



Django



PEUGEOT
SCOOTERS



Notice d'utilisation

FR

Owner's manual

GB

Bedienungsanleitung

DE

Libretto d'istruzioni

IT

Manual de utilización

ES

Gebruikershandleiding

NL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ

GR

Instruktionsbok

SE

Manual de proprietário

PT

Käyttöohjekirja

FI

Instruktionsbog

DK

SOMMAIRE

Informations	2	Opérations d'entretien	16
Conseils de sécurité.....	2	Conseils de maintenance	16
Caractéristiques.....	3	Bougie	16
Produits à utiliser	5	Niveau d'huile moteur	17
Informations concernant la notice	5	Vidange du moteur	17
Description du véhicule	6	Vidange de la boîte relais	18
Instruments	7	Échange du filtre à air.....	19
Fonctions de l'afficheur.....	8	Réglage du régime de ralenti	19
Commandes.....	10	Jeu à la commande de gaz	20
Fonctions du contacteur à clé.....	10	Pneumatiques.....	20
Équipements	11	Contrôle des freins	21
Vide poche/Prise accessoires	11	Batterie	22
Porte-bagages.....	11	Remplacement des ampoules	23
Top case.....	11	Réglage des phares.....	23
Accroche sac.....	12	Fusibles	24
Contrôles avant utilisation.....	13		
Inspection avant le départ	13		
Conseils de mise en route et de conduite	14		
Avertissement.....	14		
Mise en marche du moteur.....	14		
Conduite.....	14		
Carburant-Économie de carburant	15		
Rodage du moteur.....	15		
Arrêt du moteur et stationnement.....	15		

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Cette notice doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux-roues en fonction de sa cylindrée, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque homologué est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des gants et des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux-roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Des porte-bagages et des mallettes agréés par PEUGEOT SCOOTERS sont disponibles en option (selon modèle). Il faut respecter les conseils de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement.

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Le montage de pièces adaptables non agréées par PEUGEOT SCOOTERS, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

Les données d'identification du véhicule requises par la Directive 97/24/CE figurent sur l'étiquette de contrôle apposée sur le véhicule. Elle représente une mesure contre la manipulation des cyclomoteurs à deux roues et des motocyclettes légères.

CARACTÉRISTIQUES

	Django 50 cc Moteur 2 temps	Django 50 cc Moteur 4 temps	Django 125 cc	Django 150 cc	Django 150i
Type mines					
	M1ACAA	M1ADAA (45 km/h) M1AEAA (25 km/h)	M2AAAA	M2ABAA	FA390
Moteur					
Type moteur	Monocylindre à 2 temps. Refroidissement par air.	Monocylindre à 4 temps. Refroidissement par air.	Monocylindre à 4 temps. Refroidissement par air.		
Cylindrée en cc	49	49.5	125	151	149
Alésage x course en mm	39.9 x 39.8	39 x 41.4	52.4 x 57.8	57.4 x 58.2	57.4 x 57.8
Alimentation en carburant	Carburateur				Injection électronique indirecte
Capacités en litre					
Huile moteur		0.8	0.95		
Réservoir d'huile 2 temps	1				
Huile boîte relais	0.12		0.18		
Réservoir à carburant	8.5				
Huile de fourche	0.092				
Dimensions en mm					
Longueur	1925				
Largeur	710				
Hauteur	1190				
Empattement	1350				
Poids en kg					
Poids à vide	110		129		
En ordre de marche	116		135		
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages	310		330		

CARACTÉRISTIQUES

	Django 50 cc Moteur 2 temps	Django 50 cc Moteur 4 temps	Django 125 cc	Django 150 cc	Django 150i
Dimensions pneumatiques					
Avant	120/70 - 12				
Indices de charge et de vitesse minimum	40B		40G		
Arrière	120/70 - 12				
Indices de charge et de vitesse minimum	58B		58G		
Pressions en bar					
Avant	1.8				
Arrière	2				
Suspension					
Avant	Débattement : 85 mm				
Arrière	Débattement : 68 mm	Débattement : 80 mm			
Freins					
Avant	1 disque Ø200 mm				
Arrière	1 tambour Ø110 mm		1 disque Ø196 mm (Frein classique) 1 disque Ø190 mm (Frein intégral SBC)		
Éclairage					
Phares	12V - 35/35W		H4 12V - 60/55W		
Veilleuses	12V - 5W ou LED				
Ampoules de clignotants	LED				
Feu arrière	LED				
Éclairage de plaque	12V - 5W				
Bougie résistive					
	BR7HS BPR7HS	NGK CR7HSA			
Batterie					
	12V - 6Ah Batterie sans entretien YUASA YTX7A-BS				12V - 8.6Ah Batterie sans entretien YUASA BTZ10S

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius

Recyclable.

Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Explosif

Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Inflammable

Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Corrosif

Le produit ronge.

Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux. Conserver dans un récipient résistant à la corrosion.

Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.



Dangereux pour la santé

Le produit peut empoisonner à forte dose.

Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires.

Il peut provoquer des allergies cutanées.

Il peut provoquer somnolence ou vertige.

Éviter tout contact avec le produit.



Toxique ou mortel

Le produit peut tuer rapidement.

Il empoisonne rapidement même à faible dose. Porter un équipement de protection.

Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.



Dangereux pour l'environnement aquatique

Le produit pollue.

Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.

Ne pas jeter dans l'environnement.



Ne pas jeter à la poubelle

Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



Sécurité des personnes

Opération comportant un risque pour les personnes.

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Important

Opération comportant un risque pour le véhicule.

Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.



