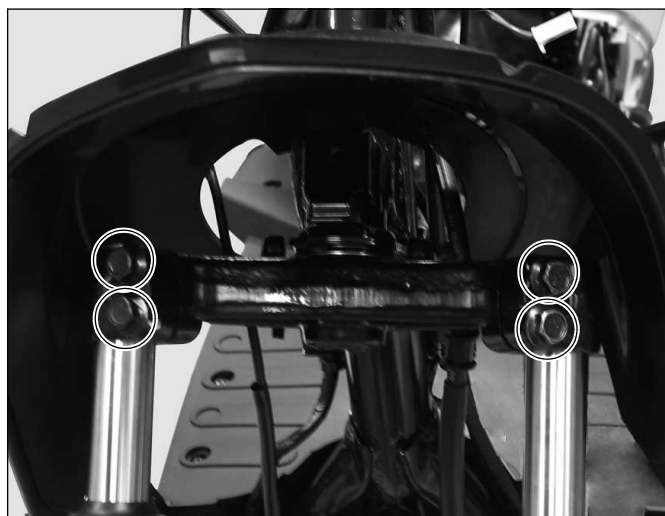
Couple de serrage : 18-20 Nm.



- Engager les tubes de fourche dans les tés de fourche.
- Poser et serrer les (4) vis de fixation.

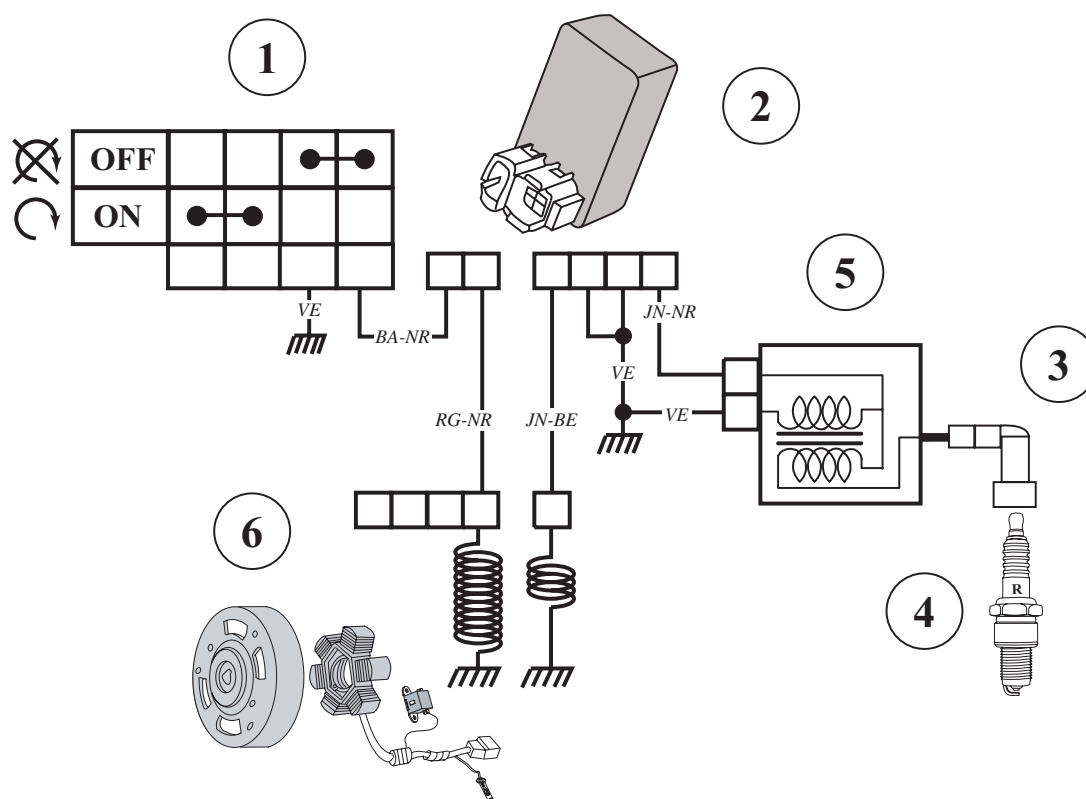
Couple de serrage : 20-25 Nm.

- Remonter l'ensemble des équipements de la fourche.
- Remonter l'ensemble des carénages dans l'ordre inverse du démontage.



ÉLECTRICITÉ

■ Schéma de principe de l'allumage

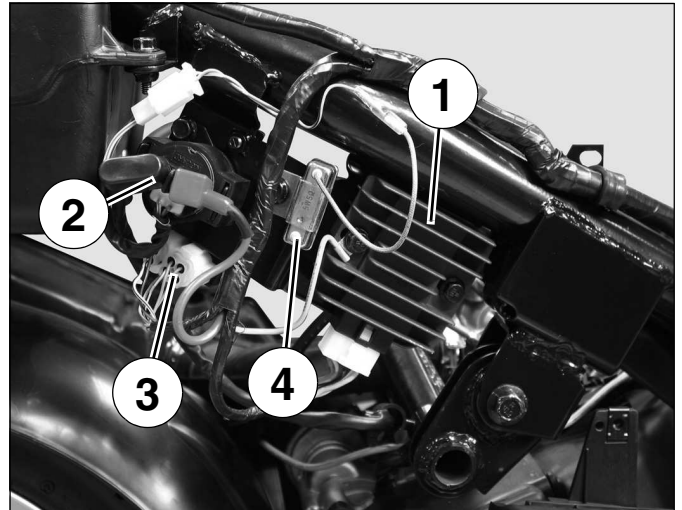


1. Contacteur à clé
2. Bloc d'allumage CDI
3. Antiparasite

4. Bougie
5. Bobine haute tension
6. Volant magnétique

■ Régulateur/Relais de démarreur/Bloc d'allumage

- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2. page 18.
- Dépose :
 - Le régulateur (1).
 - Le relais de démarreur (2).
 - Le bloc d'allumage (3).
 - La résistance de starter (4).



