

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
SPÉCIFICATIONS

Appellation constructeur : Tweet Peugeot
 Type mines : LW2AAA -125 cc
 LW2BAA -151 cc

DIMENSIONS

Longueur : 2000 mm
 Largeur : 690 mm
 Hauteur (sans rétroviseurs) : 1125 mm
 Empattement : 1330 mm

POIDS

Poids à vide : 106 kg

DIRECTION

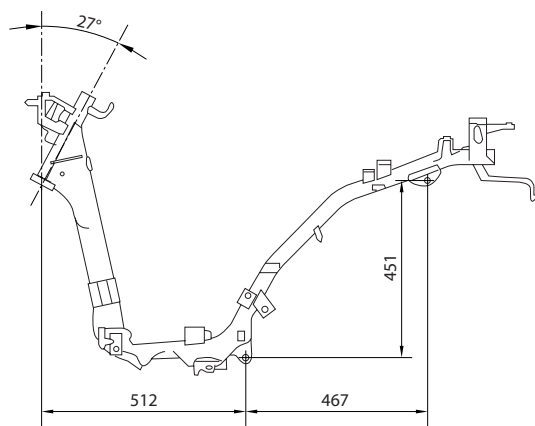
Colonne de direction montée avec cône et cuvettes à billes.

CAPACITÉS ET PRÉCONISATIONS

Réservoir de carburant (dont réserve) : 4.8 l ou 5.7 l* :
 exclusivement super sans plomb 95 ou 98
 Réservoir d'huile : *
 Carter moteur : 0.7 l SAE 5W40 > API SJ
 Circuit de refroidissement : *
 Boîte relais : 0.17 l SAE 80W90 API GL4
 Fourche : 0.1 l par tube
 Circuit de freins : DOT 4

GRAISSAGE

Lubrification sous pression, à carter humide. Pompe trochoïdale entraînée par chaîne depuis le vilebrequin.
 Filtre : Crépine


REFROIDISSEMENT

Par circulation d'air.

MOTEUR

Monocylindre à 4 temps. Catalysé. 2 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne.
 Cylindrée : 125 cc
 Alésage x course : 52.4 mm x 57.8 mm
 Cylindrée : 151 cc
 Alésage x course : 57.4 mm x 58.2 mm
 Puissance maxi : 6.5 kW (125 cc) - 7.7 kW (151 cc)
 Régime de puissance maxi : 7500 tr/mn
 Régime de couple maxi : 6000 tr/mn
 Compression : 11.8 bars à 380 tr/mn

TRANSMISSION

À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale. Poulie motrice à 6 galets montée sur la queue gauche du vilebrequin. Flasque fixe de la poulie équipée d'ailettes pour le refroidissement de la courroie.
 Poulie réceptrice/embrayage de type centrifuge à 3 segments garnis montés en bout de l'arbre d'entrée de la boîte relais.

BOÎTE RELAIS

Par arbre et pignons. Double train de pignons.
 1er train denture : Hélicoïdale.
 2ème train denture : Hélicoïdale.

SUSPENSIONS

Type de suspension avant : Fourche télescopique hydraulique.
 Débattement : 100 mm
 Type de suspension arrière : Combiné ressort amortisseur hydraulique.
 Débattement : 75 mm

FREIN AVANT

Type simple disque, commande hydraulique.
 Diamètre des pistons de frein : 25.4 mm x 2
 Diamètre et épaisseur du disque : 226 mm-4 mm
 Épaisseur mini : 3.5 mm
 Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

FREIN ARRIÈRE

Type simple disque, commande hydraulique.
 Diamètre des pistons de frein : 30 mm x 2
 Diamètre et épaisseur des disques : 220-4 mm
 Épaisseur mini : 3.5 mm
 Diamètre du maître cylindre : 12.7 mm

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues intégrales en aluminium et pneus tubeless.

	Avant	Arrière
Dimensions jantes	1.85" x 16"	2.50" x 16"
Dimensions pneus	90/80 - 16	110/70 - 16
Pressions (bar)	1.75	2.25
Voile maxi de roue	0.5 mm	0.5 mm
Équilibrage	*	*

COUPLES DE SERRAGE
MOTEUR

Culasse : 20 à 24 Nm
 Fixation échappement sur culasse : 10 à 12 Nm
 Carter moteur : 8 à 12 Nm
 Bougie : 10 à 12 Nm

PARTIE CYCLE

Fixation moteur sur biellette : 70 à 90 Nm
 Roue avant : 50 à 70 Nm
 Écrou supérieur de colonne de direction : 10 à 20 Nm
 Roue arrière : 100 à 110 Nm
 Fixation amortisseur arrière supérieure : 35 à 45 Nm
 Inférieure : 24 à 30 Nm
 Étrier de frein avant : 19 à 28 Nm
 Disque de frein avant : 35 à 40 Nm
 Étrier de frein arrière : 19 à 28 Nm
 Disque de frein arrière : 35 à 40 Nm

RÉGLAGES ET CONTRÔLES
MOTEUR

Jeu aux soupapes :
 Admission : 0.12 mm
 Échappement : 0.12 mm

CYLINDRE/PISTON

Jeu à la coupe des segments :
 Supérieur : 0.015 à 0.050 mm
 Milieu : 0.015 à 0.050 mm
 Inférieur : 0.20 à 0.70 mm

BIELLE/VILEBREQUIN

Faux rond vilebrequin :
 0.10 mm du côté de la transmission.
 0.10 mm du côté du volant magnétique.

CARBURATION

Carburateur.
 Marque : DENI
 Réglage : DPD 24J
 Gicleur principal : 98
 Gicleur de ralenti : 35
 Aiguille : *
 Gicleur de starter : *
 Vis de richesse : 2 tr ¼
 Réglage du ralenti : 1600 ±100 tr/mn

ALLUMAGE

Bloc d'allumage : CDI

Bougie : NGK CR7HSA

Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm

Avance à l'allumage : 13° à 1700 tr/mn

Résistance de l'enroulement primaire : $0.63 \pm 0.03 \Omega$

Résistance de l'enroulement secondaire : $3 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

Résistance du capuchon de bougie : $5 \text{ k}\Omega \pm 20 \%$

ÉLECTRICITÉ

Générateur de courant (puissance) : 80 W

Résistance du stator :

Entre le fil jaune/bleu (b) et la masse : $145 \Omega \pm 20 \%$

Tension de régulation batterie : $14.5 \pm 0.5 \text{ V}$

Batterie (type et capacité) : 12 V 6 Ah

ÉCLAIRAGE ET FUSIBLES

	Quantité	Puissance
Phare avant (phare code)	1	12V - 35/35W
Feux rouge et stop	1	12V - 21/5W
Feux clignotants	4	12V - 10W
Éclairage plaque de police	1	12V - 5W
Éclairage compteur	*	
Témoins du combiné	*	
Fusible principal	1	15A
Veilleuses	1	12V - 5W

