PEUGEOT

Direction commerciale
Animation technique réseau

DOCUMENTATION D'ATELIER

VIVACITY 4T

50CC 4 TEMPS

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES **1**

LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE **3**

CARACTÉRISTIQUES **5**

Moteur 5

Capacités 5

Châssis 5

Dimensions et poids 6

Pneumatiques 6

Freins 6

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE **7**

A vérifier à chaque entretien 7

Opérations d'entretien. 8

Temps d'entretien 8

Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)* 9

Préparation véhicule neuf 9

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS **10**

Huile et carburant 10

COUPLES DE SERRAGE **11**

Partie moteur 11

Partie carrosserie 11

Partie cycle 12

Standard 12

OUTILS SPÉCIAUX **13**

OUTILS STANDARDS **13**

IMPLANTATION DES COMPOSANTS **14**

CARROSSERIE **15**

Emplacement des éléments de carrosserie 15

Logigramme de démontage des éléments de carrosserie 16

Dépose du coffre arrière 17

Dépose de l'ensemble capot arrière et bavette 17

Dépose du coffre avant 19

Dépose du tablier arrière 19

Dépose du tablier avant 20

Dépose du plancher 21

Dépose du combiné 22

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN 23
Vidange du moteur 23
Vidange de la boîte relais 24
Dépose de la bougie 25
Échange du filtre à air 25
Transmission 26
Contrôle de la poulie motrice 27
Contrôle de la courroie de transmission 28
Contrôle des garnitures d'embrayage. 28
Échange de l'ensemble machoires d'embrayage 29
Réglage des jeux aux soupapes 30
Réglage du ralenti 30
Dépose du filtre à carburant 31
Contrôle des freins 32
Échange des plaquettes de frein 32
Garnitures de frein arrière 33
Contrôle du niveau du liquide de frein 33
Vidange de la fourche 36
INTERVENTIONS DIVERSES 38
Dépose de la fourche 38
Échange des roulements de direction 38
Méthode de serrage de la direction 40
Échange des joints de fourche 41
Composition de la fourche 43
ÉLECTRICITÉ 46
Schéma de principe de l'allumage/Réchauffeur de carburateur 46
Boîtier de contrôle de température/Régulateur/Relais de démarreur/Bloc d'allumage 47
Contrôle du circuit de réchauffage de carburateur 47
Contrôle du circuit d'allumage 48
Dépose de la bobine haute tension 48
CIRCUIT DE CARBURANT 49
Dépose de la pompe à carburant 49
Dépose de la jauge à carburant 49
Dépose du réservoir à carburant 50
Dépose du carburateur 51
Composition du carburateur 57
GROUPE MOTOPROPULSEUR 58
Dépose du groupe motopropulseur 58

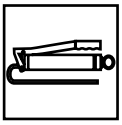
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE

Protection des personnes et de l'environnement.

	Cercle de Moebius	Recyclable.	Indique que le produit ou l'emballage est recyclable. Rien ne garantit cependant que le produit soit recyclé.
	Irritant	Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.
	Inflammable	Le produit est inflammable.	Éloignez-le de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil.
	Corrosif	Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs.
	Explosif	Le produit peut exploser dans certaines conditions (flamme, chaleur, choc, frottement).	Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.
	Dangereux pour l'environnement	Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne le jetez ni dans les poubelles, ni dans l'évier ni dans la nature.	L'idéal est d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.
	Toxique	Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané.	Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.
	Ne pas jeter à la poubelle	Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ex. Piles usagées.	Ce symbole indique au consommateur qu'il ne doit pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.
	Gants obligatoires	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

	Sécurité des personnes	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.
	Important	Opération comportant un risque pour le véhicule.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Bon état du véhicule	Opération à respecter impérativement conformément à la documentation.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certain cas l'annulation de la garantie.
	Nota	Opération comportant une difficulté.	Indique une note qui donne des informations clés pour faciliter la procédure.
	Lubrifier	Lubrifier les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Graisser	Graisser les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Coller	Coller les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Nouvelle pièce	Utiliser une pièce neuve.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

CARACTÉRISTIQUES

■ Moteur

Type	Monocylindre à 4 temps 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne
Refroidissement	Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique
Alésage x course	37 x 46 mm
Cylindrée	49.5 cc
Puissance maxi	2.8 kW à 8000 tr/mn
Régime de couple maxi	3.5 Nm à 6500 tr/mn
Compression	9.5 bars à 550 tr/mn
Alimentation	Carburateur Keihin NCV18 (c/d)
Graissage	Pompe trochoïdale entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin
Transmission	À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale
Embrayage	Automatique centrifuge
Échappement	Catalysé avec clapet pulsair
Démarreur	Par kick et démarreur électrique
Bougie	NGK CR6HSA Écartement de l'électrode : 0.6 mm
Volant magnétique	80 W

■ Capacités

Boîte relais	0.09 l SAE 80W90. De qualité minimum : API GL4
Carter moteur	0.7 l SAE 5W40. De qualité minimum : API SL/SJ
Huile de fourche	0.085 l par tube (Esso Univis 46 ou Agip HLift 46)
Réservoir à carburant	8.5 l

■ Châssis

Châssis	Tube d'acier
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Ø32 mm. Débattement : 75 mm
Suspension arrière	Combiné ressort amortisseur hydraulique Débattement : 65 mm

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Dimensions et poids

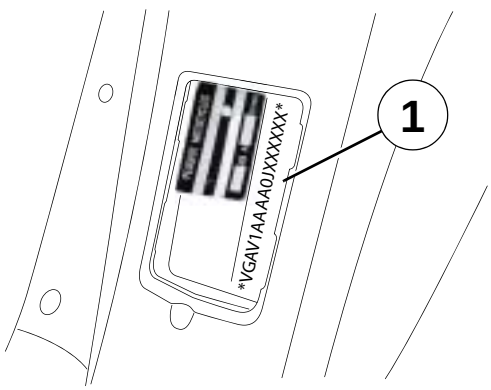
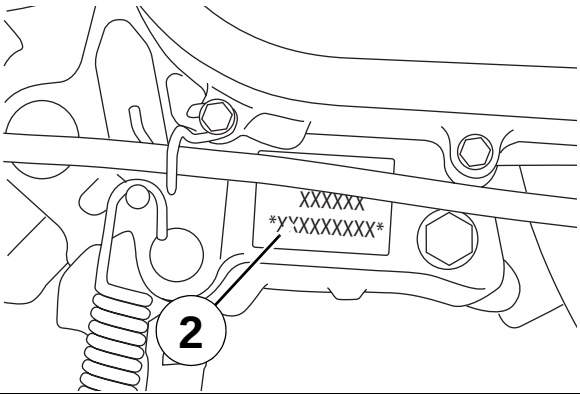
Longueur hors tout	1923 mm
Largeur au guidon	670 mm
Hauteur. (sans rétroviseurs)	1170 mm
Empattement	1353 mm
Hauteur de selle	786 mm
Poids à vide	95 kg

■ Pneumatiques

Jante avant	12 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique avant	120/70 - 12
Pression avant	1.8 bars
Jante arrière	12 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique arrière	120/70 - 12
Pression arrière	2 bars

■ Freins

Frein avant	Type simple disque, commande hydraulique
Diamètre et épaisseur du disque	200 mm - 3.5 mm
Frein arrière	Type tambour simple came, commandé par câble
Diamètre du tambour de frein	110 mm
Épaisseur des garnitures de frein	4 mm

Marquage châssis	**Marquage moteur**
	
Numéro (1) et plaque constructeur.	Numéro moteur (2).

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien	**500**	**2000**	**5000**	**10000**	**15000**	**20000**
Entretien renforcé	**500**	**1000**	**2500**	**5000**	**7500**	**10000**
Entretien minimum	**1 mois**	**6 mois**	**12 mois**	**24 mois**	**36 mois**	**48 mois**
■ **A vérifier à chaque entretien**						
Jeu à la colonne de direction.	V	V	V	V	V	V
Jeu des roulements des roues.	C	C	C	C	C	C
Jeu à la commande de gaz.	V	V	V	V	V	V
Fonctionnement de l'équipement électrique.	V		V	V		V
État de la commande hydraulique du frein avant.	V	V	V	V	V	V
Niveaux de liquide de frein.	V	V	V	V	V	V
Usure des plaquettes de frein avant.	C	C	C	C	C	C
Usure des garnitures de frein arrière.	C	C	C	C	C	C
État des canalisations de carburant.	C	C	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques.	C	C	C	C	C	C
État suspension avant. État suspension arrière.	V	V	V	V	V	V
Niveau d'électrolyte de la batterie. Charge de la batterie.	V	V	V	V	V	V
Niveau d'huile moteur.	Tous les 1000 kms					
Réglage de la hauteur de phare.	V	V	V	V	V	V
Serrage de la boulonnerie.	V	V	V	V	V	V
Fontionnement général. Essai sur route.	V		V	V		V

V : Vérifier, nettoyer, régler.
R : Remplacer.
G : Vérifier, nettoyer, graisser.
N : Nettoyer.
C : Contrôle et échange si nécessaire.
* Suivant équipement

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

Opérations d'entretien	500	2000	5000	10000	15000	20000
Entretien renforcé	500	1000	2500	5000	7500	10000
Entretien minimum	1 mois	6 mois	12 mois	24 mois	36 mois	48 mois

■ Opérations d'entretien.

Bougie.	V		R	R	R	R
Filtre à air				R		R
Drain de silencieux d'admission.	N		N	N	N	N
Galets et guides de poulie motrice.			V	C	V	C
Courroie de transmission.				R		R
Cage à aiguilles de poulie réceptrice.			G	G	G	G
Mécanisme de kick.				G		G
Jeu aux soupapes.		V	V	V	V	V
Réglage du carburateur.				V		V
Articulations (Béquille centrale, Leviers de frein).			G	G	G	G
Filtre à carburant.						R
Huile moteur (+ nettoyer la crépine).	R	R	R	R	R	R
Huile boîte relais.	R		R	R	R	R
Huile de fourche.						R
Durit de carburant.	Tous les 5 ans					
Liquide de frein.	Tous les 2 ans					

■ Temps d'entretien

Code.	9100	9150	9300	9400	9500	9600
Temps d'entretien en dixième d'heure. (0.5 h = 30 mn).	1.2	2.1	3.3	3.9	3.3	4.2

V : Vérifier, nettoyer, régler
R : Remplacer.
G : Vérifier, nettoyer, graisser.
N : Nettoyer.
C : Contrôle et échange si nécessaire.
* Suivant équipement

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir tous les éléments de la batterie avec de l'électrolyte jusqu'au niveau maximum indiqué sur la batterie " UPPER LEVEL"**.**

Électrolyte : (35% acide sulfurique = 1.28 g/cm3).En bidon de 0.5 litres réf. 739733

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 0.4 A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

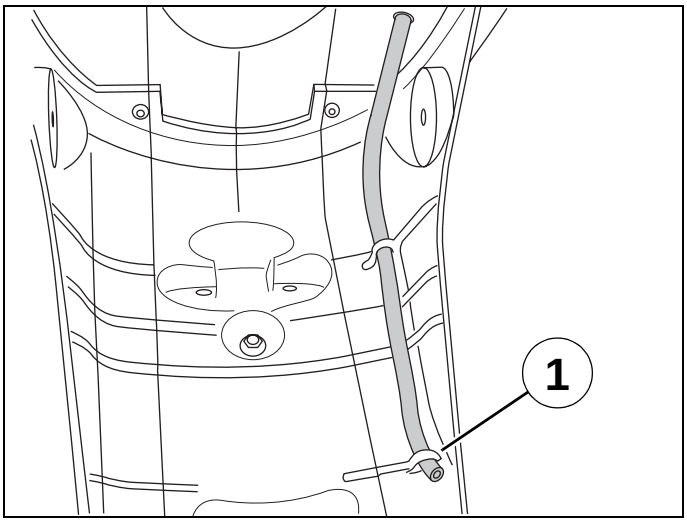
Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

* Suivant équipement.

<u>Mise en place du tuyau d'évacuation des vapeurs de batterie.</u>

- Après avoir été branché à la batterie, le tuyau d'évacuation des vapeurs doit passer impérativement dans les 2 pontets de maintien à l'intérieur de la bavette arrière.
- Couper le tuyau d'évacuation à 1 cm après le deuxième pontet (1).



■ Préparation véhicule neuf

Vérifier le serrage de la vis de vidange de la cuve du carburateur.

Vérifier le serrage des écrous de roue.

Vérifier le serrage de la boulonnerie.

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.

Vérifier le fonctionnement des différents témoins.

Faire un essai sur route.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

■ Huile et carburant

Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.

Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

Le tuyau d'air entre le clapet pulsair et l'échappement est spécifique par ses qualités de résistance à la chaleur.

En cas d'échange, il doit être remplacé par un tuyau d'origine.

De plus, les colliers sont spécifiques, ils doivent être remplacés impérativement à chaque dépose par des colliers d'origine.

Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

COUPLES DE SERRAGE

■ Partie moteur

Bougie	12 Nm
Bouchon de vidange	20 Nm
Crépine	15 Nm
Culasse • Écrou de diamètre 6 mm • Vis de diamètre 6 mm	 20 Nm 12 Nm
Couvercle de pignon d'arbre à cames	10 Nm
Pignon d'arbre à cames	20 Nm
Couvercles de réglage de jeu soupapes	15 Nm
Tendeur automatique	10 Nm
Bouchon de tendeur automatique	8 Nm
Patin de chaîne	10 Nm
Raccord d'admission	10 Nm
Carter moteur	12 Nm
Couvercle de carter droit	12 Nm
Roue libre	90 Nm
Pompe à huile	10 Nm
Couvercle de transmission	10 Nm
Couvercle de boîte relais	22 Nm
Bouchon de vidange de boîte relais	10 Nm
Démarreur	10 Nm
Rotor	40 Nm
Turbine	10 Nm
Stator	10 Nm
Capteur de régime	10 Nm
Poulie motrice	55 Nm
Poulie réceptrice	55 Nm
Plateau embrayage/mâchoires	55 Nm

■ Partie carrosserie

Garde boue avant	8 à 10 Nm
Carénage de guidon	2 à 4 Nm
Tablier avant	2 à 4 Nm
Tablier arrière	2 à 4 Nm
Bas de caisse	2 à 4 Nm
Plancher	6 à 8 Nm
Coffre de selle	8 à 10 Nm
Carénages arrière	6 à 8 Nm
Poignée de maintien	20 à 25 Nm
Garde boue arrière	2 à 4 Nm

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Partie cycle

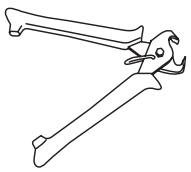
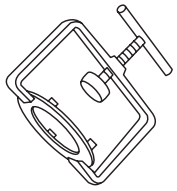
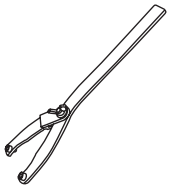
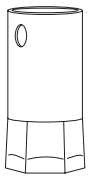
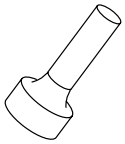
Axe de roue avant	65 Nm
Écrou d'axe de roue arrière	120 Nm
Articulation biellette sur moteur	60 Nm
Articulation biellette sur châssis	60 Nm
Fixation supérieure d'amortisseur	45 Nm
Fixation inférieure d'amortisseur	25 Nm
Écrou d'échappement sur cylindre	15 Nm
Vis de fixation d'échappement sur carter	30 Nm
Cône supérieur (en 2 opérations)	40/23 Nm
Contre écrou de cône supérieur	Serrage manuel
Contre écrou de direction	70 Nm
Étrier de frein avant	25 Nm
Disque de frein avant	30 Nm
Guidon	25 Nm

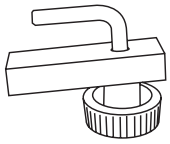
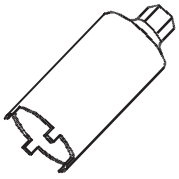
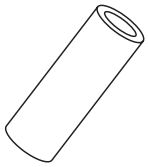
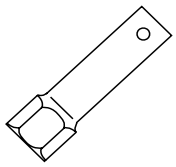
■ Standard

Vis et écrou diamètre 5 mm	5 Nm
Vis et écrou diamètre 6 mm	10 Nm
Vis et écrou diamètre 8 mm	22 Nm
Vis et écrou diamètre 10 mm	35 Nm
Vis et écrou diamètre 12 mm	55 Nm

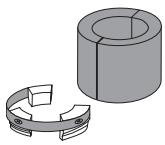
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

OUTILS SPÉCIAUX

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	750539	Pince à colliers clic	
	752127	Outil de compression embrayage	752361
	752237	Clé réglable à ergots	
	752361	Clé à tube de 39 mm	752127
	753726	Poussoir pour cuvette de direction	

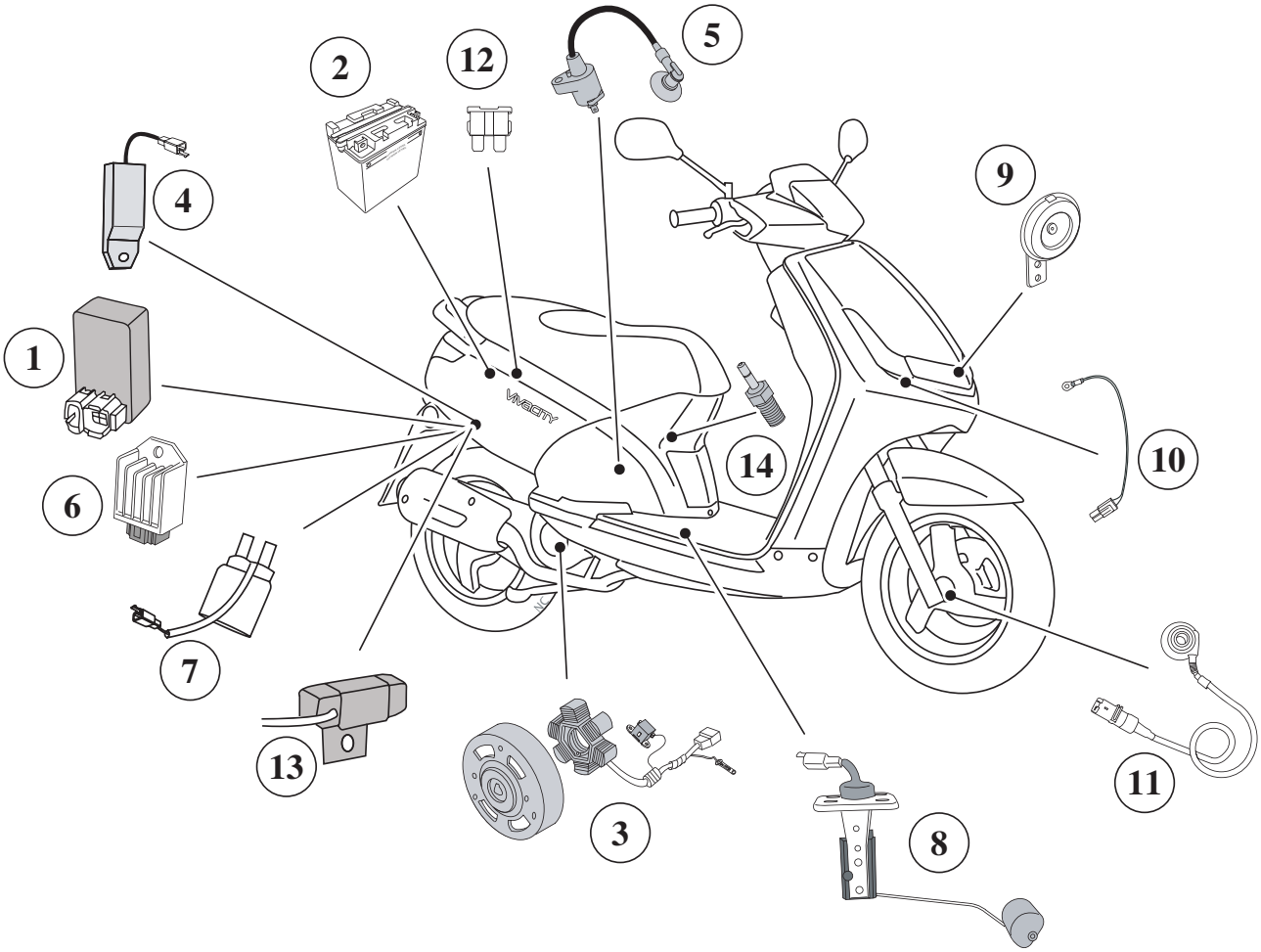
	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	755996	Pince tuyau	
	757860	Outil de direction	
	757990	Poussoir pour cuvette de direction	
	766062	Clé à bougies	

OUTILS STANDARDS

	Coffret d'insertion de joint à lèvres pour tube de fourche de diamètre 30 mm à diamètre 45 mm Type : Marolotest 601055

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

IMPLANTATION DES COMPOSANTS



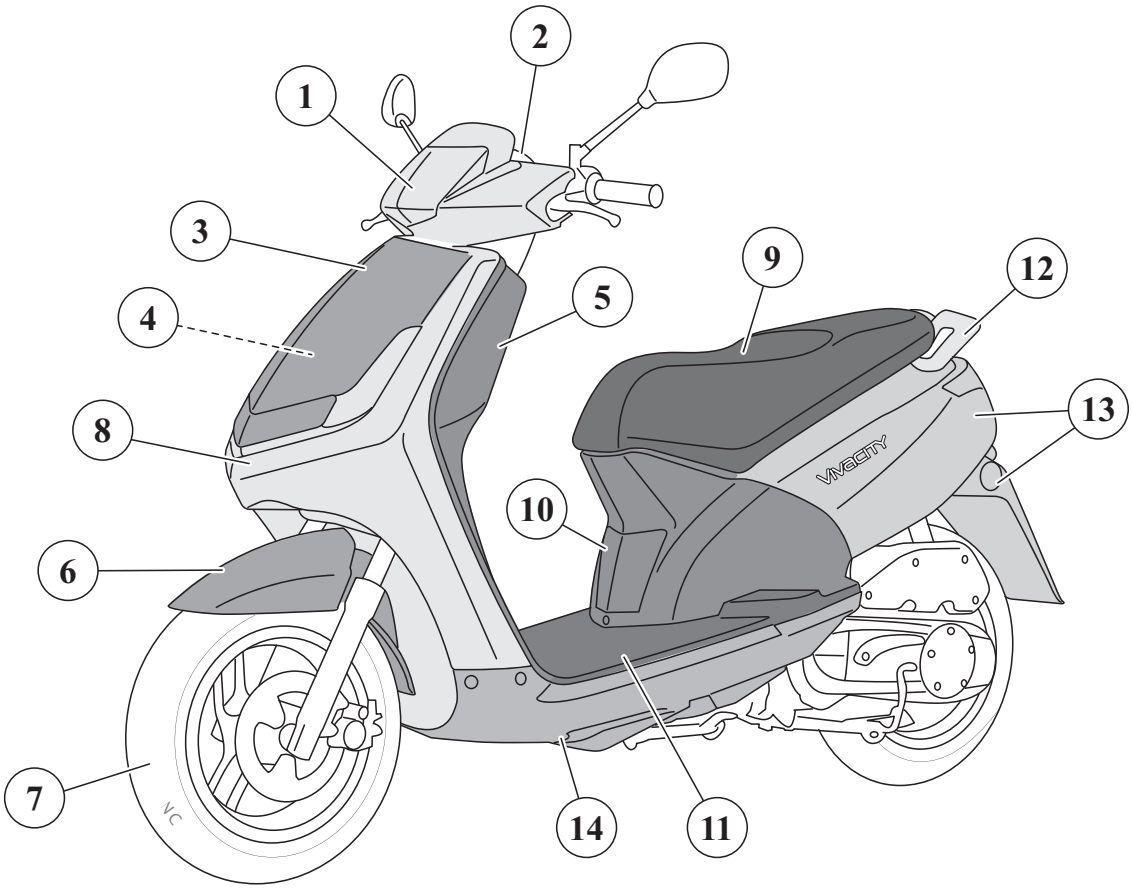
1. Bloc d'allumage CDI.
2. Batterie.
3. Capteur d'allumage.
4. Boîtier de contrôle de température.
5. Bobine haute tension.
6. Régulateur.
7. Relais de démarreur.
8. Jauge à carburant.
9. Avertisseur.
10. Capteur de température extérieur.
11. Capteur de vitesse.
12. Fusible.
13. Résistance de starter.
14. Résistance réchauffage carburateur.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