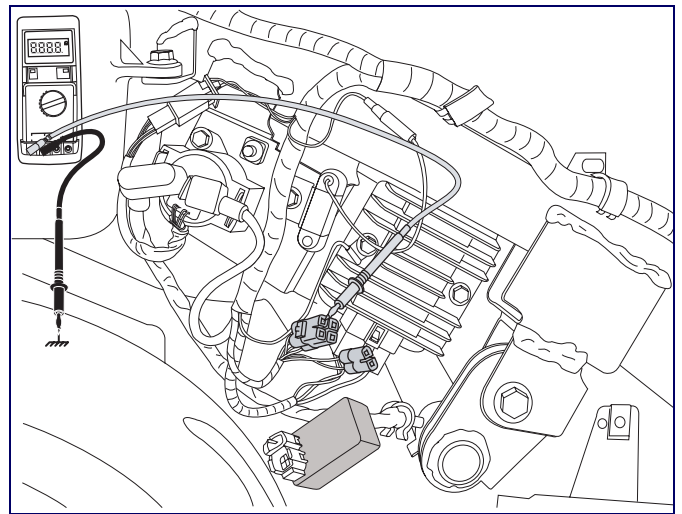
■ Contrôle du circuit d'allumage

Déconnecter le boîtier d'allumage et faire les mesures côté faisceau.

- Entre le fil vert et la masse : 0Ω .
- Entre le fil jaune/bleu et la masse (Capteur d'allumage) : $145 \Omega \pm 20\%$.
- Entre le fil rouge/noir et la masse (Bobine basse tension) : $500 \Omega \pm 20\%$.
- Entre le fil Jaune/noir et la masse (Primaire bobine haute tension) : $0.5 \Omega \pm 20\%$.
- Entre le fil blanc/noir et la masse (Arrêt du moteur) :

Contact mis : $\infty \Omega$.

Contact coupé : 0Ω .



Si les valeurs sont correctes, remplacer le bloc d'allumage.

Si les valeurs sont incorrectes, contrôler :

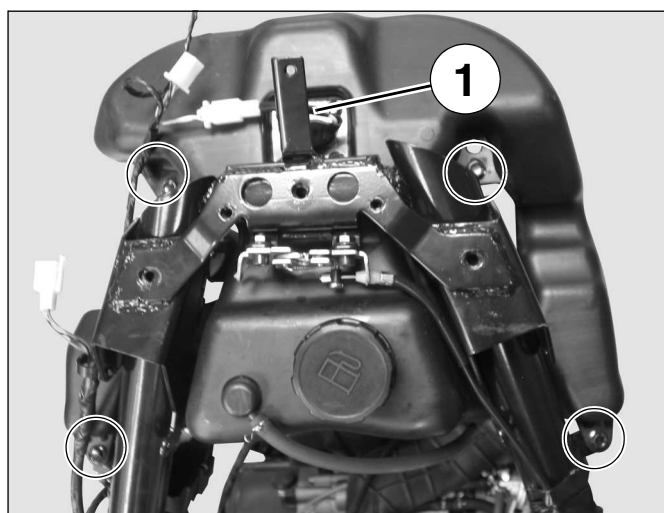
- Le faisceau électrique.
- Le contacteur à clé.
- La bobine haute tension :
 - Primaire : $0.5 \Omega \pm 20\%$.
 - Secondaire : $3.7k\Omega \pm 20\%$.
 - L'antiparasite : $5k\Omega \pm 20\%$.
- Le volant magnétique :
 - Capteur d'allumage : Entre le fil jaune/bleu et la masse : $145 \Omega \pm 20\%$.
 - Bobine basse tension : Entre le fil rouge/noir et la masse : $500 \Omega \pm 20\%$.

■ Dépose de la jauge à carburant

- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2. page 18.
- Déposer les 4 vis de fixation du réservoir pour accéder à la jauge à carburant.
- Déconnecter la jauge à carburant. (1)
- Déposer la jauge à carburant. (4 vis)
- Déposer le joint caoutchouc.

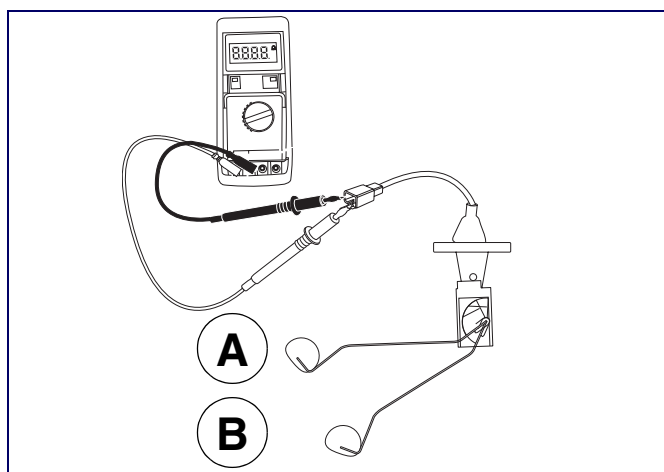


À la repose, utiliser un joint neuf.



