



PEUGEOT  
SCOOTERS

Direction commerciale  
Animation technique réseau

# DOCUMENTATION D'ATELIER



***Tweet***  
**PEUGEOT**



**TABLE DES MATIÈRES**

|                                                                 |           |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>TABLE DES MATIÈRES.....</b>                                  | <b>1</b>  |
| <b>LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE .....</b>    | <b>4</b>  |
| <b>CARACTÉRISTIQUES .....</b>                                   | <b>6</b>  |
| Moteur .....                                                    | 6         |
| Capacités .....                                                 | 6         |
| Châssis .....                                                   | 7         |
| Dimensions et poids.....                                        | 7         |
| Pneumatiques .....                                              | 7         |
| Freins .....                                                    | 8         |
| <b>PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE .....</b>                | <b>9</b>  |
| Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)*..... | 11        |
| Préparation véhicule neuf .....                                 | 11        |
| <b>POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS .....</b>                     | <b>12</b> |
| <b>COUPLES DE SERRAGE .....</b>                                 | <b>13</b> |
| Partie moteur .....                                             | 13        |
| Partie carrosserie .....                                        | 13        |
| Partie cycle .....                                              | 14        |
| Standard .....                                                  | 14        |
| <b>OUTILS SPÉCIAUX.....</b>                                     | <b>15</b> |
| Outils standards .....                                          | 16        |
| <b>IMPLANTATION DES COMPOSANTS.....</b>                         | <b>17</b> |
| <b>CARROSSERIE.....</b>                                         | <b>18</b> |
| Emplacement des éléments de carrosserie .....                   | 18        |
| Logigramme de démontage des éléments de carrosserie .....       | 19        |
| Dépose du coffre.....                                           | 20        |
| Dépose de l'ensemble capot arrière .....                        | 20        |
| Dépose du tablier avant supérieur .....                         | 21        |
| Dépose du tablier avant inférieur .....                         | 21        |
| Dépose du tablier arrière .....                                 | 22        |
| Dépose du plancher .....                                        | 23        |
| Dépose des carénages de guidon .....                            | 23        |

|                                                          |           |
|----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.....</b>                       | <b>24</b> |
| Vidange du moteur.....                                   | 24        |
| Vidange de la boîte relais .....                         | 25        |
| Échange du filtre à air .....                            | 26        |
| Dépose de la bougie .....                                | 27        |
| Réglage du ralenti.....                                  | 27        |
| Transmission .....                                       | 27        |
| Dépose de la poulie motrice .....                        | 28        |
| Dépose de la poulie réceptrice .....                     | 28        |
| Échange des galets de poulie motrice .....               | 29        |
| Contrôle de la courroie de transmission .....            | 29        |
| Contrôle de l'épaisseur des garnitures d'embrayage ..... | 30        |
| Dépose de l'ensemble mâchoires d'embrayage.....          | 30        |
| Pose de l'ensemble mâchoires d'embrayage .....           | 31        |
| Réglage des jeux aux soupapes.....                       | 32        |
| Contrôle du réglage du jeu aux soupapes .....            | 33        |
| Usure des plaquettes de freins .....                     | 34        |
| Échange des plaquettes de frein .....                    | 34        |
| Contrôle du niveau du liquide de frein.....              | 36        |
| Garnitures de frein arrière 50 cc .....                  | 36        |
| Dépose du filtre à carburant.....                        | 38        |
| Vidange de la fourche .....                              | 39        |
| <b>DIRECTION/FOURCHE.....</b>                            | <b>41</b> |
| Échange des joints de fourche.....                       | 41        |
| Composition de la fourche .....                          | 42        |
| Dépose de la fourche .....                               | 45        |
| Échange des roulements de direction.....                 | 46        |
| Cuvettes de direction .....                              | 46        |
| Cône de fourche.....                                     | 46        |
| Pose de la fourche .....                                 | 47        |
| Méthode de serrage de la direction .....                 | 47        |

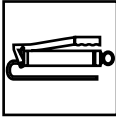
---

|                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>ÉLECTRICITÉ.....</b>                                       | <b>48</b> |
| Schéma de principe de l'allumage/Démarrage (50 cc) .....      | 48        |
| Contrôle du circuit d'allumage .....                          | 49        |
| Schéma de principe de l'allumage/Démarrage (125/151 cc) ..... | 50        |
| Contrôle du circuit d'allumage .....                          | 51        |
| Dépose du régulateur/Résistance de starter .....              | 52        |
| Dépose du relais de démarreur .....                           | 52        |
| <b>CIRCUIT DE CARBURANT .....</b>                             | <b>54</b> |
| Dépose du carburateur .....                                   | 54        |
| Robinet à dépression .....                                    | 54        |
| Dépose de la jauge à carburant .....                          | 52        |
| <b>GROUPE MOTOPROPULSEUR .....</b>                            | <b>55</b> |
| Dépose du groupe motopropulseur .....                         | 55        |

## LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE

Protection des personnes et de l'environnement.

|                                                                                     |                                |                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Cercle de Moebius              | Recyclable.                                                                                                                       | Indique que le produit ou l'emballage est recyclable. Rien ne garantit cependant que le produit soit recyclé.                                                                                            |
|    | Irritant                       | Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.                                                           | Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau. |
|    | Inflammable                    | Le produit est inflammable.                                                                                                       | Éloigner-le de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil.                                                                          |
|    | Corrosif                       | Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces.                                                                 | Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs.                                        |
|  | Explosif                       | Le produit peut exploser dans certaines conditions (flamme, chaleur, choc, frottement).                                           | Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.                                                                                                                                           |
|  | Dangereux pour l'environnement | Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne pas jeter le produit dans les poubelles, ni dans l'évier, ni dans la nature. | L'idéal est d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.                                                                                                                            |
|  | Toxique                        | Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané.                                 | Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.                                                                                      |
|  | Ne pas jeter à la poubelle     | Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ex. Piles usagées.                            | Ce symbole indique au consommateur qu'il ne doit pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.                      |
|  | Gants obligatoires             | Opération comportant un risque pour les personnes.                                                                                | Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.                                                                                      |

|                                                                                     |                        |                                                                       |                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Sécurité des personnes | Opération comportant un risque pour les personnes.                    | Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.                          |
|    | Important              | Opération comportant un risque pour le véhicule.                      | Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.                                              |
|    | Bon état du véhicule   | Opération à respecter impérativement conformément à la documentation. | Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certain cas l'annulation de la garantie. |
|    | Nota                   | Opération comportant une difficulté.                                  | Indique une note qui donne des informations clés pour faciliter la procédure.                                                                |
|    | Lubrifier              | Lubrifier les pièces à assembler.                                     | Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.                                              |
|  | Graisser               | Graisser les pièces à assembler.                                      | Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.                                              |
|  | Coller                 | Coller les pièces à assembler.                                        | Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.                                              |
|  | Nouvelle pièce         | Utiliser une pièce neuve.                                             | Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.                                              |

**CARACTÉRISTIQUES**

## ■ Moteur

|                       | 50 cc                                                                                   | 125 cc                                                 | 151 cc               |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------|
| Marquage              | XS1P37QMA-2                                                                             | XS1P52QMI-4                                            | XS1P57QMJ-2          |
| Type                  | Monocylindre à 4 temps. Cylindre horizontal<br>Simple arbre à cames en tête, 2 soupapes |                                                        |                      |
| Refroidissement       | Par circulation d'air forcée au moyen d'une turbine fixée sur le volant magnétique      |                                                        |                      |
| Alésage x course      | 37 x 46 mm                                                                              | 52.4 x 57.8 mm                                         | 57.4 x 58.2 mm       |
| Cylindrée             | 49.5 cc                                                                                 | 124.6 cc                                               | 150.6 cc             |
| Puissance maxi        | 2.3 kW à 7500 tr/mn                                                                     | 6.5 kW à 7500 tr/mn                                    | 7.7 kW à 7500 tr/mn  |
| Régime de couple maxi | 3.1 Nm à 6500 tr/mn                                                                     | 9 Nm à 6000 tr/mn                                      | 10.6 Nm à 6000 tr/mn |
| Compression           | 9.5 bars à 550 tr/mn<br>7 bars. Minimum                                                 | 11.8 bars à 380 tr/mn<br>7 bars. Minimum               |                      |
| Graissage             | Pompe trochoïdale entraînée par chaîne depuis le vilebrequin                            |                                                        |                      |
| Transmission          | À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale                                          |                                                        |                      |
| Embrayage             | Automatique centrifuge                                                                  |                                                        |                      |
| Échappement           | Catalysé                                                                                |                                                        |                      |
| Bougie                | NGK CR6HSA<br>Écartement de l'électrode :<br>0.7 - 0.8 mm                               | NGK CR7HSA<br>Écartement de l'électrode : 0.7 - 0.8 mm |                      |
| Volant magnétique     | 80 W                                                                                    |                                                        |                      |
| Alimentation          | Carburateur Keihin NCV                                                                  | Carburateur DENI DPD24J                                |                      |
| Normes                | Euro2                                                                                   | Euro3                                                  |                      |

## ■ Capacités

|                              |                                                                                    |                                                                                    |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Carter moteur</b>         | 0.8 L (0.65 L à la vidange)<br>SAE 5W40 Synthétique<br>De qualité minimum : API SJ | 0.95 L (0.7 L à la vidange)<br>SAE 5W40 Synthétique<br>De qualité minimum : API SJ |
| <b>Boîte relais</b>          | 0.18 L (0.17 à la vidange)<br>SAE 80W90<br>De qualité minimum : API GL4            |                                                                                    |
| <b>Réservoir à carburant</b> | 5.7 l sans plomb 95 ou 98                                                          |                                                                                    |
| <b>Huile de fourche</b>      | 0.1 l par tube. SAE 10W                                                            |                                                                                    |

## ■ Châssis

|                    | 50 cc                                                             | 125 cc                                                         | 151 cc |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|
| Châssis            | Tube d'acier                                                      |                                                                |        |
| Suspension avant   | Fourche télescopique inversée. Ø30 mm<br>Débattement : 100 mm     |                                                                |        |
| Suspension arrière | Combiné ressort<br>amortisseur hydraulique<br>Débattement : 80 mm | Combiné ressort amortisseur hydraulique<br>Débattement : 75 mm |        |

## ■ Dimensions et poids

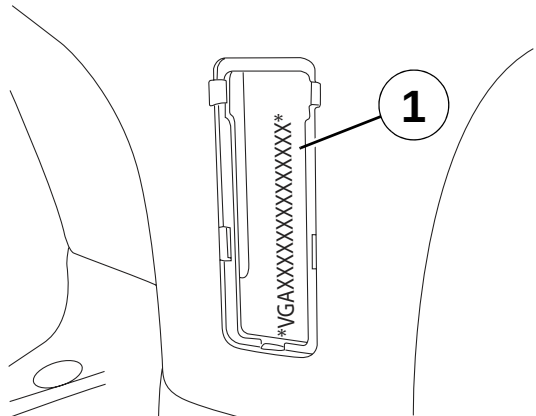
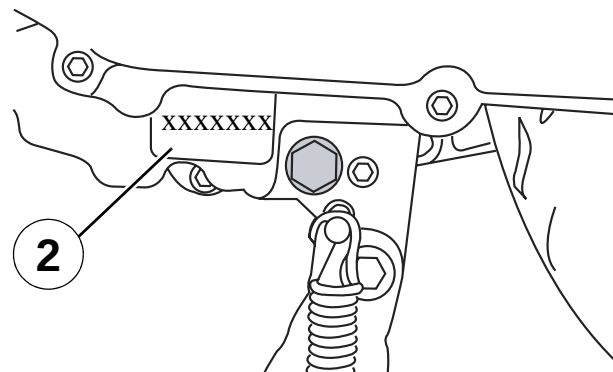
|                                |         |        |  |
|--------------------------------|---------|--------|--|
| Longueur hors tout             | 2000 mm |        |  |
| Largeur au guidon              | 690 mm  |        |  |
| Hauteur (sans<br>rétroviseurs) | 1125 mm |        |  |
| Empattement                    | 1330 mm |        |  |
| Poids à vide                   | 97 kg   | 106 kg |  |

## ■ Pneumatiques

|                     |                                  |             |
|---------------------|----------------------------------|-------------|
| Jante avant         | 16 pouces en alliage d'aluminium |             |
| Pneumatique avant   | 90/80 - 16                       |             |
| Pression avant      | 1.75 bars                        |             |
| Jante arrière       | 16 pouces en alliage d'aluminium |             |
| Pneumatique arrière | 90/80 - 16                       | 110/70 - 16 |
| Pression arrière    | 2.25 bars                        |             |

## ■ Freins

|                                        | 50 cc                                        | 125 cc                                   | 151 cc |
|----------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------|--------|
| <b>Frein avant</b>                     | Type simple disque, commande hydraulique     |                                          |        |
| <b>Diamètre et épaisseur du disque</b> | 226 mm - 4 mm<br>Épaisseur mini : 3.5 mm     |                                          |        |
| <b>Étrier avant</b>                    | Étrier flottant à 2 pistons                  |                                          |        |
| <b>Frein arrière</b>                   | Type tambour simple came, commandé par câble | Type simple disque, commande hydraulique |        |
| <b>Diamètre du tambour</b>             | 130 mm                                       |                                          |        |
| <b>Diamètre et épaisseur du disque</b> |                                              | 226 mm - 4 mm<br>Épaisseur mini : 3.5 mm |        |
| <b>Étrier arrière</b>                  |                                              | Étrier fixe à 2 pistons                  |        |

| Marquage châssis                                                                   | Marquage moteur                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| 1. Numéro VIN et plaque constructeur sous la selle                                 | 2. Numéro moteur                                                                    |

**PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE**

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

|                                                                                                                                                                                                                                              |                   |        |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Entretien normal en km                                                                                                                                                                                                                       | 500               | 2000   | 5000    | 10000   | 15000   | 20000   |
| Entretien renforcé en km <sup>a</sup>                                                                                                                                                                                                        | 500               | 1000   | 2500    | 5000    | 7500    | 10000   |
| Entretien minimum                                                                                                                                                                                                                            | 1 mois            | 6 mois | 12 mois | 24 mois | 36 mois | 48 mois |
| <b>A vérifier à chaque entretien</b>                                                                                                                                                                                                         |                   |        |         |         |         |         |
| Jeu à la colonne de direction.                                                                                                                                                                                                               | V                 | V      | V       | V       | V       | V       |
| Jeu des roulements des roues.                                                                                                                                                                                                                | C                 | C      | C       | C       | C       | C       |
| Jeu à la commande de gaz.                                                                                                                                                                                                                    | V                 | V      | V       | V       | V       | V       |
| Fonctionnement de l'équipement électrique.                                                                                                                                                                                                   | V                 | V      | V       | V       | V       | V       |
| État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière. <sup>b</sup>                                                                                                                                                                    | V                 | V      | V       | V       | V       | V       |
| Niveaux de liquide de frein. <sup>b</sup>                                                                                                                                                                                                    | V                 | V      | V       | V       | V       | V       |
| Usure des plaquettes de freins.                                                                                                                                                                                                              | C                 | C      | C       | C       | C       | C       |
| Usure des garnitures de frein arrière. <sup>b</sup>                                                                                                                                                                                          | C                 | C      | C       | C       | C       | C       |
| État des canalisations de carburant.                                                                                                                                                                                                         | C                 | C      | C       | C       | C       | C       |
| État, pression et usure des pneumatiques.                                                                                                                                                                                                    | C                 | C      | C       | C       | C       | C       |
| État suspension avant. État suspension arrière.                                                                                                                                                                                              | V                 | V      | V       | V       | V       | V       |
| Niveau d'électrolyte de la batterie. Charge de la batterie.                                                                                                                                                                                  | V                 | V      | V       | V       | V       | V       |
| Niveau d'huile moteur.                                                                                                                                                                                                                       | Tous les 1000 kms |        |         |         |         |         |
| Réglage de la hauteur de phare.                                                                                                                                                                                                              | V                 | V      | V       | V       | V       | V       |
| Serrage de la boulonnerie.                                                                                                                                                                                                                   | V                 | V      | V       | V       | V       | V       |
| Fonctionnement général. Essai sur route.                                                                                                                                                                                                     | V                 | V      | V       | V       | V       | V       |
| <b>Opérations d'entretien</b>                                                                                                                                                                                                                |                   |        |         |         |         |         |
| Bougie.                                                                                                                                                                                                                                      | V                 |        | R       | R       | R       | R       |
| Filtre à air.                                                                                                                                                                                                                                |                   |        |         | R       |         | R       |
| Drain de silencieux d'admission.                                                                                                                                                                                                             |                   |        | N       | N       | N       | N       |
| Galets et guides de poulie motrice.                                                                                                                                                                                                          |                   |        | V       | C       | V       | C       |
| Courroie de transmission 50 cc.                                                                                                                                                                                                              |                   |        |         | R       |         | R       |
| Courroie de transmission 125/151 cc.                                                                                                                                                                                                         |                   |        | R       | R       | R       | R       |
| Mécanisme de kick.                                                                                                                                                                                                                           |                   |        |         | G       |         | G       |
| <b>V</b> : Vérifier, nettoyer, régler. <b>R</b> : Remplacer. <b>G</b> : Vérifier, nettoyer, graisser. <b>C</b> : Contrôler et échanger si nécessaire. <b>N</b> : Nettoyer.<br>Après 20000 km reprendre les opérations d'entretien à 5000 km. |                   |        |         |         |         |         |

a. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères : Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.