Nota

Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

PRODUITS À UTILISER

Huile de graissage séparé

Huile 2T semi-synthétique API TC JASO FC

Huile boîte relais

SAE 80W90 API GL4

Liquide de frein

DOT 4

Liquide de refroidissement

Liquide PEUGEOT

Huile moteur

SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ
SAE 15W50 Synthétique API SL/SJ



PEUGEOT
SCOOTERS

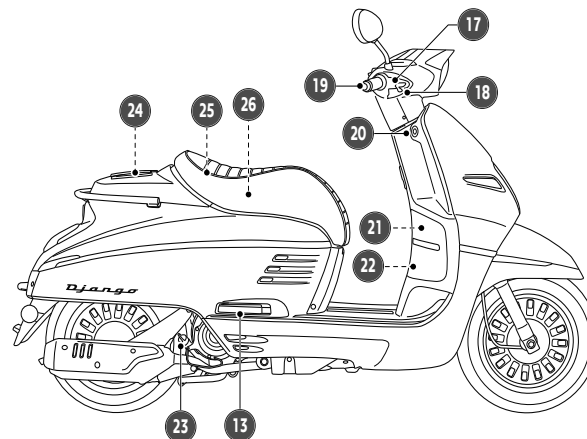
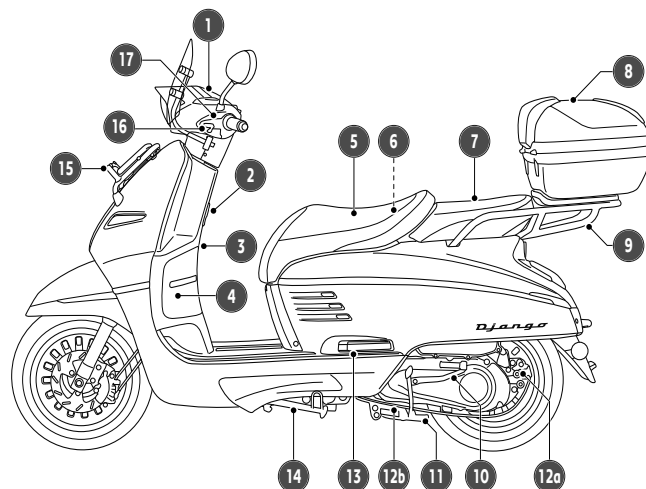


TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

DESCRIPTION DU VÉHICULE

1. Tableau de bord
2. Accroche sac
3. Serrure (Trappe à carburant/Vide poche)
4. Réservoir à carburant
5. Selle pilote
6. Plaque constructeur
7. Selle passager
8. Top case¹
9. porte bagages arrière¹
10. Kick starter
11. Béquille centrale
- 12a. Numéro moteur²
- 12b. Numéro moteur³
13. Repose-pieds passager escamotables
14. Béquille latérale
15. Porte bagages avant¹
16. Levier de frein gauche
17. Niveaux de liquide de frein
18. Levier de frein droit
19. Poignée de gaz
20. Contacteur à clé/Ouverture de selle
21. Marquage châssis
22. Prise accessoires 12V
23. Niveau d'huile moteur
24. Batterie/Fusibles
25. Réservoir d'huile de graissage séparé²
26. Coffre de selle/Etiquette anti manipulation



1. Selon modèle
2. Version 2 temps
3. Version 4 temps

INSTRUMENTS

À chaque mise du contact le combiné s'initialise : Un test de fonctionnement des segments de l'afficheur et un allumage de tous les témoins s'effectuent automatiquement.

Tableau de bord : Django 50 cc

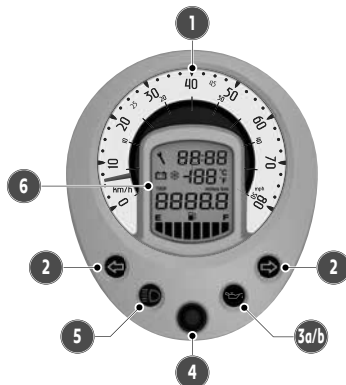


Tableau de bord : Django 125/150 cc

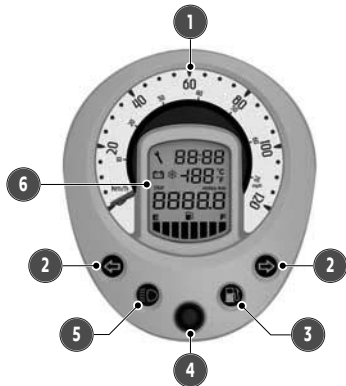


Tableau de bord : Django 150i



1. Compteur de vitesse

- L'indication de vitesse est à double échelle, kilomètres/miles.

2. Témoin de clignotant droit-gauche/Témoin de feux de détresse

- Le combiné est équipé d'un témoin de clignotant par côté.
- Un buzzer permet au pilote de ne pas oublier les clignotants.

✓ **Lorsqu'un clignotant est défectueux la fréquence de clignotement du voyant et de l'autre clignotant augmente pour avertir le pilote d'un incident.**

- Les feux de détresse ne peuvent être allumés qu'avec le contact en position "ON".
- Les feux de détresse sont désactivés automatiquement 1 heure après la coupure du contact pour préserver la batterie.

3. a - Témoin de niveau mini d'huile/Témoin de diagnostic (Moteur 2 temps)

Le témoin s'allume à la mise du contact pour le contrôle de son fonctionnement.

Le témoin de niveau mini d'huile a une double fonction.

- Témoin de mini d'huile :

Si le témoin d'huile clignote ou s'allume fixe, faire le niveau d'huile dans le réservoir d'huile.

- Témoin de diagnostic :



En cas de coupure ou de court-circuit sur l'alimentation de la pompe à huile le témoin clignote. Le moteur est arrêté dès qu'il est au ralenti et ne pourra redémarrer que si l'incident disparaît.

Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

b - Témoin réserve de carburant (Moteur 4 temps)

- Lorsque le niveau de carburant est faible, le témoin du combiné est allumé.

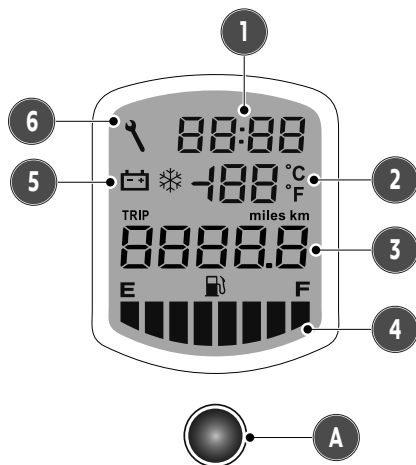
c - Témoin de diagnostic du système d'injection (Django 150i)

- Le témoin s'allume à la mise du contact pour le contrôle de son fonctionnement.
- Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé, il est recommandé de se rendre à vitesse réduite chez un distributeur agréé pour faire procéder à un contrôle du système.

4. Bouton de commande de l'afficheur

5. Témoin de phare

6. Afficheur multifonctions



1. Horloge.
2. Indicateur de température extérieure.
3. Totalisateur kilométrique/Compteur journalier.
4. Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve.
5. Indicateur de charge batterie.
6. Indicateur de maintenance.
- A. Bouton de commande de l'afficheur.