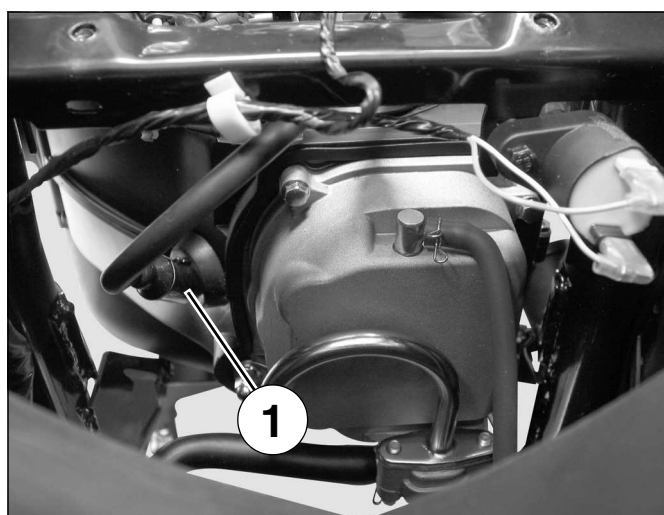
Contrôle :

- A. Réservoir plein : $10 \Omega \pm 20\%$.
- B. Réservoir vide : $95 \Omega \pm 20\%$.



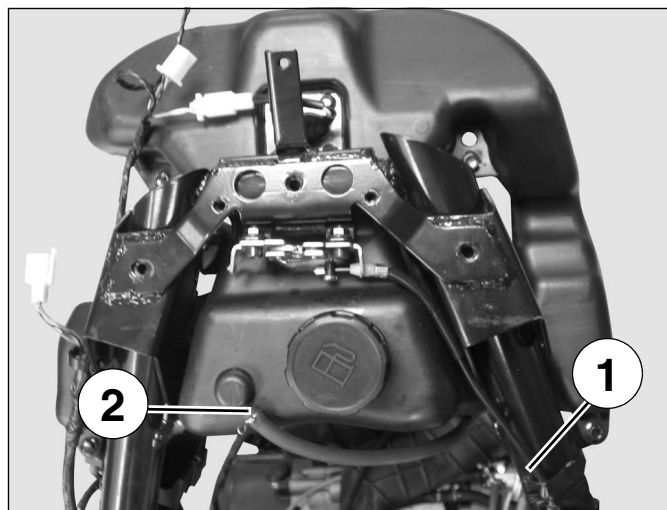
■ Dépose de la bobine haute tension

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 18.
- Déconnecter l'antiparasite (1).
- Débrancher et déposer la bobine haute tension.

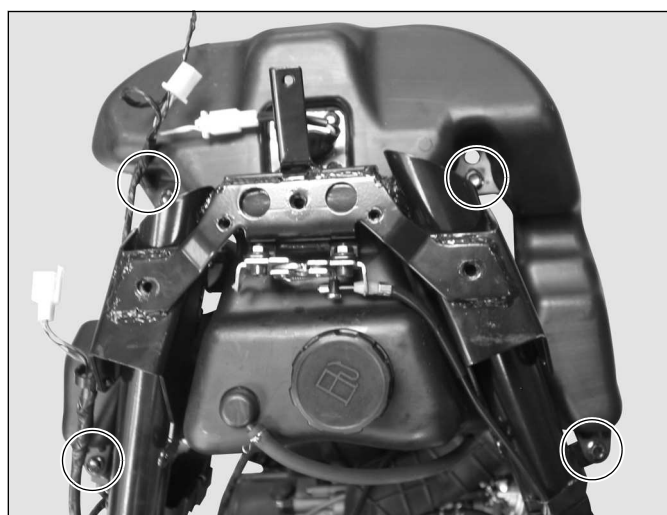


CIRCUIT DE CARBURANT**■ Dépose du réservoir à carburant**

- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2. page 18.
- Mettre un pince tuyau réf. 755996 sur le tuyau d'arrivée de carburant (1).
- Débrancher le tuyau d'arrivée de carburant.
- Débrancher le tuyau de mise à l'air (2) du robinet.
- Déconnecter la jauge à carburant.



- Déposer l'amortisseur gauche.
- Déposer le réservoir à carburant. (4 vis)

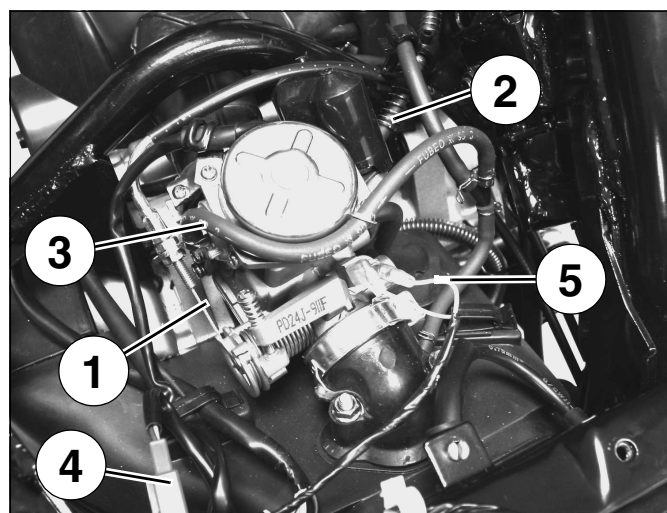
**■ Dépose du robinet à dépression**

- Mettre un pince tuyau réf. 755996 sur le tuyau d'arrivée de carburant (3).
- Débrancher les 4 tuyaux de carburant.
- Déposer le robinet à dépression.