b. Suivant modèle.

|                                                                                                                                        |                   |        |         |         |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Entretien normal en km                                                                                                                 | 500               | 2000   | 5000    | 10000   | 15000   | 20000   |
| Entretien renforcé en km <sup>a</sup>                                                                                                  | 500               | 1000   | 2500    | 5000    | 7500    | 10000   |
| Entretien minimum                                                                                                                      | 1 mois            | 6 mois | 12 mois | 24 mois | 36 mois | 48 mois |
| Opérations d'entretien                                                                                                                 |                   |        |         |         |         |         |
| Jeu aux soupapes.                                                                                                                      |                   | V      | V       | V       | V       | V       |
| Réglage du carburateur.                                                                                                                |                   |        |         | V       |         | V       |
| Articulations. (Béquille centrale, Leviers de frein, Cames de frein).                                                                  |                   |        | G       | G       | G       | G       |
| Filtre à carburant.                                                                                                                    |                   |        |         |         |         | R       |
| Huile moteur (+ nettoyer la crépine).                                                                                                  | R                 | R      | R       | R       | R       | R       |
| Huile boîte relais.                                                                                                                    | R                 |        | R       | R       | R       | R       |
| Huile de fourche.                                                                                                                      |                   |        |         |         |         | R       |
| Durit de carburant.                                                                                                                    | R Tous les 5 ans. |        |         |         |         |         |
| Liquide de frein.                                                                                                                      | R Tous les 2 ans. |        |         |         |         |         |
| V :Vérifier, nettoyer, régler. R : Remplacer. G : Vérifier, nettoyer, graisser. C : Contrôler et échanger si nécessaire. N : Nettoyer. |                   |        |         |         |         |         |
| Après 20000 km reprendre les opérations d'entretien à 5000 km.                                                                         |                   |        |         |         |         |         |

|                                                             |      |      |      |      |       |       |       |
|-------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Code                                                        | 9000 | 9100 | 9150 | 9300 | 9400  | 9500  | 9600  |
| Entretien normal en km                                      | 0    | 500  | 2000 | 5000 | 10000 | 15000 | 20000 |
| Entretien renforcé en km <sup>a</sup>                       | 0    | 500  | 1000 | 2500 | 5000  | 7500  | 10000 |
| <b>Temps d'entretien en dixième d'heure (0.5 h = 30 mn)</b> |      |      |      |      |       |       |       |
| Tweet Peugeot                                               | 1.4  | 1.3  | 1.8  | 2.6  | 3.1   | 2.6   | 3.9   |

a. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères : Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.

## ■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)\*

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir tous les éléments de la batterie avec de l'électrolyte jusqu'au niveau maximum indiqué sur la batterie " UPPER LEVEL ".

Électrolyte : (35% acide sulfurique = 1.28g/cm<sup>3</sup>). En bidon de 0.5 litres réf. 739733.

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 0.4 A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

\* Suivant équipement.

## ■ Préparation véhicule neuf

- Vérifier le serrage de la vis de vidange de la cuve du carburateur.
- Vérifier le serrage des écrous de roue.
- Vérifier le serrage de la boulonnerie.
- Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.
- Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.
- Vérifier le fonctionnement des différents témoins.
- Faire un essai sur route.

## **POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS**

---



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.

---



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

Le tuyau d'air entre le clapet pulsair et l'échappement est spécifique par ses qualités de résistance à la chaleur.

En cas d'échange, il doit être remplacé par un tuyau d'origine.

---



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

---

**COUPLES DE SERRAGE****■ Partie moteur**

|                                       | 50 cc | 125/151 cc |
|---------------------------------------|-------|------------|
| Bougie                                | 12 Nm |            |
| Bouchon de vidange moteur             | 20 Nm |            |
| Crépine                               | 15 Nm |            |
| Culasse                               |       |            |
| • Écrou                               | 12 Nm | 22 Nm      |
| • Vis                                 | 12 Nm | 12 Nm      |
| Couvercle de pignon d'arbre à cames   | 10 Nm |            |
| Couvre culasse                        |       | 10 Nm      |
| Pignon d'arbre à cames                | 20 Nm | 10 Nm      |
| Couvercles de réglage de jeu soupapes | 10 Nm |            |
| Tendeur automatique                   | 10 Nm |            |
| Bouchon de tendeur automatique        | 8 Nm  |            |
| Patins de chaîne                      | 10 Nm |            |
| Raccord d'admission                   | 10 Nm |            |
| Carters                               | 12 Nm |            |
| Couvercle de carter droit             | 12 Nm |            |
| Roue libre                            | 90 Nm |            |
| Pompe à huile                         | 10 Nm |            |
| Couvercle de transmission             | 10 Nm |            |
| Couvercle de boîte relais             | 22 Nm |            |
| Bouchon de vidange de boîte relais    | 10 Nm |            |
| Démarrreur                            | 10 Nm |            |
| Rotor                                 | 45 Nm |            |
| Turbine                               | 10 Nm |            |
| Stator                                | 10 Nm |            |
| Capteur de régime                     | 10 Nm |            |
| Poulie motrice                        | 55 Nm |            |
| Poulie réceptrice                     | 55 Nm |            |
| Plateau embrayage/mâchoires           | 55 Nm |            |

**■ Partie carrosserie**

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Garde boue avant    | 8 à 10 Nm  |
| Carénage de guidon  | 1 à 2 Nm   |
| Tabliers avant      | 1 à 2 Nm   |
| Tablier arrière     | 1 à 2 Nm   |
| Bas de caisse       | 6 à 8 Nm   |
| Plancher            | 8 à 10 Nm  |
| Coffre de selle     | 8 à 10 Nm  |
| Carénages arrière   | 1 à 2 Nm   |
| Poignée de maintien | 20 à 25 Nm |

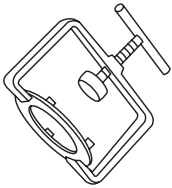
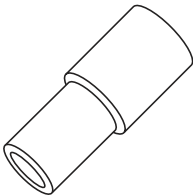
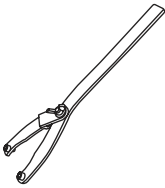
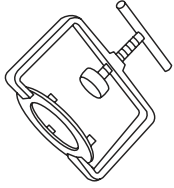
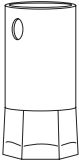
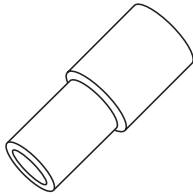
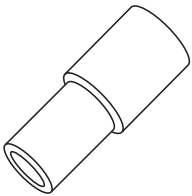
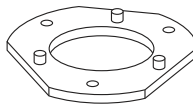
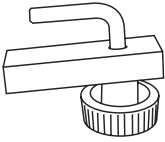
### ■ Partie cycle

|                                          |                |
|------------------------------------------|----------------|
| Axe de roue avant                        | 60 Nm          |
| Tube de fourche                          | 28 Nm          |
| Écrou d'axe de roue arrière              | 110 Nm         |
| Articulation biellette sur moteur        | 50 Nm          |
| Articulation biellette sur châssis       | 50 Nm          |
| Fixation supérieure d'amortisseur        | 40 Nm          |
| Fixation inférieure d'amortisseur        | 28 Nm          |
| Écrou d'échappement sur culasse          | 15 Nm          |
| Vis de fixation d'échappement sur carter | 30 Nm          |
| Cône de réglage                          | Serrage manuel |
| Contre écrou de direction                | 20 Nm          |
| Étrier de frein avant                    | 30 Nm          |
| Disque de frein avant                    | 40 Nm          |
| Étrier de frein arrière                  | 30 Nm          |
| Disque de frein arrière                  | 40 Nm          |
| Guidon                                   | 45 Nm          |

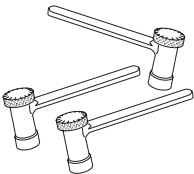
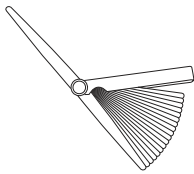
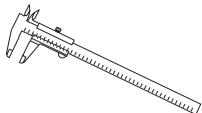
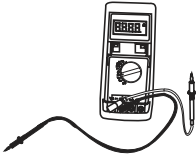
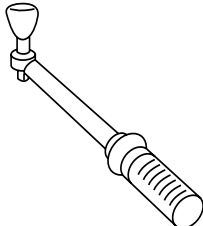
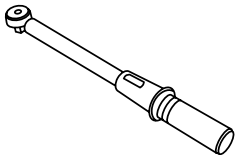
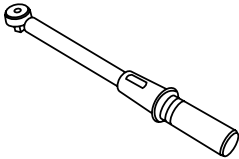
### ■ Standard

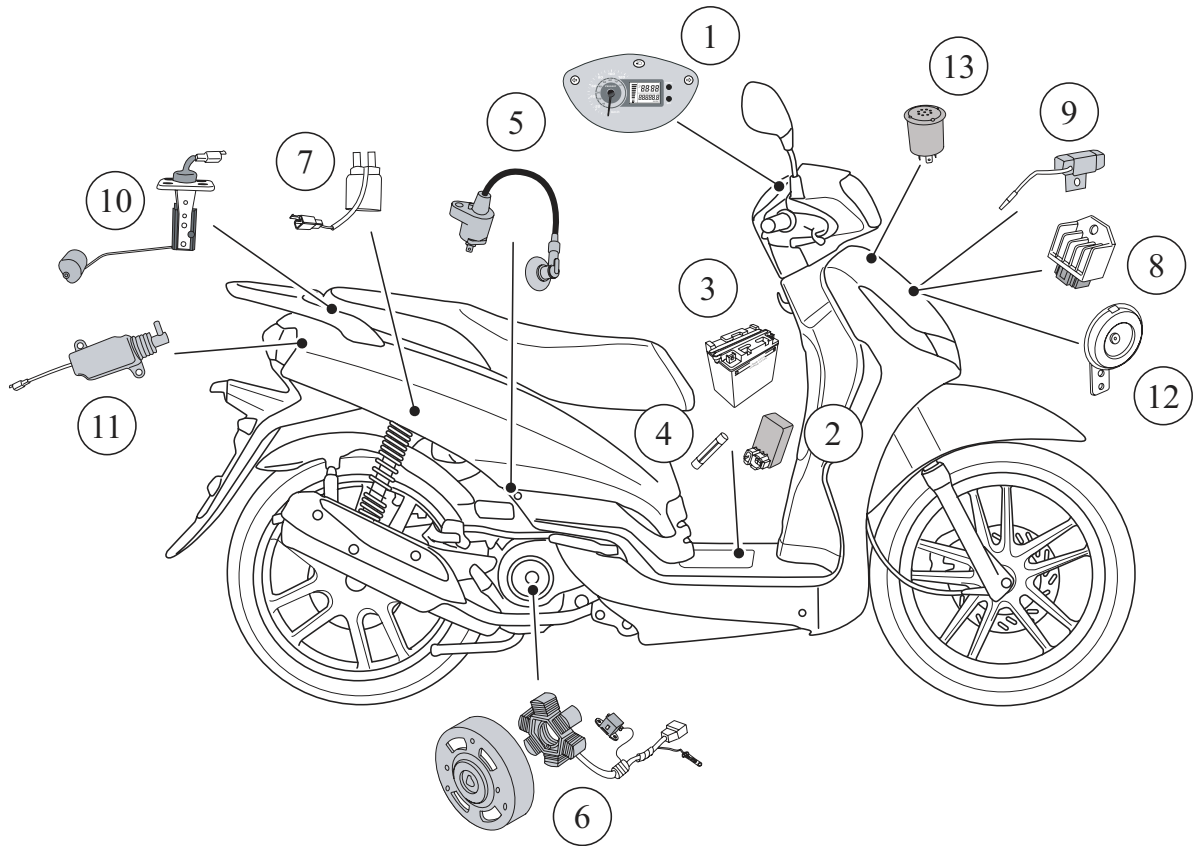
|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Vis et écrou diamètre 5 mm  | 5 Nm  |
| Vis et écrou diamètre 6 mm  | 10 Nm |
| Vis et écrou diamètre 8 mm  | 22 Nm |
| Vis et écrou diamètre 10 mm | 35 Nm |
| Vis et écrou diamètre 12 mm | 55 Nm |

**OUTILS SPÉCIAUX**

|                                                                                     | N° d'outil | Désignation                          | Utilisé avec |                                                                                      | N° d'outil | Désignation                               | Utilisé avec |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------|--------------|
|    | 752127     | Outil de compression embrayage 50 cc |              |    | 756057     | Poussoir joint de fourche                 |              |
|    | 752237     | Clé réglable à ergots                |              |    | 758008     | Outil de compression embrayage 125/151 cc | 801682       |
|    | 752361     | Clé à tube de 39 mm                  |              |   | 759788     | Poussoir pour cuvette de direction        |              |
|  | 755039     | Poussoir pour cuvette de direction   |              |  | 801682     | Entretoise d'adaptation                   | 758008       |
|  | 755996     | Pince tuyau                          |              |                                                                                      |            |                                           |              |

■ Outils standards

|                                                                                     |                                                                                                   |                                                                                    |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Clés à embouts interchangeables pour réglage de jeu aux soupapes<br>Type : Marolotest Réf. 500140 |  | Jeu de cales d'épaisseur                                                             |
|    | Pied à coulisse                                                                                   |  | Multimètre                                                                           |
|    | Clé dynamométrique à réarmement automatique<br>5 à 25 Nm<br>Type : Facom R.306A25                 |  | Clé dynamométrique à réarmement automatique<br>40 à 200 Nm<br>Type : Facom S.208A200 |
|  | Clé dynamométrique à réarmement automatique<br>10 à 50 Nm<br>Type : Facom J.208A50                |                                                                                    |                                                                                      |

**IMPLANTATION DES COMPOSANTS**

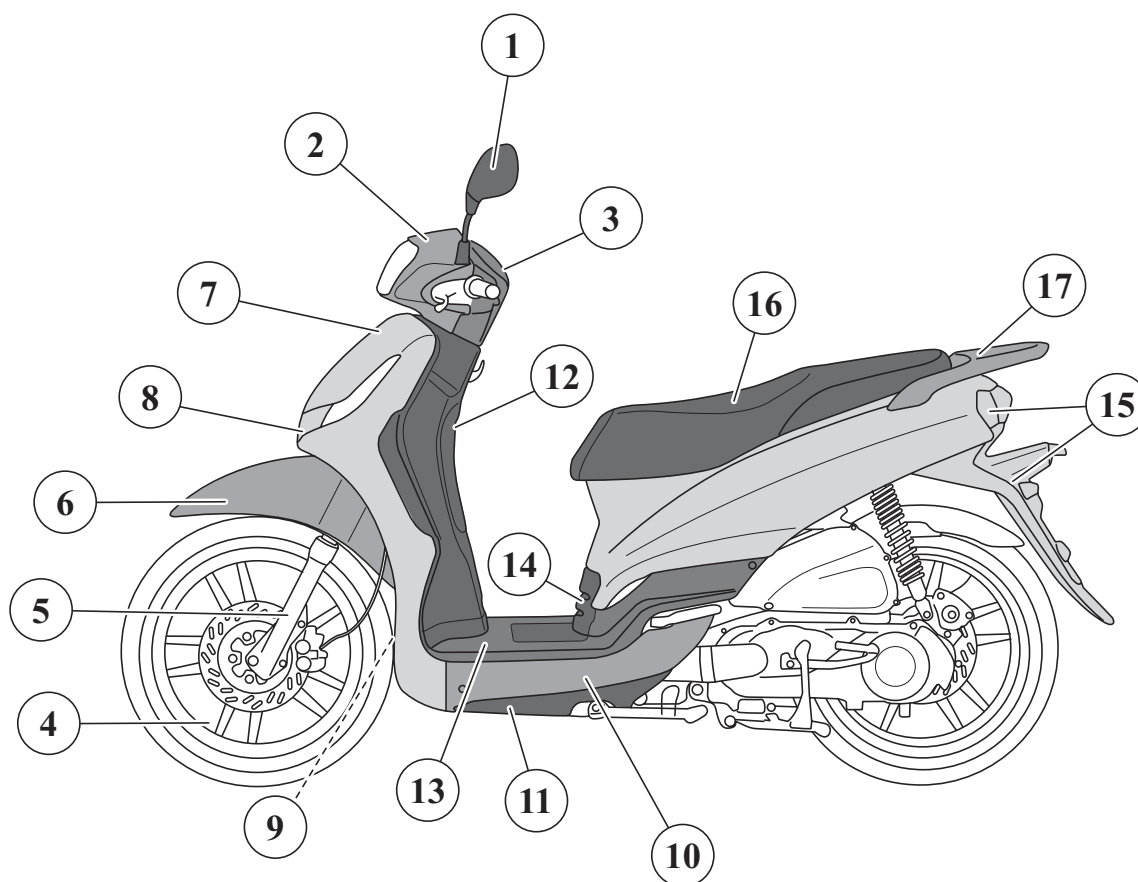
1. Combiné
2. Bloc d'allumage CDI
3. Batterie
4. Fusibles
5. Bobine haute tension
6. Volant magnétique
7. Relais de démarreur