CARROSSERIE

■ Emplacement des éléments de carrosserie

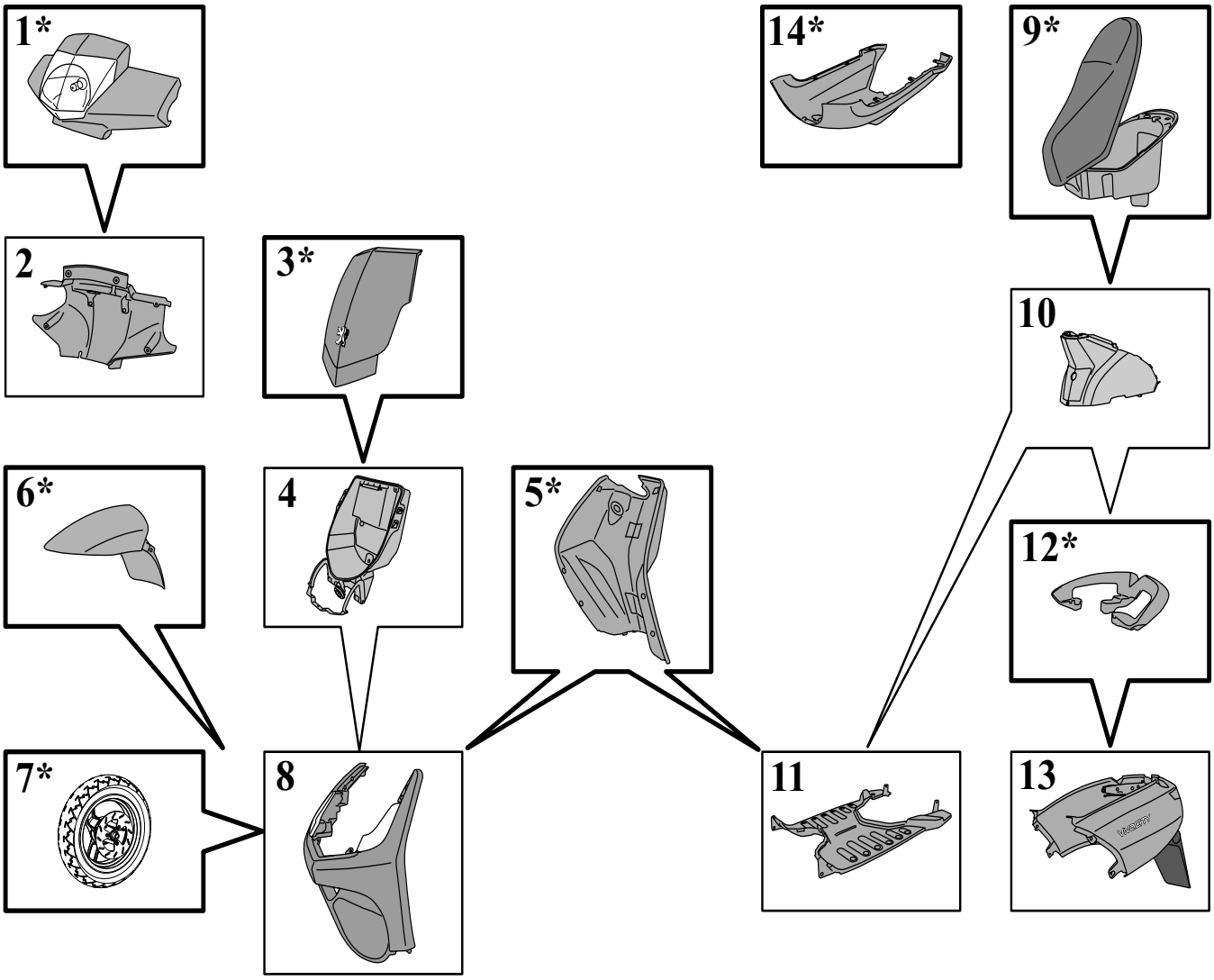
Description.



1. Carénage avant guidon.
2. Carénage arrière guidon.
3. Porte de coffre.
4. Coffre avant.
5. Tablier arrière.
6. Garde boue avant.
7. Roue avant.
8. Tablier avant.
9. Selle et coffre.
10. Carénage central.
11. Marchepieds.
12. Poignée de maintien.
13. Carénages arrière.
14. Bas de caisse.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie



1. Carénage avant guidon.
2. Carénage arrière guidon.
3. Porte de coffre.
4. Coffre avant.
5. Tablier arrière.
6. Garde boue avant.
7. Roue avant.
8. Tablier avant.
9. Selle et coffre.
10. Carénage central.
11. Marchepieds.
12. Poignée de maintien.
13. Carénages arrière.
14. Bas de caisse.

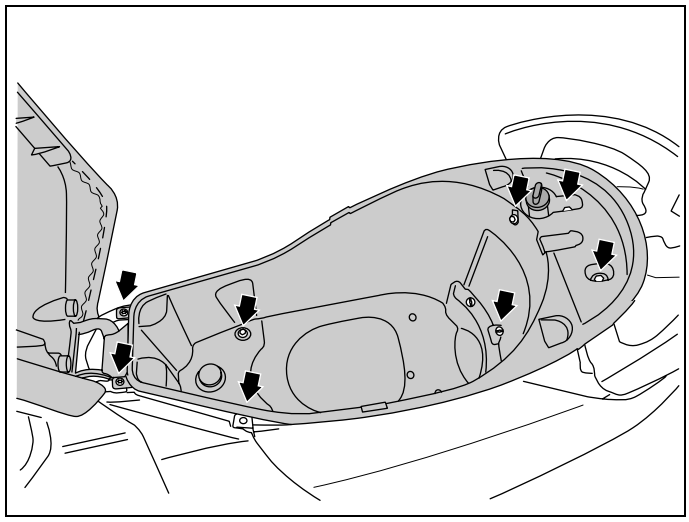
* Cet élément peut-être déposé seul.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Dépose du coffre arrière

Gamme 1.

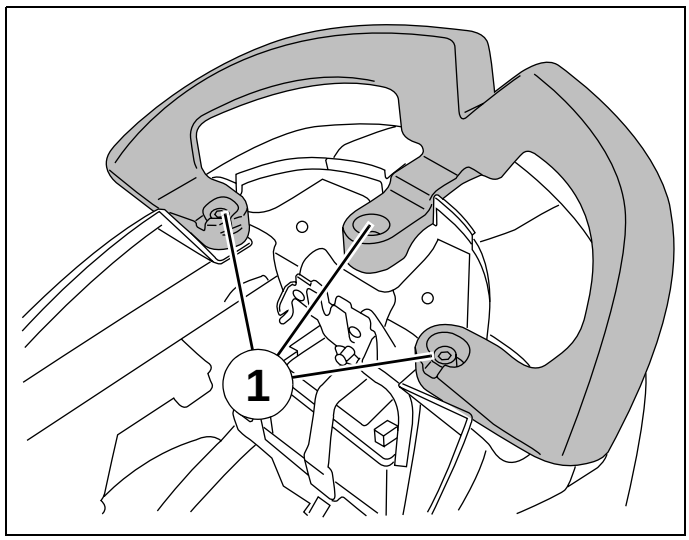
- Lever la selle.
- Déposer le coffre (8 vis).
- Déconnecter la prise accessoire.



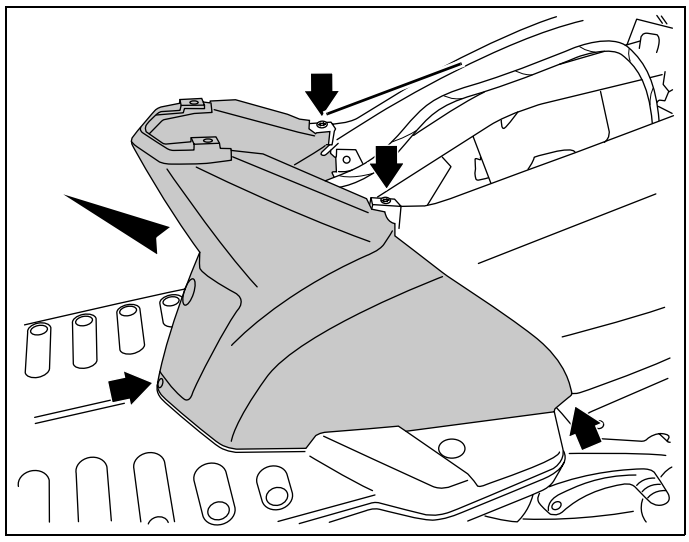
■ Dépose de l'ensemble capot arrière et bavette

Gamme 2.

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1 page 17.
- Déposer la poignée de maintien (3 vis). (1)

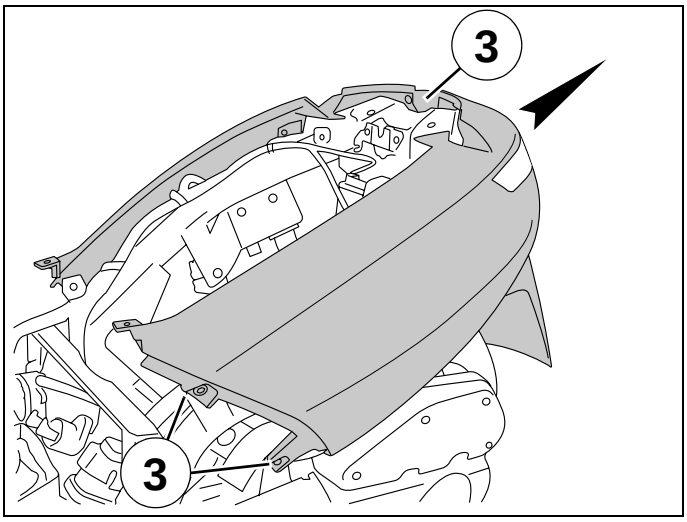


- Déposer le carénage central (5 vis).

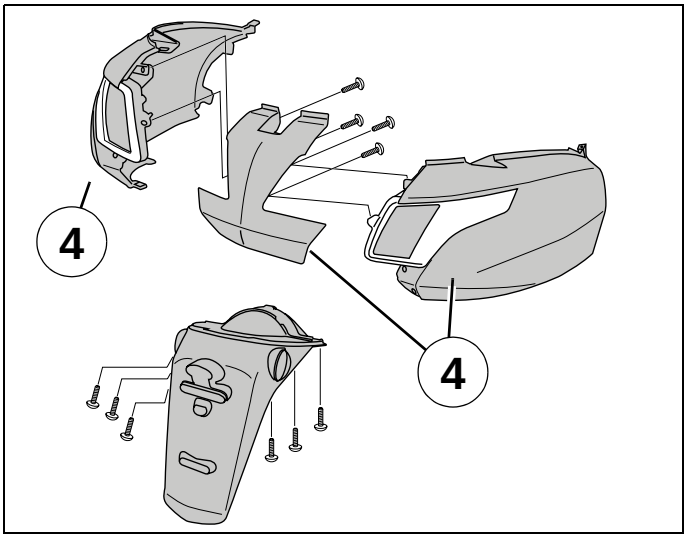


Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

- Déposer l'ensemble capot arrière (5 vis) (3).
- Déconnecter les feux arrières.



- Déposer la bavette. (6 vis)
- Séparer les 3 carénages. (4)

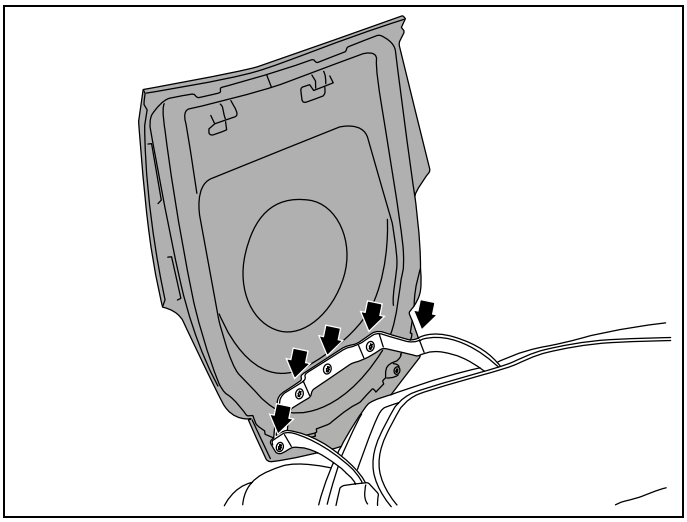


Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

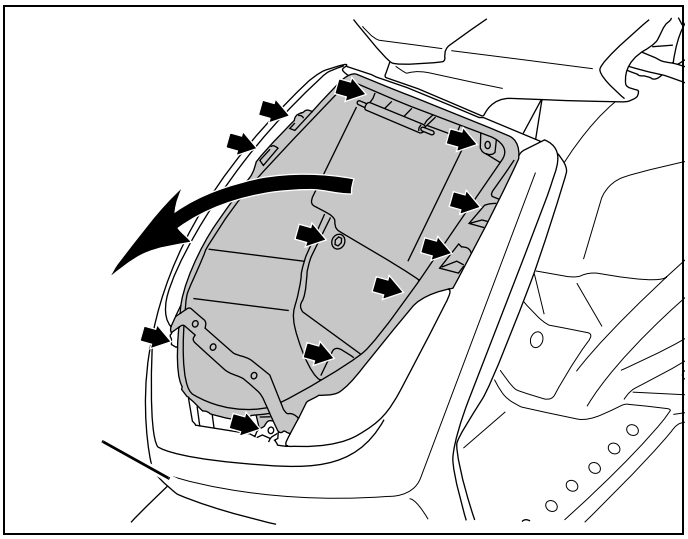
■ Dépose du coffre avant

Gamme 3.

- Déposer la porte de coffre (5 vis).



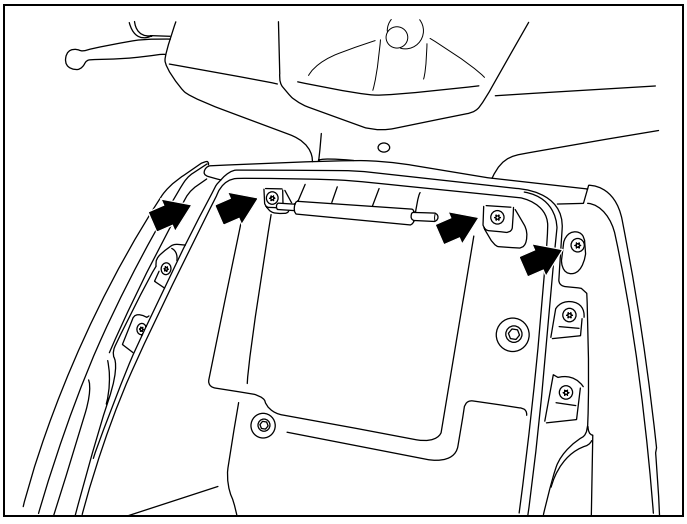
- Déposer le coffre (11 vis).
- Déconnecter l'avertisseur.



■ Dépose du tablier arrière

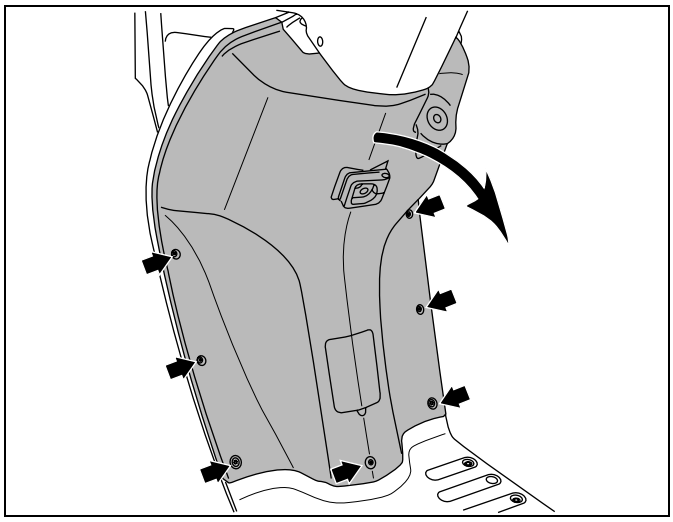
Gamme 4.

- Déposer les 4 vis de fixation supérieure du tablier arrière.



Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

- Déposer les 7 vis de fixation du tablier arrière.
- Déposer le tablier arrière.

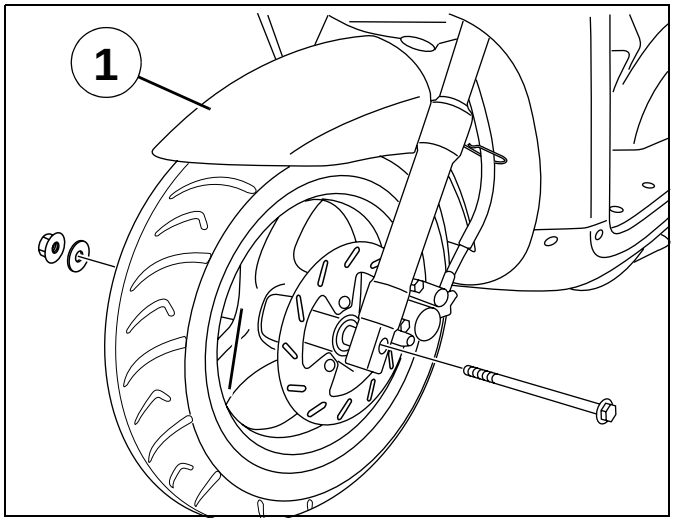


■ Dépose du tablier avant

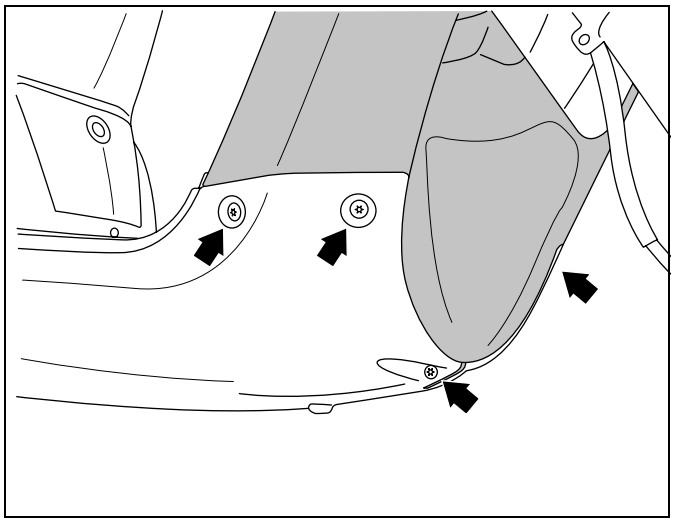
Gamme 5.

- Déposer le coffre avant. Voir : Gamme 3 page 19.
- Déposer le tablier arrière. Voir : Gamme 4 page 19.
- Déposer l'écrou d'axe de roue et l'axe.

N	**À la repose, utiliser un écrou neuf.**

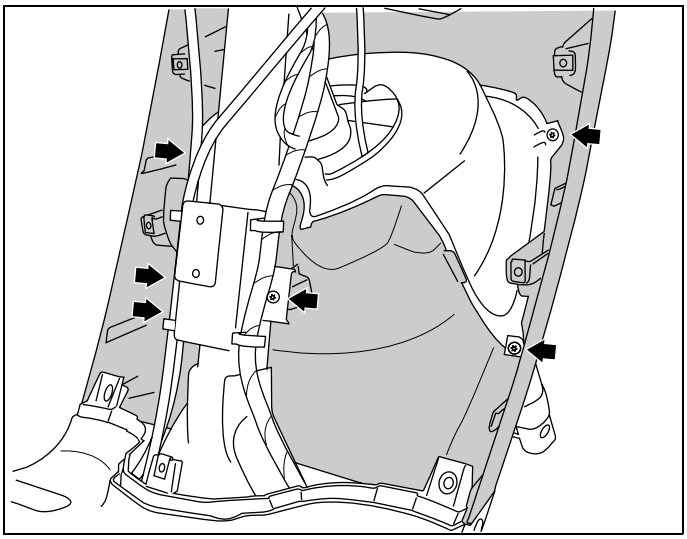


- Déposer la roue avant.
- Déposer le garde boue avant (1) (4 vis).
- Déposer les 5 vis de fixations du tablier avant.



Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

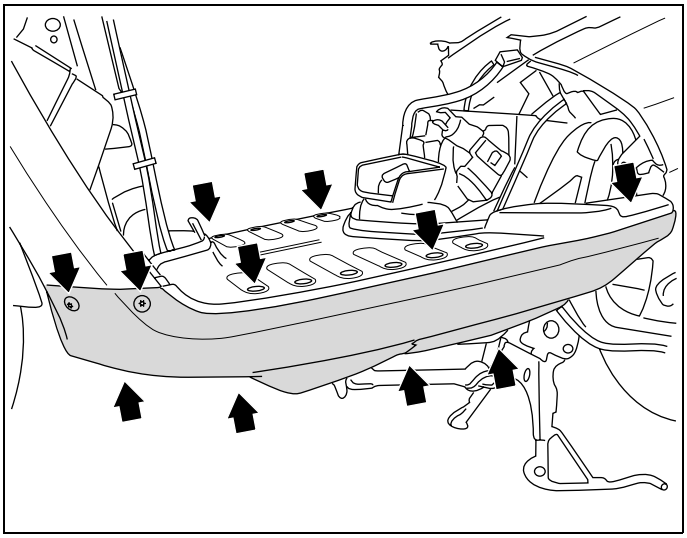
- Déconnecter les clignotants.
- Déconnecter le capteur de température extérieur.
- Déposer les 6 vis de fixations du tablier avant.
- Déclipper le pare boue du tablier avant.
- Déposer le tablier avant.