■ Dépose du carburateur

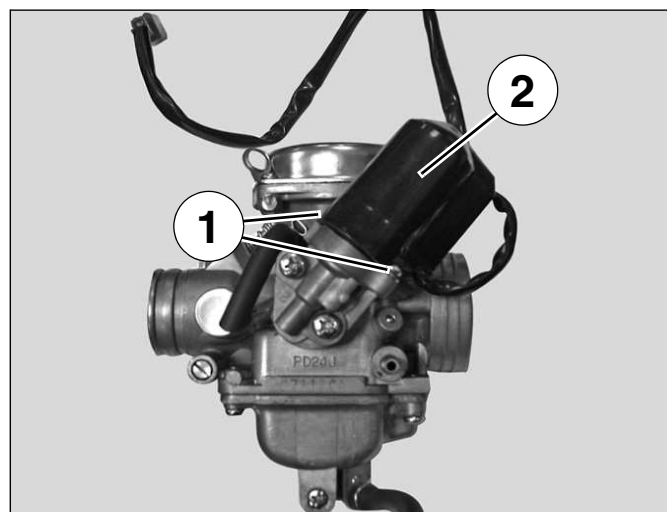
- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 18.
- Débrancher :
 - La commande de gaz. (1)
 - Le tuyau d'arrivée de carburant (2).
 - Le tuyau de dépression (3).
- Déconnecter le starter électrique. (4)
- Déconnecter le réchauffeur du carburateur. (5)
- Déposer le silencieux d'admission. (1 collier et 2 vis)
- Déposer le carburateur. (1 collier)



■ Démontage

Dépose du starter

- Déposer le capuchon du starter.
- Déposer les 2 vis et la plaque de fixation (1).
- Déposer le starter (2) en repérant son orientation.



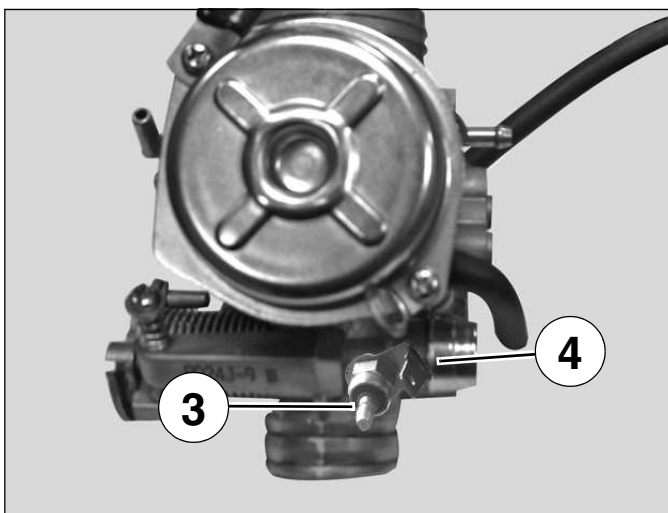
- Déposer le support de starter et son joint. (2 vis)



Vérifier l'état du joint torique.



- Déposer le réchauffeur de carburateur. (3)
- Déposer la prise de masse du réchauffeur. (4)

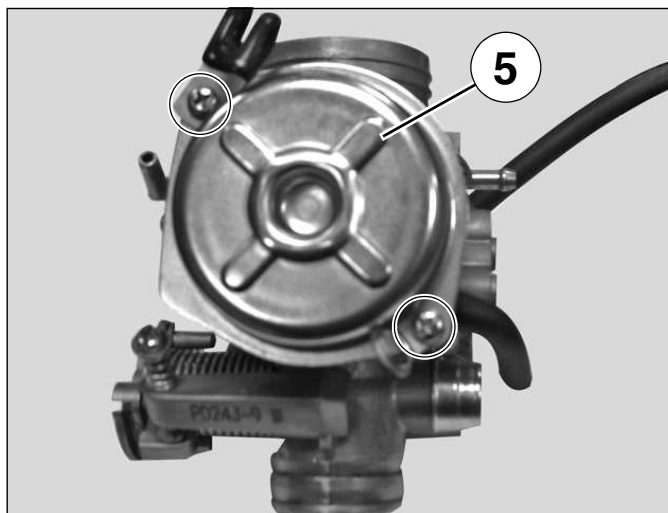


Dépose du boisseau

- Déposer les 2 vis de fixation du chapeau de chambre.
- Déposer le chapeau de chambre (5).
- Déposer le ressort.
- Déposer l'ensemble aiguille, boisseau et membrane.



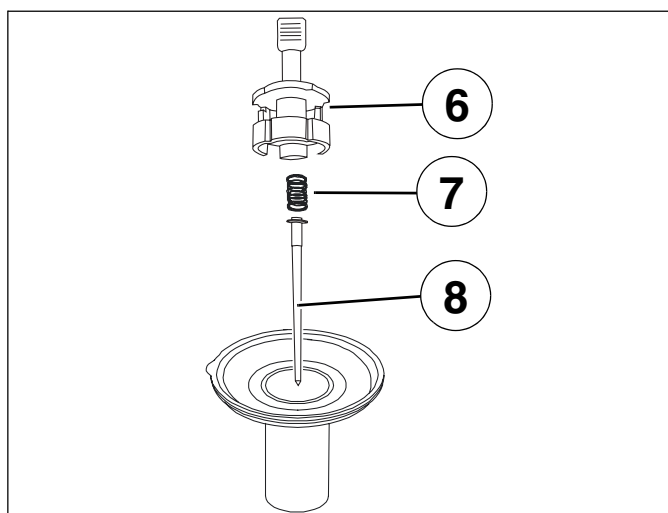
Contrôler le bon état de la membrane.



