



# Elyséo PEUGEOT

ANIMATION TECHNIQUE RESEAU

## 125 cc / 125 cc M

### Fiche technique

Référence : 754724

#### CARACTERISTIQUES GENERALES :

##### SPECIFICATIONS :

Appellation constructeur : Elyséo 125 cc  
Type mines : G2A variante B

##### DIMENSIONS (en mm) :

Longueur : 1900  
Largeur : 720  
Hauteur (sans rétroviseurs) : 1230  
Garde au sol : 90  
Empattement : 1368

##### POIDS (en kg) :

Poids en charge : 140

##### DIRECTION :

Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

##### CAPACITES (en litres) et PRECONISATIONS :

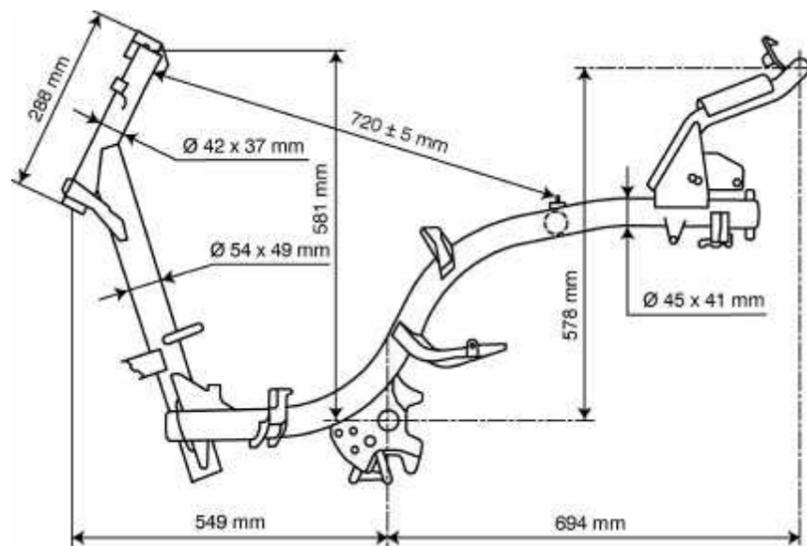
Réservoir de carburant (dont réserve) : 8,5 : exclusivement super sans plomb 95 ou 98.  
Réservoir d'huile : \*  
Carter moteur : 1,25  
Circuit de refroidissement : 1,5  
Boîte relais : 0,12 . SAE 80W90  
Fourche : 0,11 par tube / 0,15 par tube version M (ESSO UNIVIS 46 ou AGIP H LIFT 46)  
Circuit de freins : DOT 4

##### GRAISSAGE :

Lubrification sous pression, à carter humide, pompe trochoïdale entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin, clapet de décharge taré à 4 bars.

Filtre : cartouche papier amovible.

\* : Non renseigné



##### REFROIDISSEMENT :

Par circulation d'eau forcée au moyen d'une pompe centrifuge, intégrée au carter moteur et entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin.

Circuit hermétique sous pression avec pompe, thermostat (début d'ouverture à 85°C, pleine ouverture à 100°C), radiateur, vase d'expansion et moto-ventilateur commandé par thermocontact (enclenchement à 90°C, coupure à 85°C).

##### MOTEUR :

Monocylindre à 4 temps, 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.

Cylindrée : 124,8 cm<sup>3</sup>

Alésage x course : 57 x 48,9

Puissance maxi : 9 kW

Régime de puissance maxi : 8750 tr/mn

Régime de couple maxi : 7500 tr/mn

##### TRANSMISSION :

A 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.

Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

##### BOITE RELAIS :

Par arbre et pignons. Double train de pignons.

- 1<sup>er</sup> train denture : hélicoïdale.
- 2<sup>ème</sup> train denture : hélicoïdale.

##### SUSPENSIONS :

Type de suspension avant : fourche télescopique hydraulique Ø 33 – version M Ø 36

Débattement : 100 mm

Type de suspension arrière : 2 combinés ressort amortisseur hydraulique réglables.

Débattement : 93 mm

##### FREIN AVANT :

Type simple disque, commande hydraulique.

Diamètre des pistons de frein : 32 mm / 25 mm x 2 version M

Diamètre du disque et épaisseur : 226 – 4 mm / 4,5 mm version M

Epaisseur mini : 3,5 mm / 4 mm version M

Diamètre du maître cylindre : 11 mm

##### FREIN ARRIERE (selon modèle) :

Type tambour simple came commandée par câble.

Diamètre du tambour de frein : 130 mm

Epaisseur des garnitures de frein : 4 mm

Type simple disque, commande hydraulique.