1. Réglage de l'horloge

Contact mis, appuyer sur le bouton de commande (A) jusqu'au clignotement de l'heure.

- Modifier l'heure par des appuis successifs sur le bouton de commande.

Un appui de plus de 2 secondes sur le bouton de commande permet de faire clignoter le premier chiffre des minutes.

- Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande.

Un appui de plus de 2 secondes sur le bouton de commande permet de faire clignoter le deuxième chiffre des minutes.

- Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande.

Appuyer sur le bouton de commande plus de 2 secondes pour valider le réglage de l'horloge.

2. Indicateur de température extérieure

- La température indiquée est celle relevée au niveau de la façade avant du véhicule.
- Le symbole "risque de verglas" est activé dès que la température extérieure est inférieure à 3°C.

3. Totalisateur kilométrique

Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

Compteur journalier (TRIP)

Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée. Le kilométrage journalier du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

Passage du compteur totalisateur au compteur journalier

- Contact mis, le passage du compteur totaliseur au compteur journalier et inversement se fait par un appui bref sur le bouton de commande (A).

Remise à zéro du compteur journalier

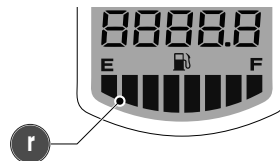
- Contact mis, la remise à zéro du compteur journalier se fait par un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de commande (A).

4. Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve

Lorsque le réservoir est plein :

- Tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont allumés.
- Le symbole "pompe" est affiché.

Les niveaux mini et maxi sont indiqués par les lettres E et F.



L'indicateur de réserve sont matérialisés par les deux segments (r), le témoin de carburant et l'affichage du symbole "pompe", indiquent trois niveaux de réserve.

- 1er niveau : Le témoin de réserve de carburant est allumé, les deux segments clignotent.
- 2ème niveau : Le témoin de réserve de carburant est allumé, le dernier segment clignote.
- 3ème niveau : lorsque le réservoir est vide, le témoin de carburant est allumé, le symbole "pompe" clignote.



Si tous les segments clignotent, la fonction diagnostic a détecté une anomalie sur le système de la jauge à carburant, le système devra être contrôlé par un distributeur agréé.

5. Indicateur de charge batterie

Si l'indicateur de charge batterie clignote en roulant, il est recommandé de faire contrôler le système de charge de la batterie par un distributeur agréé.

6. Indicateur de maintenance

A chaque mise du contact, l'afficheur indique le kilométrage restant à parcourir avant l'entretien du véhicule.

Django Moteur 2 temps	10000 km
Django Moteur 4 temps	5000 km

Lorsque le kilométrage de maintenance arrive à zéro, le symbole de maintenance reste allumé dans l'afficheur.



Il est recommandé de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer l'entretien du véhicule et l'effacement du symbole de maintenance.

Remise à zéro du compteur de maintenance.

- Contact coupé, maintenir le bouton de commande (A) appuyé et mettre le contact, l'unité de distance clignote.
- Relâcher le bouton de réglage.
- Appuyer sur le bouton de réglage plus de 5 secondes pour éteindre le symbole de maintenance et mettre le compteur de maintenance à zéro.
- Couper le contact.



Il est recommandé de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer l'entretien du véhicule et l'effacement du message de l'indicateur de maintenance.

Choix de l'unité



Le choix d'unité de distance est possible à tout moment.



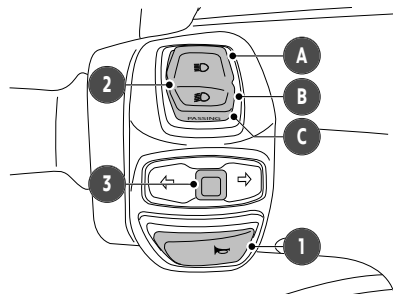
- Contact coupé, maintenir le bouton de réglage (A) appuyé et mettre le contact, et attendre que l'afficheur multifonction s'allume.
- Sélectionner l'unité par un appui bref sur le bouton de commande, l'unité de distance passe de "km" à "miles" ou inversement.
- Couper le contact.



Si l'unité de distance est en km, la température extérieure est affichée en °C.

Si l'unité de distance est en miles, la température extérieure est affichée en °F.

COMMANDES



1. Bouton avertisseur.
2. Bouton de code/phare.

Le bouton de code/phare a 3 fonctions :

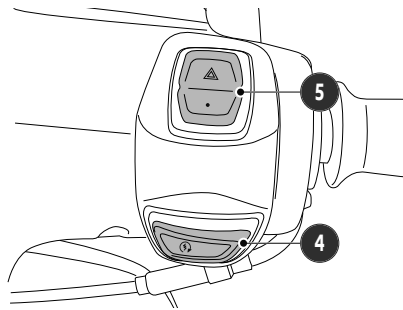
- A. Feu de route.
- B. Feu de croisement.
- C. Appel de phare (Passing).

3. Bouton de clignotants.

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton.



4. Bouton de démarrage.
5. Bouton de feux de détresse¹.

Les feux de détresse ne peuvent être allumés qu'avec le contact en position ON.

Les feux de détresse sont désactivés automatiquement 1 heure après la coupure du contact pour préserver la batterie.

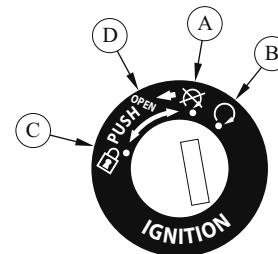
FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ

A. Position arrêt moteur

Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.

B. Position marche

Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.



C. Direction verrouillée

Le circuit électrique est hors tension. Le guidon doit être orienté vers la gauche, la clé doit être simultanément enfoncée et tournée vers la gauche. La clé peut être retirée.

D. Ouverture de la selle

L'action de la clé sur cette position permet l'ouverture de la selle, à l'aide d'un dispositif à câble.

1. Selon modèle

ÉQUIPEMENTS

VIDE POCHE/PRISE ACCESSOIRES

Pour ouvrir la trappe de vide poche, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la droite.