- Déposer l'arrêt de l'aiguille. (6)
- Déposer le ressort. (7)
- Déposer l'aiguille. (8)



La hauteur d'aiguille est préréglée en usine et ne peut être modifiée.

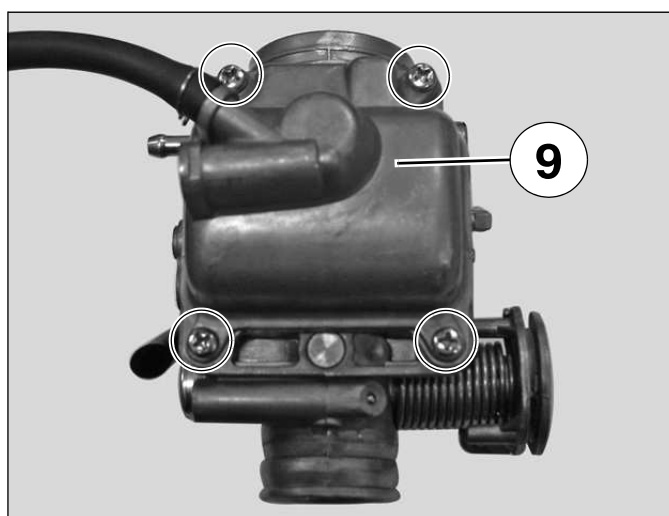


Dépose du flotteur, pointeau et gicleurs

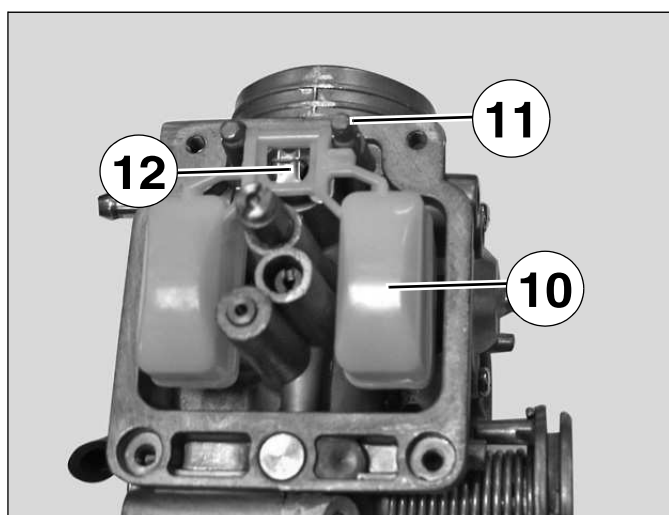
- Déposer les 4 vis de fixation de la cuve (9).
- Déposer la cuve et son joint torique.



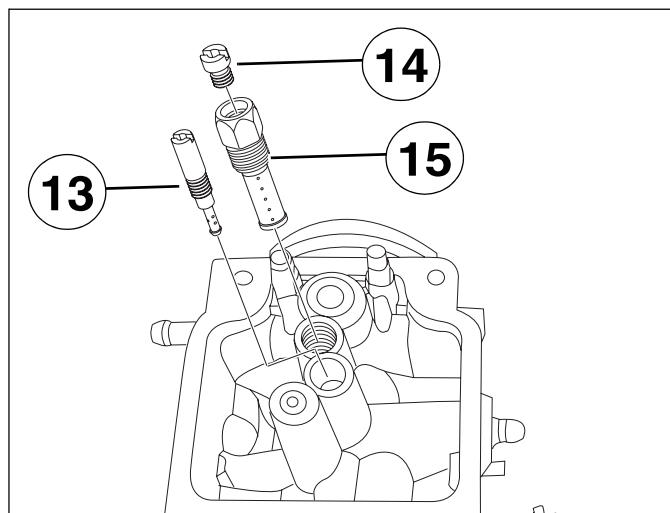
Vérifier l'état du joint torique de cuve.



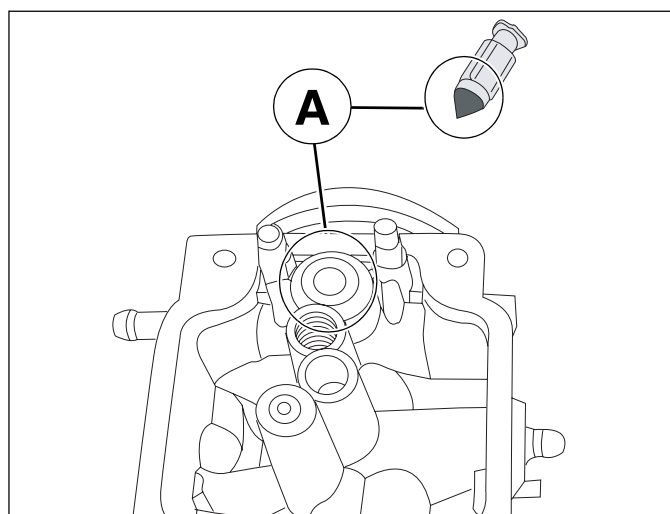
- Déposer le flotteur (10) avec son axe (11) et le pointeau (12).



- Déposer le gicleur de ralenti (13).
- Déposer le gicleur principal (14).
- Déposer le puit de l'aiguille (15).