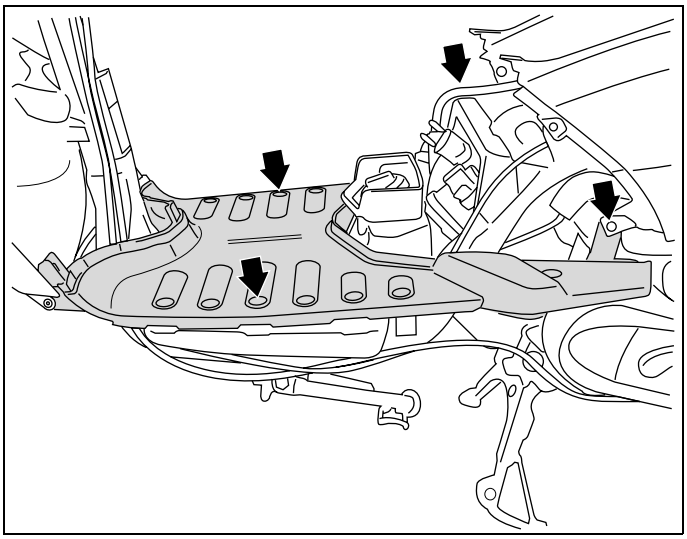
■ Dépose du plancher

Gamme 6.

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 17.
- Déposer le carénage central (5 vis).
- Déposer le tablier arrière. Voir : Gamme 4. page 19.
- Déposer le bas de caisse (14 vis).



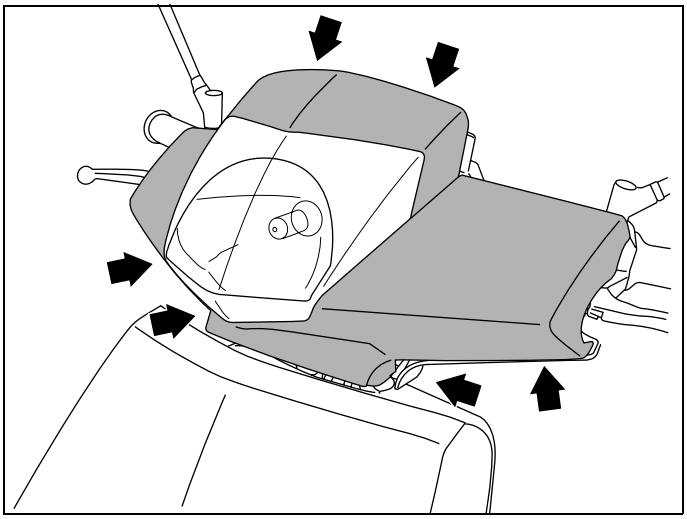
- Déposer le plancher (4 vis).



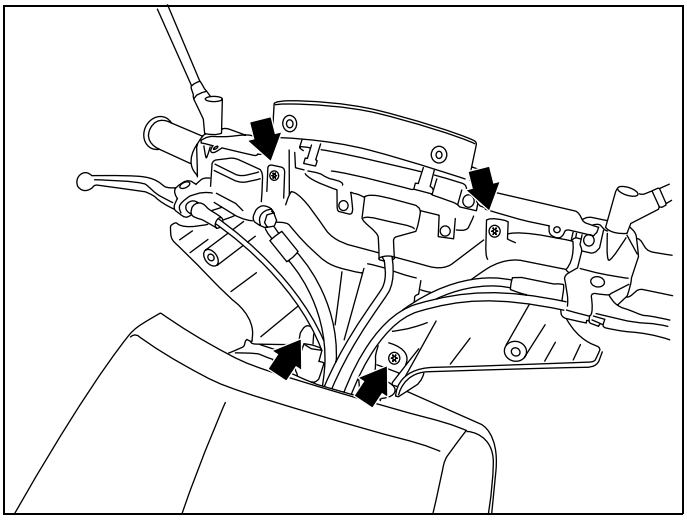
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Dépose du combiné

- Déposer le carénage avant de guidon (6 vis).



- Déconnecter le combiné.
- Déposer l'ensemble carénage arrière de guidon et combiné (4 vis).
- Déposer le combiné (4 vis).



Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

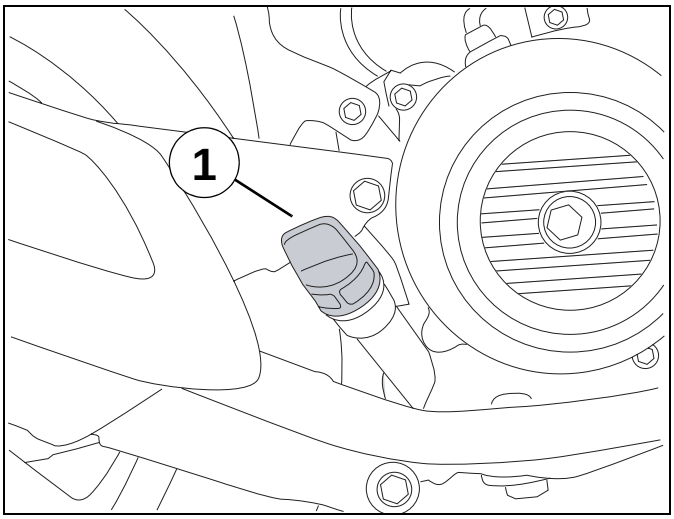
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

■ Vidange du moteur

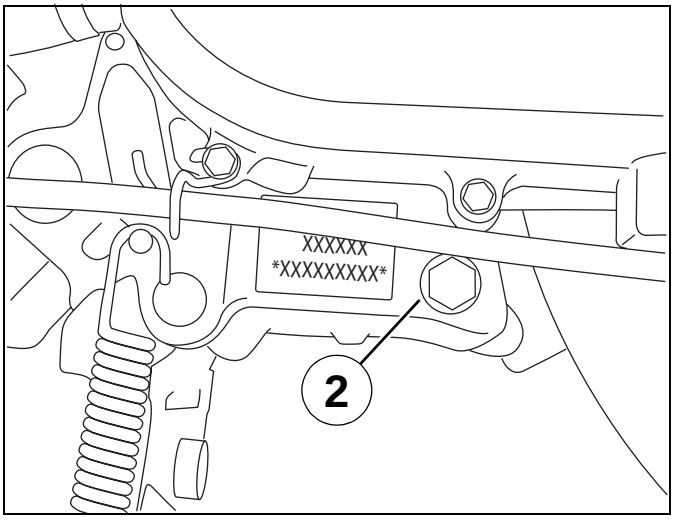
La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

Revêtir des gants de protection.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur (1).



Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Déposer le bouchon de crépine (3) et nettoyer la crépine.
- Poser le bouchon de crépine muni d'un joint neuf.

Couple de serrage : 15 Nm.

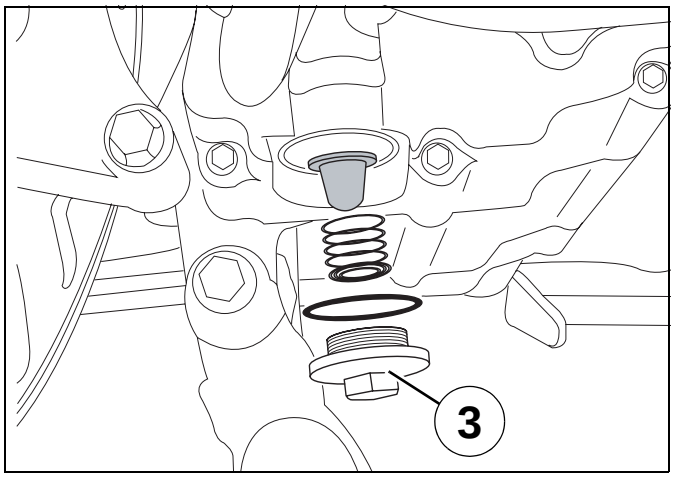
- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.

Couple de serrage : 20 Nm.

- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

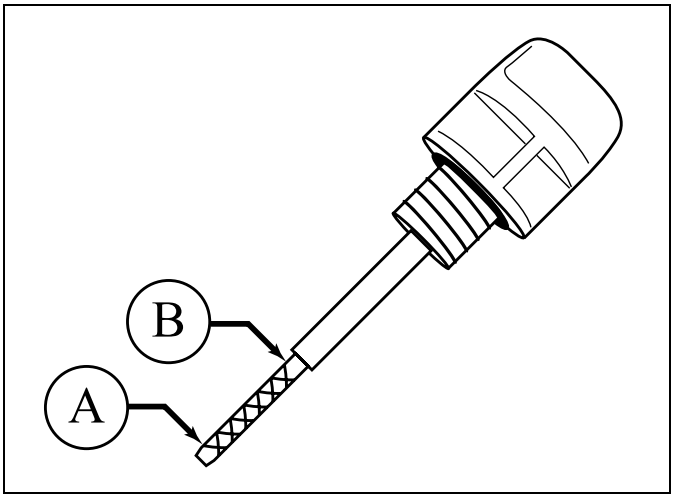
Quantité : 0.7 l.

- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.



Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

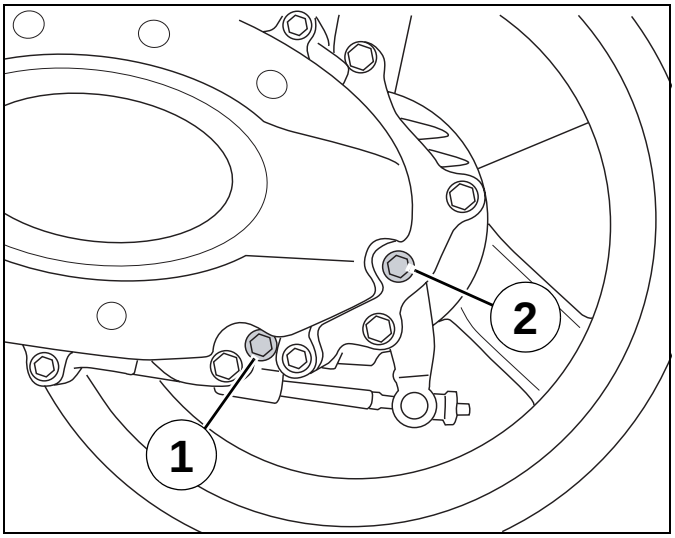
- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
- Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.



■ Vidange de la boîte relais

La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

Revêtir des gants de protection.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais.
- Déposer le bouchon de vidange et son joint (1) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.
- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.

Couple de serrage : 10 Nm.

- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.

Quantité : 0.1 l.

- Poser le bouchon de remplissage (2).

Couple de serrage : 10 Nm.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

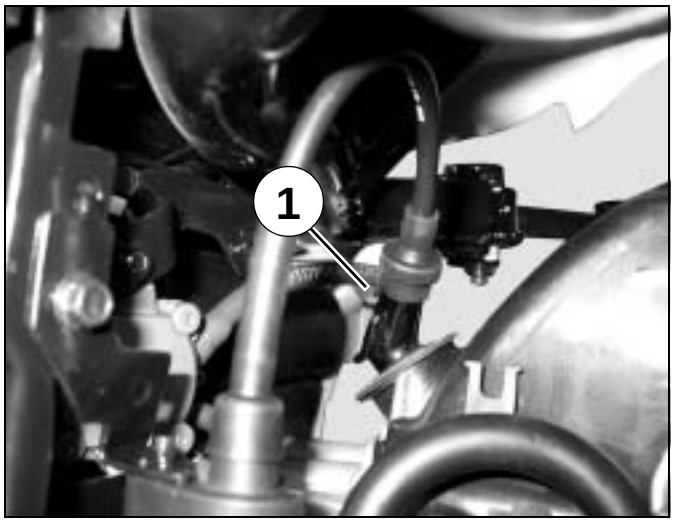
■ Dépose de la bougie

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 17.
- Déconnecter l'antiparasite (1).
- À l'aide de l'outil réf. 766062, déposer la bougie.

Précautions Impératives : Au remontage, visser la bougie à la main de quelques tours.

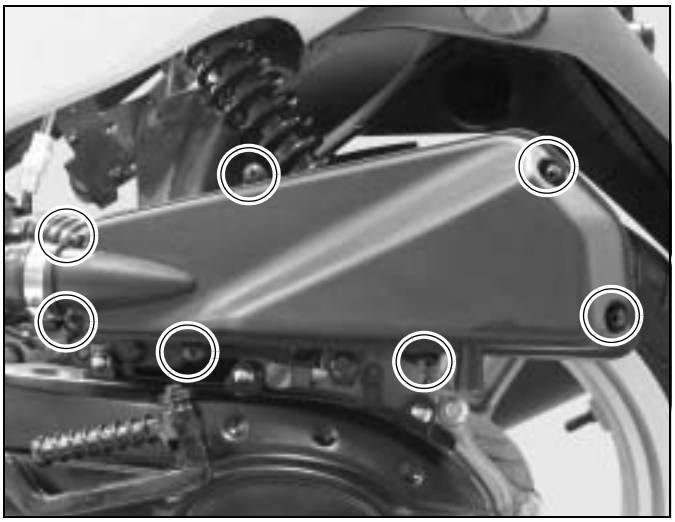
- Serrer la bougie.

Couple de serrage : 12 Nm.

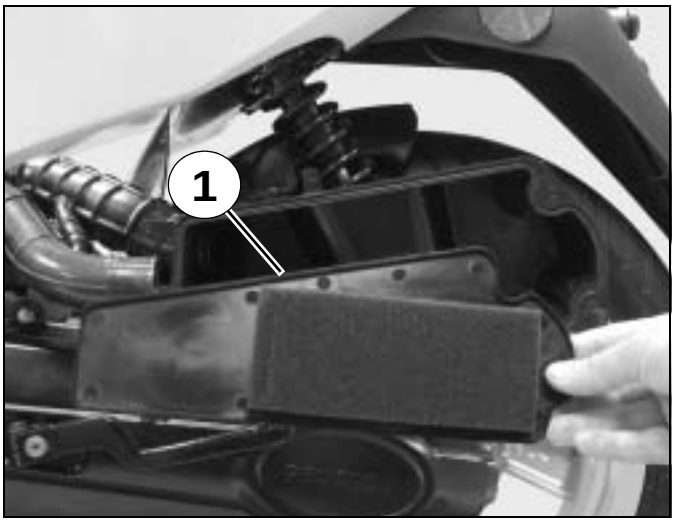


■ Échange du filtre à air

- Déposer le couvercle du filtre à air (7 vis) et son joint d'étanchéité.



- Déposer le filtre à air (1).
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.

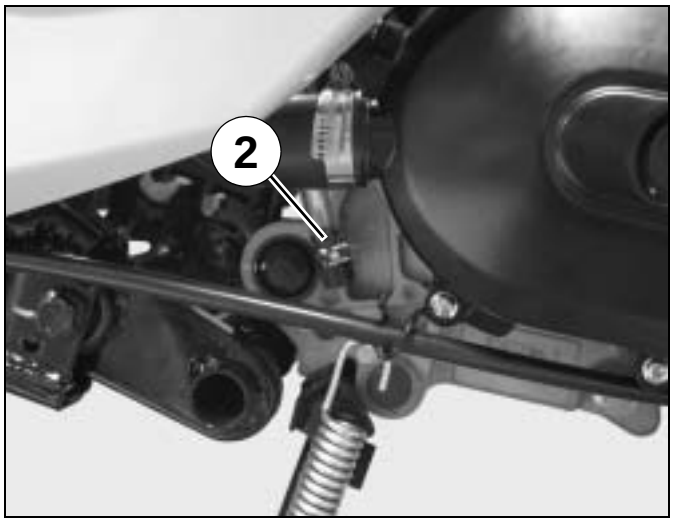


N	**Poser un filtre à air neuf.**
	Vérifier l'état des joints et leur bon positionnement.

- Poser le couvercle de filtre à air.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

- Déposer le bouchon du drain de silencieux d'admission pour évacuer l'humidité et l'huile (2).



■ Transmission

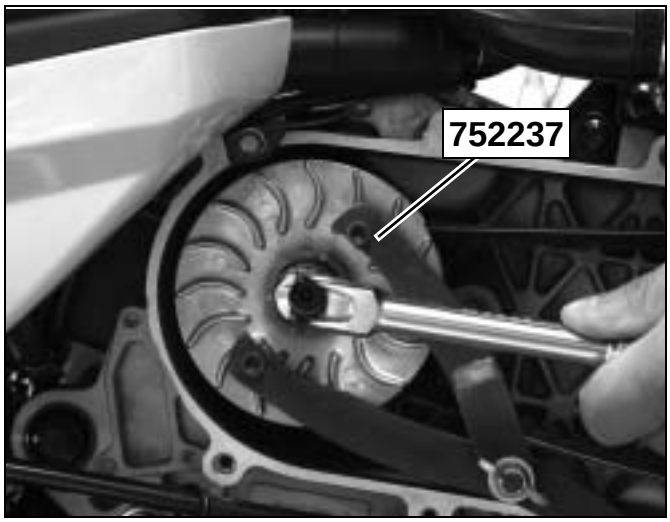
- Déposer le couvercle de transmission (10 vis).
- Déposer le joint papier.

N	**Poser un joint papier neuf.**

- Immobiliser le flasque fixe à l'aide de l'outil réf. 752237.
- Déposer l'écrou et la rondelle du flasque fixe.

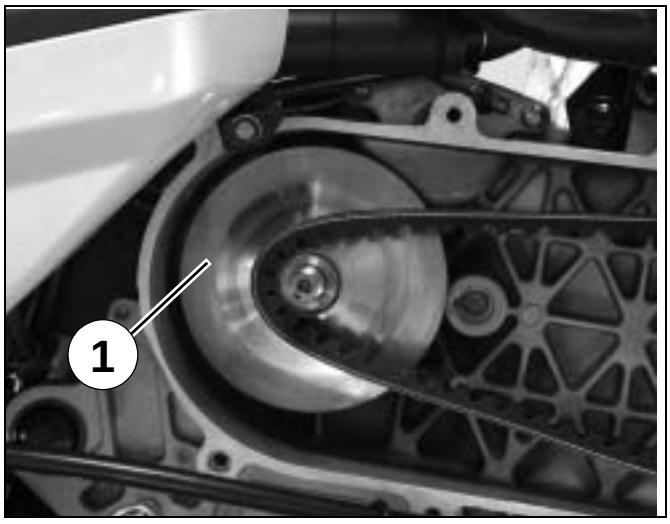
Couple de serrage : 55 Nm.

- Déposer la rondelle cannelée.
- Déposer le flasque fixe.



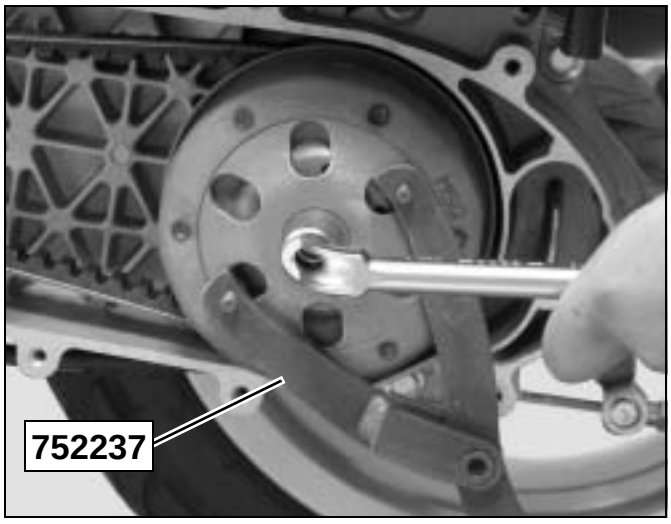
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

- Déposer la courroie.
- Déposer la poulie motrice (1) avec le moyeu de guidage.



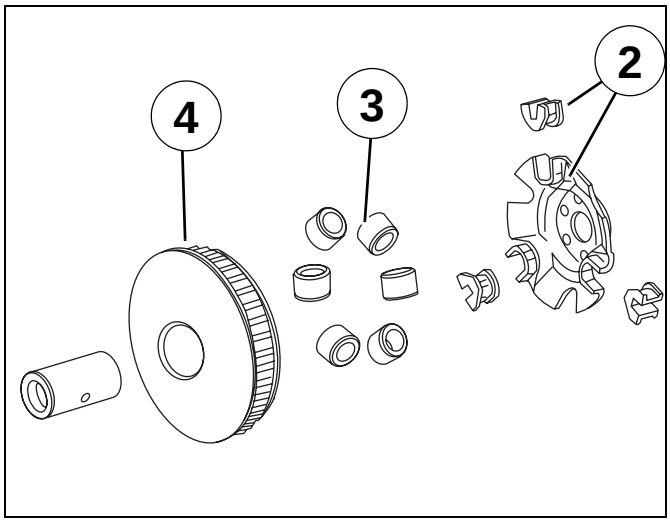
- Immobiliser le tambour d'embrayage avec la clé à ergots réf. 752237.
- Déposer le tambour d'embrayage et l'ensemble embrayage-poulie réceptrice.

Couple de serrage : 55 Nm.



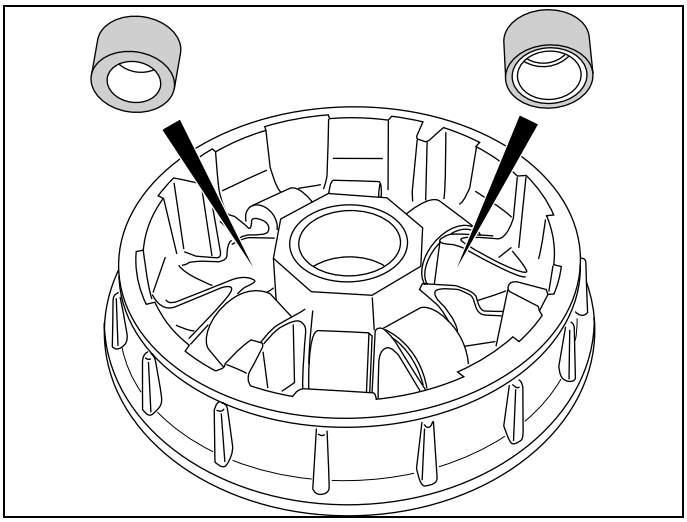
■ Contrôle de la poulie motrice

- Déposer la rampe (2) et ses 3 guides.
- Déposer les 6 galets (3) du flasque mobile (4).
- Les galets doivent être remplacés s'ils comportent d'importantes facettes d'usure.
- Les guides doivent être remplacés s'ils comportent des traces d'usures.



Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

- À la repose, respecter le sens de montage des galets.
- Graisser légèrement l'alésage du flasque mobile (graisse haute température).