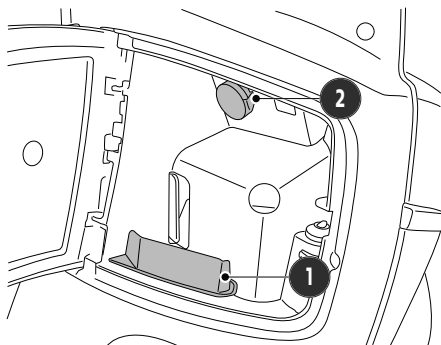
1 - Vide poche

Ne pas laisser d'objets dans le vide poche, quelle qu'en soit la valeur (porte-clés, etc...). La responsabilité du constructeur ne pourra pas être engagée en cas de vol.

2 - Prise accessoires 12V - 15W

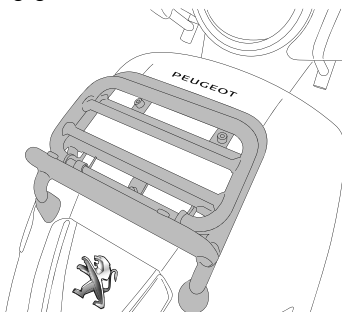
La prise accessoire est alimentée à la mise du contact.

Elle permet de brancher des accessoires à faible consommation (téléphone, GPS, ...). La prise accessoires est protégée par un fusible de 5A.



PORTE-BAGAGES

Porte bagages avant¹



Le porte bagages avant permet de supporter une charge maximale de 3 kg.

Porte bagages arrière¹

Le porte bagages arrière permet de supporter une charge maximale de 3 kg.



Ne pas mettre de bagages trop volumineux pouvant gêner le dispositif d'éclairage et les mouvements de la direction.

Ne pas dépasser la charge maximale préconisée pour chaque porte bagages.

Fixer solidement les bagages au véhicule, même sur une courte distance.

TOP CASE²



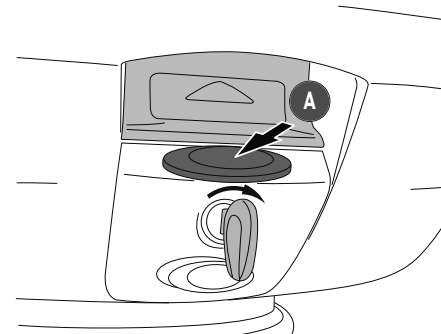
Le top case est livré avec 2 clés.



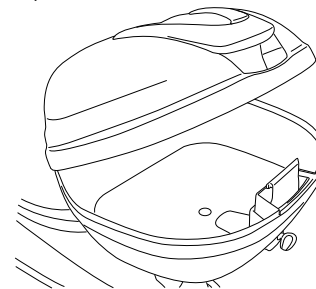
La charge maximale admissible par le top case est de 3 kg.

Ouverture du top case :

- Introduire la clé dans la serrure.
- Tourner la clé dans la serrure vers la droite et pousser le bouton (A).



Ouvrir le top case.

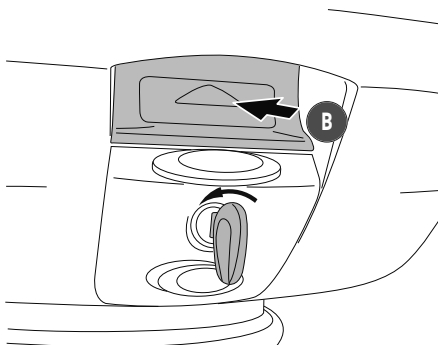


1. Selon modèle

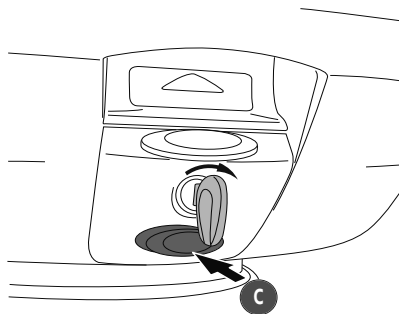
2. Selon modèle

Fermeture du top case :

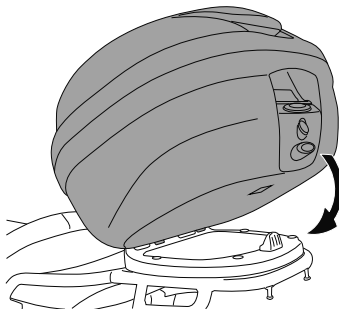
- Appuyer sur le volet de verrouillage (B) et tourner la clé dans la serrure vers la gauche.
- Retirer la clé.

**Déposer le top case :**

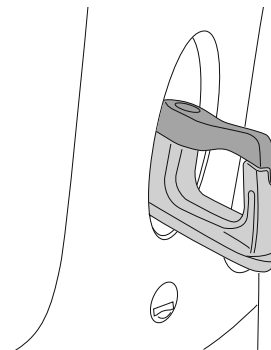
- Introduire la clé dans la serrure vers la droite.
- Tourner la clé dans la serrure et pousser le bouton (C).
- Déposer le top case et retirer la clé de la serrure pour éviter de la briser.

**Installation du top case :**

La clé n'est pas nécessaire lors de l'installation du top case sur le véhicule.



- Engager le top case à l'avant dans son support.
- Engager le top case à l'arrière en appuyant dessus et s'assurer que celui-ci est bien verrouillé.

ACCROCHE SAC

L'accroche sacs est placée au niveau du tablier arrière, celui-ci permet d'accrocher une charge maximum de 2.5 Kg.

BÉQUILLE LATÉRALE

La béquille latérale est équipée d'un coupe circuit d'allumage qui, lorsqu'elle est dépliée empêche le démarrage du moteur.

Ce système permet de rappeler au conducteur de relever la béquille avant de démarrer le moteur.

Si le moteur démarre avec la béquille latérale dépliée, il est impératif de faire contrôler le circuit par un distributeur agréé.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

INSPECTION AVANT LE DÉPART

Composant	Contrôles
Carburant	• Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir. • Faire le plein de carburant si nécessaire. • Vérifier l'absence de fuite de carburant.
Huile de graissage séparé^a	• Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir. • Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.
Huile moteur^a	• Contrôler le niveau d'huile du moteur. • Si nécessaire, ajuster le niveau avec de l'huile préconisée.
Freins à disque	• Contrôler le fonctionnement des freins. • Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein. • Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.
Freins à tambour^a	• Contrôler le fonctionnement des freins. • Si nécessaire, faire un réglage de la commande. • Contrôler l'usure des garnitures de frein. • Corriger si nécessaire.
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	• Contrôler le fonctionnement. • Corriger si nécessaire.

a. Selon modèle

Roues et pneumatiques	• Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques. • Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid. • Corriger si nécessaire.
Poignée d'accélérateur	• Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.
Direction	• Contrôler la libre rotation de la direction.
Béquille	• Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale et latérale. • Fonctionnement du coupe circuit d'allumage.