8. Régulateur
9. Résistance de starter
10. Jauge à carburant
11. Ouverture de la selle
12. Avertisseur
13. Centrale clignotante

## CARROSSERIE

### ■ Emplacement des éléments de carrosserie

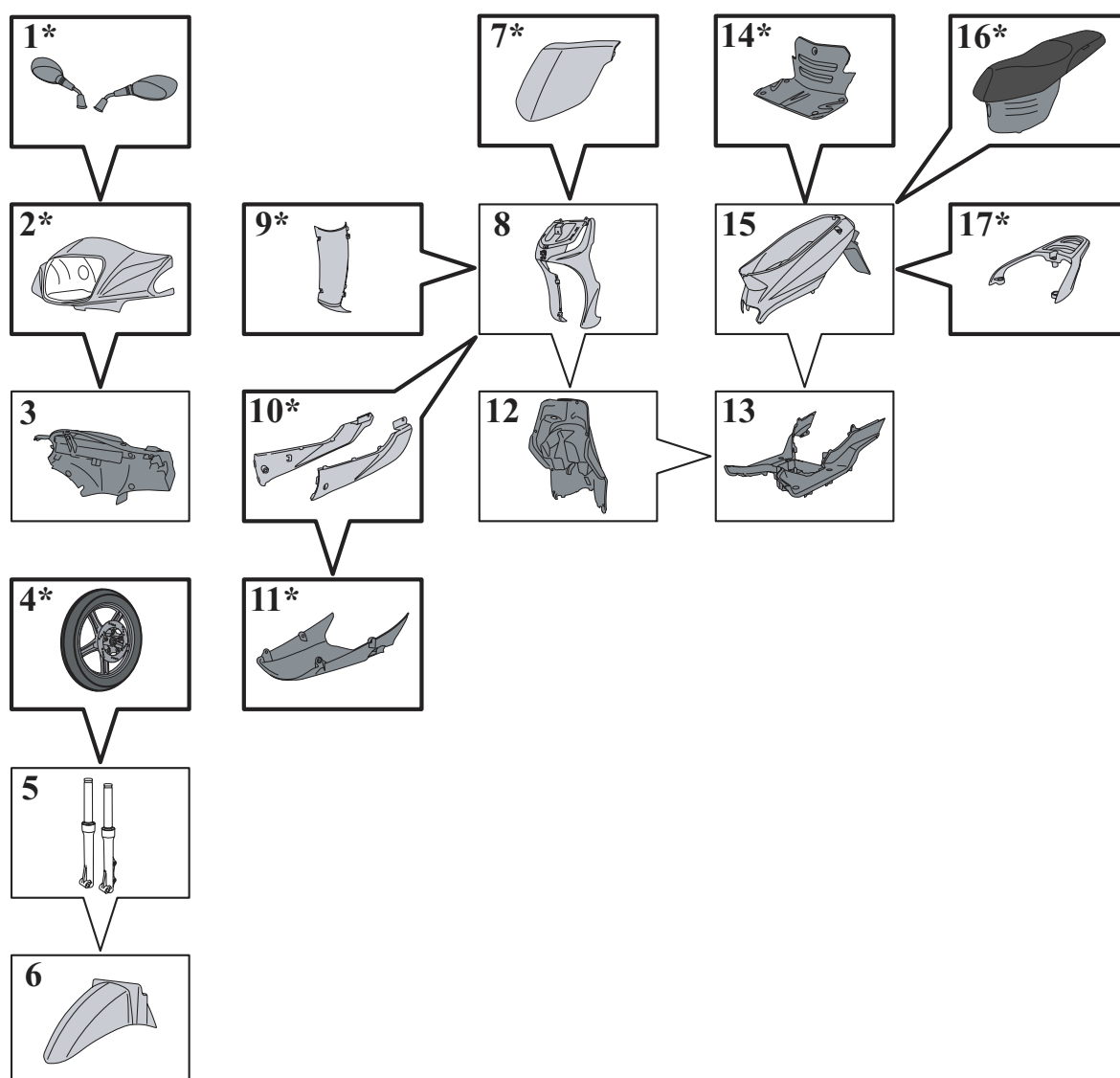
### ■ Description



1. Rétroviseurs
2. Carénage avant guidon
3. Carénage arrière guidon
4. Roue avant
5. Tube de fourche
6. Garde boue avant
7. Tablier avant supérieur
8. Tablier avant inférieur
9. Pare-boue

10. Bas de caisse
11. Bas de caisse central
12. Tablier arrière
13. Plancher
14. Trappe batterie
15. Carénages arrière/Bavette
16. Selle et coffre
17. Poignée de maintien

## ■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie



1. Rétroviseurs\*
2. Carénage avant guidon\*
3. Carénage arrière guidon
4. Roue avant\*
5. Tube de fourche
6. Garde boue avant
7. Tablier avant supérieur\*
8. Tablier avant inférieur
9. Pare-boue\*

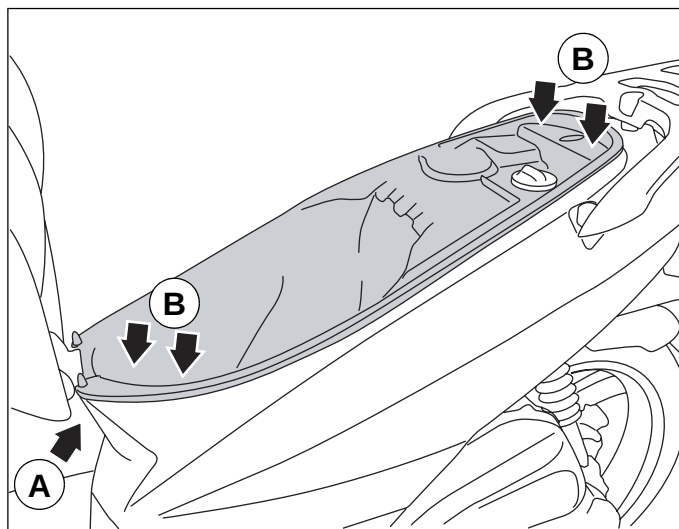
10. Bas de caisse\*
11. Bas de caisse central\*
12. Tablier arrière
13. Plancher
14. Trappe batterie\*
15. Carénages arrière/Bavette
16. Selle et coffre\*
17. Poignée de maintien\*

\*Cet élément peut-être déposé seul.

## ■ Dépose du coffre

### Gamme 1.

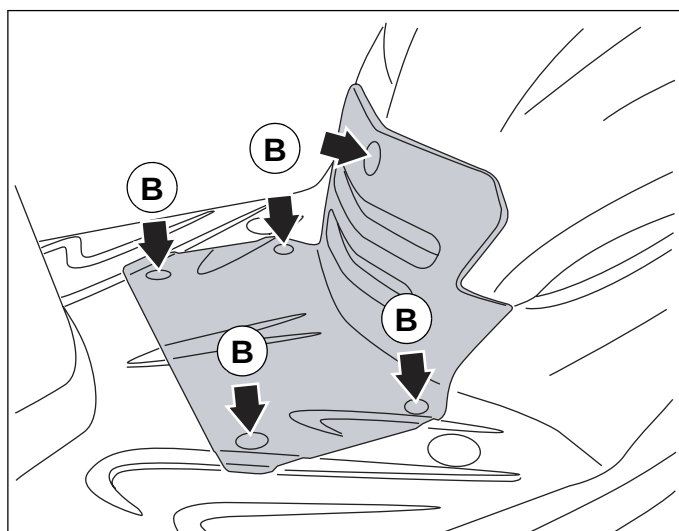
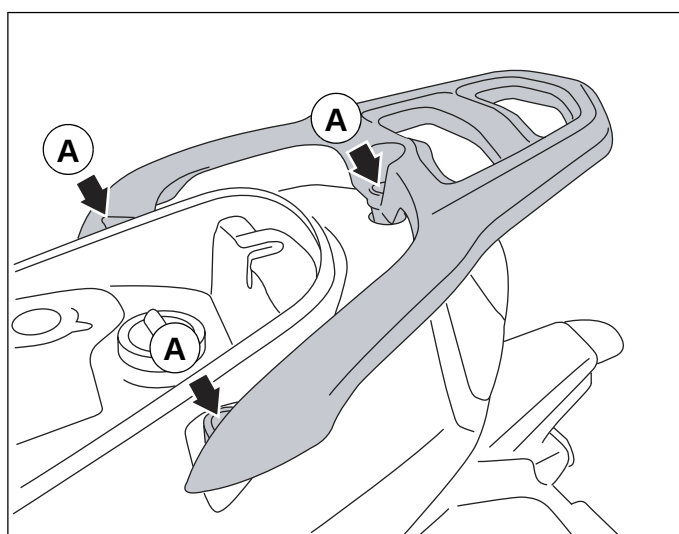
- Lever la selle.
- Déposer le coffre.
  - 1 vis plastique (A).
  - 4 vis. Ø6 mm (B).
- Déconnecter le coupe-circuit.



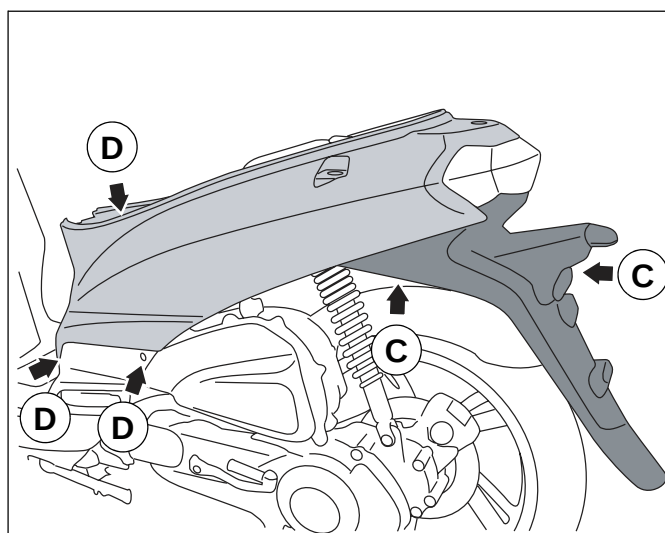
## ■ Dépose de l'ensemble capot arrière

### Gamme 2.

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 20.
- Déposer la poignée de maintien.
  - 3 vis Ø8 mm (A).
- Déposer la trappe batterie.
  - 5 vis plastiques (B).



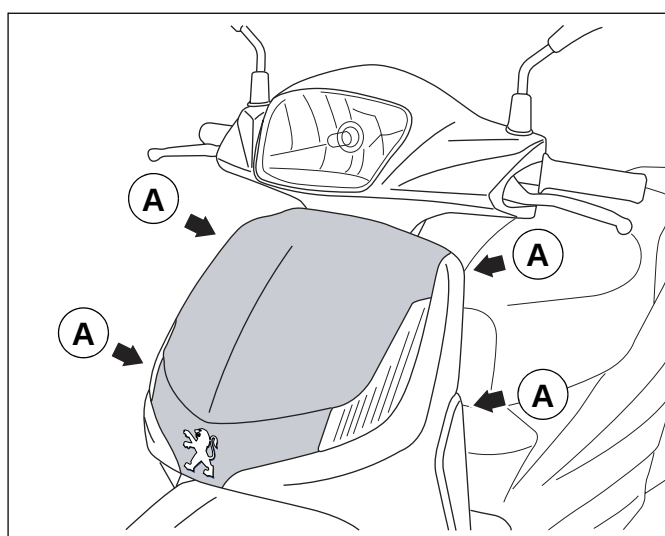
- Déposer l'ensemble capot arrière.
  - 3 vis Ø6 mm (C).
  - 6 vis plastiques (D).
- Déconnecter le feu arrière.



### ■ Dépose du tablier avant supérieur

#### Gamme 3.

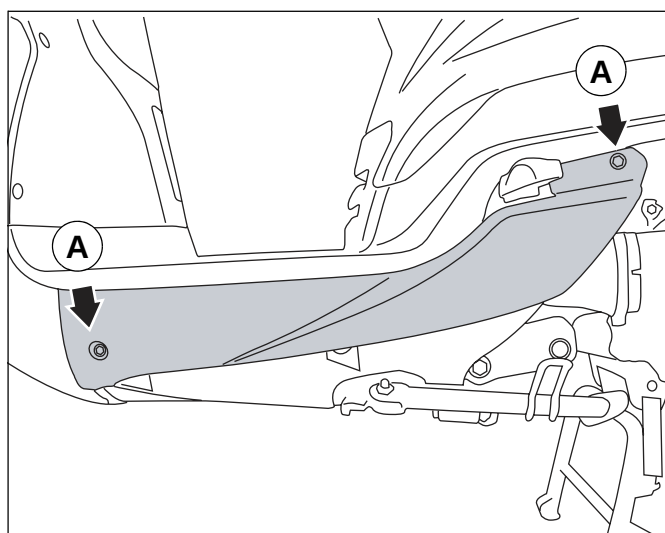
- Déposer le tablier avant supérieur.
  - 4 vis plastiques (A).



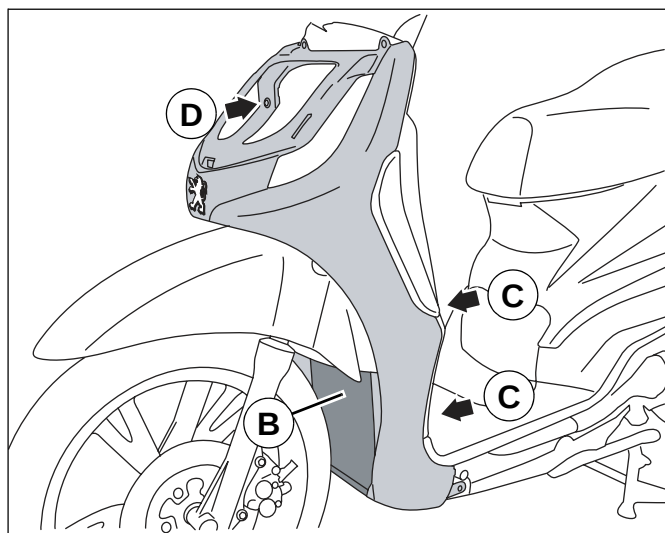
### ■ Dépose du tablier avant inférieur

#### Gamme 4.

- Déposer le tablier avant supérieur. Voir : Gamme 3. page 21.
- Déposer les bas de caisses droit et gauche.
  - 4 vis Ø6 mm (A).



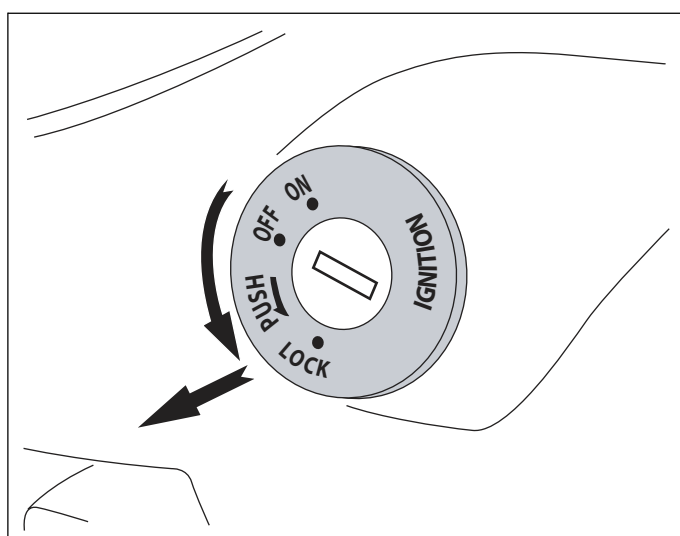
- Déposer le pare-boue (B).
  - 4 vis plastiques.
- Déposer le tablier avant inférieur.
  - 4 vis plastiques (C).
  - 1 Vis Ø6 mm (D).
- Déconnecter les clignotants.