Diamètre du piston de frein : 30 mm

Diamètre et épaisseur du disque : 210 – 4 mm

Epaisseur mini : 3,5 mm

Diamètre du maître cylindre : 12 mm

##### ROUES ET PNEUMATIQUES :

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes :	3" x 12"	3,5" x 12"
Dimensions pneus :	120/70 - 12	130/70 - 12
Pressions (bar) :	1,5	1,8
Voile maxi de roue :	0,8 mm	0,8 mm
Equilibrage :	oui	*

##### COUPLES DE SERRAGE (Nm) :

##### MOTEUR :

Culasse : 23

Fixation échappement sur cylindre : 15 à 18

Carter moteur : 8 à 10

Bougie : 10

##### PARTIE CYCLE :

Fixation moteur sur bielle : 52 à 62

Roue avant : 47 à 53

Ecrou supérieur de colonne de direction : 60 à 80

Roue arrière : 100 à 120

Fixation amortisseur arrière, supérieure : 43 à 50

Inférieure : 20 à 25

Etrier de frein avant : 25 à 35

Disque de frein avant : 27 à 32

Etrier de frein arrière : 25 à 35

Disque de frein arrière : 27 à 32

##### REGLAGES ET CONTROLES :

##### MOTEUR 4 temps :

Diagramme de distribution. AOA : 10° AOE : 40°

RFA : 40° RFE : 10°

Jeu aux soupapes. Admission : 0,10 à 0,15 mm

Echappement : 0,25 à 0,30 mm

##### CYLINDRE / PISTON :

Jeu à la coupe des segments.

Supérieur : 0,15 à 0,35 mm

Inférieur : 0,15 à 0,35 mm

##### BIELLE / VILEBREQUIN :

Faux rond vilebrequin : 0,07 mm

##### CARBURATION :

Carburateur à dépression, starter automatique électronique et réchauffeur électrique.

Marque : type : MIKUNI BS26

Gicleur principal : 125

Gicleur de ralenti : 35

Aiguille (type et cran de réglage) : 4 CZ3 2<sup>ème</sup> cran

Gicleur de starter : 25

Vis de richesse : 2 tr

Réglage de ralenti : 1600 tr/mn

Réglage % CO<sup>2</sup> : 3,5 % ± 0,5 %

## ALLUMAGE :

Bloc d'allumage : ACI 100 MAGNETI MARELLI

Bougie : NGK CR7E

Ecartement de l'électrode : 0,6 à 0,7 mm

Avance à l'allumage : variable

Bobine d'allumage : TEC MP11 ou T11C X7A

Résistance de l'enroulement primaire :  $0,26\Omega \pm 20\%$

Résistance de l'enroulement secondaire :  $3\text{ k}\Omega \pm 20\%$

Résistance du capuchon de bougie :  $5\text{ k}\Omega \pm 10\%$

Résistance du capteur d'allumage :  $120\Omega \pm 10\%$

## ELECTRICITE :

Générateur de courant (type et puissance) : GF8 - 253 - 235W

Marque : MITSUBA

Résistance du stator : (3 fils jaunes)  $0,3$  à  $0,5\Omega$  entre les phases

Tension de régulation batterie :  $14,5 \pm 0,5V$

Batterie (type et capacité) : YT12LB 12V 12Ah

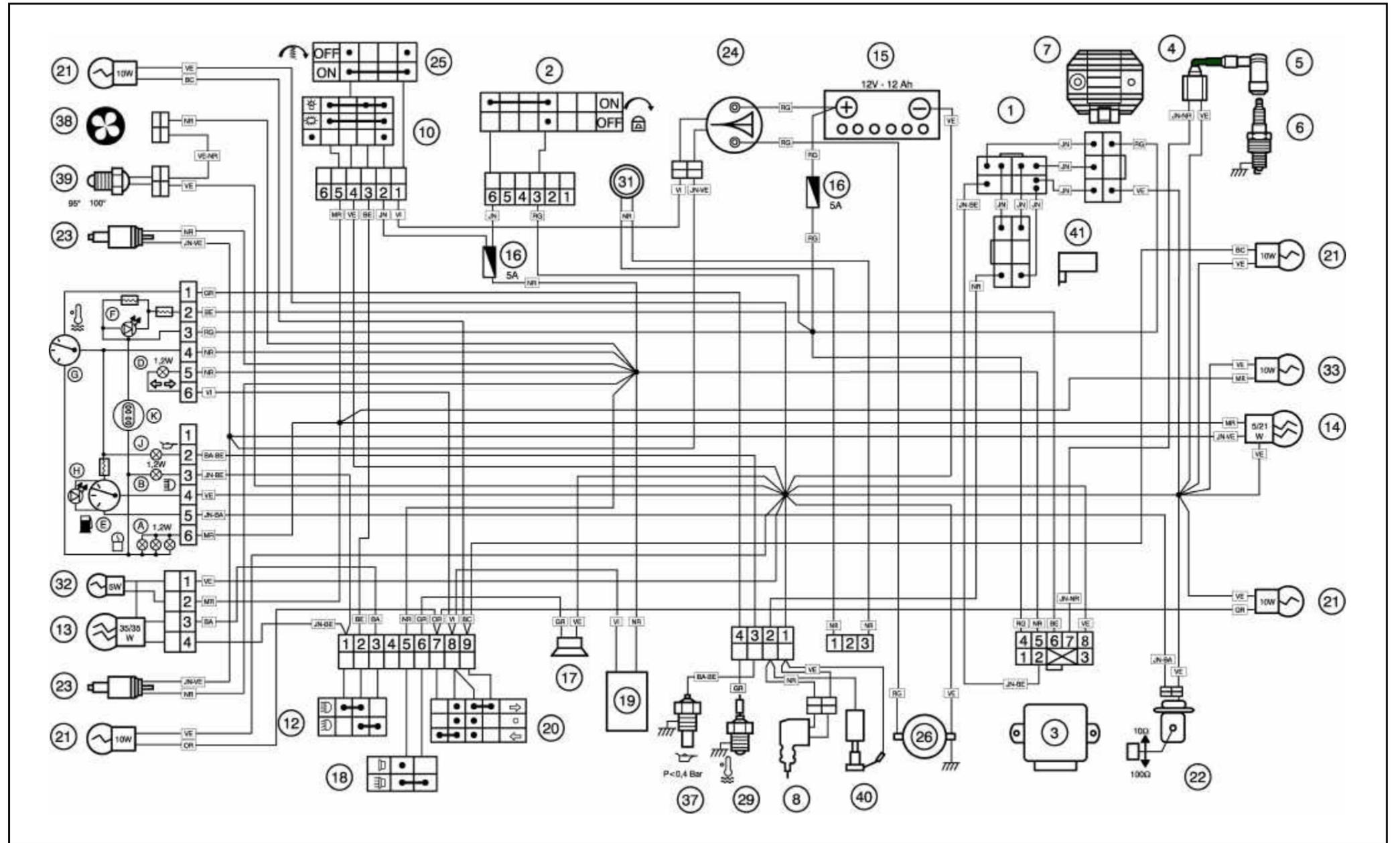
## DEMARREUR :