FR

CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

AVERTISSEMENT

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.



Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Pour plus de sécurité, placer le véhicule sur sa béquille centrale avant de mettre le moteur en marche.

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Actionner un des leviers de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage. Ne pas actionner le démarreur au-delà de 10 secondes.
- Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.



Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau.

Pour un démarrage au kick, placer le véhicule sur sa béquille centrale.

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Saisir la poignée de maintien de la main droite.
- Actionner le kick jusqu'à ce que le moteur se mette en marche.

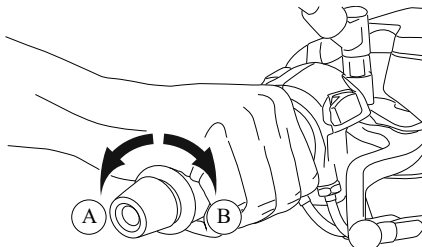
CONDUITE

Démarrage

Le véhicule placé sur sa béquille avec le moteur en marche.

- Maintenir le levier de frein gauche serré avec la main gauche, saisir la poignée de maintien de la main droite et pousser le véhicule vers l'avant pour replier la béquille centrale.
- Prendre place sur le véhicule.
- Relâcher le frein gauche et tourner progressivement la poignée de gaz de la main droite pour démarrer.

Accélération et décélération



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

Frein classique¹

Le levier droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Pour obtenir un freinage efficace, il est impératif de coordonner les actions suivantes :

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner simultanément les leviers de frein gauche et droit en augmentant progressivement la pression.



L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage, peut occasionner un blocage de la roue et entraîner une chute.

Il faut donc éviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.

Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

Frein intégral SBC¹

Ce système facilite l'utilisation du véhicule, la main droite actionne la commande de gaz et la main gauche actionne le frein. En freinant de la main gauche, le système agit simultanément sur le frein avant et le frein arrière.

Le frein droit est un frein de service secondaire qui n'agit que sur le frein avant et permet de compléter, en cas d'urgence, le système de freinage intégral.



Si un levier de frein donne une sensation de mollesse lorsqu'il est actionné.

S'il s'agit d'une commande hydraulique, il est impératif de le faire contrôler immédiatement par un distributeur agréé.

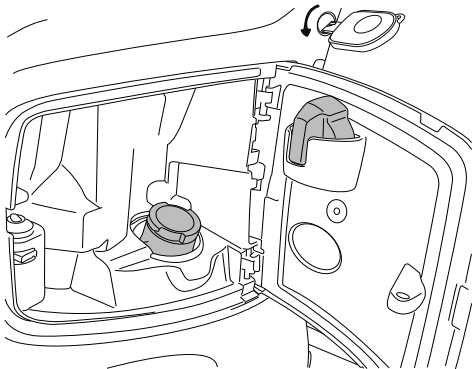
¹ Selon modèle

CARBURANT-ÉCONOMIE DE CARBURANT



Le plein de carburant se fait toujours après l'arrêt complet du moteur et en évitant de remplir le réservoir à l'excès. Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés.

Le carburant se dilate en se réchauffant et peut s'échapper du réservoir sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



Mettre le véhicule sur la béquille centrale.

Pour ouvrir la trappe à carburant, introduire la clé dans la serrure et la tourner vers la gauche.

En effectuant le plein de carburant, veiller à introduire correctement l'embout du tuyau de la pompe dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.

Pendant le remplissage, placer le bouchon dans l'emplacement prévu de la face interne de la trappe.



**Carburant super sans plomb
95 ou 98**

Pour diminuer la consommation de carburant et préserver la mécanique de votre véhicule.

- Éviter les montées en régime élevé sur de très courtes distances.
- Éviter d'emballer le moteur à vide.
- S'assurer que le poids de l'utilisateur, du passager, des bagages et des accessoires ne dépasse pas la charge maximum admise.
- Arrêter le moteur même lors d'un court arrêt.

Gérer sa consommation de carburant, c'est aussi une manière personnelle de participer au respect de l'environnement.

RODAGE DU MOTEUR

Le rodage du moteur est fondamental pour garantir ses performances et sa durée de vie.

Pendant la période de rodage, il est conseillé de ne pas mettre le moteur en surcharge et d'éviter de dépasser une température de fonctionnement supérieure à la normale.

De 0 à 500 km.

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus de la moitié de sa course sur de long trajet.

De 500 à 1000 km.

Ne pas maintenir la poignée d'accélérateur ouverte à plus des 3/4 de sa course sur de long trajet.

Au-delà de ce kilométrage le véhicule peut être utilisé normalement.

ARRÊT DU MOTEUR ET STATIONNEMENT

L'arrêt du moteur se fait lorsque celui-ci est au ralenti, en tournant la clé de contact sur "OFF".

Le stationnement du véhicule se fait de préférence sur un sol plat.

- Soit sur la béquille centrale.
- Soit sur la béquille latérale.

A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée et la clé de contact retirée.

FR

CONSEILS DE MAINTENANCE

Respecter scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au carnet d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécifié et les pièces détachées.

NETTOYAGE DU VÉHICULE



La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique qui peuvent être peints ou d'aspect brillant. Ne pas utiliser de solvants ou produits nettoyant trop corrosifs.



Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression qui provoquerait des infiltrations d'eau dans les pièces suivantes : joints, roulements et articulations, composants électriques tels que les connecteurs, contacteurs et éclairages.

Nettoyer la carrosserie à l'eau savonneuse et rincer abondamment à l'eau claire. Le séchage peut être réalisé à l'aide d'une peau de chamois.

Après lavage du véhicule, effectuer plusieurs freinages à faible vitesse pour assécher les freins.



Le lavage du véhicule doit être effectué dans un lieu équipé pour la récupération des eaux usées.

Certains produits à base de silicone peuvent altérer la qualité de la peinture.

En cas de besoin ou de doute, un distributeur agréé saura vous conseiller sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de la carrosserie en cas de rayure ou d'éraflure.