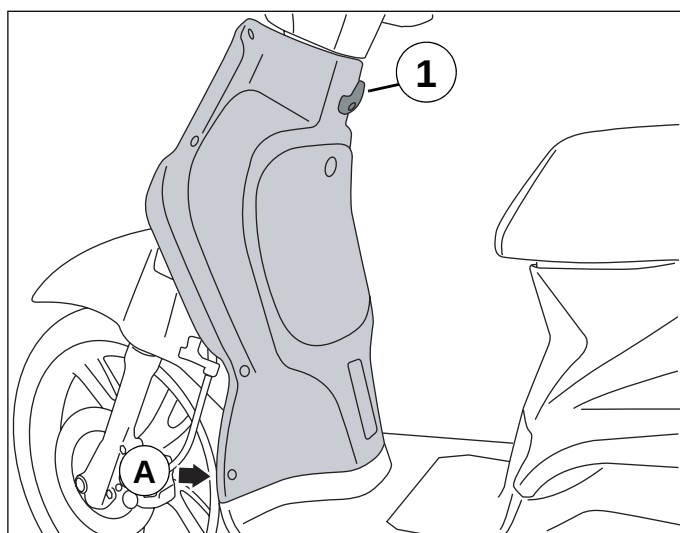
### ■ Dépose du tablier arrière

#### Gamme 5.

- Déposer le tablier avant inférieur. Voir : Gamme 4. page 21.
- Déposer l'enjoliveur de contacteur à clé.



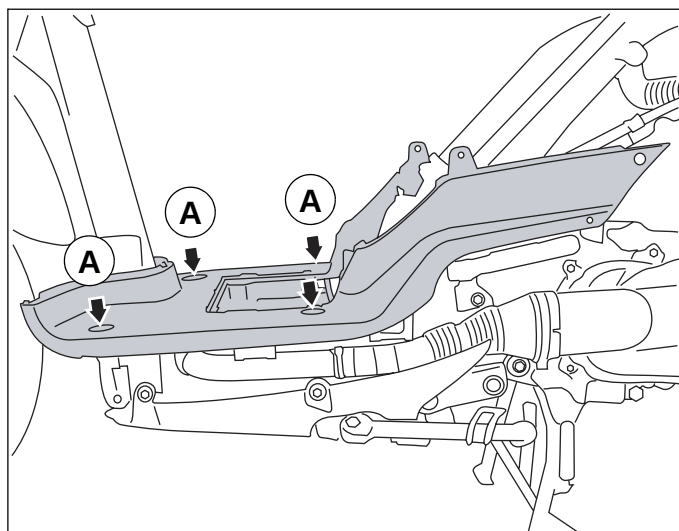
- Déposer l'accroche sac (1).
- Déposer le tablier arrière.
  - 2 vis plastiques (A).



## ■ Dépose du plancher

### Gamme 6

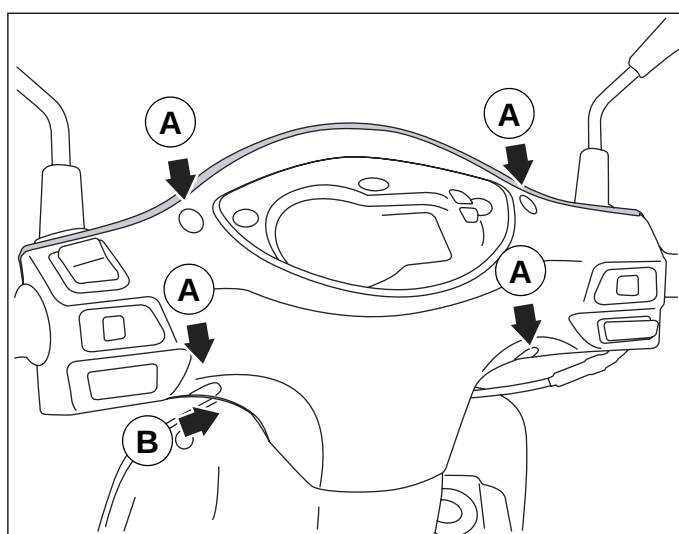
- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2. page 20.
- Déposer le tablier arrière. Voir : Gamme 5. page 22.
- Déconnecter et déposer la batterie.
- Déposer le plancher.
  - 4 vis épaulées. Ø6 mm (A).



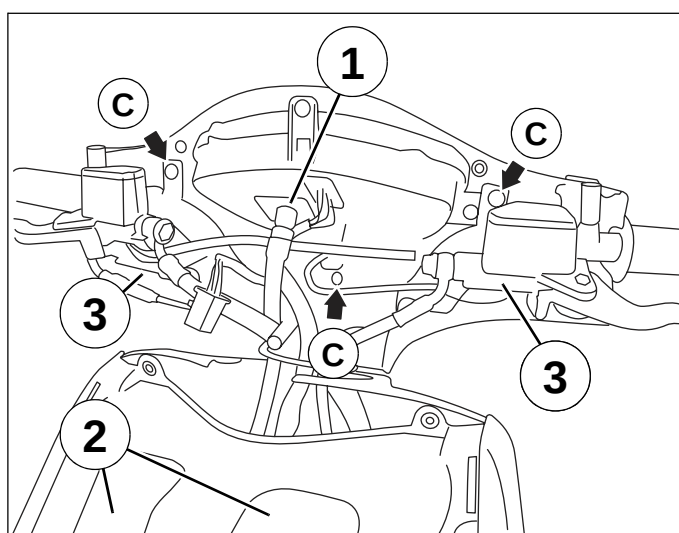
## ■ Dépose des carénages de guidon

### Gamme 7

- Déposer les rétroviseurs.
- Déposer le carénage avant de guidon.
  - 4 vis plastiques (A).
  - 1 Vis Ø6 mm. (Sous le phare) (B).
- Déconnecter l'éclairage.



- Déposer le tablier avant supérieur. Voir : Gamme 3. page 21.
- Débrancher la commande de compteur (1).
- Déconnecter :
  - Le faisceau principal (2).
  - Les contacteurs de stop (3).
  - L'avertisseur (2).
  - La centrale clignotante (2).
- Déposer l'ensemble carénage arrière de guidon et combiné.
  - 3 vis plastiques (C).



## OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

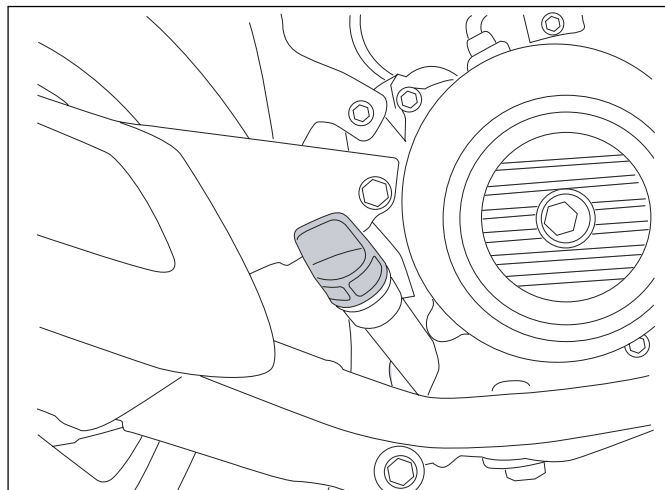
## ■ Vidange du moteur



La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

Utiliser des gants pour éviter les brûlures.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur.

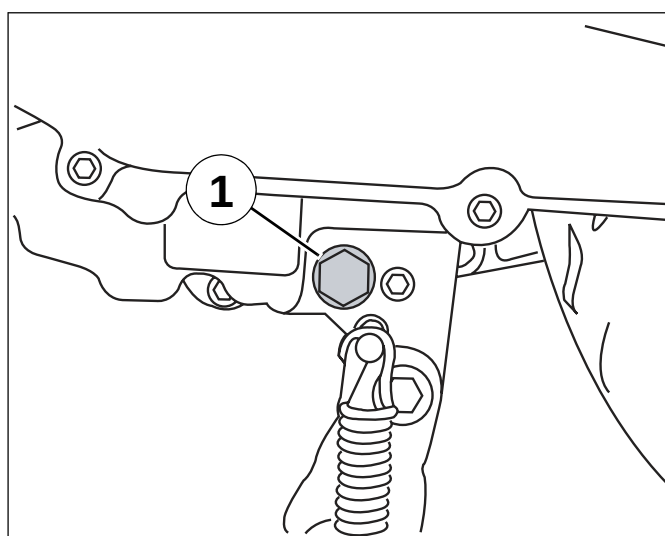


Déposer le bouchon de vidange et son joint (1) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.

Couple de serrage : 20 Nm.



Remplacer le joint cuivre à chaque vidange.

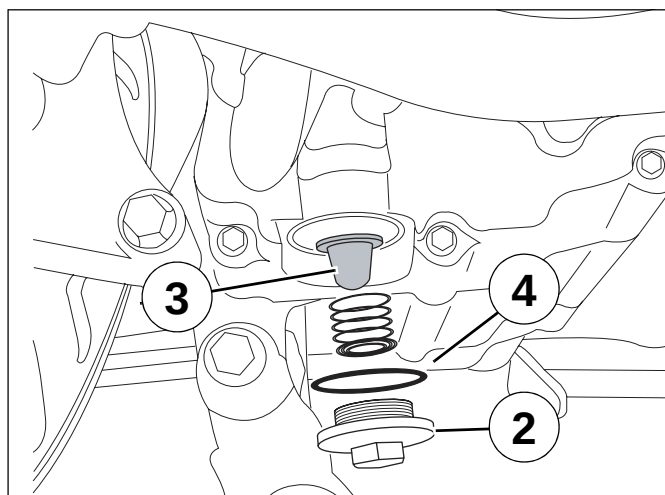


- Déposer le bouchon de crépine (2) et nettoyer la crépine (3).

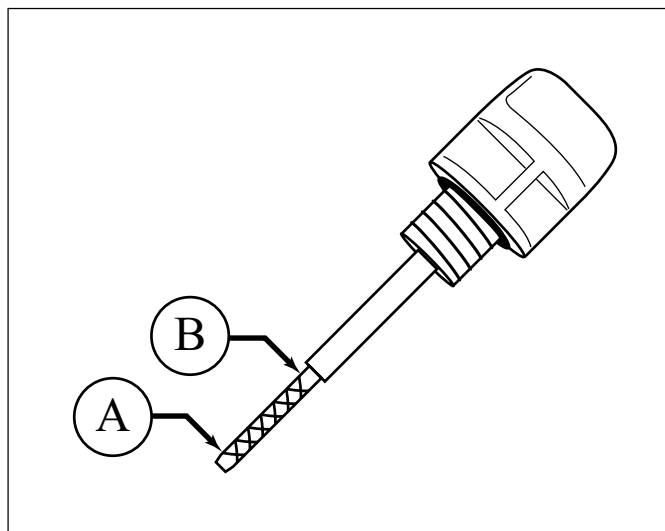
Couple de serrage : 15 Nm.



La crépine (3) doit être nettoyée à chaque vidange et le joint torique changé (4).



- Poser le bouchon de vidange et le bouchon de crépine muni d'un joint neuf.
  - Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur :
    - **50 cc : 0.65 l**
    - **125/151 cc : 0.7 l**
  - Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
  - Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
  - Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
  - Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.
- A. Niveau mini huile.**  
**B. Niveau maxi huile.**
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.



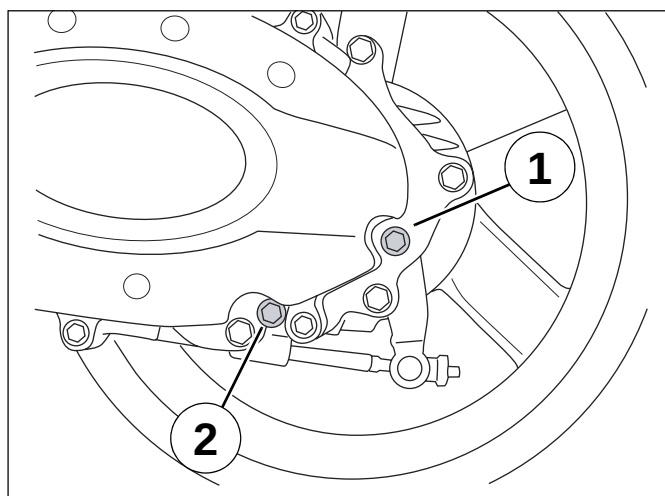
Le contrôle du niveau s'effectue véhicule sur la béquille centrale et sur un sol horizontal.

#### ■ Vidange de la boîte relais



La vidange de la boîte relais doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.  
 Utiliser des gants pour éviter les brûlures.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (1).



Déposer le bouchon de vidange et son joint (2) et laisser s'écouler l'huile dans un récipient.

- Reposer le bouchon avec un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Quantité : 0.17 l
- Poser le bouchon de remplissage.

**Couple de serrage : 10 Nm.**

## ■ Échange du filtre à air

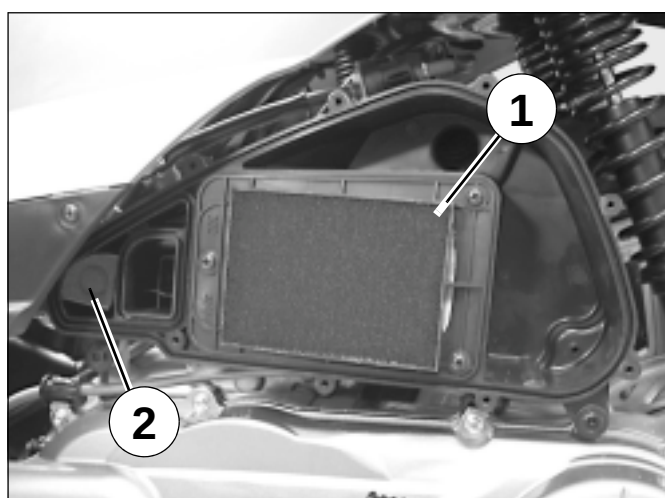
- Déposer le couvercle du filtre à air (9 vis) et son joint d'étanchéité.



- Déposer le filtre à air (1) (3 vis).
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Nettoyer le filtre de recyclage des vapeurs d'huile (2).

### Remontage

- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le joint d'étanchéité.
- Poser le couvercle de filtre à air.



- Déposer le bouchon du drain de circuit de recyclage des vapeurs d'huile pour évacuer l'humidité et l'huile (3).



## ■ Dépose de la bougie

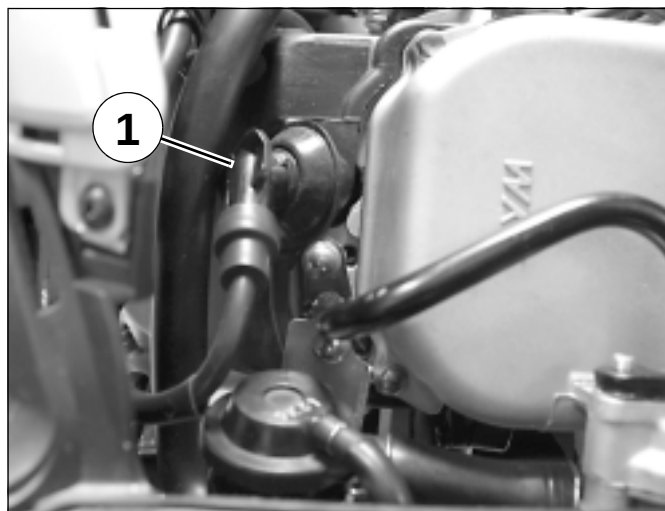
- Le moteur doit être froid.
- Déposer la trappe batterie (5 vis).
- Déconnecter l'antiparasite (1).
- Déposer la bougie.

**Couple de serrage : 12 Nm.**

- Bougie préconisée :
  - 50 cc : NGK CR6HSA.
  - 125/151 cc : NGK CR7HSA.
  - Écartement de l'électrode : 0.7 à 0.8 mm.