- Vérifier l'état du pointeau et du siège (A) de pointeau.



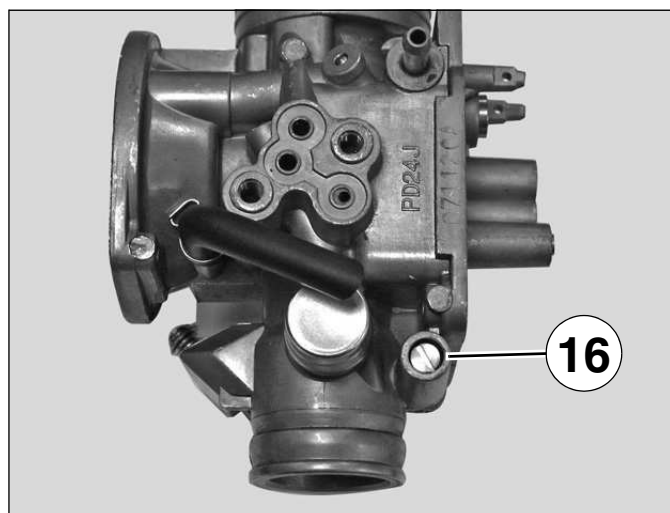
Dépose de la vis de régime et de la vis de richesse

- Tourner la vis de richesse (16) dans le sens des aiguilles d'une montre en comptant le nombre de tours pour l'amener en butée.

✓	Ne pas forcer la vis sur la butée.
---	---

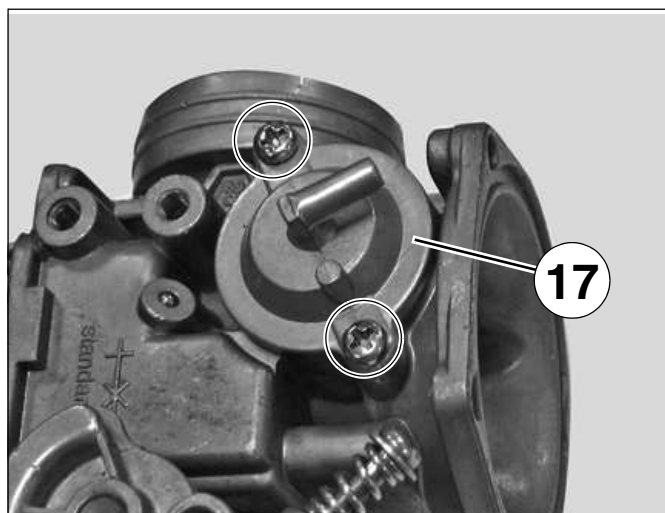
- Déposer la vis de richesse avec son ressort (16).

✓	Cette opération permet, à la repose, de la replacer dans la même position de réglage.
---	--



Dépose de l'enrichisseur de décélération

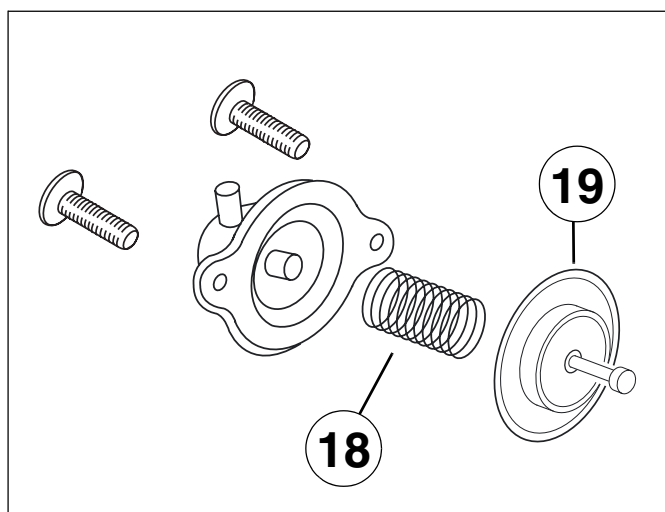
- Déposer les 2 vis de fixation du couvercle.
- Déposer le couvercle. (17)



- Déposer le ressort. (18)
- Déposer la membrane. (19)



Contrôler le bon état de la membrane.



- Nettoyer le corps de carburateur et ses composants avec du nettoyant Biosane réf. 754748 ou utiliser un bac de nettoyage par ultrasons.
- Souffler tous les gicleurs et conduits du corps de carburateur avec de l'air comprimé.