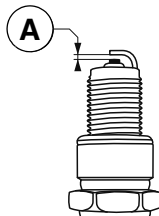
BOUGIE



L'utilisation d'un anti-parasite résistif et d'une bougie résistive est impératif, suivant la préconisation constructeur.

Le moteur doit être froid.

- Déposer le coffre de selle.
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.
- Mesurer l'écartement des électrodes et le corriger si nécessaire.



A. Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm.

2 temps	4 temps
NGK BR7HS BPR7HS	NGK CR7HSA

- Poser et visser la bougie à la main.
- Serrer la bougie avec une clé.
 - De 1/8 à 1/4 de tour pour une bougie réutilisée.
 - De 1/2 tour pour une bougie neuve.



S'assurer du bon clippage de l'antiparasite sur la bougie.

Faire vérifier rapidement le couple de serrage par un distributeur agréé.

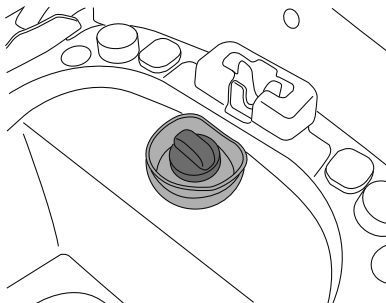
HUILE DE GRAISSAGE SÉPARÉ

Moteur 2 temps



Le niveau d'huile de graissage séparé doit être vérifié régulièrement et l'appoint réalisé uniquement avec de l'huile préconisée par le constructeur.

Le réservoir d'huile de graissage séparé est placé sous la selle.



Si le réservoir d'huile a été complètement vidé, il est conseillé de transporter le véhicule chez un distributeur agréé pour effectuer une purge du circuit de graissage séparé.

Huile de graissage séparé

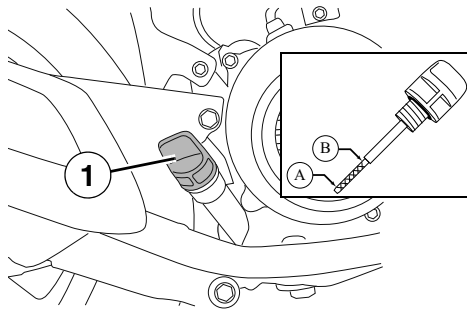
Huile 2T semi-synthétique API TC JASO FC

NIVEAU D'HUILE MOTEUR

Moteur 4 temps



Un niveau d'huile trop haut limite sensiblement les performances du véhicule.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Attendre quelques minutes que l'huile se stabilise.
- Retirer le bouchon/jauge à huile (1).
- Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile
- Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.

VIDANGE DU MOTEUR



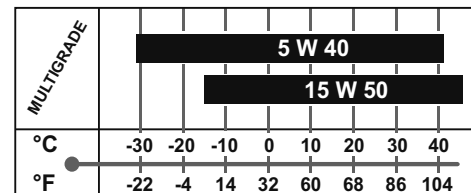
Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

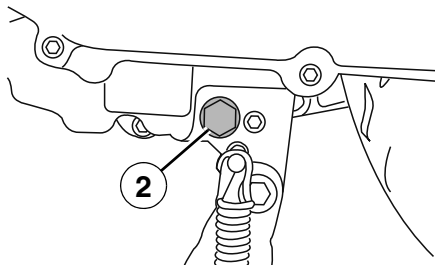
Huile moteur	
50 Moteur 4 temps	125/150 Moteur 4 temps
SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ	SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ ou SAE 15W50 Synthétique API SL/SJ
Quantité	
0.8 l à la vidange	0.7 l à la vidange

Lorsque la température ambiante est en dessous de 0 °C, utiliser de préférence une huile de viscosité : 5W40.

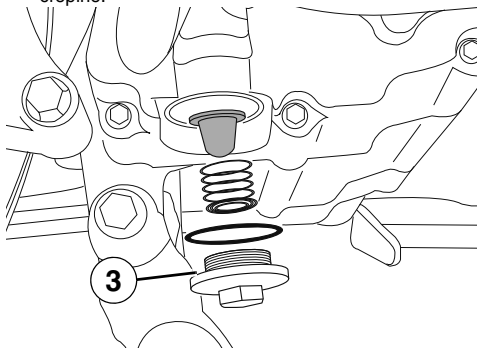


La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Revêtir des gants de protection.
- Retirer le bouchon/jauge à huile.
- Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.



- Déposer le bouchon de crépine (3) et nettoyer la crépine.



- Poser le bouchon de vidange et le bouchon de crépine muni d'un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

VIDANGE DE LA BOÎTE RELAIS

Moteur 4 temps

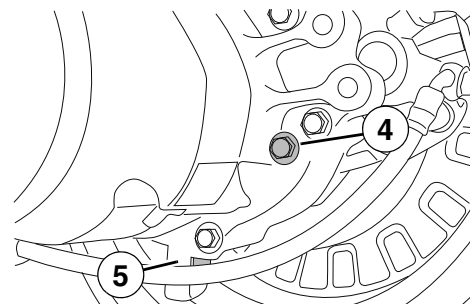


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.



- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Mettre un récipient sous l'orifice de vidange.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (4).
- Déposer le bouchon de vidange (5).
- Reposer le bouchon avec un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Poser le bouchon de remplissage.

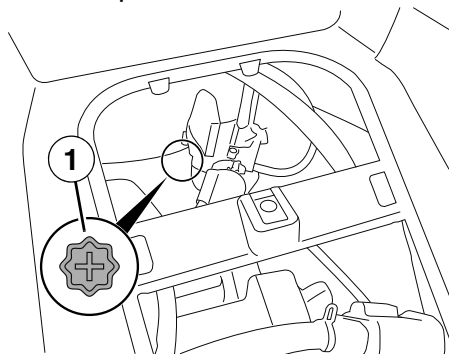
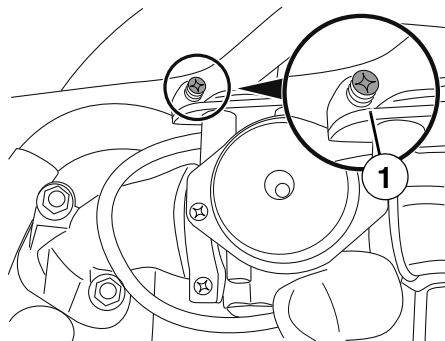
Boîte relais

50 Moteur 4 temps	125/150 Moteur 4 temps
SAE 80W90 API GL4	
Quantité	
0.12 l à la vidange	0.18 l à la vidange

- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Poser le bouchon/jauge à huile.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Contrôler et ajuster le niveau d'huile si nécessaire.
- Vérifier l'étanchéité du bouchon de vidange.