**Précautions Impératives :** Au remontage, visser la bougie à la main de quelques tours.



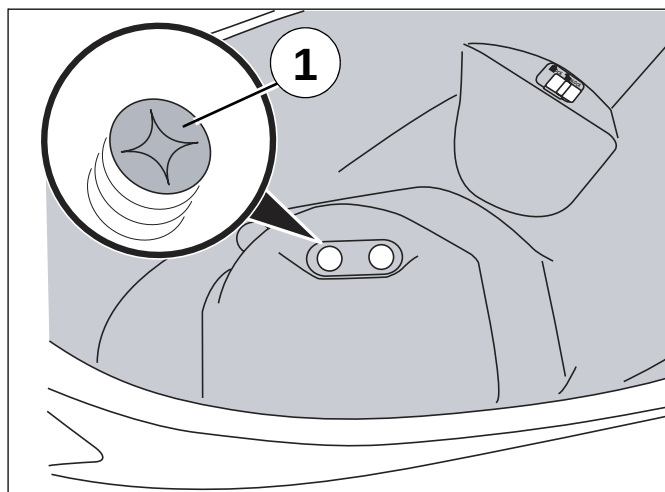
## ■ Réglage du ralenti

- Le moteur doit être à sa température de fonctionnement.
- Arrêter le moteur.
- Vérifier le jeu fonctionnel de la commande de gaz.
- Déposer l'obturateur en caoutchouc .
- Démarrer le moteur.
- Visser ou dévisser la vis de régime (1) pour agir sur le régime de ralenti.

**Régime de ralenti :**

**50 cc : 2000 à 2200 trs/mn.**

**125/151 cc : 1700 à 1900 trs/mn.**

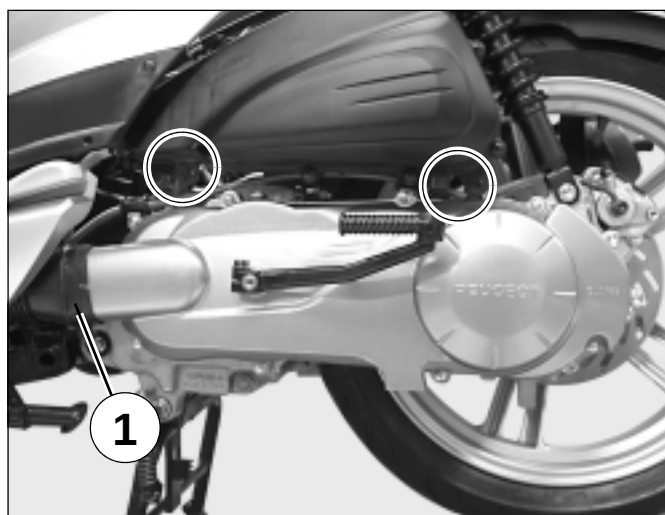


## ■ Transmission

- Lever le boîtier de filtre à air pour accéder au couvercle de transmission (2 vis).
- Débrancher la prise d'air de refroidissement de transmission (1).
- Déposer le couvercle de transmission.
  - 50 cc : 10 vis
  - 125/151 cc : 8 vis

**Couple de serrage : 10 Nm.**

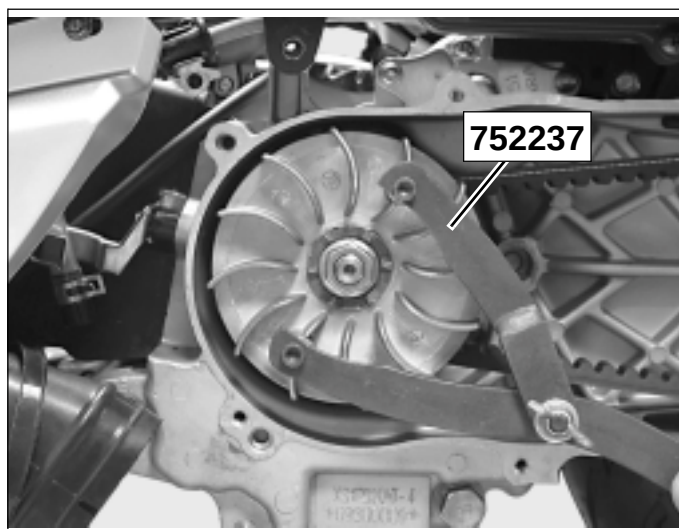
- Déposer le joint papier et les 2 pions de centrage.



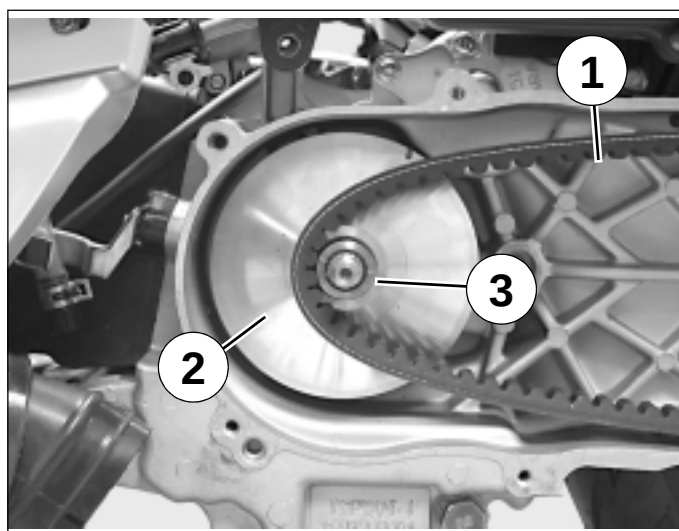
### ■ Dépose de la poulie motrice

- Immobiliser le flasque fixe à l'aide de l'outil réf. 752237.
- Déposer l'écrou et la rondelle.
- Déposer le flasque fixe.

**Couple de serrage : 55 Nm.**



- Ecarter la courroie (1).
- Déposer l'entretoise plastique (50 cc).
- Déposer la poulie motrice (2) avec le moyeu de guidage (3).



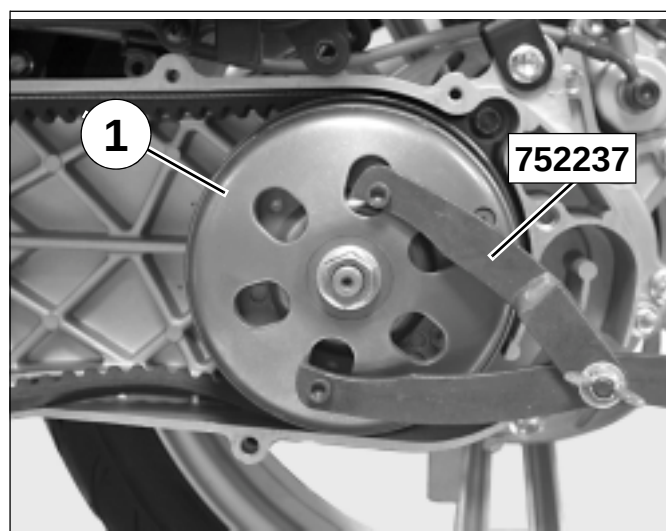
### ■ Dépose de la poulie réceptrice

- Immobiliser le tambour d'embrayage (1) avec la clé à ergots réf. 752237.
- Déposer l'écrou et la rondelle.
- Déposer le tambour d'embrayage, l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice et la courroie.



**Repérer le sens de rotation de la courroie.**

**Couple de serrage : 55 Nm.**



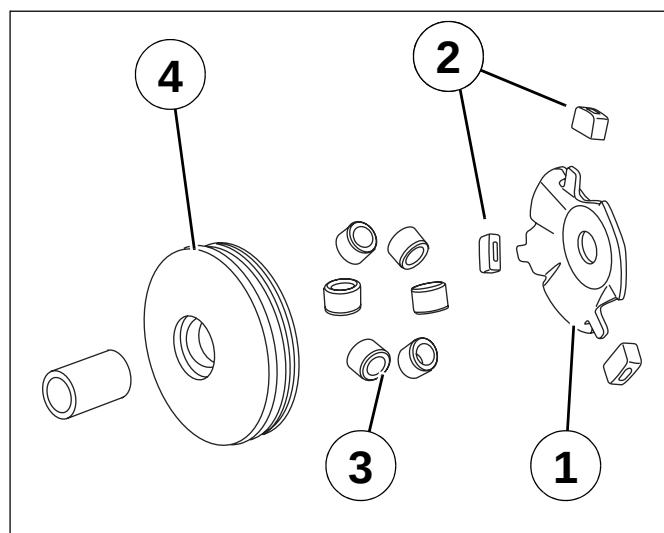
### ■ Échange des galets de poulie motrice

- Déposer la rampe (1) et ses 3 guides (2).
- Déposer les 6 galets (3) du flasque mobile (4).



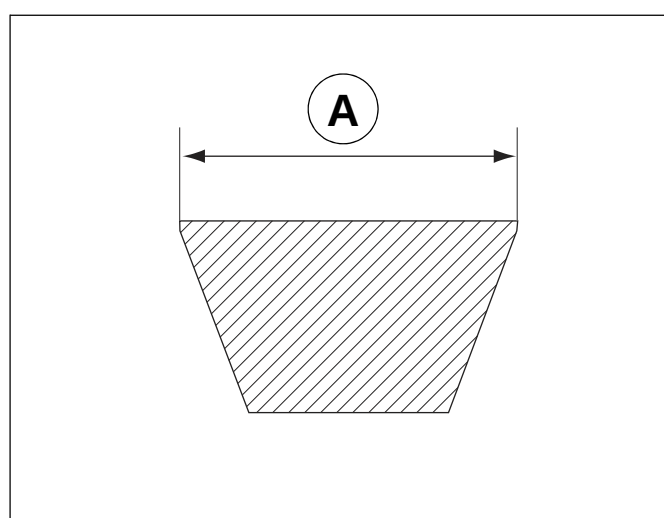
Les galets doivent être remplacés s'ils comportent d'importantes facettes d'usure.

Les guides doivent être remplacés s'ils comportent des traces d'usures.



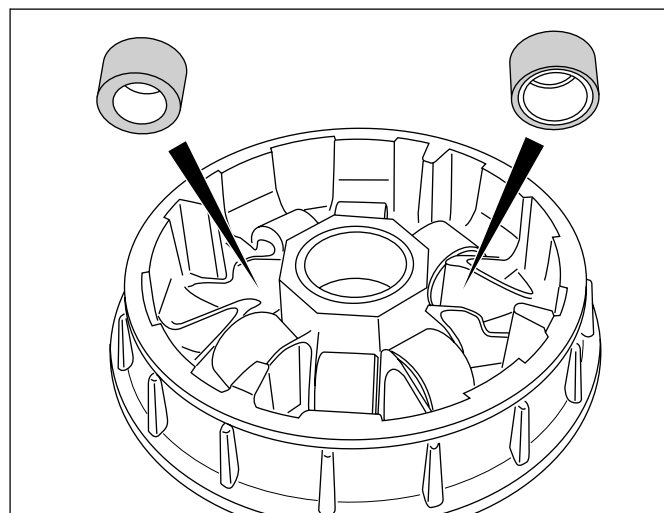
### ■ Contrôle de la courroie de transmission

- Mesurer la largeur de la courroie.  
**A. Largeur minimum :**
  - 50 cc : 17.2 mm.
  - 125/151 cc : 17.5 mm.
- Vérifier que la courroie ne présente pas de fissures.



### Remontage :

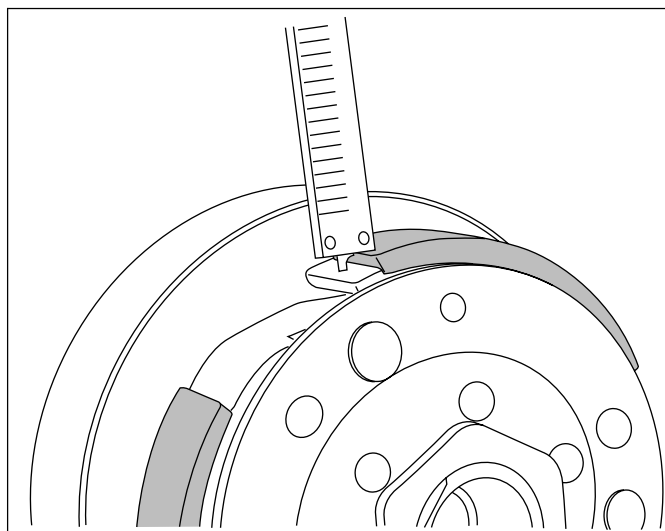
- Procéder dans l'ordre inverse du démontage sans graisser les galets.
- À la repose, respecter le sens de montage des galets.
- Graisser légèrement l'alésage du flasque mobile (graisse haute température).



### ■ Contrôle de l'épaisseur des garnitures d'embrayage

- À l'aide d'un pied à coulisse de profondeur, mesurer l'épaisseur des garnitures d'embrayage.

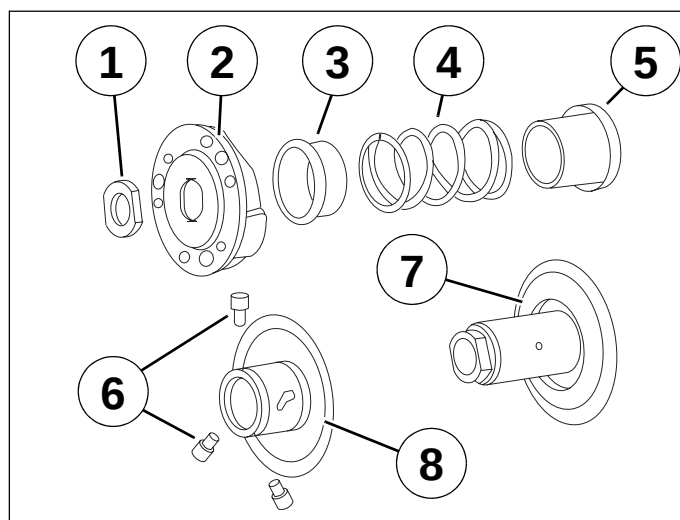
**Épaisseur mini : 2 mm.**



### ■ Dépose de l'ensemble mâchoires d'embrayage

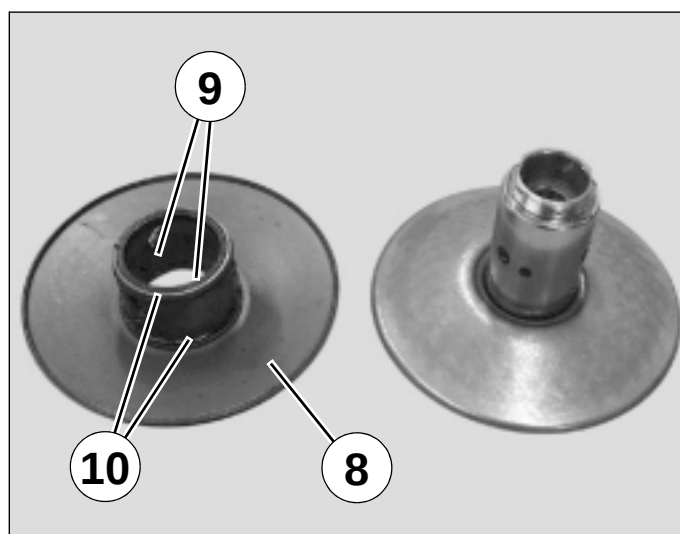
| 50 cc                                                                                                                                                                                                                               | 125/151 cc                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf. 752127.</li> <li>- Déposer l'écrou (1) avec la clé réf. 752361.</li> <li>- Décompresser l'outil réf. 752127.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf. 758008 équipé de l'entretoise de protection réf. 801682.</li> <li>- Déposer l'écrou (1) avec la clé réf. 752361.</li> <li>- Décompresser l'outil réf. 758008.</li> </ul> |
|                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

- Déposer l'ensemble mâchoires d'embrayage (2), le manchon centreur supérieur (3), le ressort (4), et le manchon centreur inférieur (5).
- Déposer les 3 axes (6) des rampes du variateur.
- Séparer les flasques fixe (7) et mobile (8).
- Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale.