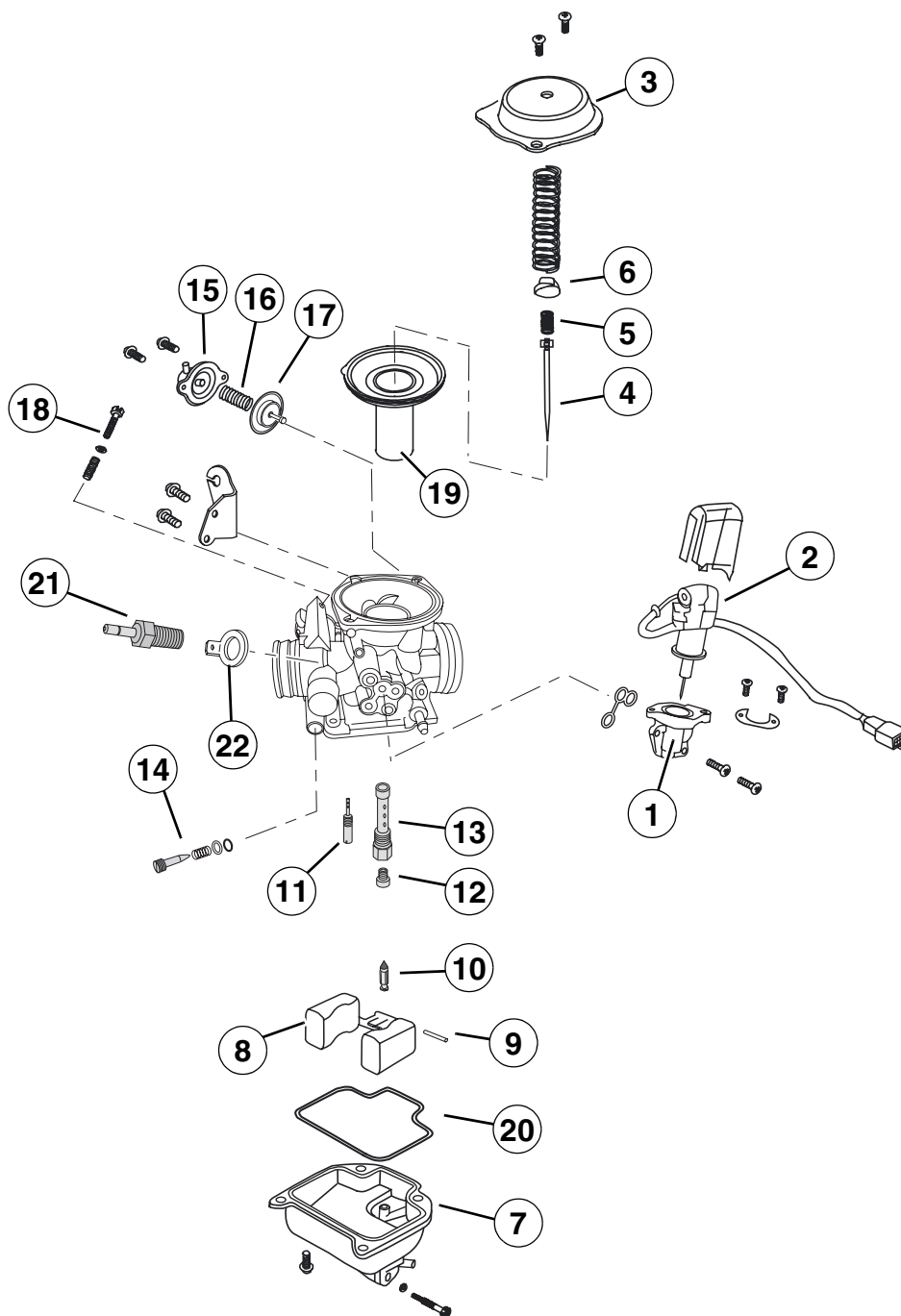


Ne pas utiliser d'outil métallique pouvant détériorer les conduits de ces éléments.

- Procéder au remontage de tous les autres éléments et si nécessaire, à la mise en route, refaire les réglages en fonction des valeurs indiquées dans la fiche technique. Réf. FT0024FR



■ Composition du carburateur



1. Support de starter
2. Starter
3. Chapeau de chambre
4. Aiguille
5. Ressort
6. Arrêt de l'aiguille
7. Cuve
8. Flotteur
9. Axe de flotteur
10. Pointeau
11. Gicleur de ralenti
12. Gicleur principal
13. Puits de l'aiguille.
14. Vis de richesse.
15. Couvercle de l'enrichisseur
16. Ressort
17. Membrane
18. Vis de ralenti
19. Boisseau
20. Joint de cuve
21. Réchauffeur de carburateur
22. Prise de masse du réchauffeur

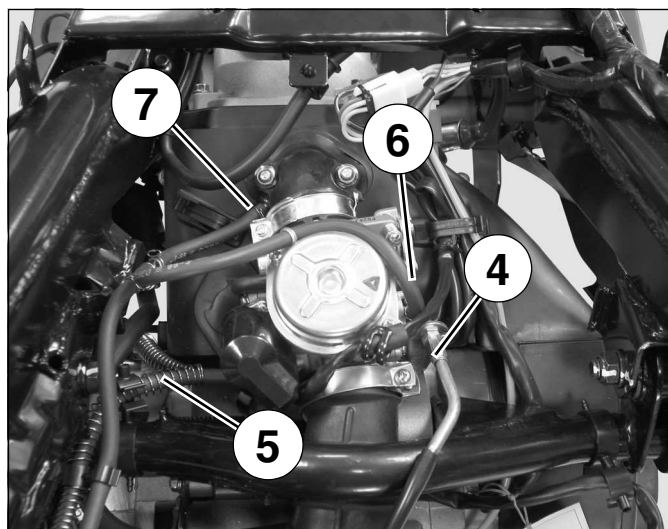
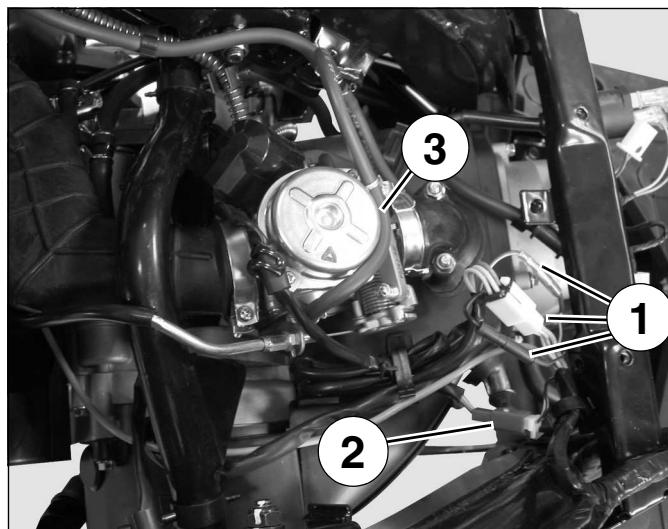
GRUPE MOTOPROPULSEUR