Puissance et type : 440W SM14217

Marque : MITSUBA

## ECLAIRAGE ET FUSIBLES :

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code) :	1	12V - 60/55W
Feux rouge et stop :	1	12V - 21/5W
Feux clignotants :	4	12V - 10W
Eclairage plaque de police :	1	12V - 5W
Eclairage compteur :	3	12V - 1,2W
Témoins du combiné :	3	12V - 1,2W
Fusible principal :	1	20A
Fusible de signalisation :	1	5A
Veilleuse :	1	12V - 5W



A Eclairage tableau de bord  
 B Témoin de phare  
 C Témoin mini huile  
 D Témoin clignotants  
 E Récepteur de jauge carburant  
 F LED Antidémarrage  
 G Récepteur de jauge température  
 H Témoin réserve essence  
 J Pression d'huile  
 K Montre  
 1) Volant magnétique  
 a : Allumage  
 b : Capteur  
 c : Courant alternatif  
 d : Courant charge batterie  
 2) Contacteur à clé  
 3) Bloc allumage CDI  
 4) Bobine d'allumage (haute tension)  
 5) Antiparasite 5 k $\Omega$   
 6) Bougie résistive 5 k $\Omega$

7) Régulateur, redresseur  
 (A) : Régulateur AC  
 (B) : Régulateur-Redresseur DC  
 8) Starter  
 9) Résistance (en série avec starter) 6,7 $\Omega$  - 5W  
 10) Commande éclairage  
 11) Résistance (parallèle à l'éclairage) 5,9 $\Omega$  - 30W  
 12) Commande code / phare  
 13) Ampoule de phare  
 14) Ampoule feu arrière / stop  
 15) Batterie  
 16) Fusible  
 17) Avertisseur  
 18) Bouton avertisseur  
 19) Centrale clignotante  
 20) Commande clignotants  
 21) Ampoules clignotants  
 22) Jauge à essence

23) Contacteurs de stop  
 24) Relais de démarreur  
 25) Commande de démarreur  
 26) Démarreur électrique  
 27) Limiteur de courant  
 28) Contacteur mini d'huile  
 29) Capteur de température  
 30) Immobilisateur  
 31) Antenne pour antidémarrage  
 32) Veilleuse  
 33) Eclairage plaque  
 34) Contact béquille latérale  
 35) Contact de sécurité (allumage)  
 36) Contacteur de point mort (boîte de vitesse)  
 37) Mano-contact d'huile  
 38) Ventilateur de refroidissement  
 39) Contact ventilateur de refroidissement  
 40) Chauffage électrique de carburateur  
 41) Bloc d'alimentation  
 42) Contact "Réserve"

BA : Blanc  
 BA-BE : Blanc/Bleu  
 BA-NR : Blanc/Noir  
 BC : Bleu Clair  
 BE : Bleu  
 GR : Gris  
 JN : Jaune  
 JN-BA : Jaune/Blanc  
 JN-BE : Jaune/Bleu  
 JN-NR : Jaune/Noir  
 JN-VE : Jaune/Vert  
 MR : Marron  
 NR : Noir  
 OR : Orange  
 RG : Rouge  
 RG-NR : Rouge/Noir  
 RS : Rose  
 VE : Vert  
 VE-NR : Vert/Noir  
 VI : Violet