### ■ Pose de l'ensemble mâchoires d'embrayage

- Après avoir vérifié le bon état des 2 joints à lèvres (9) et des 2 joints toriques (10) du flasque mobile (8), graisser les 3 axes (6) des rampes de variateur (graisse haute température) et procéder à l'empilage des pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



| 50 cc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 125/151 cc                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf. 752127.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf. 758008 équipé de l'entretoise de protection réf. 801682.</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Serrer l'écrou (1).</li> </ul> <p><b>Couple de serrage : 55 Nm.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Poser l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice.</li> <li>- Poser la cloche d'embrayage.</li> <li>- Poser la rondelle.</li> <li>- Poser et serrer l'écrou.</li> <li>- <b>Couple de serrage : 55 Nm.</b></li> </ul> |                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>Avant de poser l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice sur l'arbre d'entrée, engager la courroie au fond de la poulie en écartant les flasques avec les mains.</b></p>     |

## ■ Réglage des jeux aux soupapes

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 20.
- Déposer la trappe batterie.
- Déposer les bas de caisses droit et gauche.
- Déposer le carénage sous plancher (4 vis).
- Déposer la batterie.

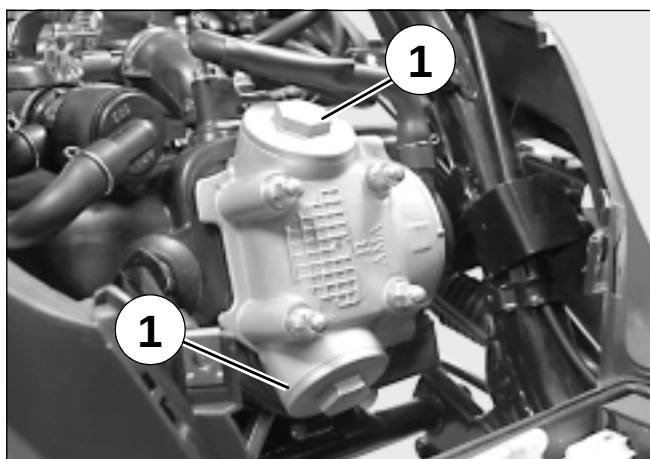
### 50 cc

- Déposer les couvercles de réglage de jeu soupapes (1).

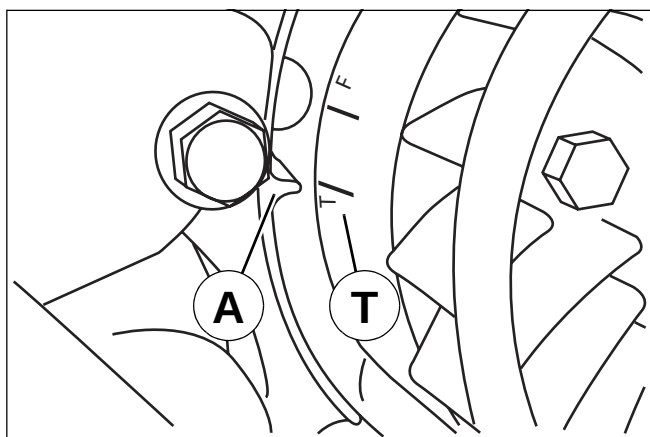
**Couple de serrage : 15 N.**



À la repose, utiliser un joint neuf.



- Déposer la volute coté volant magnétique (4 vis).
- Tourner le volant magnétique pour amener le repère "T" en regard du bossage (A) du carter.



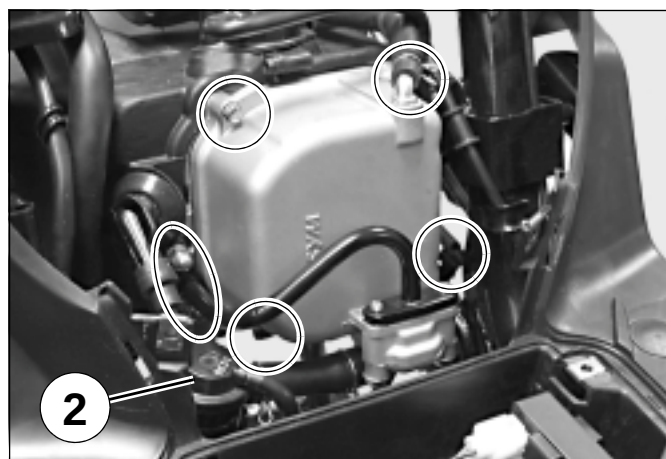
### 125/151 cc

- Débrancher le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile au couvre culasse.
- Déposer la vanne pneumatique (2).
- Déposer le couvre culasse. (4 vis et 2 écrous).

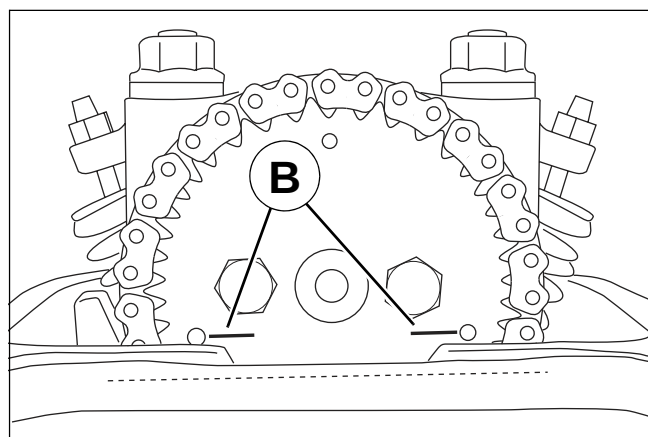
**Couple de serrage : 10 Nm.**

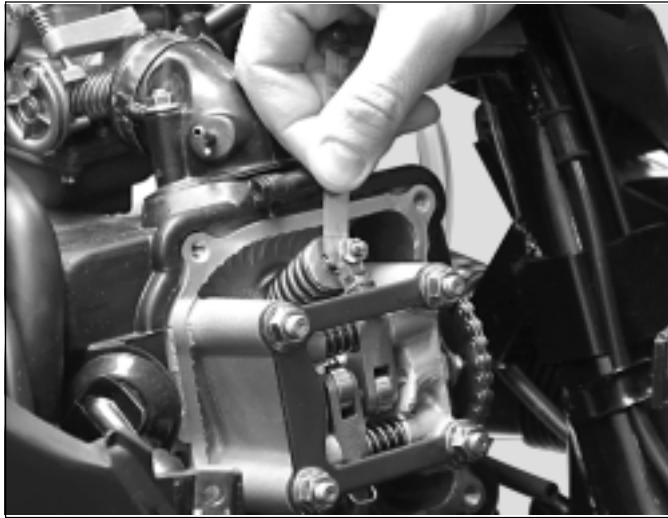
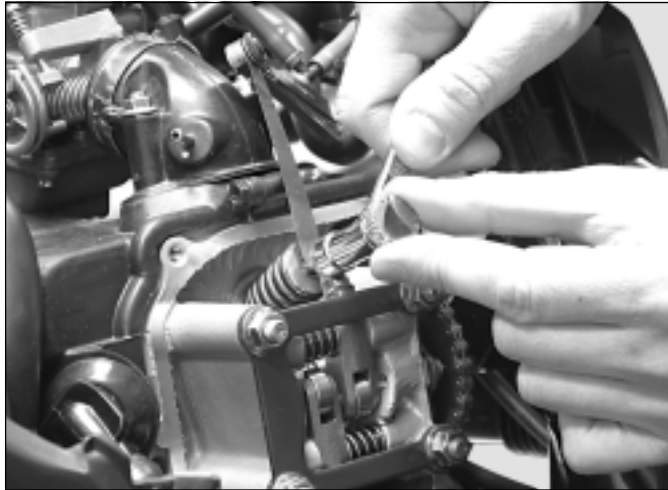


À la repose, utiliser un joint neuf.



- À l'aide d'une clé, tourner le vilebrequin dans le sens de fonctionnement de façon à aligner les repères de pignon d'arbre à cames (B) avec le plan de joint de la culasse.



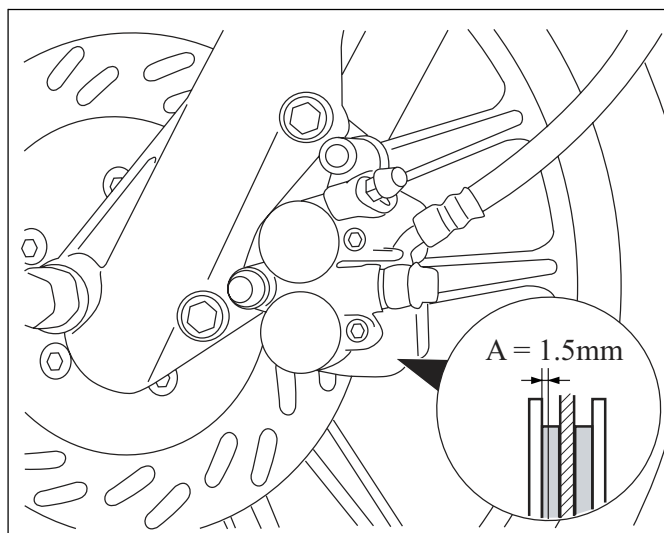
| 50 cc                                                                                                                                                                                                                                                           | 125/151 cc                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - À l'aide d'un jeu de cales, mesurer le jeu à chaque soupape.                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  <p><b>Jeux :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>0.05^{+0.02}</math> mm à l'admission.</li> <li>• <math>0.10^{+0.02}</math> mm à l'échappement.</li> </ul> |  <p><b>Jeux :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>0.12^{+0.02}</math> mm à l'admission.</li> <li>• <math>0.12^{+0.02}</math> mm à l'échappement.</li> </ul> |
| <p>- Si le jeu est incorrect, le régler en agissant sur la vis du basculeur.</p> <p>- Utiliser une clé pour le réglage de jeu aux soupapes : Type : Marolotest, Réf. 500140.</p>                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|  <p>■ <b>Contrôle du réglage du jeu aux soupapes</b></p>                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- À l'admission une cale de 0.10 mm ne doit pas passer.</li> <li>- À l'échappement une cale de 0.15 mm ne doit pas passer.</li> <li>- Dans le cas contraire refaire les réglages des jeux.</li> </ul>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- À l'admission une cale de 0.15 mm ne doit pas passer.</li> <li>- À l'échappement une cale de 0.15 mm ne doit pas passer.</li> <li>- Dans le cas contraire refaire les réglages des jeux.</li> </ul>                     |

## ■ Usure des plaquettes de freins

### Frein avant

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

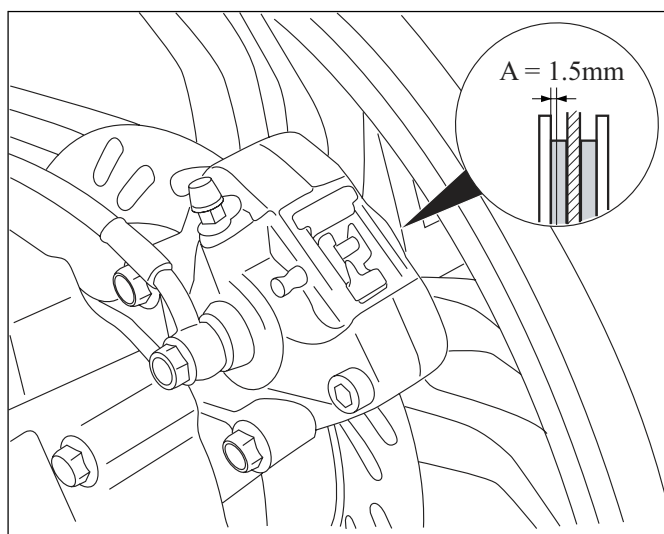
**A. Épaisseur mini : 1.5 mm.**



### Frein arrière

- Déposer le cache en plastique.
- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

**A. Épaisseur mini : 1.5 mm.**

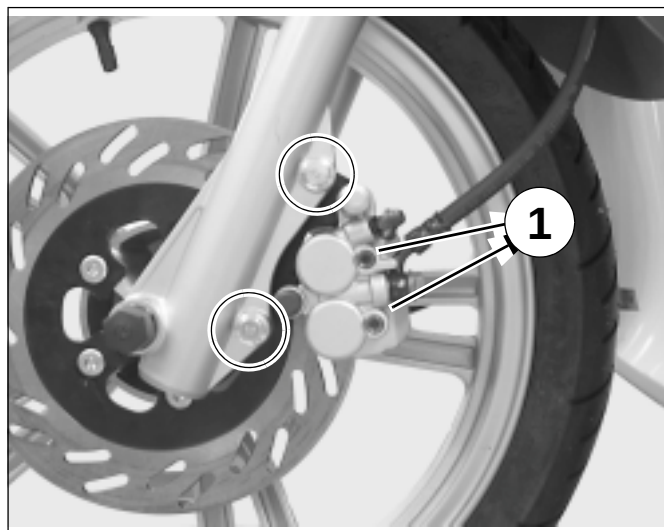


## ■ Échange des plaquettes de frein

### Frein avant

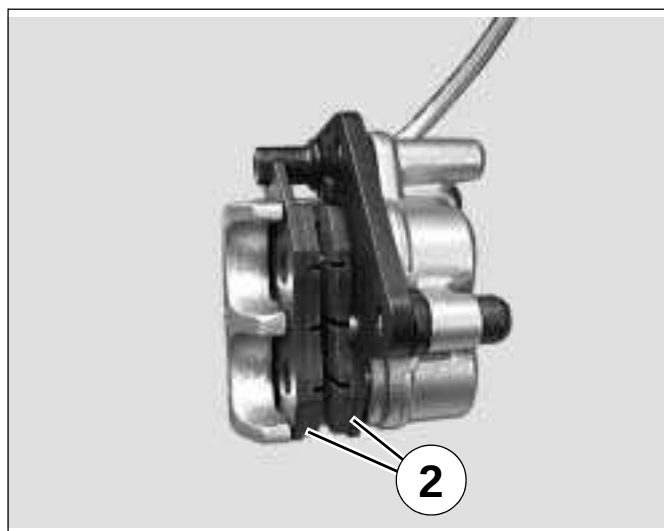
- Desserrer préalablement l'axe des plaquettes (1).
- Déposer l'étrier (2 vis).

**Couple de serrage : 30 Nm.**



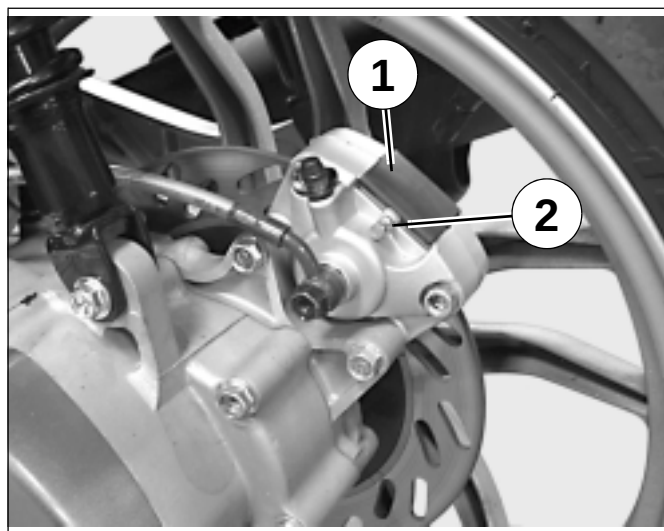
- Déposer les 2 axes (1).
- Déposer les plaquettes de frein (2).

|   |                                                                                                                                    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ✓ | <b>Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.</b>                                           |
| ⚠ | <b>Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.</b> |



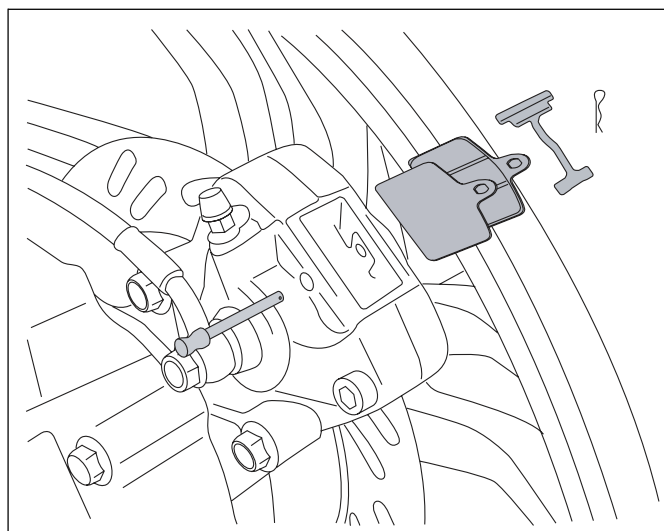
### Frein arrière 125/151 cc

- Déposer le cache en plastique (1).
- Déposer l'axe et l'épingle d'arrêt des plaquettes (2).