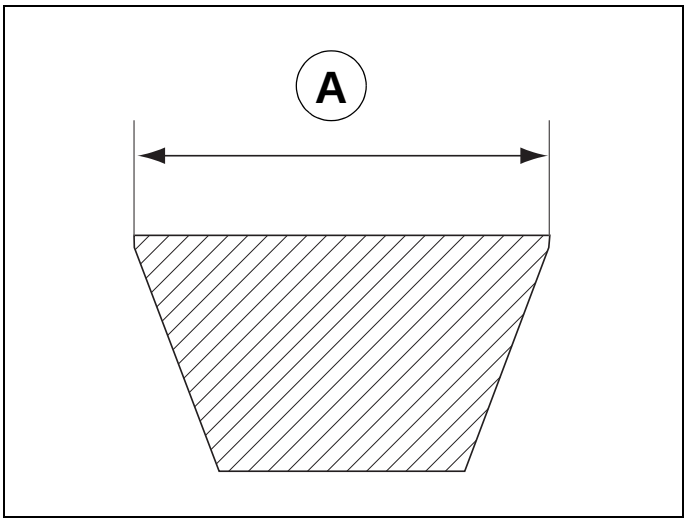


■ Contrôle de la courroie de transmission

Mesurer la largeur de la courroie (A).

Largeur minimum : 17.2 mm.

Vérifier que la courroie ne présente pas de fissures.

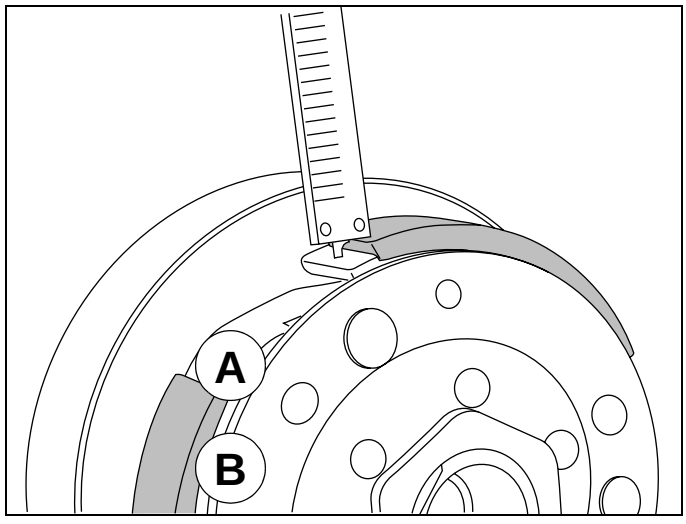


■ Contrôle des garnitures d'embrayage.

- À l'aide d'un pied à coulisse de profondeur, mesurer l'épaisseur des garnitures d'embrayage.

Épaisseur mini 2 mm.

- Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale.



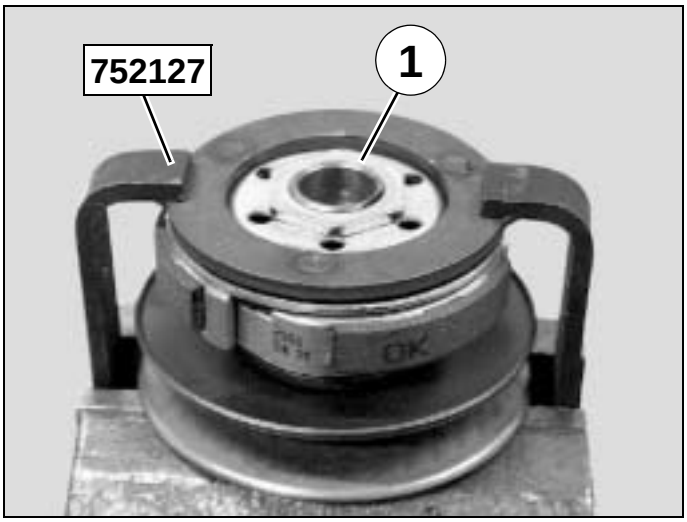
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Échange de l'ensemble machoires d'embrayage

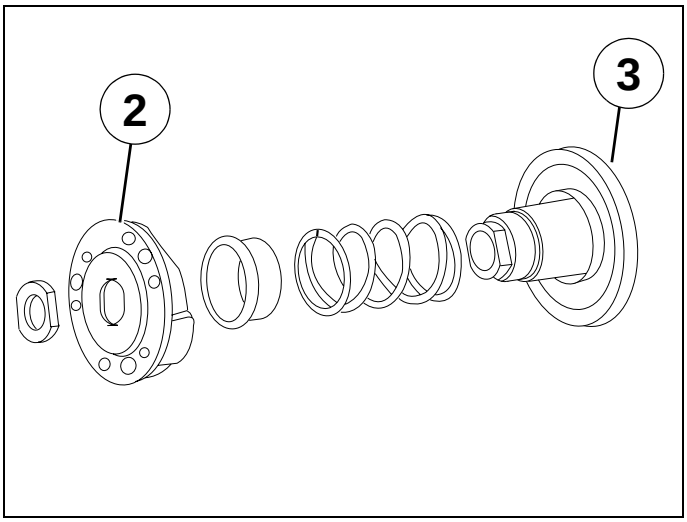
- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf. 752127 pris dans les mâchoires d'un étau
- Déposer l'écrou (1) avec la clé réf. 752361.

Couple de serrage : 55 Nm.

- Décomprimer l'outil réf. 752127.



- Déposer l'ensemble machoires d'embrayage (2).
- À la repose de la poulie réceptrice, graisser le roulement à aiguilles (3).



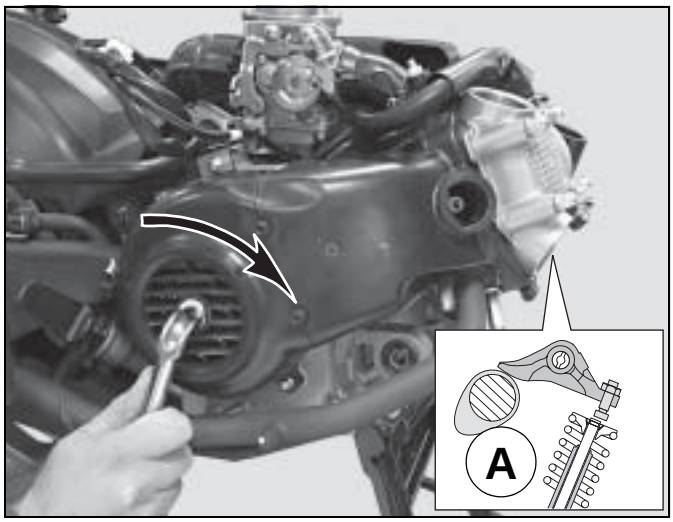
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Réglage des jeux aux soupapes

- Déposer le groupe motopropulseur (voir page 54).

- Déposer les couvercles de réglage de jeu soupapes.

	Au remontage : Respecter le couple de serrage des couvercles de réglage de jeu soupapes. **Couple de serrage : 15 Nm.**



- Tourner le moteur à la main dans son sens de fonctionnement pour amener les patins des basculeurs sur le dos des cames (A).
- À l'aide d'un jeu de cales, mesurer le jeu à chaque soupape.
- Jeux :
  - **0.05 $^{\pm 0.02}$ à l'admission.**
  - **0.10 $^{\pm 0.02}$ à l'échappement.**
- Si le jeu est incorrect, le régler en agissant sur la vis du basculeur.

Contrôle du réglage du jeu aux soupapes

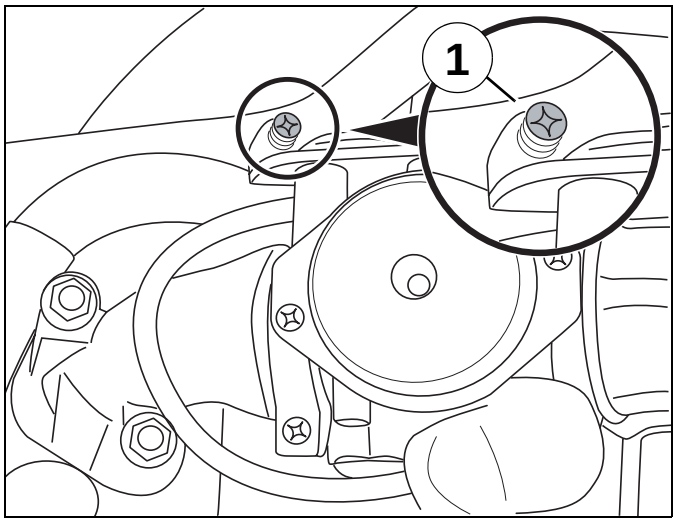
- À l'admission une cale de 0.10 mm ne doit pas passer.
- À l'échappement une cale de 0.15 mm ne doit pas passer.

- Dans le cas contraire refaire les réglages des jeux.

■ Réglage du ralenti

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1. page 17.

- Le moteur doit être à sa température de fonctionnement.
- Arrêter le moteur.
- Mettre le véhicule sur sa béquille.
- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.
- Démarrer le moteur.
- Visser ou dévisser la vis de régime (1) pour agir sur le régime de ralenti.
- La roue arrière ne doit pas tourner.



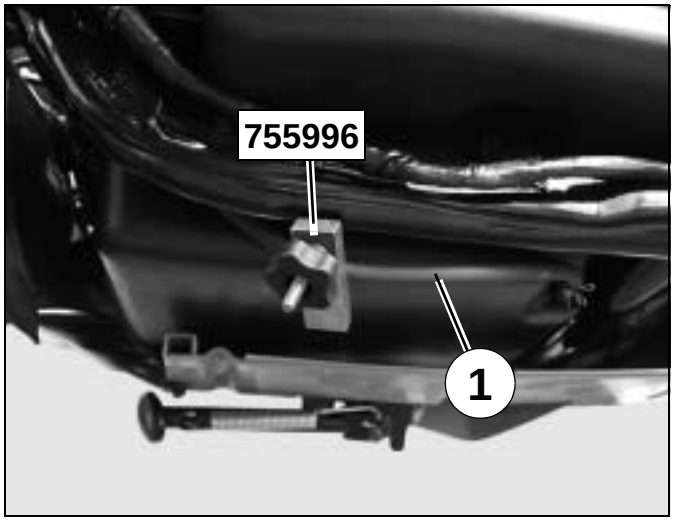
Régime de ralenti : 1500 à 1700 trs/mn.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

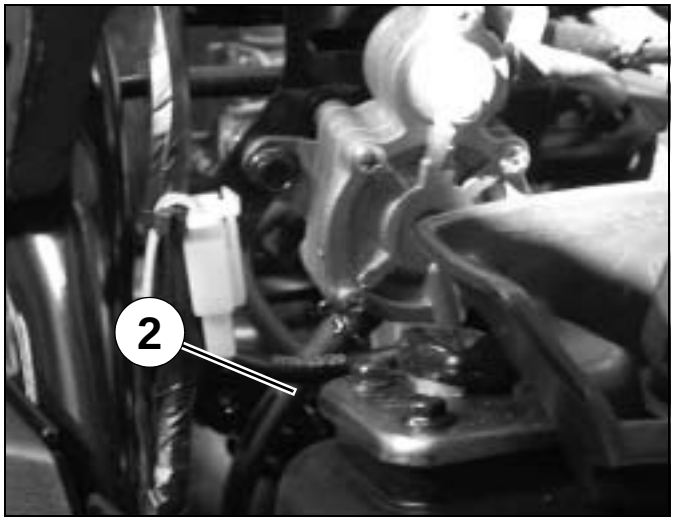
■ Dépose du filtre à carburant

- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1 page 17.

- Déposer le carénage central (5 vis).
- Déposer le bas de caisse côté droit (9 vis).
- Mettre un pince tuyau réf. 755996 sur le tuyau d'arrivée de carburant (1).

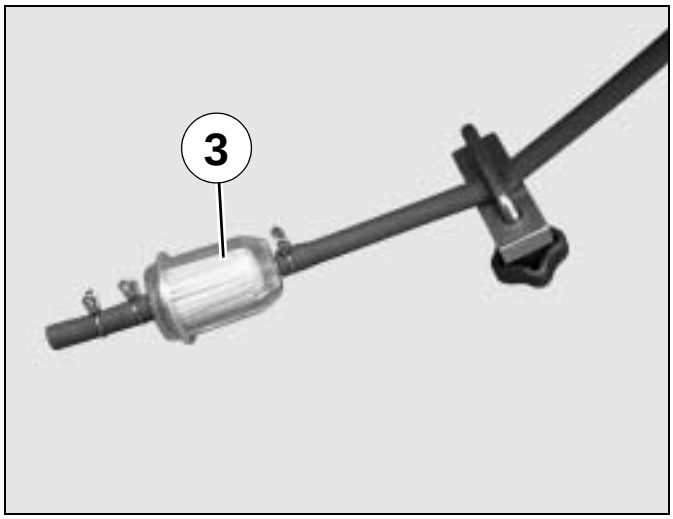


- Débrancher le tuyau d'arrivée de carburant (2).



- Déposer le filtre à carburant (3).

✓	**À la repose, respecter le sens de montage du filtre repéré par une flèche indiquant le sens de circulation du carburant.**

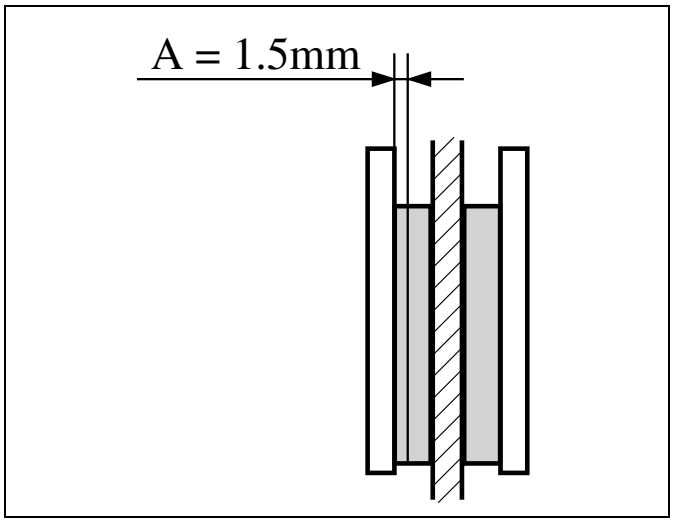


Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Contrôle des freins

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

A. Épaisseur mini : 1.5 mm.

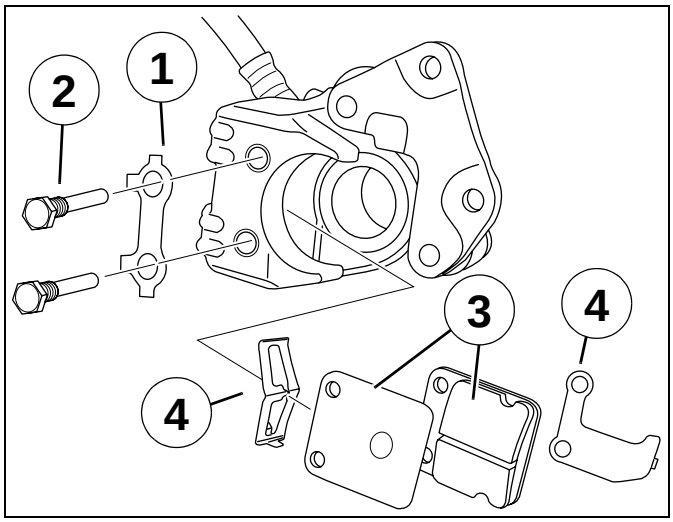


■ Échange des plaquettes de frein

- Déposer l'étrier (2 vis).

Couple de serrage : 25 Nm.

- Redresser la rondelle frein pour défreiner les 2 axes (1).
- Déposer les 2 axes (2).
- Déposer les plaquettes de frein (3) et les tôles antivibratoires (4).



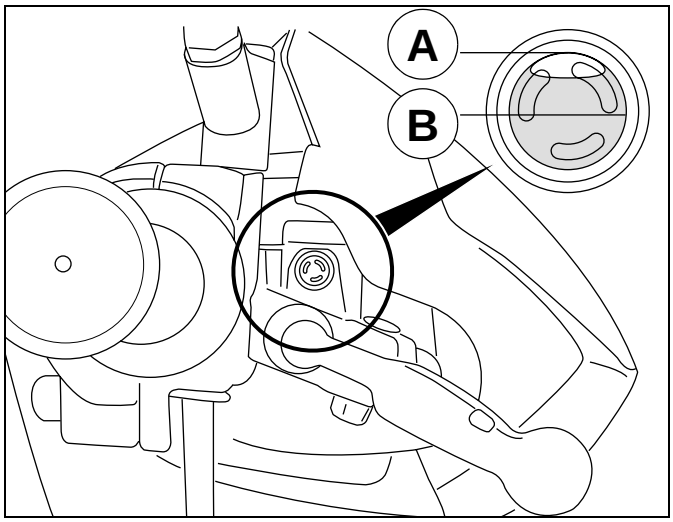
	Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.
N	**À la repose, utiliser une rondelle frein d'axe neuve.**
!	**Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.**

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

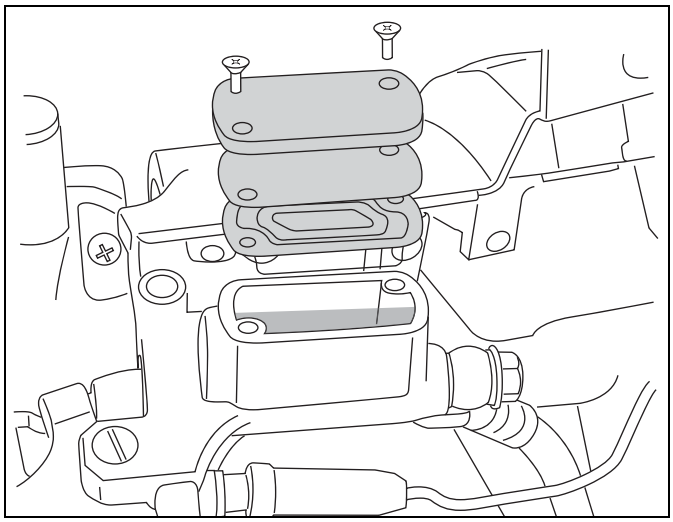
■ Contrôle du niveau du liquide de frein

- Orienter le guidon de manière à positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur.

A. Niveau de liquide de frein maximum.
B. Niveau de liquide de frein minimum.

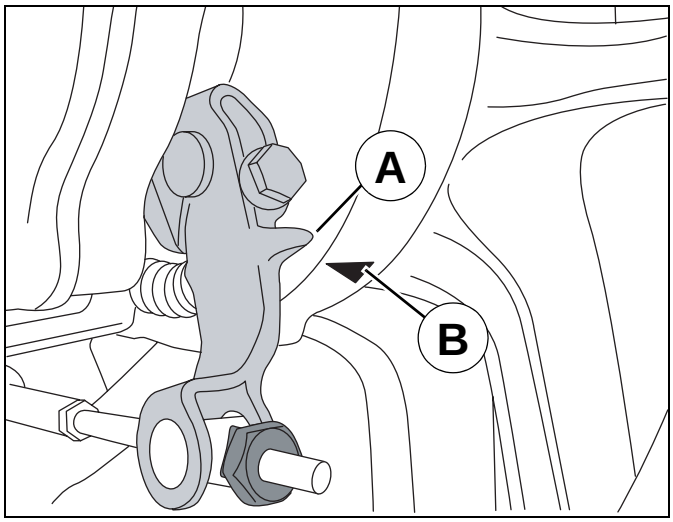


- Déposer le carénage avant de guidon (6 vis).
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur (2 vis).
- Complèter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau maximum.



■ Garnitures de frein arrière

- Actionner le levier de frein et vérifier la position du repère d'usure de la biellette de came (A) par rapport au repère (B) du carter moteur.
- Si le repère de biellette de came est en alignement ou dépasse le repère d'usure du carter moteur, il est nécessaire de remplacer les garnitures de frein.
- Lorsqu'il n'est plus possible de régler l'écrou de tension de commande, les garnitures de frein sont usées.

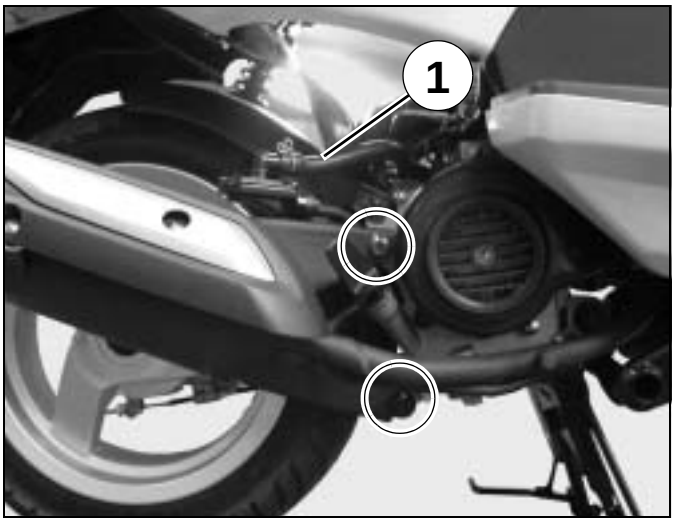


Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

Démontage.

- Débrancher le tuyau d'air de l'échappement (1).
- Déposer les 2 vis de l'échappement.

Couple de serrage : 30 Nm.



- Déposer les 2 écrous de fixation du pot d'échappement.

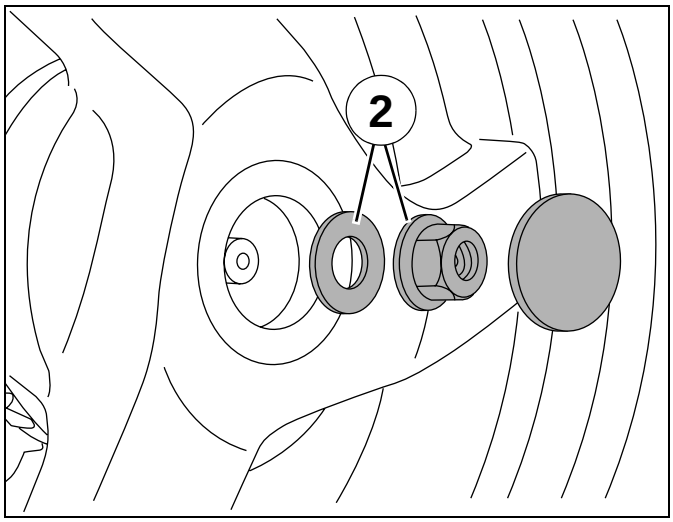
Couple de serrage : 15 Nm.

- Déposer le pot d'échappement complet.

