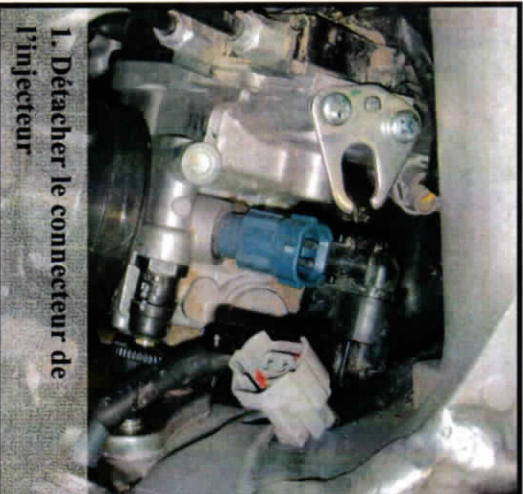


**Explication des LEDs:**

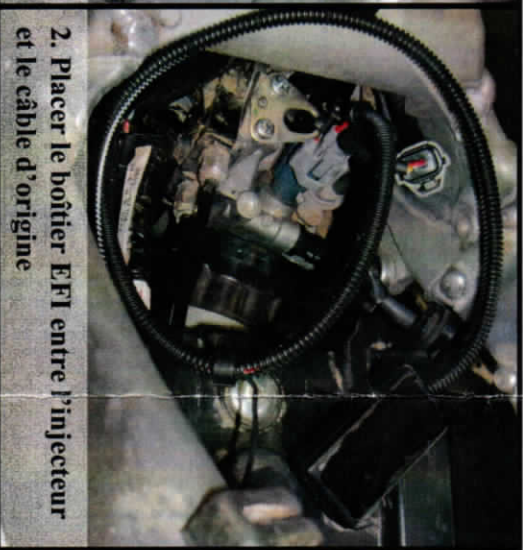
- **LED A** clignote rapidement: Le boîtier s'initialise
- **LED A** clignote lentement: Le moteur tourne immobile
- **LED A** s'allume: Le moteur tourne au tr/min à la région des tr/min bas
- **LED A & B** s'allume: Le boîtierEFI ajoutés combustible à la région des tr/min bas
- **LED C** s'allume: Le moteur tourne au tr/min à la région des tr/min hauts
- **LED C & D** s'allume: Le boîtier EFI ajoutés combustible à la région des tr/min hauts

**Fonction des POTs:**

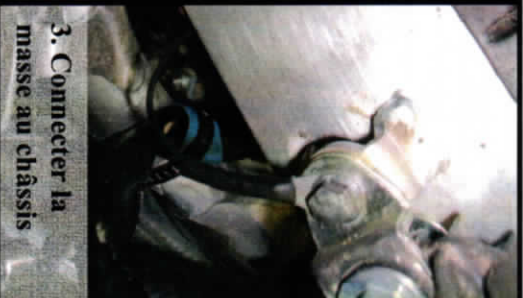
- **Tourne POT 1** pour changer l'addition de combustible à la région des tr/min bas.
  - **LED B** pas allumé -> pas d'addition de combustible
  - **Tourne POT 2** pour déterminer les régions des tr/min bas et hauts.
  - **LED C** allumé -> région des tr/min hauts
  - **Tourne POT 3** pour changer l'addition de combustible à la région des tr/min hauts.
  - **LED D** pas allumé -> pas d'addition de combustible
- Tourner les POTs à droite ajoutés plus de combustible (POT 1 & 3) ou agrandis la région des tr/min bas (POT 2)**



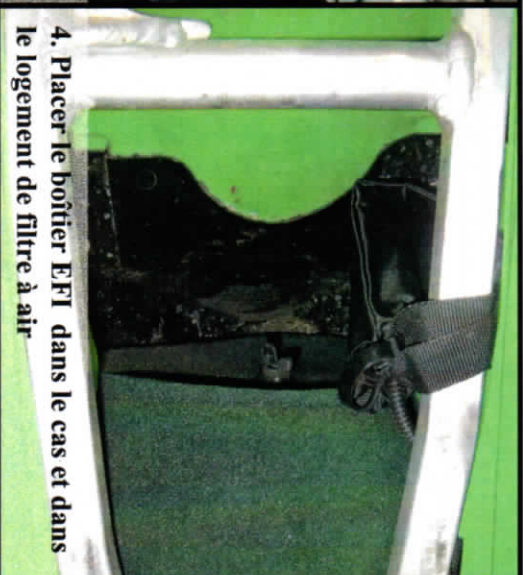
1. Détacher le connecteur de l'injecteur



2. Placer le boîtier EFI entre l'injecteur et le câble d'origine



3. Connecter la masse au châssis



4. Placer le boîtier EFI dans le cas et dans le logement de filtre à air