ÉCHANGE DU FILTRE À AIR

Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

RÉGLAGE DU RÉGIME DE RALENTI¹**Moteur 2 temps****Moteur 4 temps**

Le moteur doit être à sa température de fonctionnement.

- Arrêter le moteur.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Ouvrir le coffre.
- Déposer la trappe de visite.
- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.
- Démarrer le moteur.
- Visser ou dévisser la vis de régime (1) pour agir sur le régime de ralenti.
- La roue arrière ne doit pas tourner.

Régime de ralenti

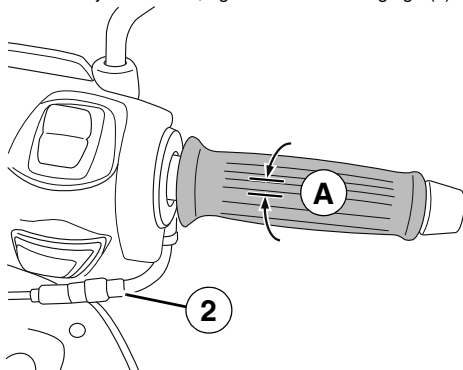
Moteur 2 temps	1500 à 1700 trs/mn
Moteur 4 temps	1700 à 1900 trs/mn

1. Sauf Django 150 l

JEU À LA COMMANDE DE GAZ

Le jeu à la commande de gaz doit être de 3 à 5 mm au niveau de la poignée (A).

En cas de jeu incorrect, agir sur l'écrou de réglage (2).



PNEUMATIQUES

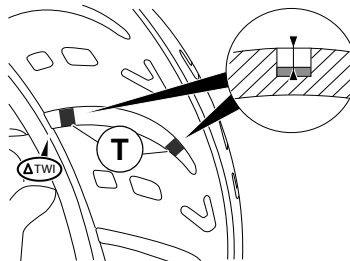
La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

Pression des pneumatiques

Avant	1.8 bar
Arrière	2 bar

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (T), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



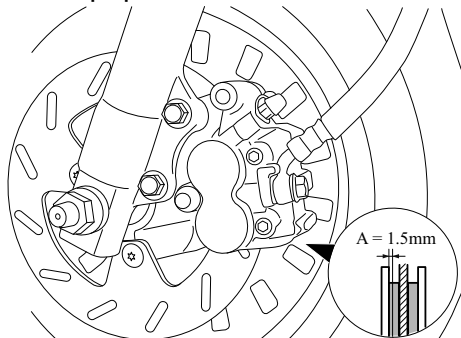
Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

CONTRÔLE DES FREINS

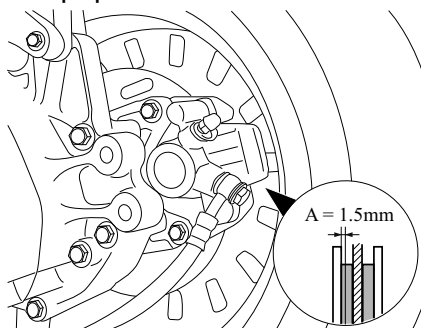


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

Usure des plaquettes de frein avant.

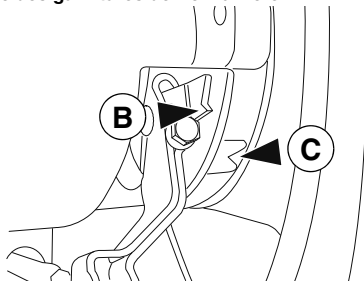


Usure des plaquettes de frein arrière¹.



Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

Usure des garnitures de frein arrière¹.



Actionner le levier de frein et vérifier la position du repère d'usure de la biellette de came (B) par rapport au repère (C) du carter moteur.

Si le repère de biellette de came est en alignement ou dépasse le repère d'usure du carter moteur, il est nécessaire de remplacer les garnitures de frein.

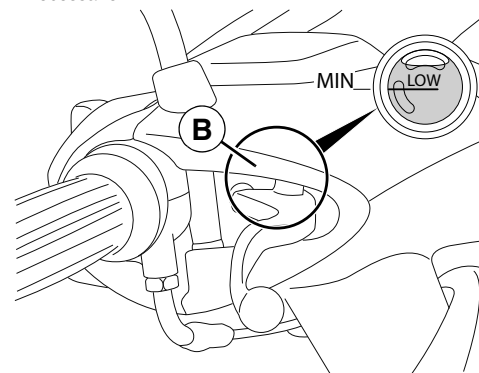
Liquide de frein



Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot (B) de contrôle des émetteurs de frein.

FR

Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour faire vérifier le circuit de freinage et faire l'appoint nécessaire.



1. Suivant modèle

BATTERIE



Avant toute intervention sur la batterie, il est impératif de s'assurer que le contact est coupé.

Une batterie contient des produits nocifs. En cas de fuite, il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé, lequel est équipé pour le remplacement et l'élimination des batteries dans le respect de la nature et de l'environnement.



Les fils d'alimentation d'une batterie ne doivent jamais être déconnectés lorsque le moteur est en marche.

Pour éviter tout risque de détérioration du circuit électronique, ne pas charger la batterie si elle est connectée au véhicule.

Immobilisation prolongée et remisage



En cas d'immobilisation prolongée, la décharge naturelle de la batterie, ou générée par l'électronique du véhicule ou certains accessoires, requiert une charge régulière de celle-ci.

Si le véhicule reste immobilisé pour une période de 1 mois ou plus, il est nécessaire de préserver la charge de la batterie :

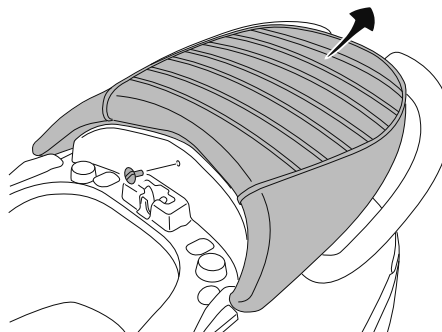
- En utilisant un chargeur de maintenance (cas d'une immobilisation longue).
- A défaut, en la déconnectant du véhicule (cas d'une immobilisation inférieure à 2 mois).