N	**Utiliser un joint d'échappement neuf.**

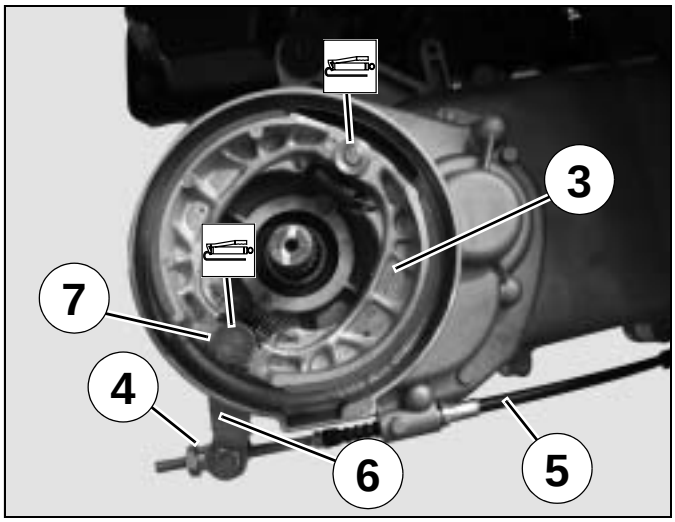
- Déposer le cache en plastique.
- Déposer l'écrou d'axe de roue et la rondelle (2).
- Déposer la vis de fixation du garde-boue arrière côté droit.
- Déposer la roue arrière.

N	**À la repose, utiliser un écrou neuf.**



Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

- Déposer les garnitures de frein (3).
- Déposer l'écrou de réglage, le barillet (4) et la commande de frein (5).
- Déposer la biellette (6), la came de frein (7) et le ressort.

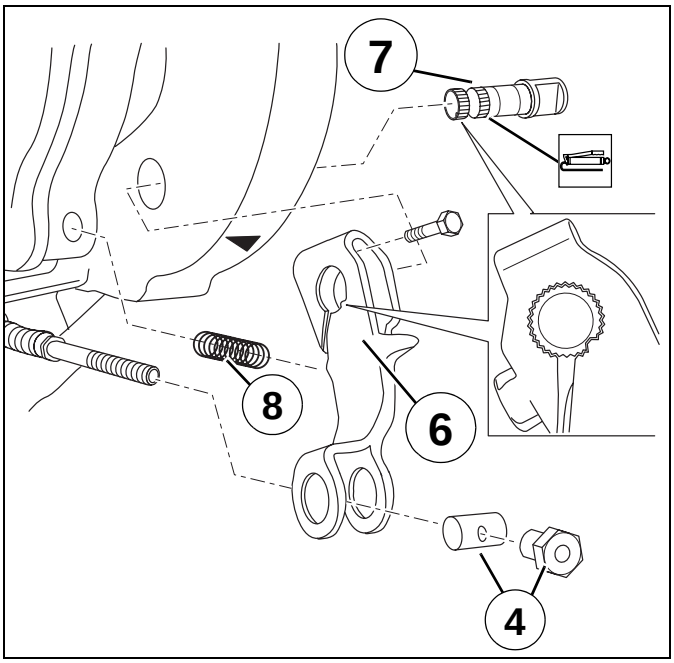


Remontage.

	Graisser l'axe de came de frein et l'engager dans le carter.

- Accoupler la biellette de frein (6) en l'indexant avec l'axe de came de frein (7).

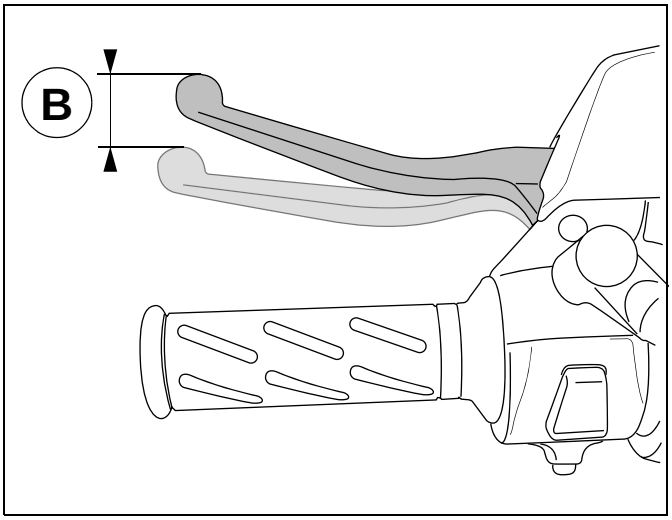
Couple de serrage : 6 Nm.



- Graisser légèrement la came et l'axe de frein.
- Poser les garnitures de frein.
- Poser le ressort (8).
- Poser la commande de frein avec le barillet et l'écrou de réglage (4).
- Poser la roue.

Couple de serrage : 120 Nm.

- Mesurer la garde au levier de frein arrière.
- Ajuster la garde du levier à l'aide de l'écrou de réglage.



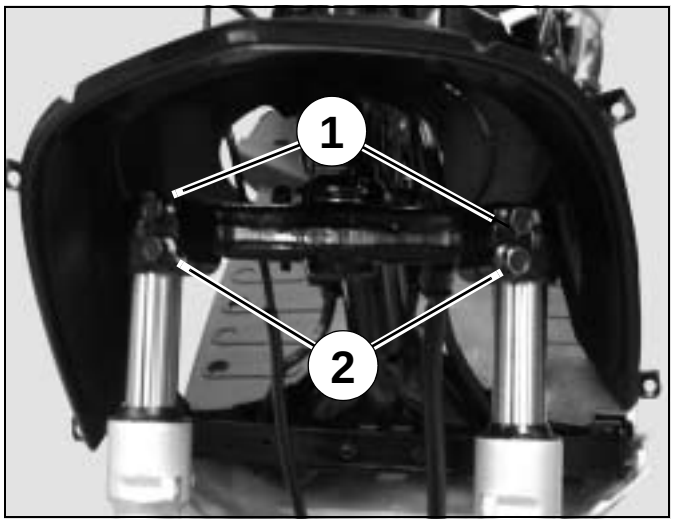
B. Garde du levier de frein : 10 à 20 mm.

- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

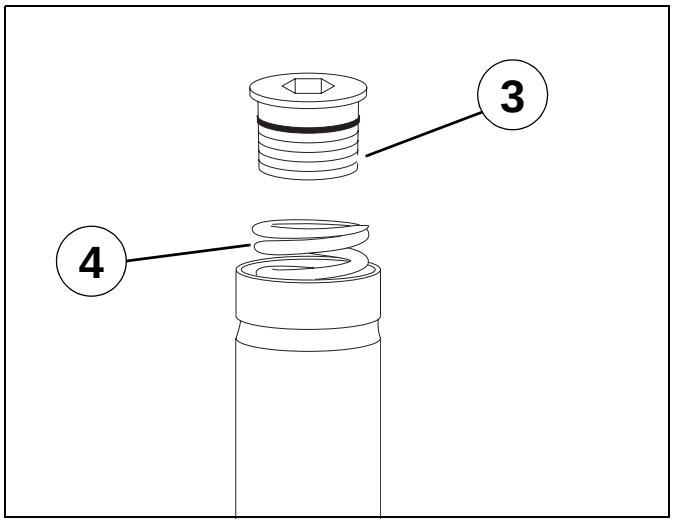
■ Vidange de la fourche

- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer les 2 vis de fixation de l'étrier.
- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 5. page 20.

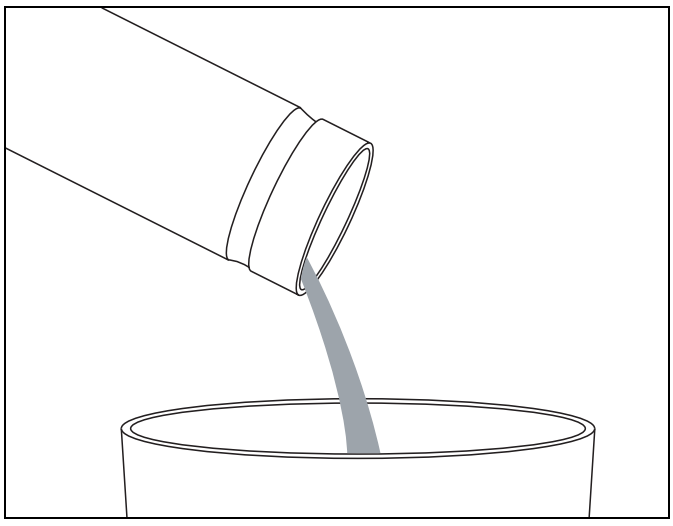


- Desserrer et déposer les 2 vis supérieures (1) du té de fourche.
- Desserrer les 2 vis inférieures (2) du té de fourche.
- Déposer les jambages de fourche.

- Déposer le bouchon (3) de tube de fourche.
- Déposer le ressort (4).



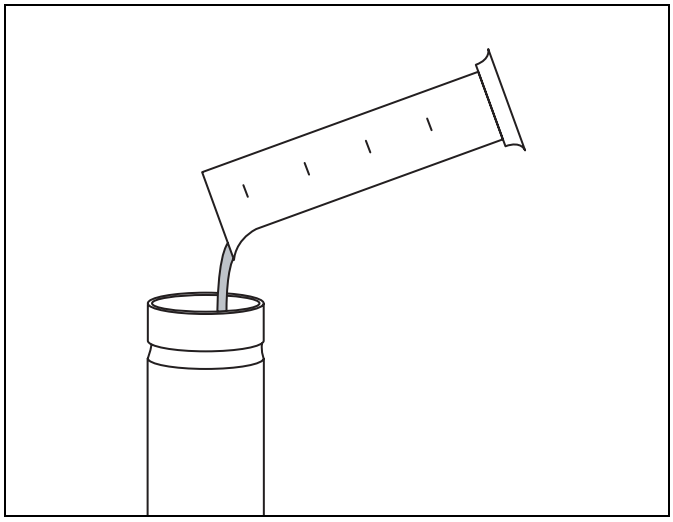
Retourner le tube de fourche afin de vidanger l'huile dans un récipient.



Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

- Verser dans le tube de fourche de l'huile neuve. Type : SAE10W.

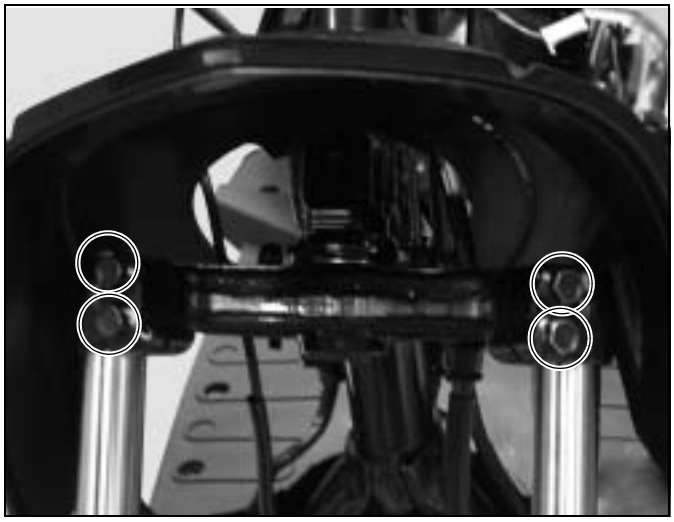
Quantité : 0.085 l.



- Poser le ressort.
- Poser et visser le bouchon complètement.

Couple de serrage : 18-20 Nm.

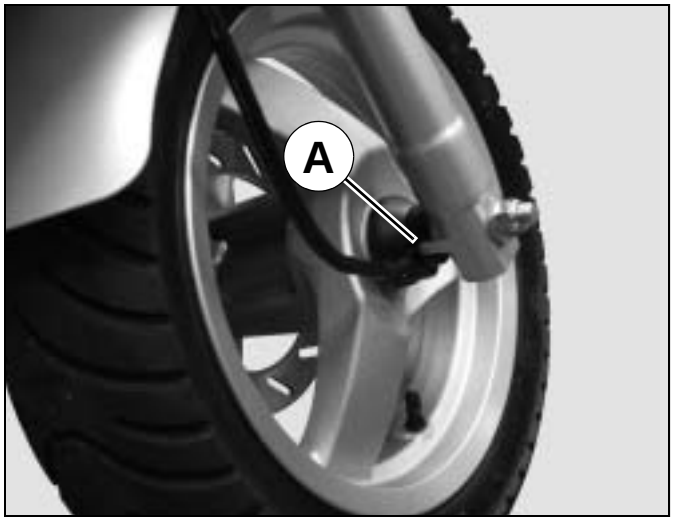
- Engager les jambages de fourche dans le té de fourche.
- Poser et serrer les 4 vis de fixation.



Couple de serrage : 20-25 Nm.

- Poser le tablier avant.

- Poser le garde boue avant.
- Enclencher le démultiplicateur sur les plots d'entraînement de la roue.
- Poser la roue en indexant le démultiplicateur sur l'ergot (A) du jambage de fourche.
- Poser et serrer l'axe de roue.



Couple de serrage : 65 Nm.

N	**À la repose, utiliser un écrou neuf.**

- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

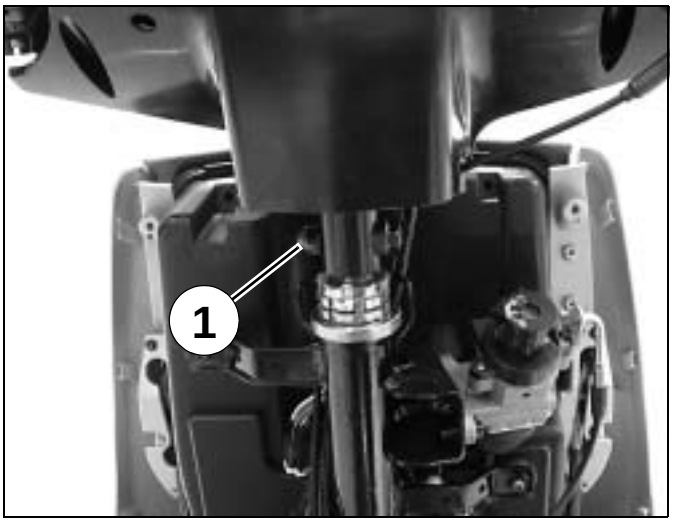
INTERVENTIONS DIVERSES

■ Dépose de la fourche

■ Échange des roulements de direction

- Déposer le tablier arrière. Voir : Gamme 4 page 19.

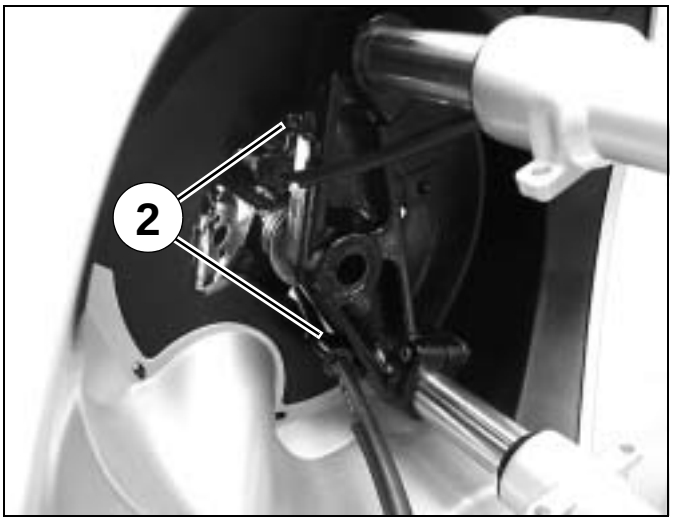
- Retirer le guidon du tube de fourche. (1 vis et 1 écrou) (1).



N	**À la repose, utiliser un écrou neuf.**

Couple de serrage : 25 Nm.

- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer le garde boue avant.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche.



Couple de serrage : 25 Nm.

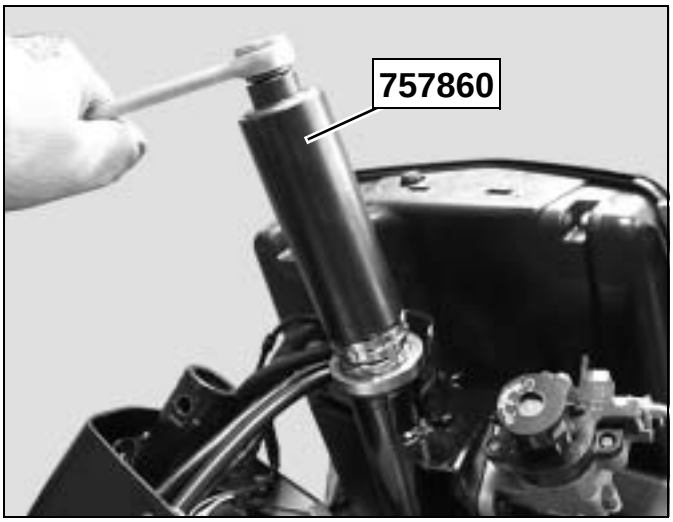
- Déposer la roue avant.

N	**À la repose, utiliser un écrou neuf.**

Couple de serrage : 65 Nm.

- Déposer les passe-gaines de commande de frein et le capteur de vitesse sous le té de fourche (2) (2 vis).

- À l'aide de l'outil réf. 757860, déposer le contre écrou de direction.
- Déposer :
  - La rondelle frein.
  - L'écrou.
  - la rondelle caoutchouc.
  - L'écrou.
  - Le cache poussière.
  - Le cône supérieur.

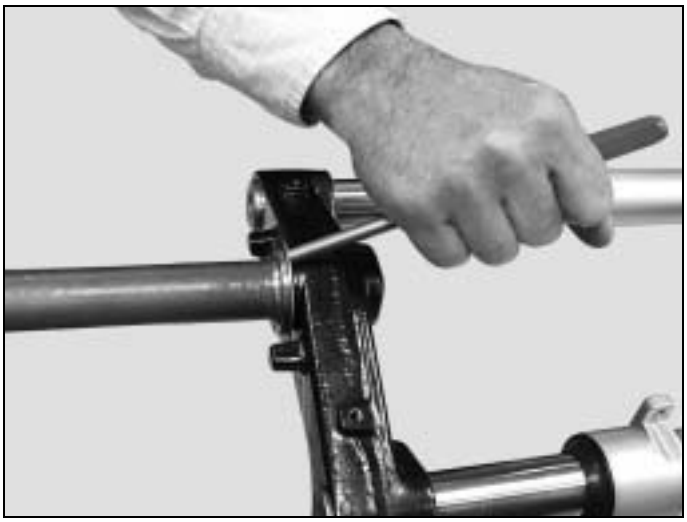


- Déposer la fourche.
- Déposer les cages à billes.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

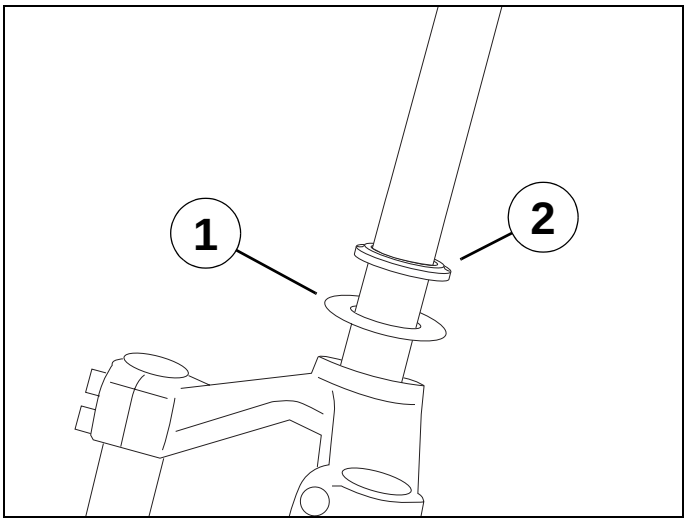
- À l'aide d'un chasse, déposer les cuvettes de direction.

- À l'aide d'un burin, chasser le cône de direction en prenant appui derrière le cache poussière.



Remontage.

- Poser les pièces neuves suivantes :
  - Le cache poussière (1).
  - Le cône de fourche (2).

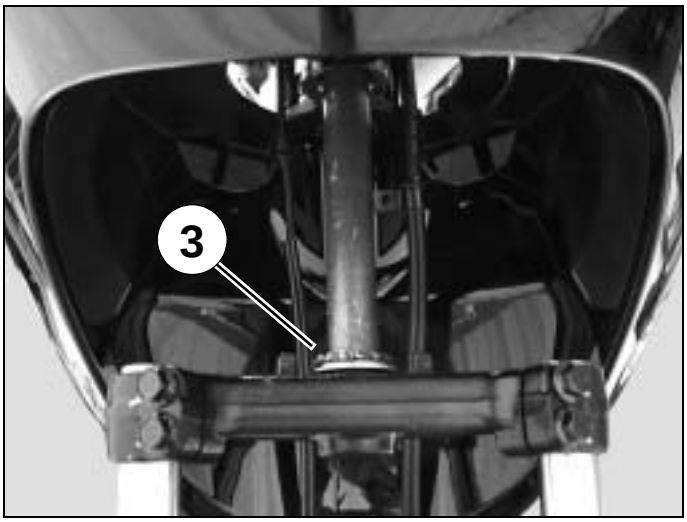


Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Méthode de serrage de la direction

- À l'aide du poussoir réf. 753726, poser une cuvette supérieure neuve dans le tube de direction.
- À l'aide du poussoir réf. 757990, poser une cuvette inférieure neuve dans le tube de direction.

- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser des cages à billes neuves (3).
- Engager la fourche dans la colonne de direction.

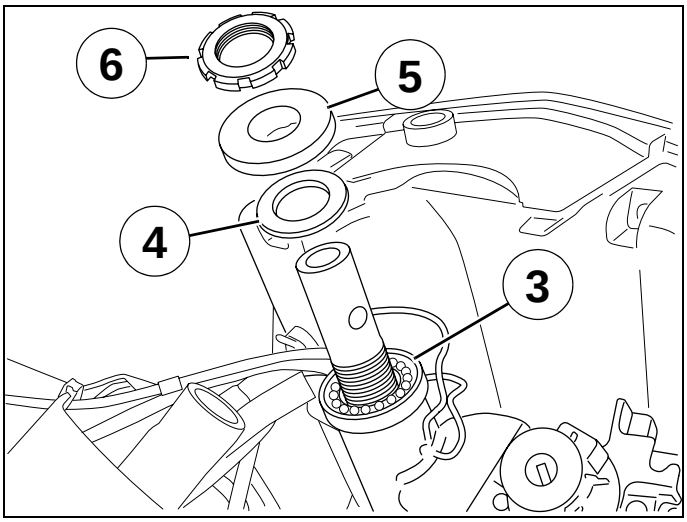


- Poser le cône supérieur (4).
- Poser le cache poussière (5).
- Poser et serrer l'écrou (6).

Couple de serrage : 40 Nm.