- Déposer les plaquettes de frein.

|   |                                                                                                                                    |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ✓ | <b>Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.</b>                                           |
| ⚠ | <b>Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.</b> |

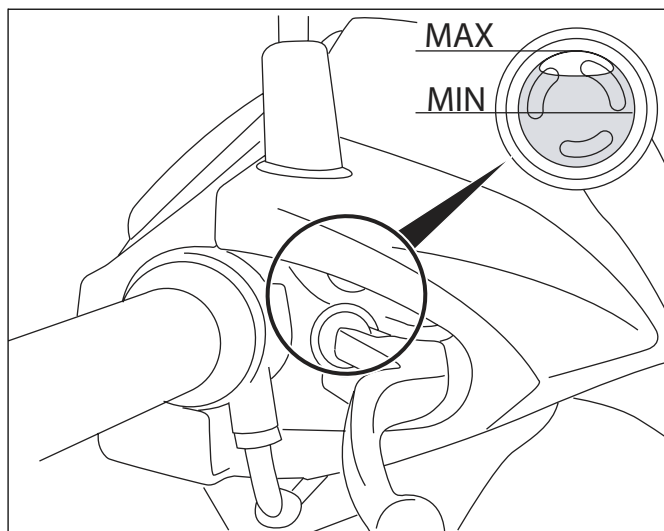


### ■ Contrôle du niveau du liquide de frein

- Orienter le guidon de manière à positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur.
- Déposer les rétroviseurs.
- Déposer le carénage avant de guidon.
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur (2 vis).

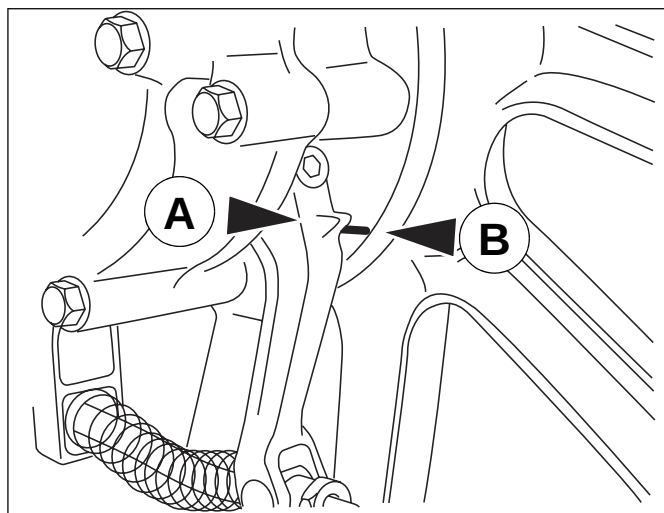


**Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau maximum.**



### ■ Garnitures de frein arrière 50 cc

- Actionner le levier de frein et vérifier la position du repère d'usure de la biellette de came (A) par rapport au repère (B) du carter moteur.
- Si le repère de biellette de came est en alignement ou dépasse le repère d'usure du carter moteur, il est nécessaire de remplacer les garnitures de frein.



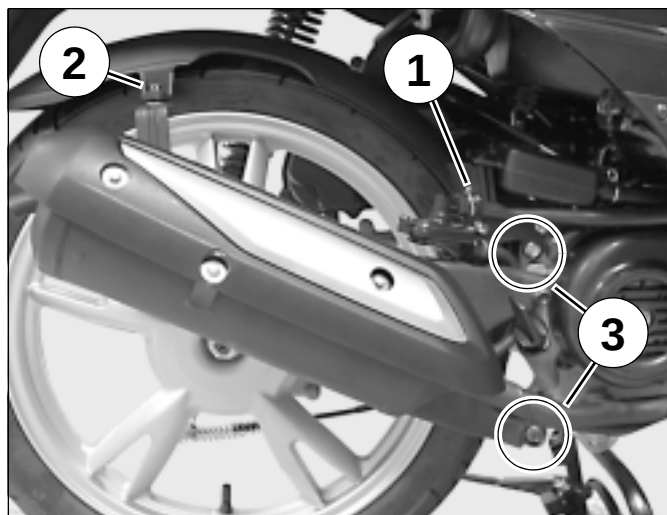
### Démontage

- Débrancher le tuyau d'air de l'échappement (1) (50cc).
- Déposer la vis de fixation du garde-boue arrière côté droit (2).

**Couple de serrage : 10 Nm.**

- Déposer les 2 vis de l'échappement (3).

**Couple de serrage : 30 Nm.**



- Déposer les 2 écrous de fixation du pot d'échappement.

**Couple de serrage : 15 Nm.**

- Déposer le pot d'échappement complet.



**Utiliser un joint d'échappement neuf.**

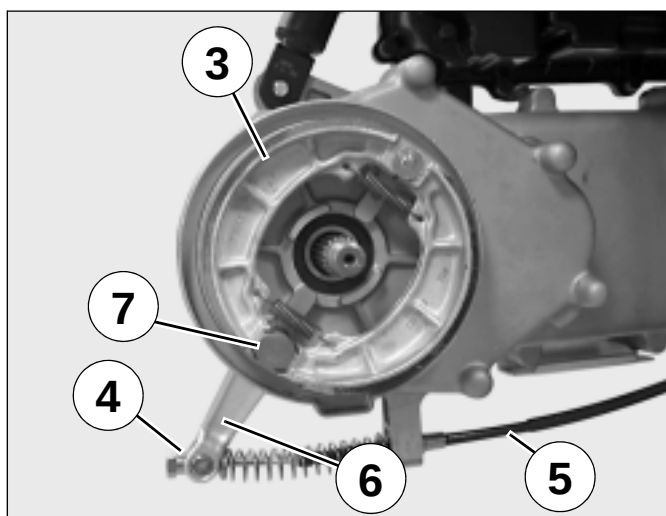


- Déposer l'écrou d'axe de roue et la rondelle.
- Déposer la roue arrière.



**À la repose, utiliser un écrou neuf.**

- Déposer les garnitures de frein (3).
- Déposer l'écrou de réglage, le barillet (4) et la commande de frein (5).
- Déposer la biellette (6), la came de frein (7) et le ressort.



### Remontage.

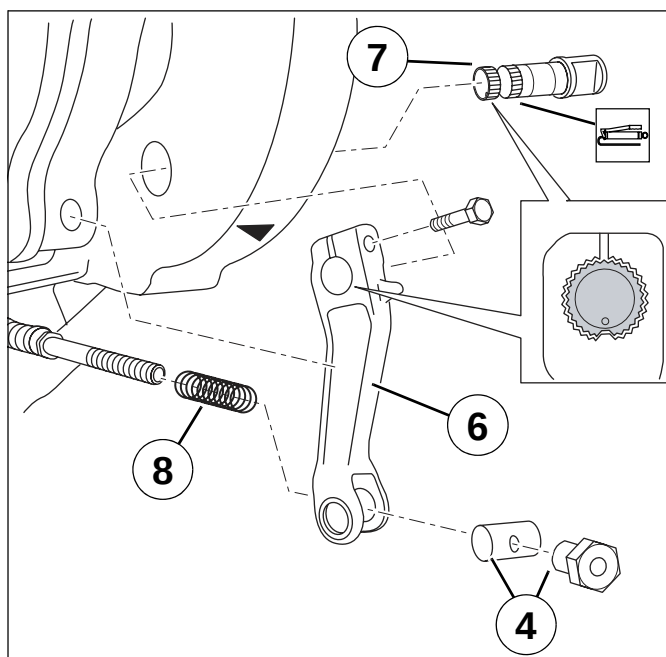


**Graisser l'axe de came de frein et l'engager dans le carter.**

- Accoupler la biellette de frein (6) en l'indexant avec l'axe de came de frein (7).

**Couple de serrage : 6 Nm.**

- Graisser légèrement la came et l'axe de frein.
- Poser les garnitures de frein.
- Poser le ressort (8).
- Poser la commande de frein avec le barillet et l'écrou de réglage (4).
- Poser la roue.

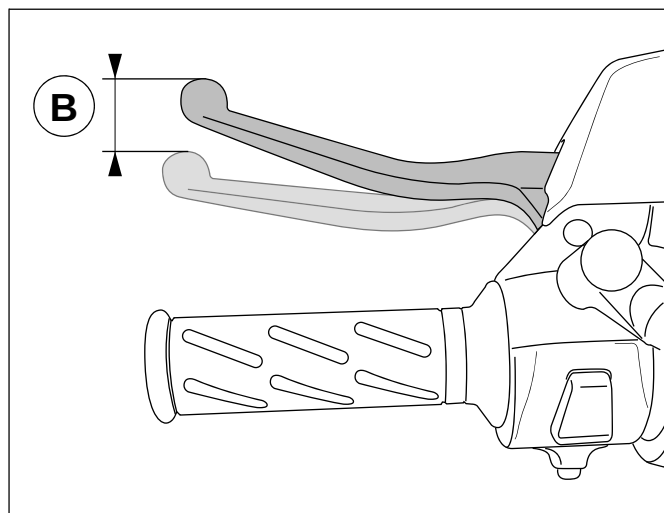


**Couple de serrage : 110 Nm.**

- Mesurer la garde au levier de frein arrière.
- Ajuster la garde du levier à l'aide de l'écrou de réglage.

**B. Garde du levier de frein : 10 à 20 mm.**

- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.

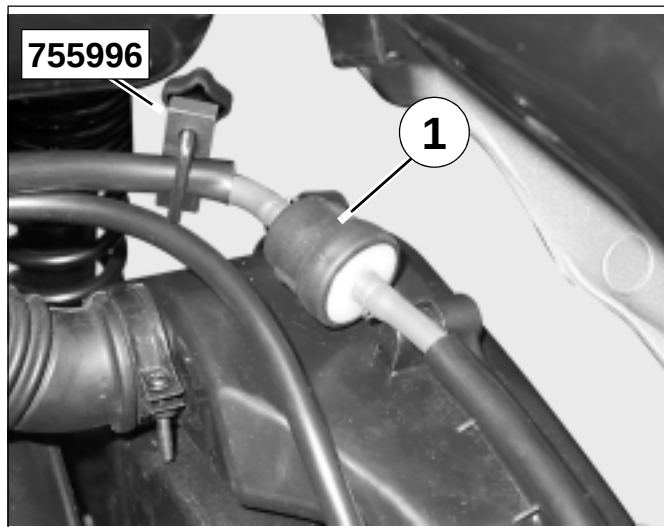


■ **Dépose du filtre à carburant**

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 20.
- Mettre un pince tuyau réf. 755996 sur le tuyau d'arrivée de carburant.



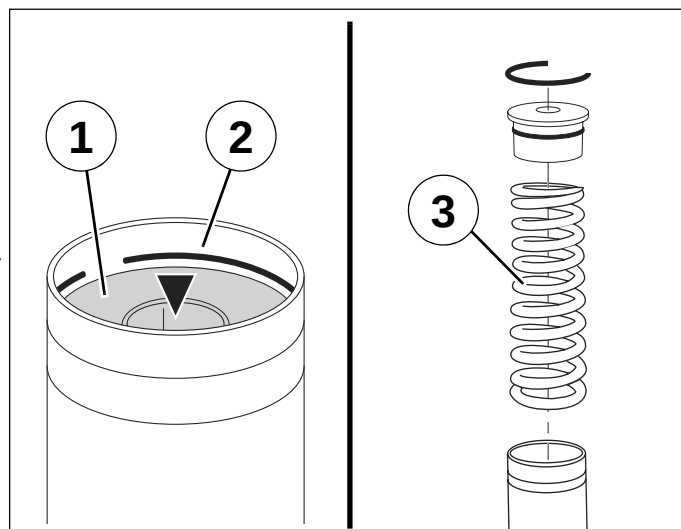
- Débrancher le tuyau d'arrivée de carburant.
- Déposer le filtre à carburant (1).



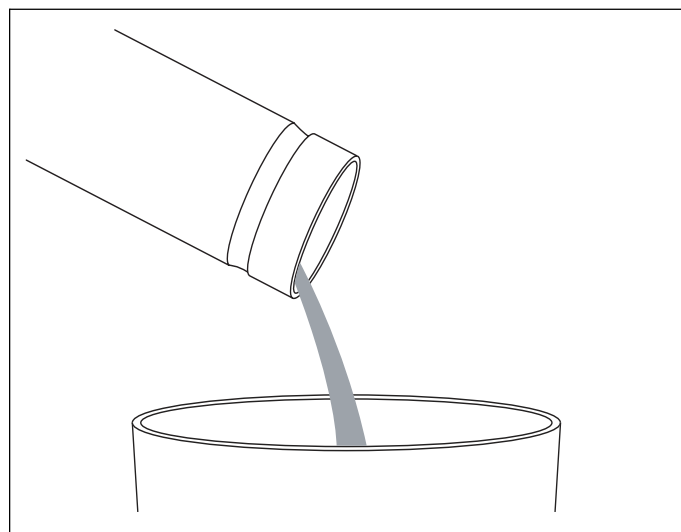
À la repose, respecter le sens de montage du filtre repéré par une flèche indiquant le sens de circulation du carburant.

## ■ Vidange de la fourche

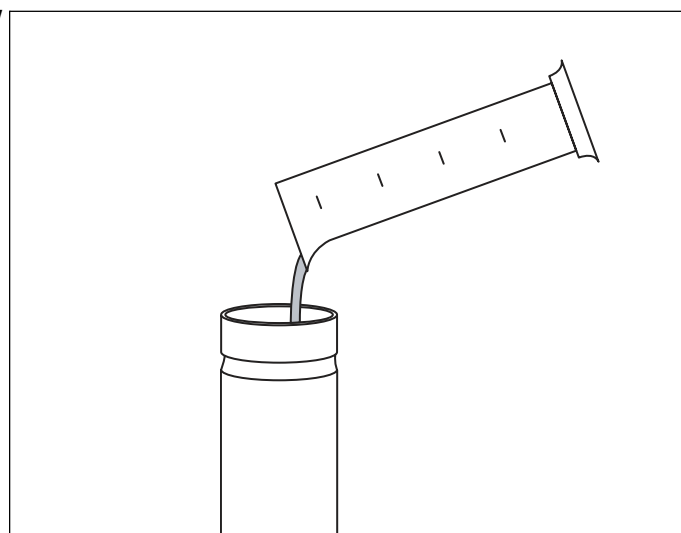
- Déposer les tubes de fourche. Voir chapitre : Échange des joints de fourche, page 41.
- Immobiliser le tube dans un étau muni de protection.
- Pousser le bouchon de tube (B) de fourche pour déposer le jonc d'arrêt (2).
- Déposer le bouchon (1) de tube de fourche.
- Déposer le ressort (3).



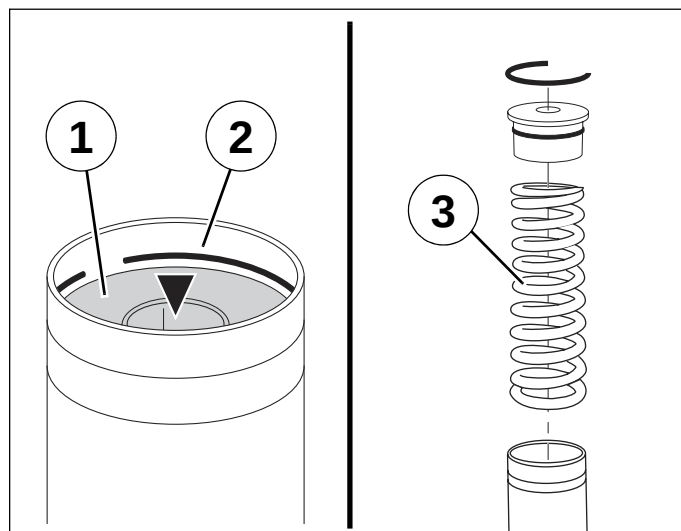
- Retourner le tube de fourche afin de vidanger l'huile dans un récipient.



- Verser 0.1 litre d'huile hydraulique type SAE10W dans le tube de fourche.