En dehors de ces recommandations, la batterie peut entrer dans une décharge profonde, dans ce cas, la garantie constructeur ne pourra s'appliquer.

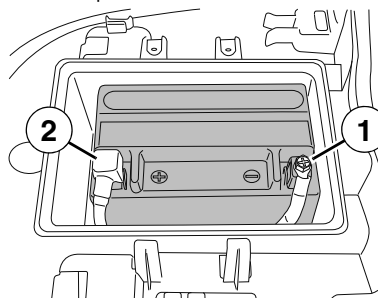
Dépose de la batterie

Pour accéder à la batterie, déposer la selle passager et le cache batterie.



Déconnecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

1. La borne négative.
2. La borne positive.



Charge de la batterie

La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé, avec un chargeur adapté pouvant débiter le dixième de la capacité de la batterie afin d'éviter une destruction prématurée, il est donc préférable de se rendre chez un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

Une batterie contient de l'acide sulfurique, il est impératif d'éviter tout contact avec la peau ou les yeux. Pendant une charge elle peut produire des gaz explosifs, il faut donc se tenir à l'écart de projections d'étincelles, de flammes ou de tous produits incandescents.

Batterie sans entretien

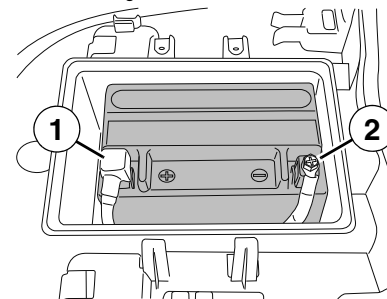
Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte pour un réajustement du niveau.

- Déconnecter et déposer la batterie.
- Charger préalablement la batterie à 100%.
- Utiliser un chargeur de maintenance ou effectuer une charge mensuelle.
- Avant la remise en service, la batterie doit être chargée à 100%.

Pose de la batterie

Connecter la batterie en respectant l'ordre suivant :

1. La borne positive.
2. La borne négative.



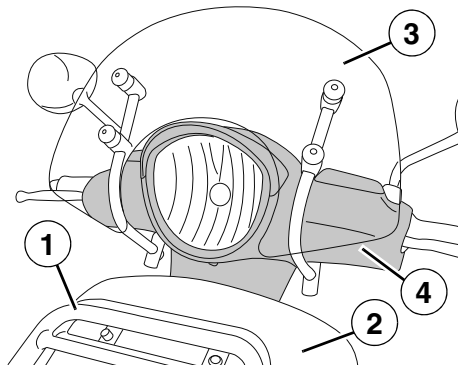
REPLACEMENT DES AMPOULES



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

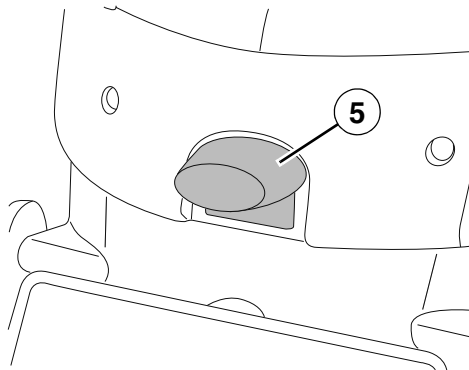
Ampoule de phare

- Déposer le porte-bagages avant (1)¹.
- Déposer le tablier avant (2).
- Déposer le pare-brise (3)¹.
- Déposer le carénage de phare (4).



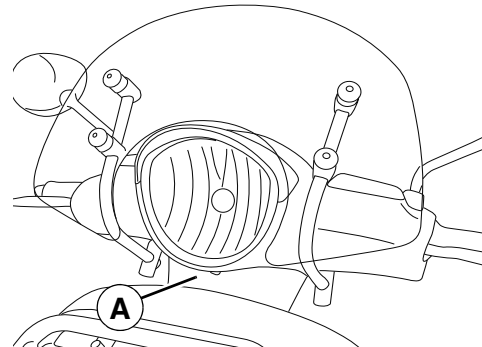
Ampoule d'éclairage de plaque

- Déposer le cabochon (5).



RÉGLAGE DES PHARES

Le réglage des projecteurs se fait par une vis de réglage par projecteur, accessible depuis le tablier arrière.

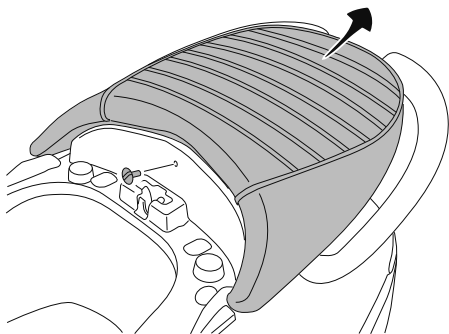


- Desserrer la vis de fixation (5).
- Orienter le phare à la main.
- Serrer la vis de fixation.

1. Selon modèle

FUSIBLES

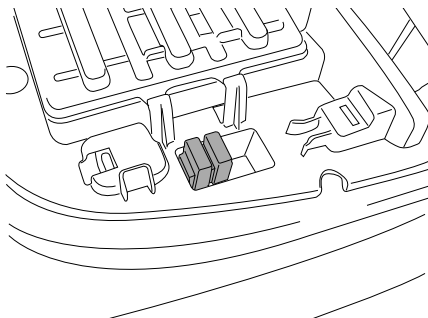
- Pour accéder aux fusibles, déposer la selle passager.



L'installation électrique est protégée par un fusible de :

- Django 50/125/151 cc : 7.5A
- Django 150 i : 20A

La prise accessoires est protégée par un fusible de 5A.



Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.

- Repérer le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Avant de remplacer un fusible, Il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

Remplacer toujours le fusible défectueux par un fusible de même calibre.



OFFICIAL PARTNERS



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 10/2015 (photos non contractuelles).

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00
Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com**

0 800 007 216

Service & appel
gratuits



ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

peugeot scooters.com



PEUGEOT SCOOTERS RECOMMENDS **TOTAL**

0 800 007 216

Service & appel
gratuits

11.786930.00

PMTC/DTEF.10/15. V3