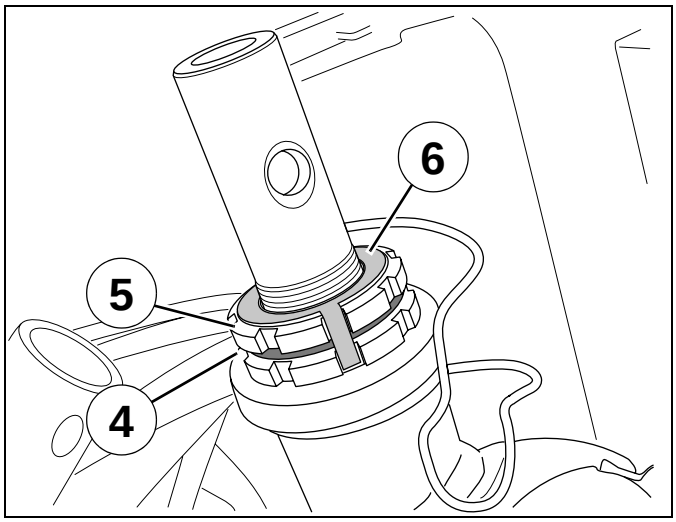
- Desserrer et resserrer l'écrou.

Couple de serrage : 23 Nm.



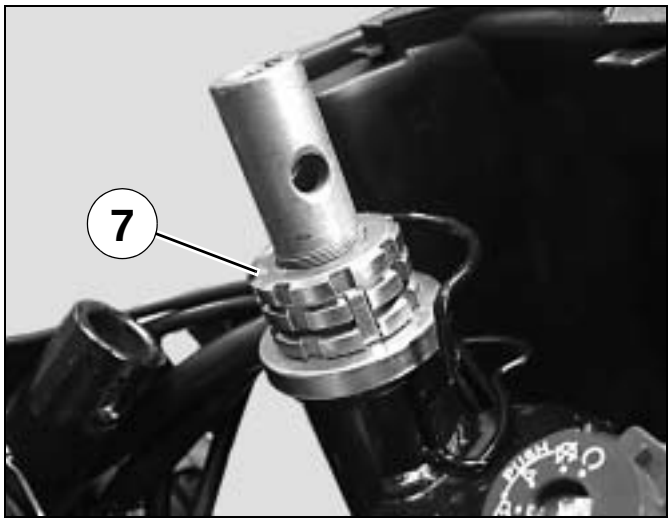
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

- Poser la rondelle caoutchouc (4).
- Poser et serrer légèrement à la main l'écrou (5) de façon à aligner ses encoches avec celles de l'écrou.
- Poser la rondelle frein (6) dans les encoches des 2 écrous.



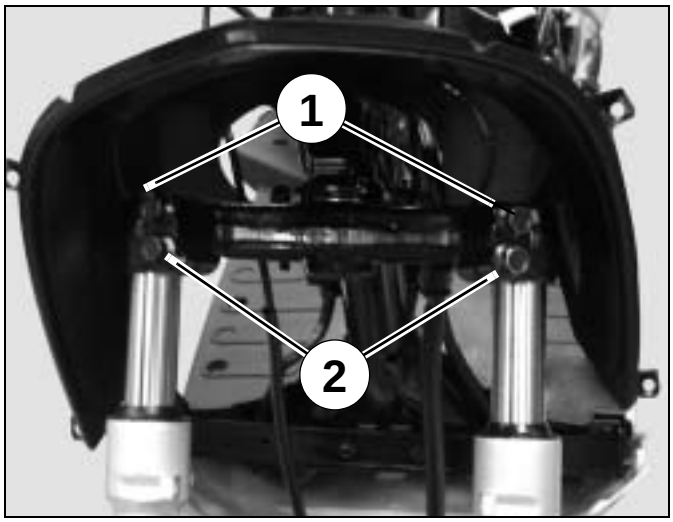
- Poser et serrer le contre écrou de direction (7).

Couple de serrage : 70 Nm.



■ Échange des joints de fourche

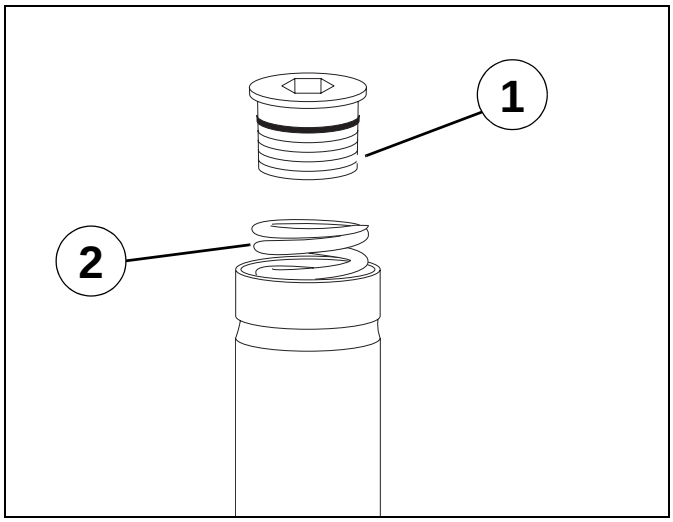
- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer les 2 vis de fixation de l'étrier.
- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 5. page 21.
- Desserrer et déposer les 2 vis supérieures (1) du té de fourche.
- Desserrer les 2 vis inférieures (2) du té de fourche.
- Déposer les jambages de fourche.



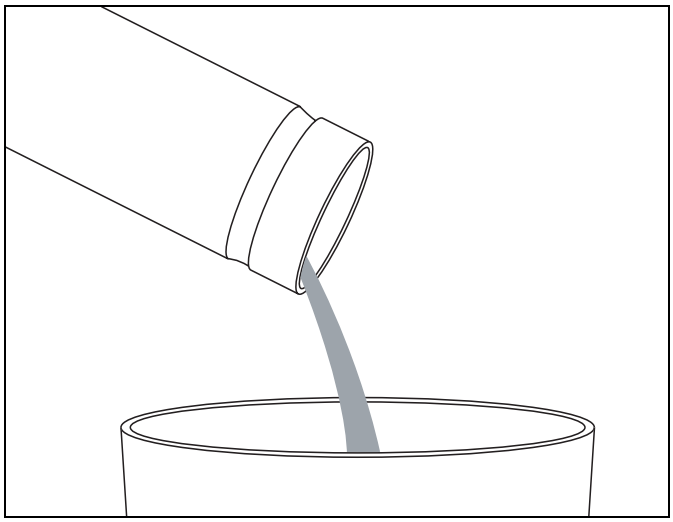
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

Dépose des tubes de fourche

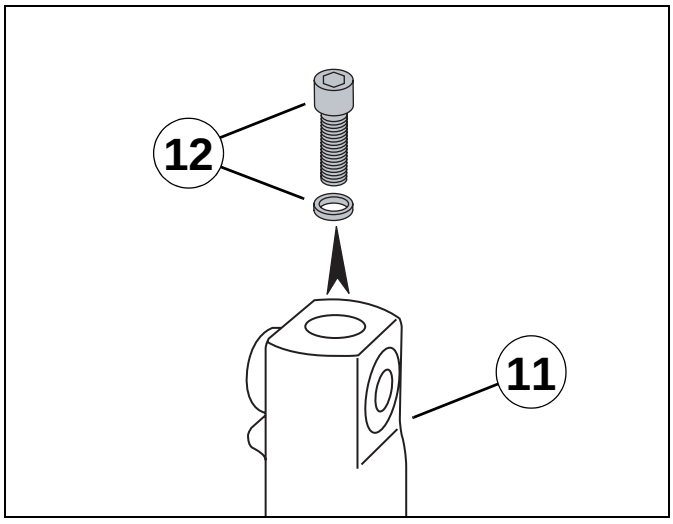
- Déposer le bouchon (1) de tube de fourche.
- Déposer le ressort (2).



	Retourner le tube de fourche afin de vidanger l'huile dans un récipient.

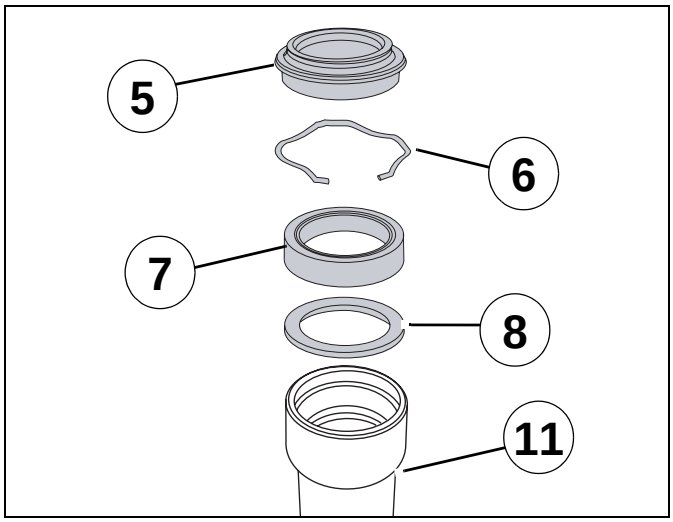


- Déposer la vis d'assemblage du jambage (12) et son joint d'étanchéité.
- Utiliser un maillet si nécessaire pour le déblocage des vis.
- Séparer le tube de fourche (9) du fourreau (11).
- Déposer le cône de fin compression (10).
- Déposer le tube hydraulique calibré (3).
- Déposer le ressort de butée de détente (4).



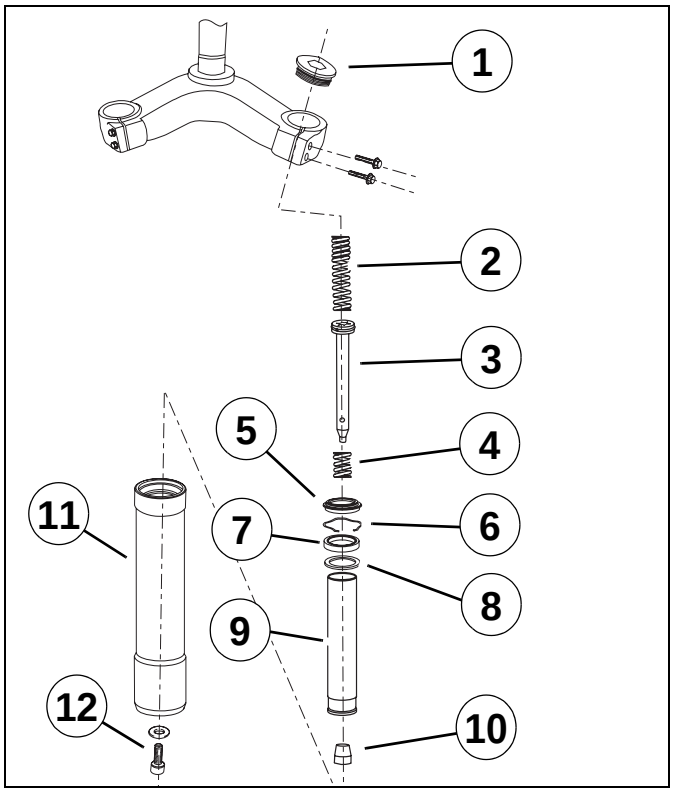
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

- Déposer le cache poussière (5).
- Déposer le jonc d'immobilisation (6).
- Déposer le joint d'étanchéité (7).
- Déposer la rondelle (8).



■ Composition de la fourche

1. Bouchon de tube de fourche.
2. Ressort.
3. Tube hydraulique calibré.
4. Ressort de butée de détente.
5. Cache-poussière.
6. Jonc d'immobilisation.
7. Joint d'étanchéité.
8. Rondelle plate.
9. Tube de fourche.
10. Cône de fin compression.
11. Fourreau.
12. Vis d'assemblage du jambage.



Contrôles avant remontage

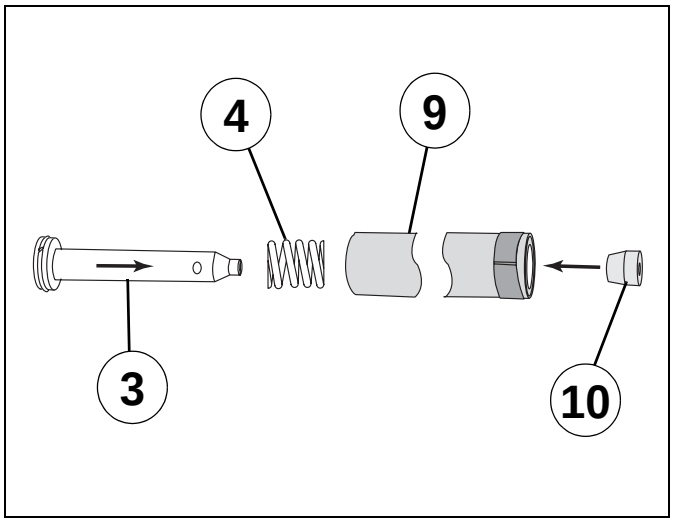
- Nettoyer toutes les pièces avec un produit dégraissant :
  - Type biosane réf. 754748.
  - Ou utiliser un bac de nettoyage par ultrasons.
- Contrôler l'état du tube de fourche, celui-ci ne doit pas présenter, de traces de corrosion, de chocs, et doit être parfaitement rectiligne et propre.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

Remontage

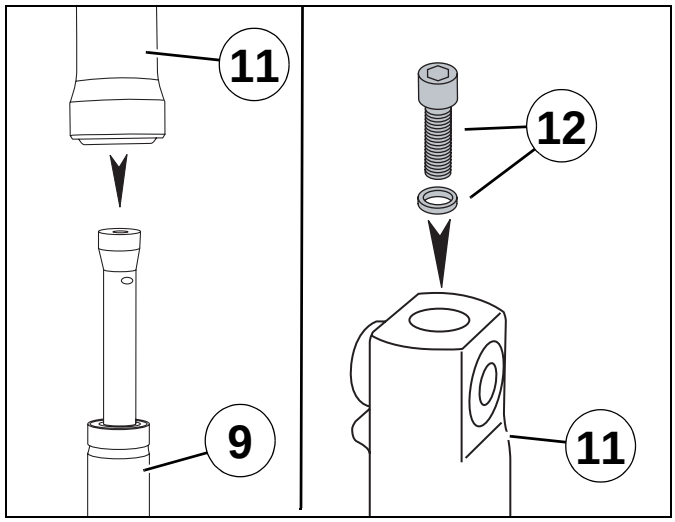
Sur le tube de fourche

- Poser le ressort de butée de détente (4).
- Poser le tube hydraulique calibré (3).
- Poser le cône de fin de compression (10) sur le tube hydraulique calibré.

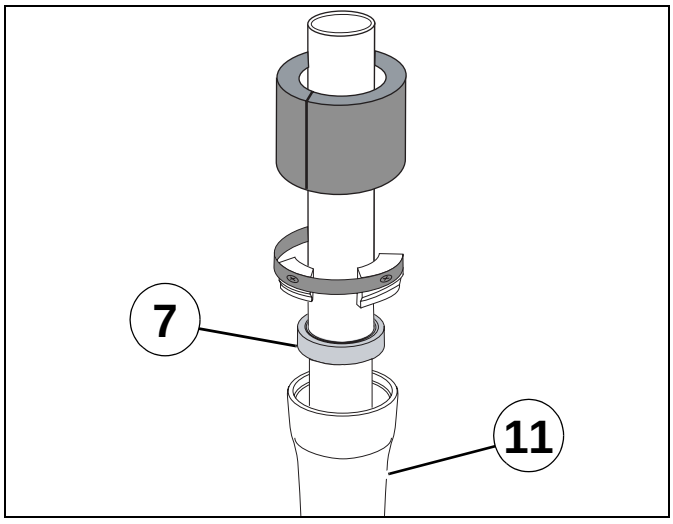


- Engager le fourreau de fourche (11) sur le tube de fourche (9) légèrement huilé.
- Poser la vis d'assemblage du jambage et son joint d'étanchéité (11).

Couple de serrage : 25 Nm.

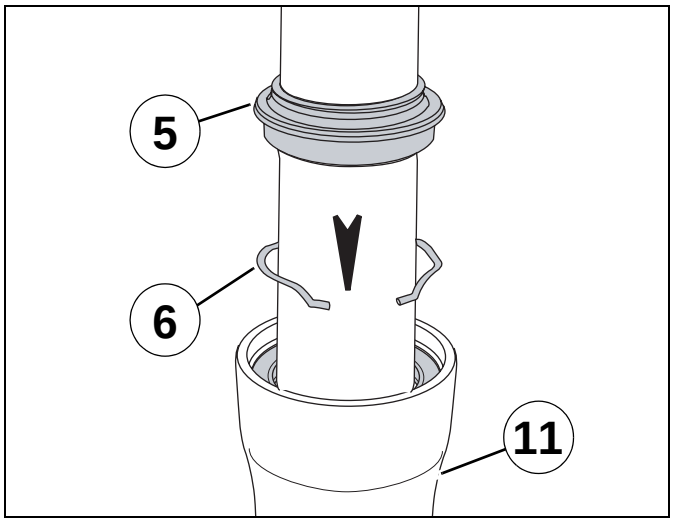


- Poser la rondelle plate.
- Poser le joint d'étanchéité neuf légèrement lubrifié (7).
- À l'aide de l'outil marolotest coffret d'insertion joint à lèvres, pousser le joint (7), jusque sous la gorge du jonc d'immobilisation.



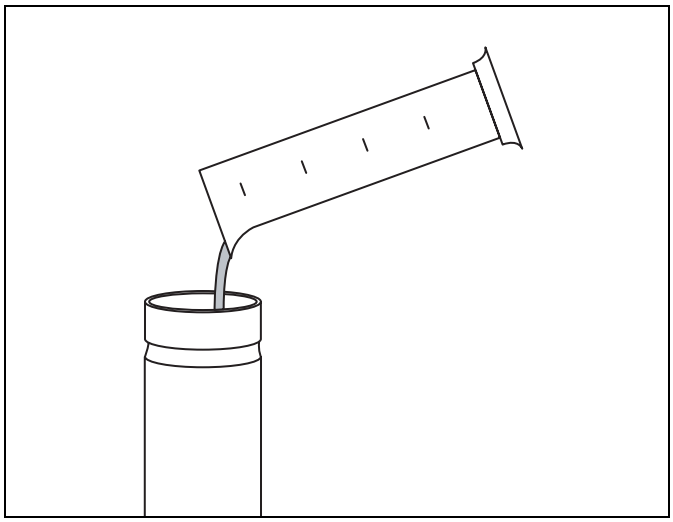
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

- Poser le jonc d'immobilisation (6).
- Poser un cache poussière neuf légèrement lubrifié (5).



- Verser 0.085 litre d'huile hydraulique type SAE10W dans le tube de fourche.
- Poser le ressort (2).
- Poser et visser le bouchon complètement (1).

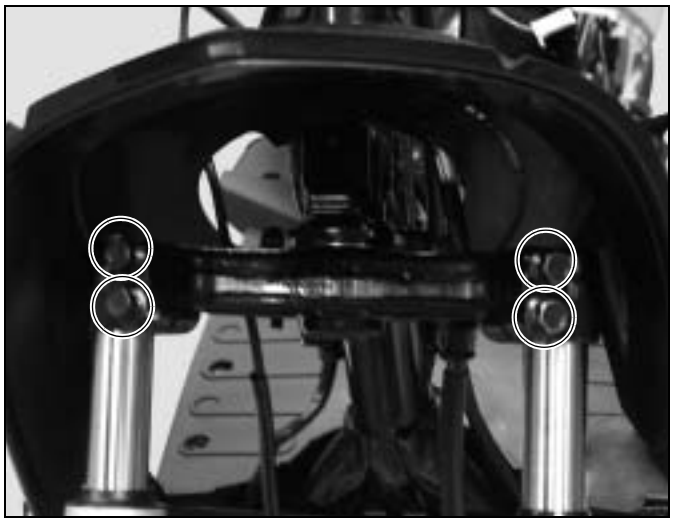
Couple de serrage : 18-20 Nm.



- Engager les tubes de fourche dans les tés de fourche.
- Poser et serrer les (4) vis de fixation.

Couple de serrage : 20-25 Nm.

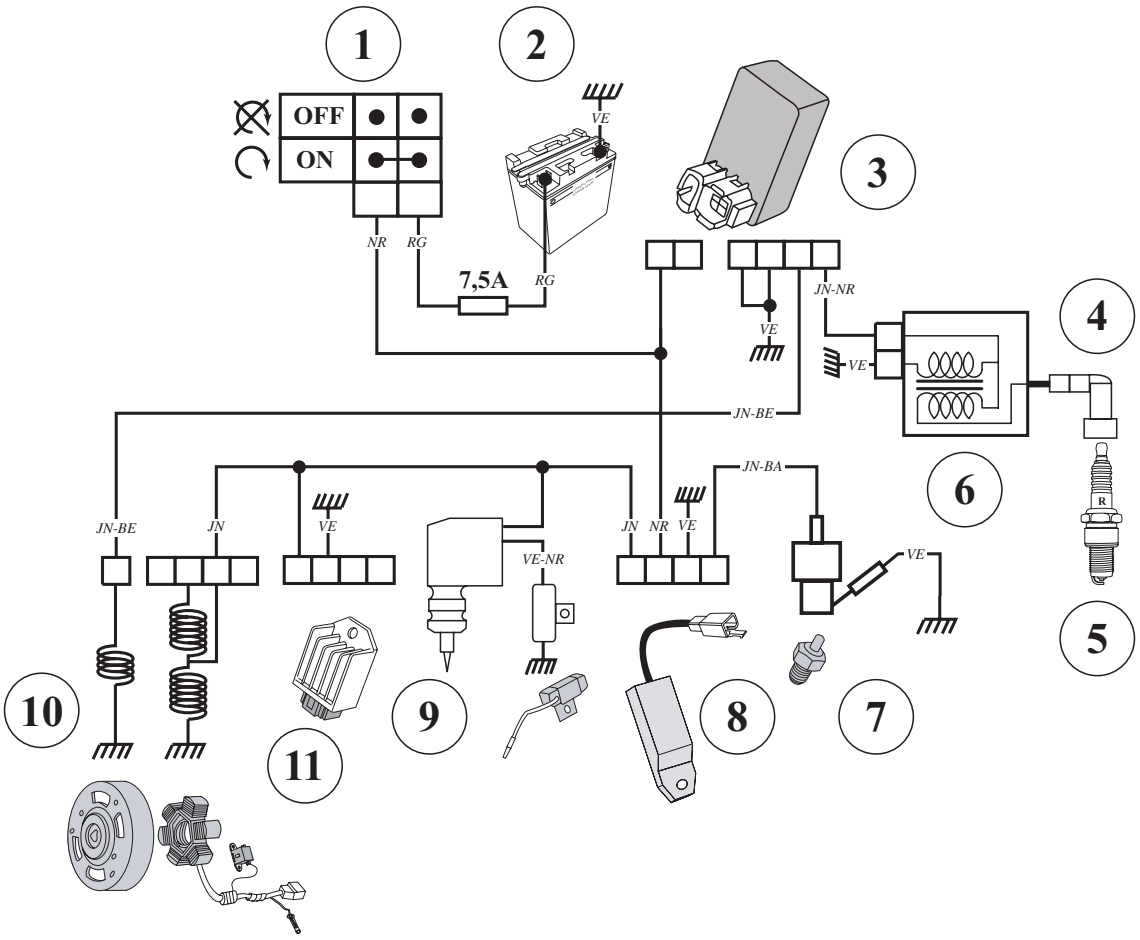
- Remonter l'ensemble des équipements de la fourche.
- Remonter l'ensemble des carénages dans l'ordre inverse du démontage.



Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

ÉLECTRICITÉ

■ Schéma de principe de l'allumage/Réchauffeur de carburateur



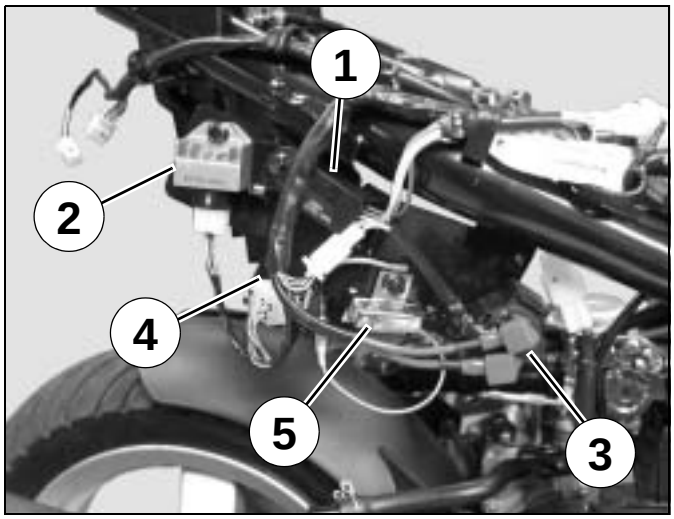
1. Contacteur à clé.
2. Batterie.
3. Bloc d'allumage CDI.
4. Antiparasite.
5. Bougie.
6. Bobine haute tension.
7. Réchauffeur de carburateur.
8. Boîtier de contrôle de température.
9. Starter automatique.
10. Volant magnétique.
11. Régulateur.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Boîtier de contrôle de température/Régulateur/Relais de démarreur/Bloc d'allumage

- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2 page 17.

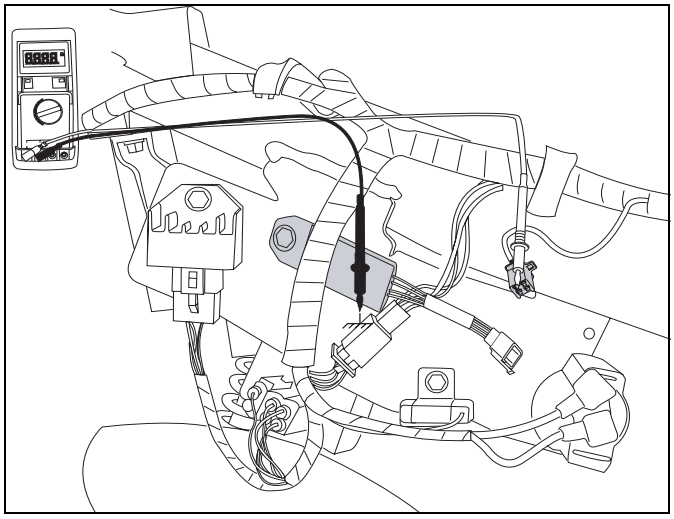
- Dépose :
  - Le boîtier de contrôle de température (1).
  - Le régulateur (2).
  - Le relais de démarreur (3).
  - Le bloc d'allumage (4).
  - La résistance de starter (5).



■ Contrôle du circuit de réchauffage de carburateur

Plage d'alimentation de la résistance de réchauffage du carburateur : entre $10^{\pm 2}$ et $20^{\pm 2}$ C°.

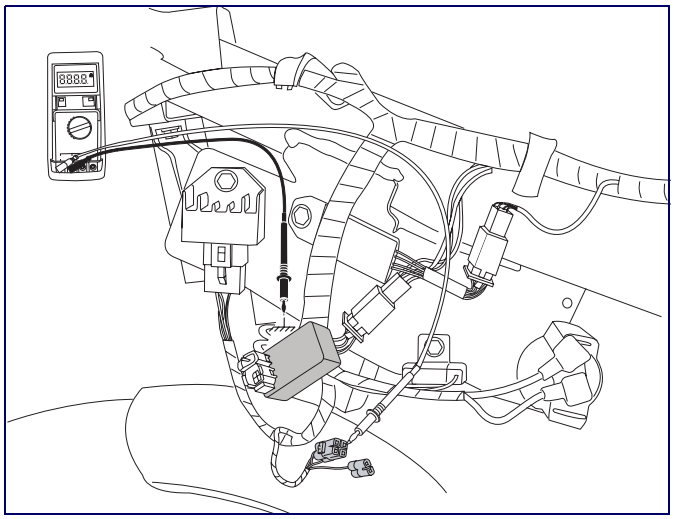
- **Déconnecter le boîtier de contrôle de température et faire les mesures côté faisceau électrique.**
  - Entre le fil vert et la masse : 0 Ω.
  - Entre le fil blanc/jaune et la masse (Résistance réchauffage carburateur) : 8.5 $\Omega^{\pm 20\%}$.
  - Entre le fil noir et la masse, contact mis : 12 V (Tension batterie).
  - Entre le fil jaune et la masse, moteur tournant : 13.5 V (Alternatif régulé).



- Si les valeurs sont correctes, remplacer le boîtier de contrôle de température.
- Si les valeurs sont incorrectes, contrôler :
  - Le faisceau électrique.
  - Le contacteur à clé.
  - La résistance de réchauffage du carburateur : 8.5 $\Omega^{\pm 20\%}$.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Contrôle du circuit d'allumage



Déconnecter le boîtier d'allumage et faire les mesures côté faisceau.

- Entre le fil vert et la masse : 0 Ω.
- Entre le fil Jaune/noir et la masse (Primaire bobine haute tension) : 0.2 $\Omega^{\pm 20\%}$.
- Entre le fil jaune/bleu et la masse(Capteur d'allumage) : 115 $\Omega^{\pm 20\%}$.
- Entre le fil noir et la masse, contact mis : 12 V (Tension batterie).

- Si les valeurs sont correctes, remplacer le bloc d'allumage.
- Si les valeurs sont incorrectes, contrôler :
  - Le contacteur à clé.
  - Le faisceau électrique.
  - La bobine haute tension.

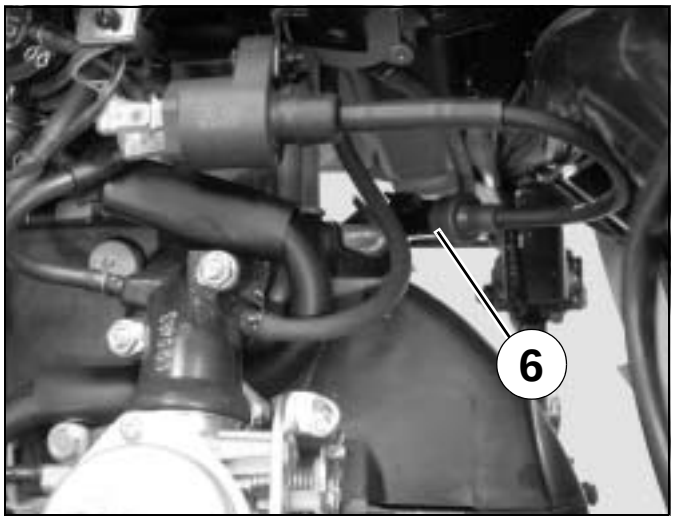
Primaire : 0.2 $\Omega^{\pm 20\%}$.

Secondaire : 5 k$\Omega^{\pm 20\%}$.

- L'antiparasite : 5 k$\Omega^{\pm 20\%}$.
- Le capteur d'allumage :

Entre le fil jaune/bleu et la masse : 115 $\Omega^{\pm 20\%}$.

■ Dépose de la bobine haute tension



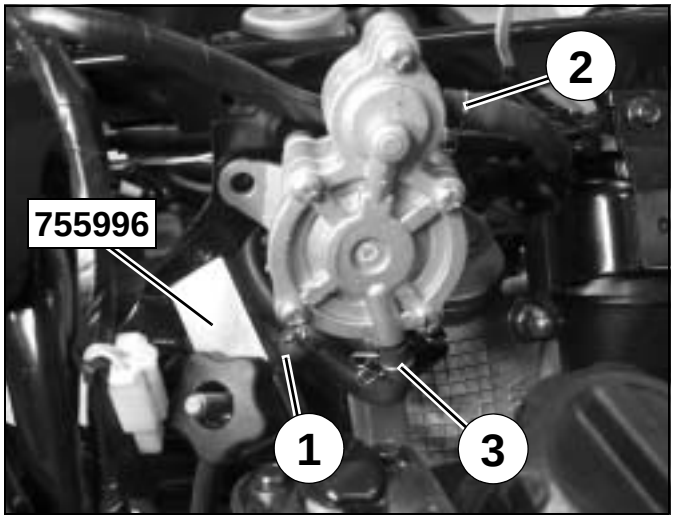
- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1 page 17.

- Déconnecter l'antiparasite (6).
- Débrancher et déposer la bobine haute tension.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

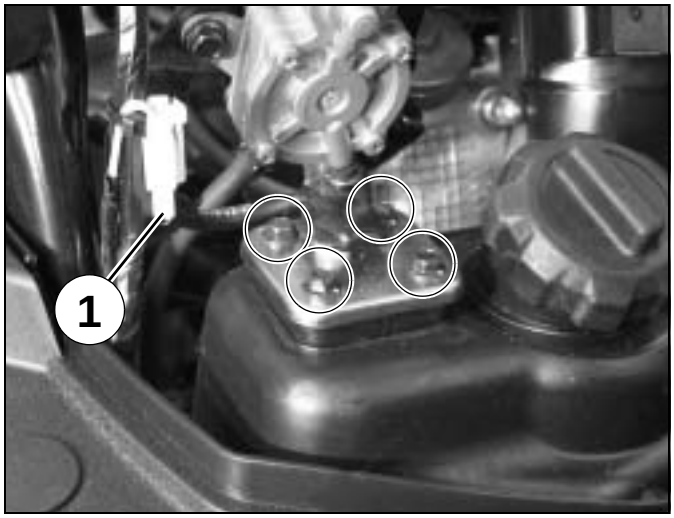
CIRCUIT DE CARBURANT

■ Dépose de la pompe à carburant



- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1 page 17.
- Déposer le carénage central (5 vis).
- Déposer le récupérateur de réservoir.
- Déposer les 2 vis de fixation de la pompe à carburant.
- Mettre un pince tuyau réf. 755996 sur le tuyau d'arrivée de carburant (1).
- Débrancher le tuyau d'arrivée de carburant (1).
- Débrancher le tuyau d'alimentation en carburant au carburateur (2).
- Débrancher le tuyau de dépression (3).
- Déposer la pompe à carburant.

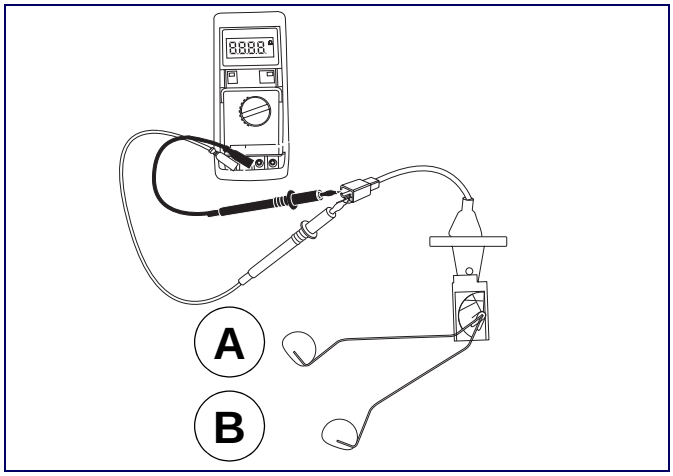
■ Dépose de la jauge à carburant



- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1 page 17.
- Déposer le carénage central (5 vis).
- Déposer le récupérateur de réservoir.
- Déconnecter la jauge à carburant (1).
- Déposer la jauge à carburant (4 vis).
- Déposer le joint caoutchouc.

N	**À la repose, utiliser un joint neuf.**

Contrôle :



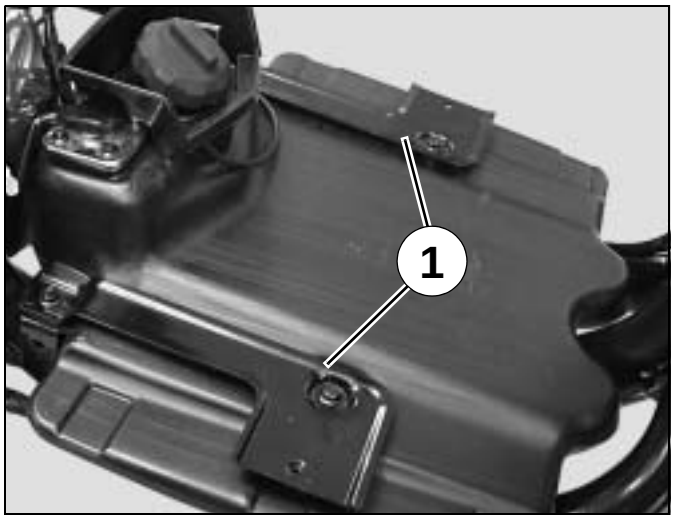
A. Réservoir plein : **10** $\Omega^{\pm 20\%}$.
B. Réservoir vide : **95** $\Omega^{\pm 20\%}$.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Dépose du réservoir à carburant

- Déposer le plancher. Voir : Gamme 6 page 21.

- Déposer les supports de plancher (1) (4 vis).



- Mettre un pince tuyau réf. 755996 sur le tuyau d'arrivée de carburant (1).
- Débrancher le tuyau d'arrivée de carburant.
- Déconnecter la jauge à carburant.
- Déposer le réservoir à carburant.

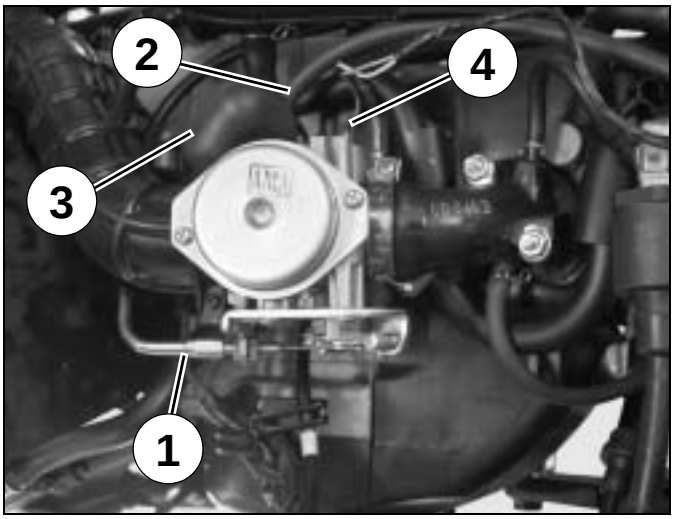
Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Dépose du carburateur

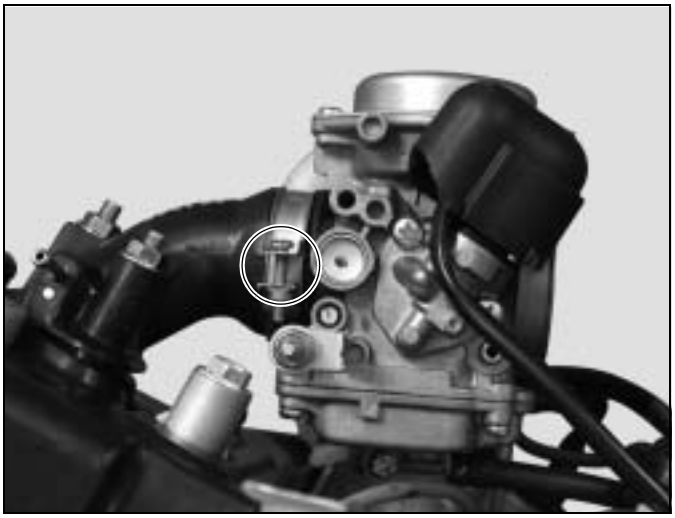
- Déposer le coffre arrière. Voir : Gamme 1 page 17.

- Débrancher :
  - La commande de gaz (1).
  - Le tuyau d'arrivée de carburant (2).

- Déconnecter le starter électrique (3).
- Déconnecter le réchauffeur du carburateur (4).
- Déposer le silencieux d'admission (1 collier et 2 vis).

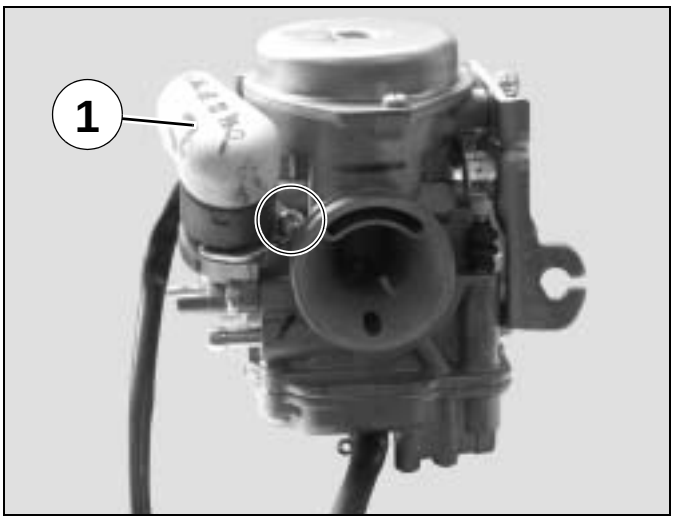


- Desserrer le collier.
- Déposer le carburateur.



Dépose du starter

- Déposer le capuchon du starter.
- Déposer la vis et la plaque de fixation.
- Déposer le starter (1) en repérant son orientation.

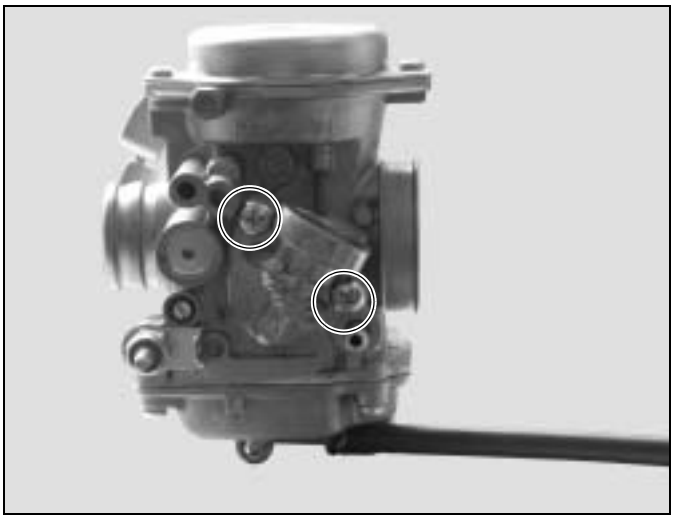


Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

Dépose du support de starter et de son joint

- Déposer les 2 vis support de starter.
- Déposer le joint torique.

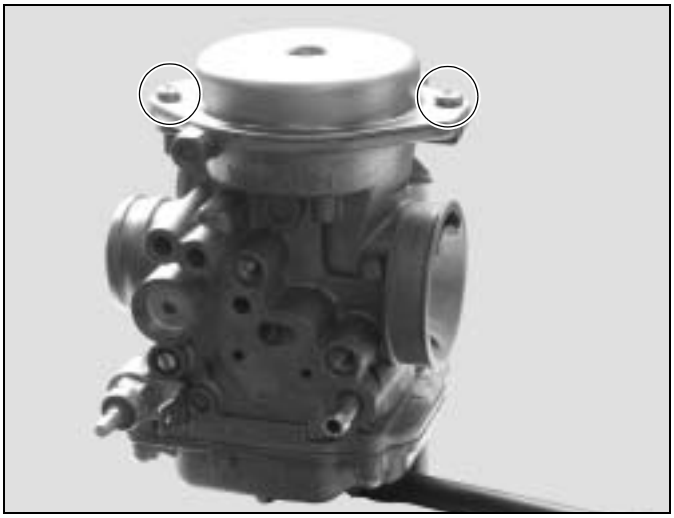
	Vérifier l'état du joint torique.



Dépose du boisseau

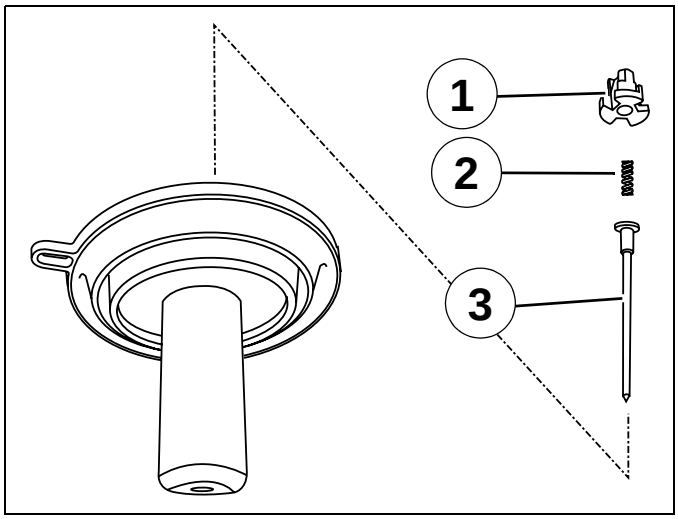
- Déposer les 2 vis de fixation du chapeau de chambre.
- Déposer le chapeau de chambre.
- Déposer le ressort.
- Déposer l'ensemble aiguille, boisseau et membrane.

	Contrôler le bon état de la membrane.



- Déposer l'arrêt de l'aiguille (1).
- Déposer le ressort (2).
- Déposer l'aiguille (3).

	La hauteur d'aiguille est préréglée en usine et ne peut être modifiée.