■ Dépose du groupe motopropulseur

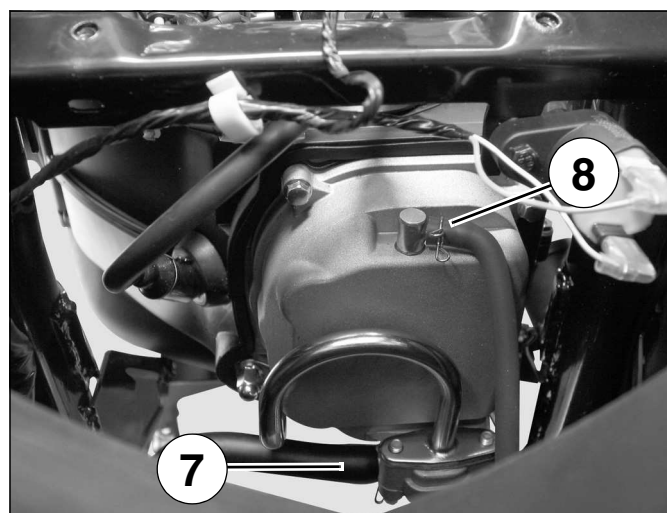
Nota : Pour la dépose de la culasse et du cylindre, déposer le groupe motopropulseur.

Pour la dépose de la culasse, du cylindre et du piston, reprendre la documentation d'atelier : Moteur 125 cc 4 temps 2 soupapes QINGQI : 900004.

- Déconnecter la batterie.
- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2. page 18.
- Déposer le filtre à air.
- Déconnecter :
 - Le volant magnétique. (1)
 - Le starter. (2)
 - L'antiparasite.
 - Le réchauffeur de carburateur. (3)
 - Les fils d'alimentation du démarreur.
 - A. Le fil d'alimentation au relais.
 - B. Le fil de masse au démarreur.
- Débrancher :
 - La commande de gaz. (4)
 - Le tuyau d'arrivée de carburant (5).
 - Le tuyau de dépression. (6-7)



- Le tuyau au clapet de pulsair. (7)
- Le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile (8).

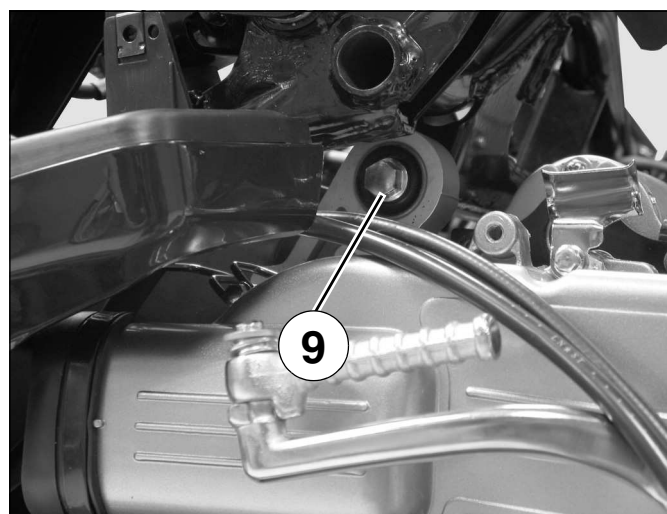


- Déposer le carburateur.
- Débrancher la commande de frein arrière.
- Caler le groupe moto propulseur. À l'aide d'un lève moto mécanique. Type : Marolotest, Réf. 801458.
- Déposer l'axe de fixation biellette/châssis. (9)

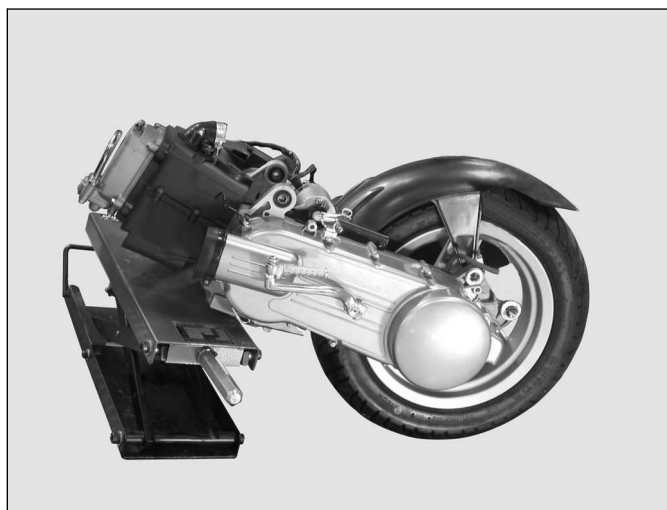
Couple de serrage : 45 Nm.



À la repose, utiliser un écrou neuf.



- Déposer les vis de fixation inférieures des amortisseurs.
- Lever l'arrière du véhicule.
- Retirer le groupe motopropulseur du châssis.





Réf. MA0015FR

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.

DC/PS/APV Imprimé en E.U. 02/2010 (photos non contractuelles)



PEUGEOT
SCOOTERS