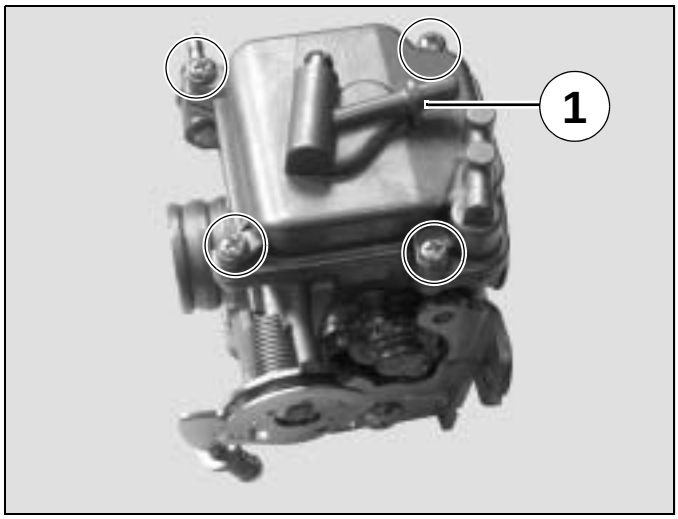


Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

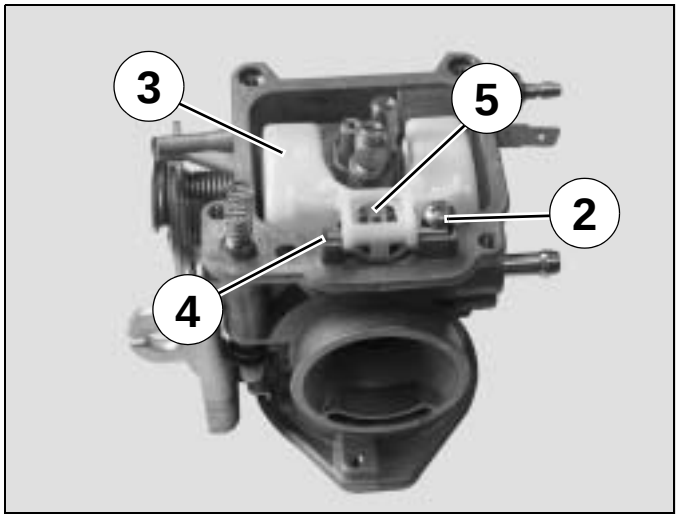
Dépose du flotteur, pointeau et gicleurs

- Déposer les 4 vis de fixation de la cuve (1).
- Déposer la cuve et son joint torique.

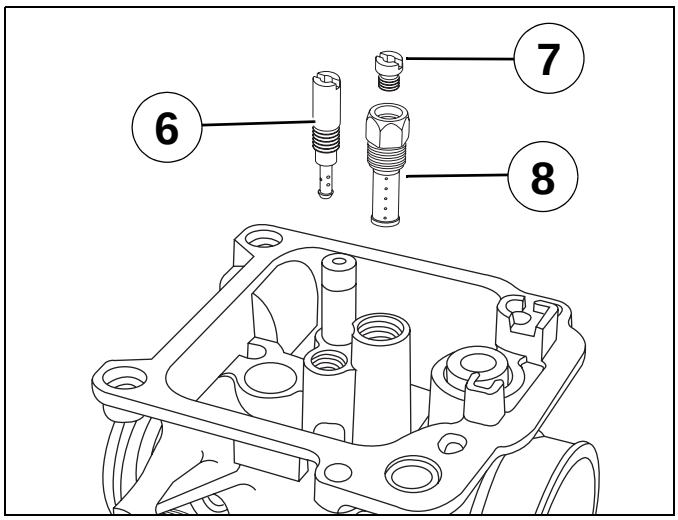
	Vérifier l'état du joint torique de cuve.



- Desserrer la vis de fixation (2) d'axe de flotteur.
- Déposer le flotteur (3) avec son axe (4) et le pointeau (5).

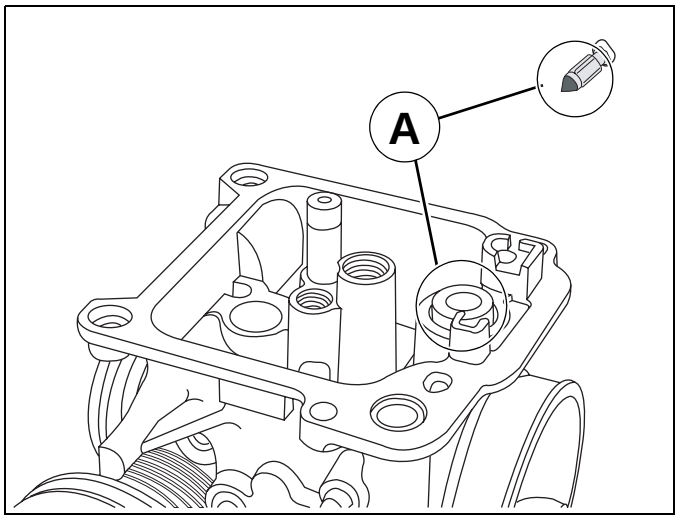


- Déposer le gicleur de ralenti (6).
- Déposer le gicleur principal (7).
- Déposer le puit de l'aiguille (8).



Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

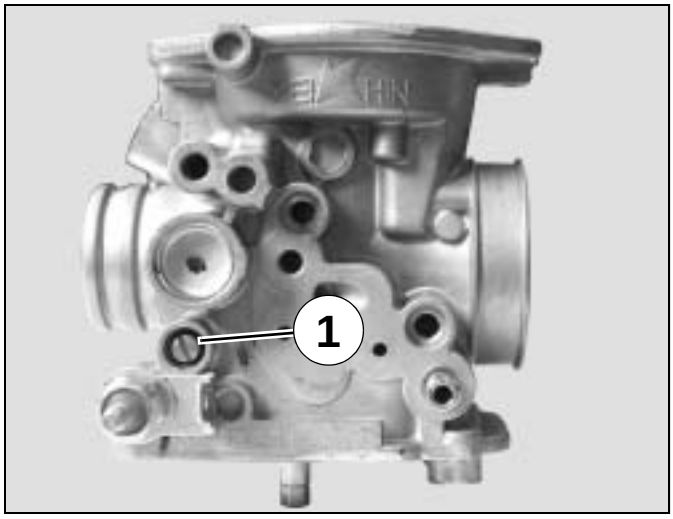
✓	**Vérifier l'état du pointeau et du siège (A) de pointeau.**



Dépose de la vis de richesse

- Tourner la vis de richesse (1) dans le sens des aiguilles d'une montre en comptant le nombre de tours pour l'amener en butée.

✓	**Cette opération permet, à la repose, de la replacer dans la même position de réglage.**

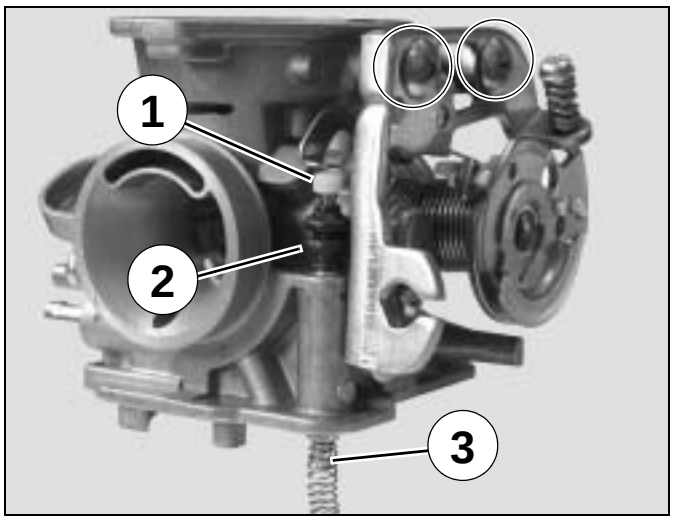


Dépose de la pompe de reprise

- Déposer les 2 vis de la patte de fixation de la gaine.
- Déposer le coussinet (1) et la protection caoutchouc (2).

✓	**Vérifier l'état du coussinet et de la protection.**

- Déposer le piston (3).



Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

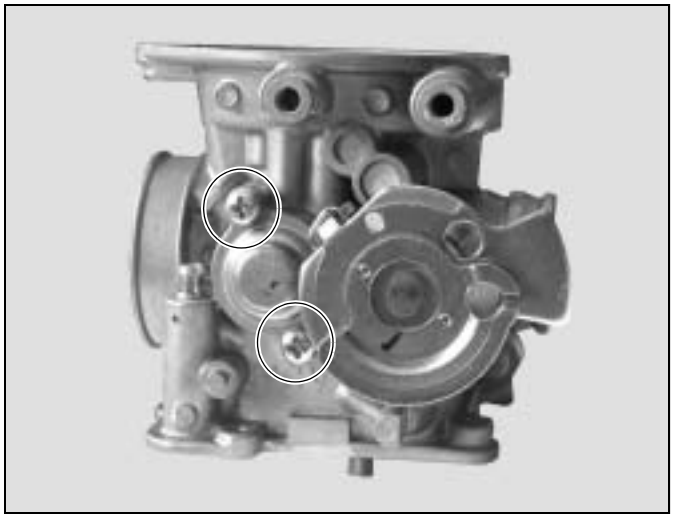
Dépose du clapet d'aspiration de la pompe de reprise

- Déposer le gicleur.
- Déposer le ressort.
- Déposer la bille.

Dépose de l'enrichisseur de décélération

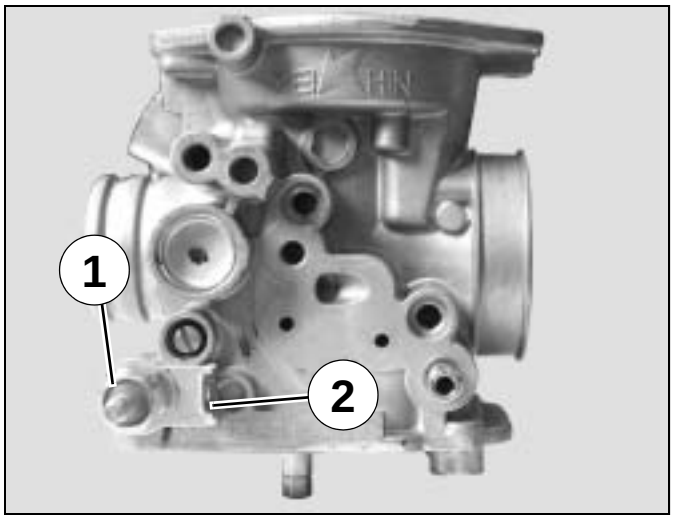
- Déposer les 2 vis de fixation du couvercle.
- Déposer le couvercle.
- Déposer le ressort.
- Déposer la membrane.
- Déposer le joint torique.

✓	**Contrôler le bon état de la membrane.** **Vérifier l'état du joint torique.**



Déposer le réchauffeur de carburateur

- Déposer le réchauffeur de carburateur (1).
- Déposer la prise de masse du réchauffeur (2).

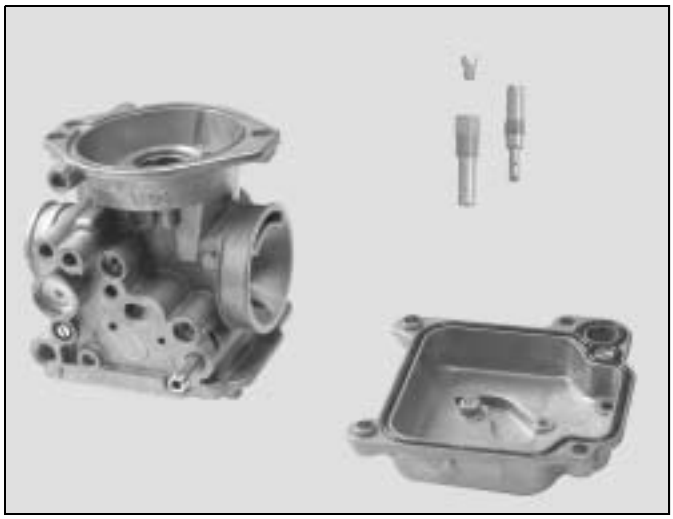


Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

- Nettoyer le corps de carburateur et ses composants avec du nettoyant Biosane réf. 754748 ou utiliser un bac de nettoyage par ultrasons.
- Souffler tous les gicleurs et conduits du corps de carburateur avec de l'air comprimé.

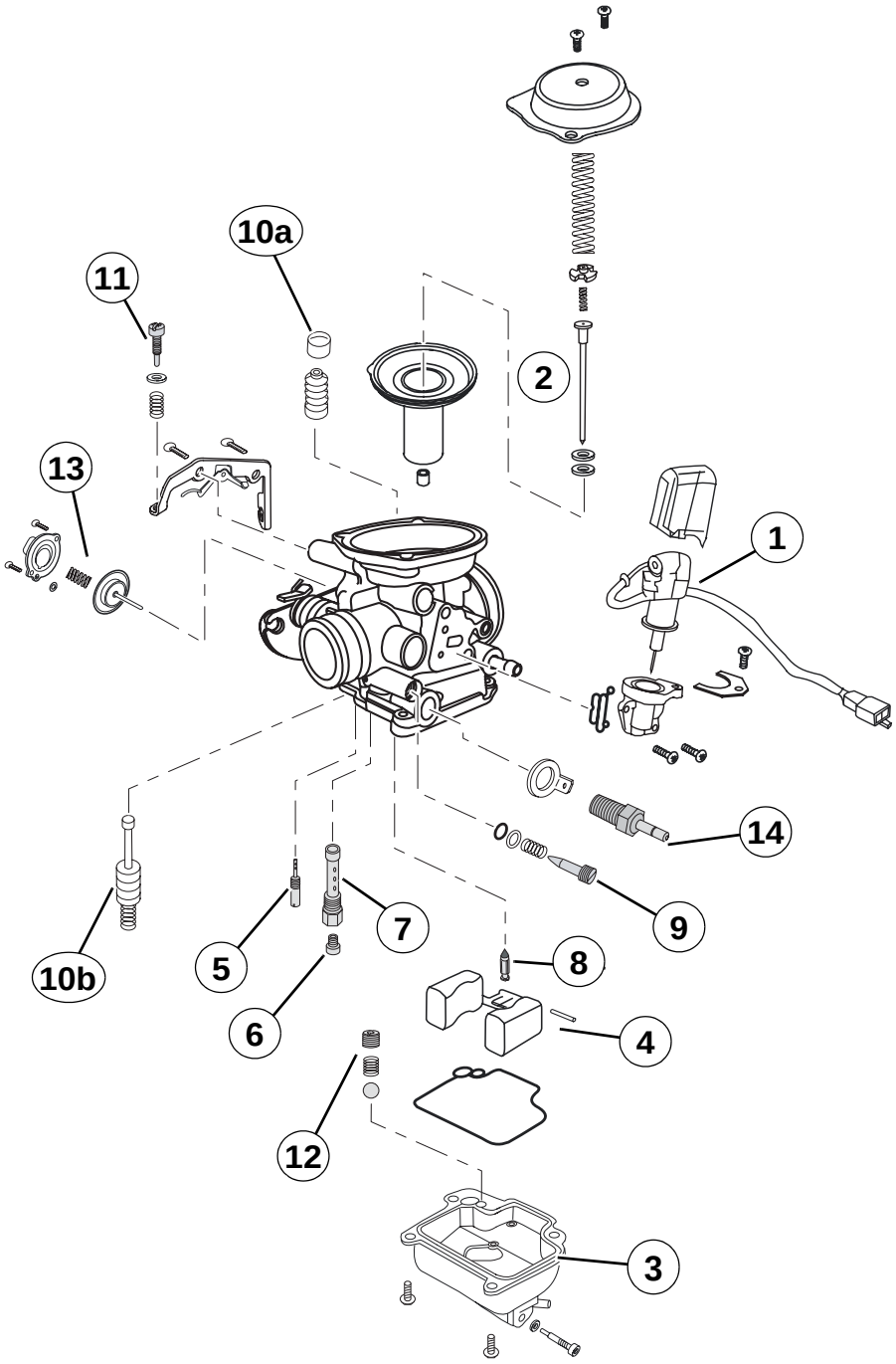
	Ne pas utiliser d'outil métallique pouvant détériorer les conduits de ces éléments.

- Procéder au remontage de tous les autres éléments et si nécessaire, à la mise en route, refaire les réglages en fonction des valeurs indiquées dans la fiche technique.



Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

■ Composition du carburateur



1. Starter.
2. Boisseau.
3. Cuve.
4. Flotteur.
5. Gicleur de ralenti.
6. Gicleur principal.
7. Puits de l'aiguille.
8. Pointeau.
9. Vis de richesse.
10. Pompe de reprise (10a et 10b).
11. Vis de ralenti.
12. Clapet d'aspiration de la pompe de reprise.
13. Enrichisseur en décélération.
14. Réchauffeur de carburateur.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

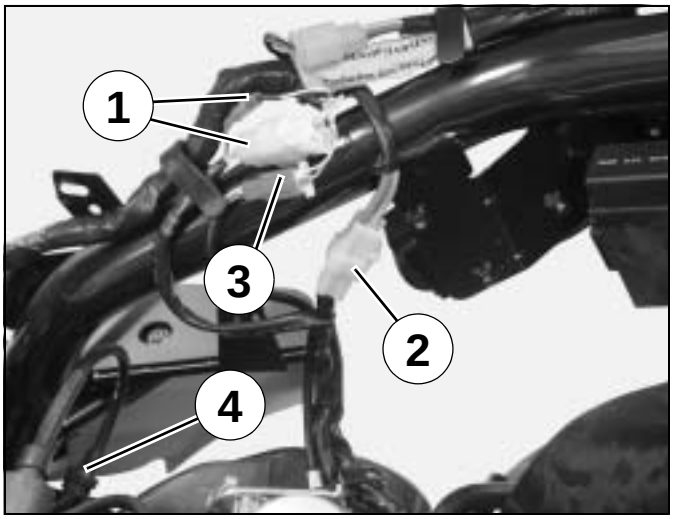
GROUPE MOTOPROPULSEUR

■ Dépose du groupe motopropulseur

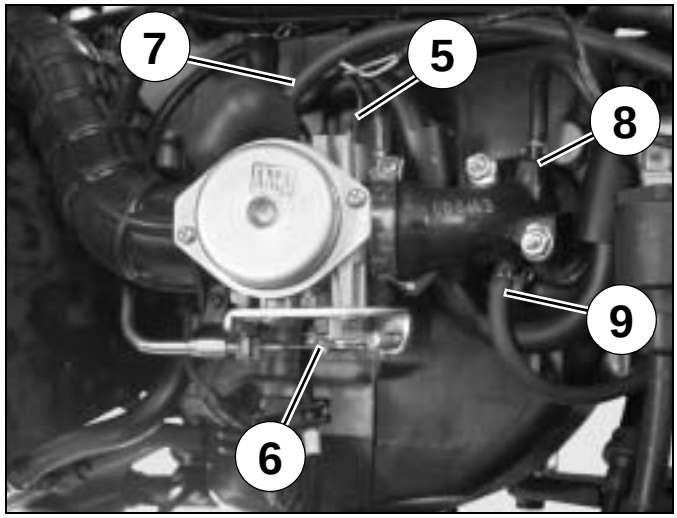
Nota : Pour la dépose de la culasse et du cylindre, déposer le groupe motopropulseur.

Pour la dépose de la culasse, du cylindre et du piston, reprendre la documentation d'atelier : Moteur 50 cc 4 temps 2 soupapes SYM : 900010.

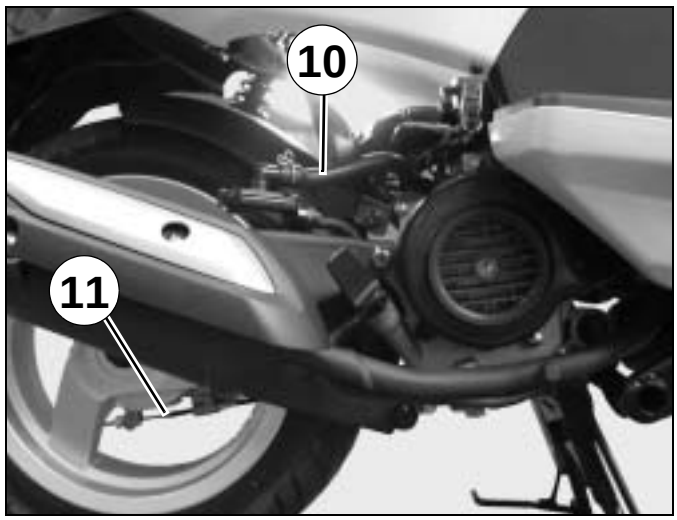
- Déconnecter la batterie.
- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2 page 18.



- Déconnecter :
  - Le volant magnétique (1).
  - Le démarreur (2).
  - Le starter (3).
  - L'antiparasite (4).
  - Le réchauffeur de carburateur (5).
- Débrancher :
  - La commande de gaz (6).
  - Le tuyau d'arrivée de carburant (7).
  - Le tuyau de dépression (8) (Pulsair).
  - Le tuyau de dépression (9) (Pompe à carburant).



- Le tuyau au clapet de pulsair (10).
- La commande de frein arrière (11).

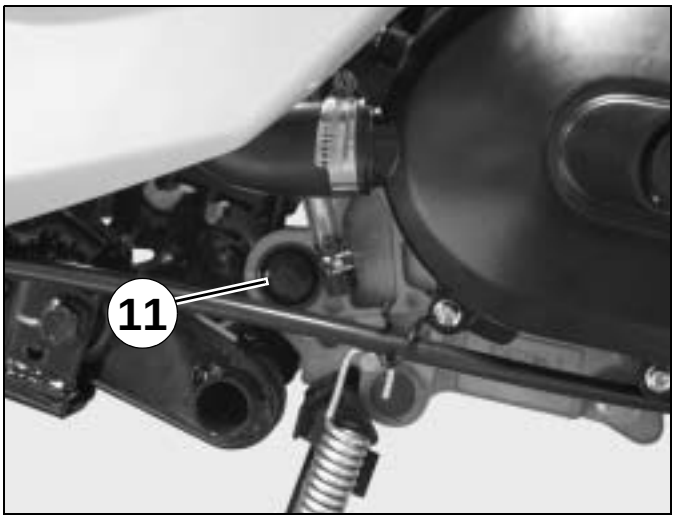


Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

- Déposer l'axe de fixation biellette/moteur (11).

Couple de serrage : 60 Nm.

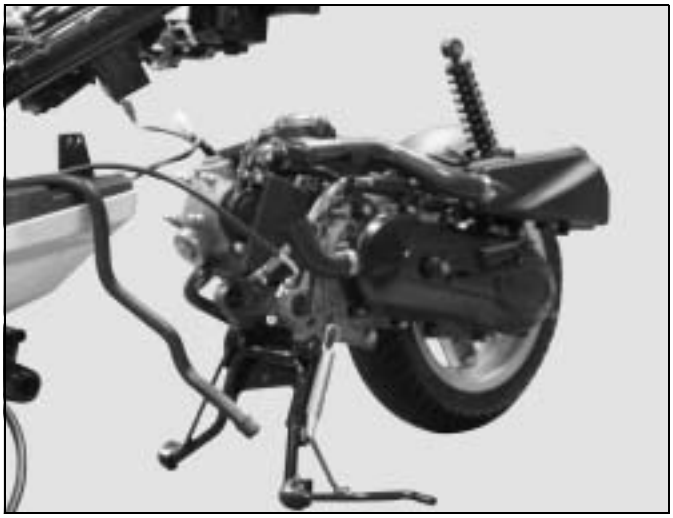
N	**À la repose, utiliser un écrou neuf.**



- Déposer la vis de fixation supérieure de l'amortisseur.

Couple de serrage : 45 Nm.

- Lever l'arrière du véhicule.
- Retirer le groupe motopropulseur du châssis.



Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Peugeot Motocycles

Réf. MA0013FR

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.

DC/PS/APV Imprimé en E.U. 12/2009 (photos non contractuelles)

PEUGEOT