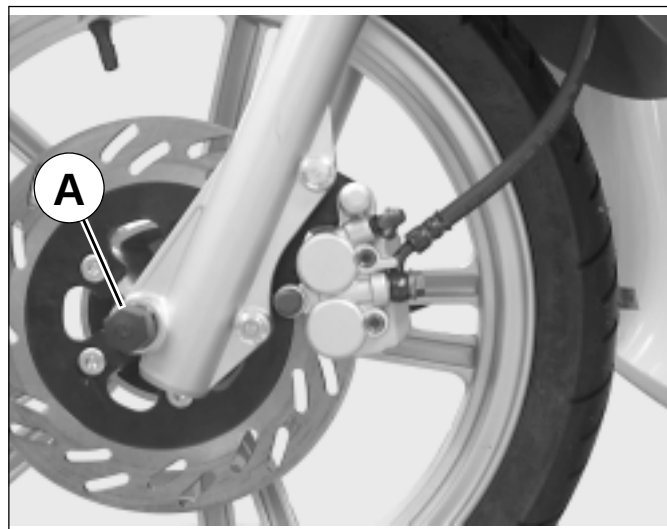


- Poser le ressort (3).
- Poser le bouchon.
- Pousser le bouchon de tube de fourche pour poser le jonc d'arrêt.

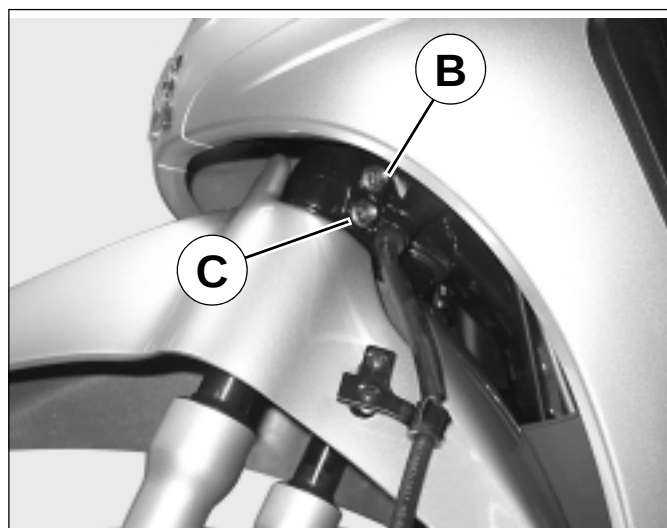


**DIRECTION/FOURCHE****■ Échange des joints de fourche**

- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche (2 vis).
- Déposer l'axe de roue (A).
- Déposer la roue avant.

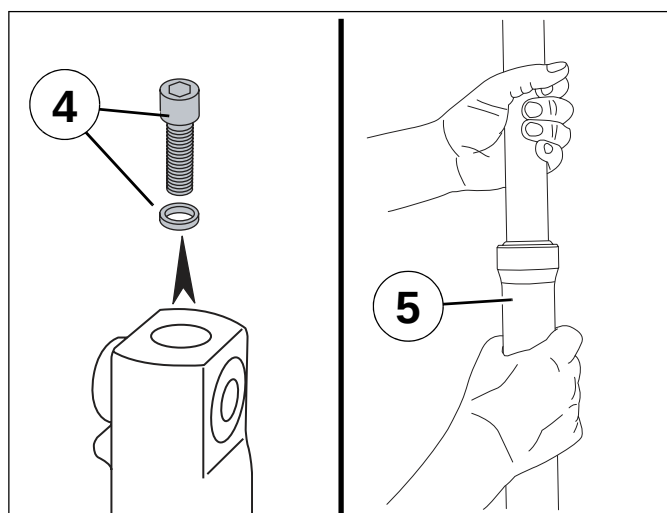


- Desserrer et déposer les 2 vis supérieures (B) du té de fourche.
- Desserrer les 2 vis inférieures (C) du té de fourche.
- Déposer les tubes de fourche.

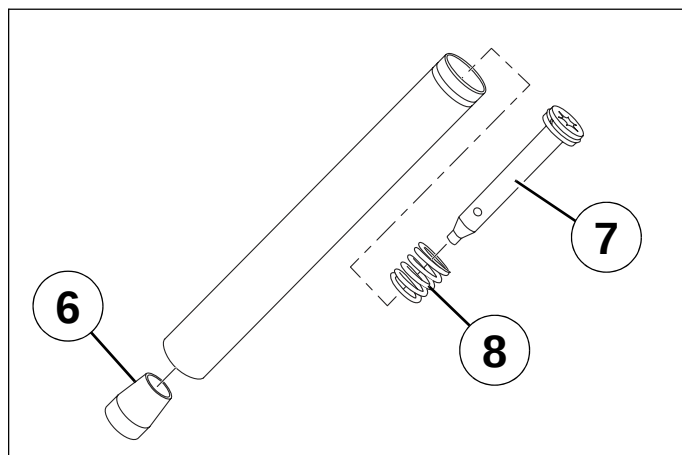


- Vidanger la fourche. Voir chapitre : Vidange de la fourche page 39.

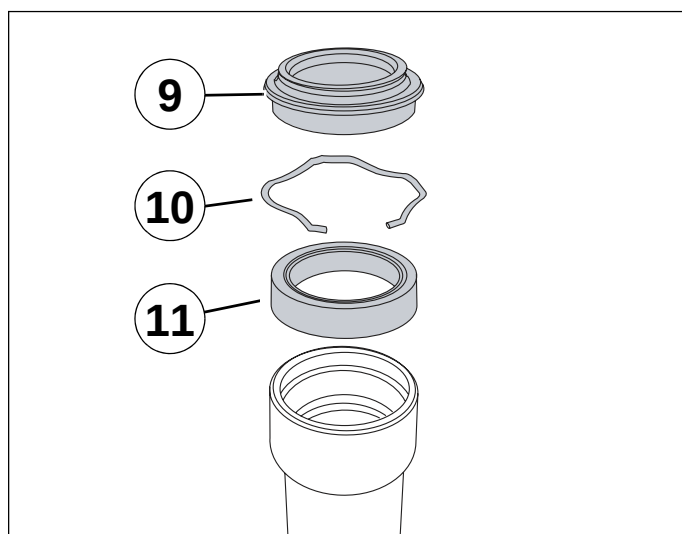
- Déposer la vis de serrage du tube interne et son joint (4).
- Utiliser un maillet si nécessaire pour le déblocage des vis.
- Séparer le tube de fourche de la jambe de fourche (5).



- Déposer le cône de fin compression (6).
- Déposer le tube hydraulique calibré (7).
- Déposer le ressort de butée de détente (8).

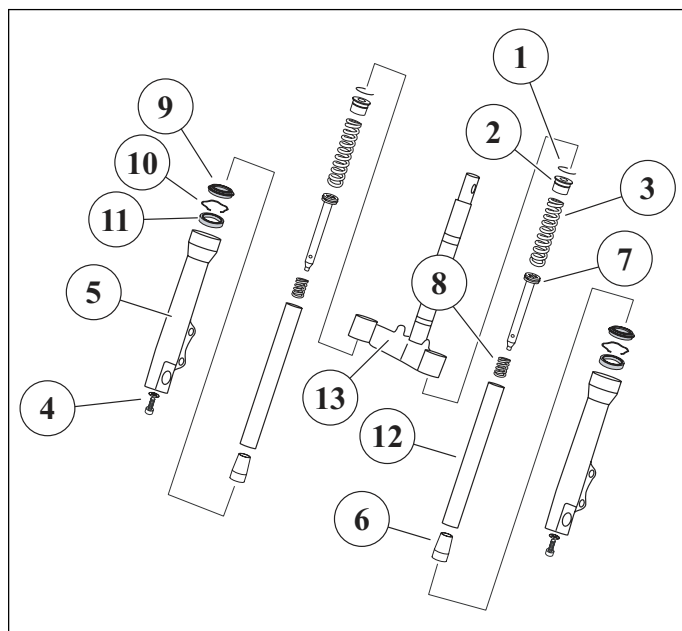


- Déposer du fourreau de fourche :
  - Le cache poussière (9).
  - Le jonc d'immobilisation (10).
  - Le joint d'étanchéité (11).



### Composition de la fourche

1. Jonc d'arrêt.
2. Bouchon de tube de fourche.
3. Ressort.
4. Vis et joint cuivre.
5. Fourreau.
6. Cône de fin compression.
7. Tube hydraulique calibré.
8. Ressort de détente.
9. Cache-poussière.
10. Circlips.
11. Joint d'étanchéité.
12. Tube supérieur de fourche.
13. Té de fourche

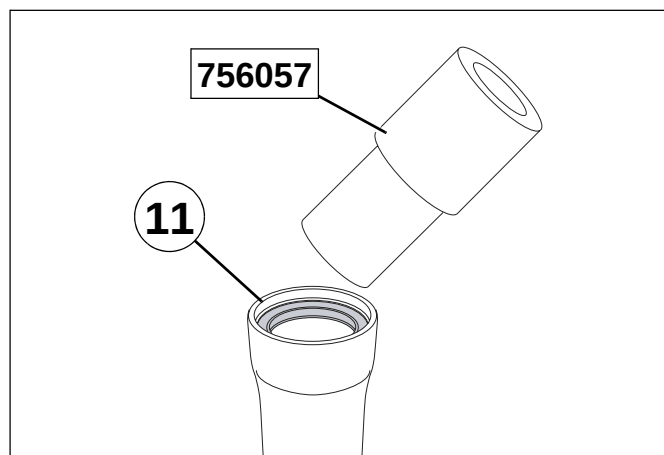


### Contrôles avant remontage

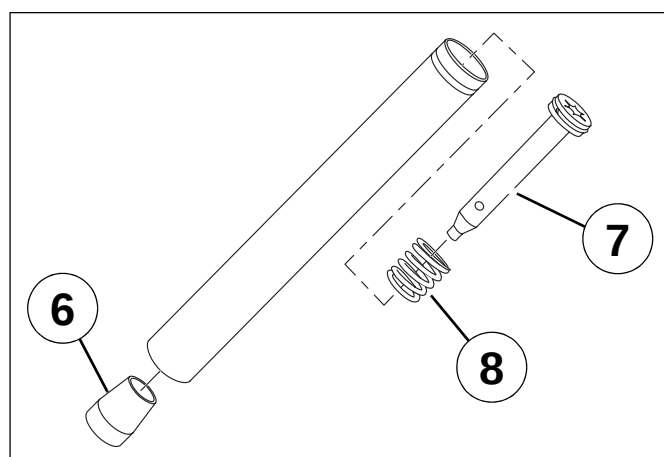
- Nettoyer toutes les pièces avec un produit dégraissant :
  - Type biosane réf. 754748.
  - Ou utiliser un bac de nettoyage par ultrasons.
- Contrôler l'état du tube de fourche, celui-ci ne doit pas présenter, de traces de corrosion, de chocs, et doit être parfaitement rectiligne et propre.

### Remontage

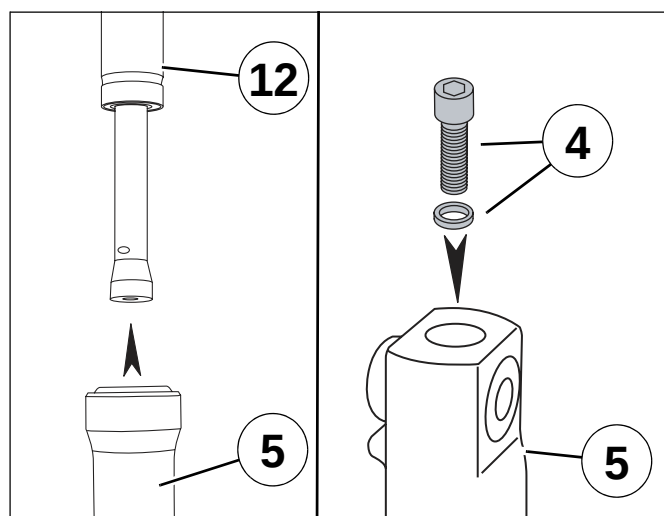
- Poser la rondelle plate.
- À l'aide d'un poussoir réf 756057, poser un joint à lèvres neuf légèrement lubrifié (11).
- Poser le jonc d'immobilisation.
- Poser le cache poussière.



- Poser le ressort de butée de détente (8).
- Poser le tube hydraulique calibré (7).
- Poser le cône de fin de compression (6) sur le tube hydraulique calibré.

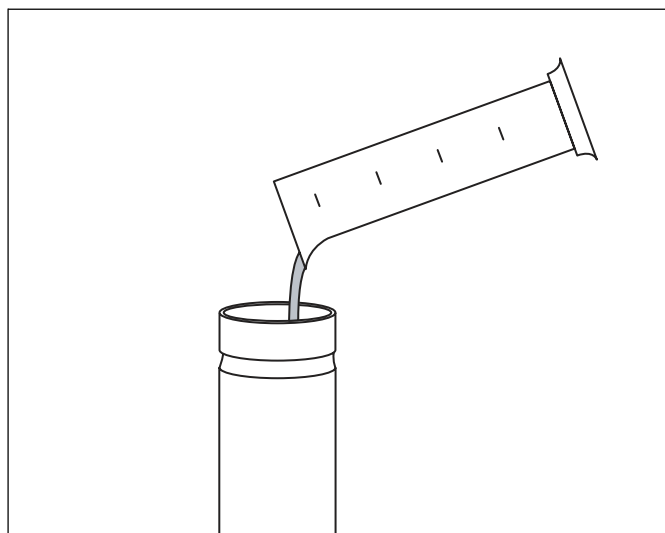


- Engager le fourreau de fourche (5) sur le tube de fourche (12) légèrement huilé.
- Poser la vis d'assemblage du jambage (4) et son joint d'étanchéité.



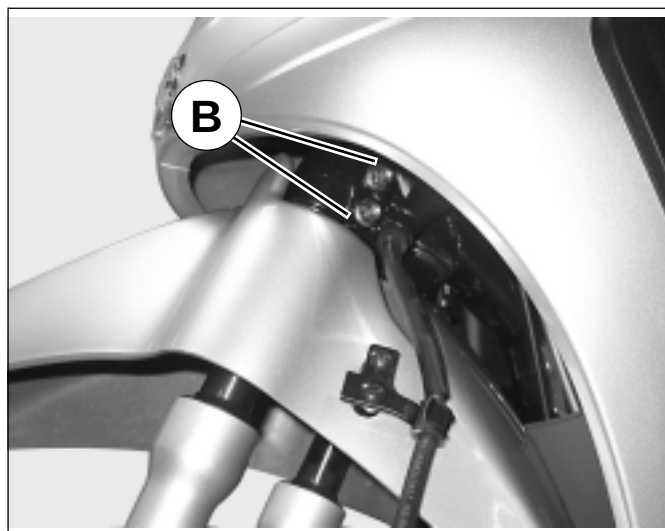
**Couple de serrage : 25 Nm.**

- Verser 0.1 litre d'huile hydraulique type SAE10W dans le tube de fourche.
- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage. Voir chapitre : Vidange de la fourche page 39
- Poser le ressort (3).
- Poser le bouchon.
- Poser le jonc d'arrêt.

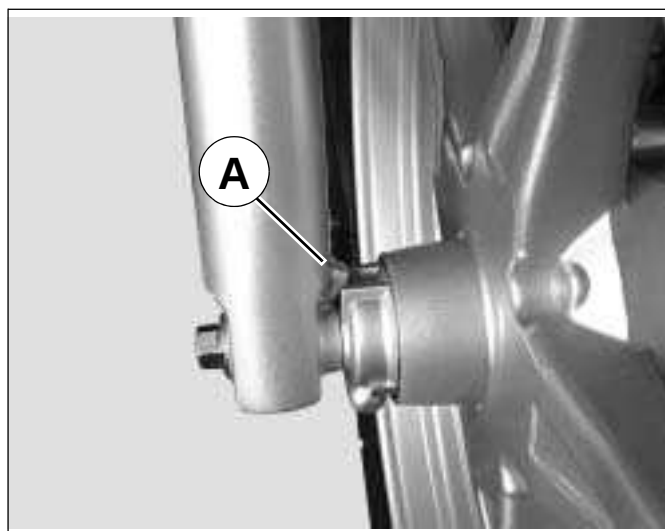


- Engager les tubes de fourche dans les tés de fourche.
- Poser et serrer les 4 vis de fixation (B).

**Couple de serrage : 28 Nm.**



- Poser le garde boue avant.
- Enclencher le démultiplicateur sur les plots d'entraînement de la roue.
- Poser la roue en indexant le démultiplicateur sur l'ergot (A) du jambage de fourche.
- Poser et serrer l'axe de roue.



**À la repose, utiliser un écrou neuf.**

**Couple de serrage : 60 Nm.**

- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.

## ■ Dépose de la fourche

- Déposer le tablier arrière. Voir : Gamme 5. page 22
- Suspender ou caler le véhicule.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche.

**Couple de serrage : 30 Nm.**

- Déposer la roue avant.

**Couple de serrage : 60 Nm.**



À la repose, utiliser un écrou neuf.

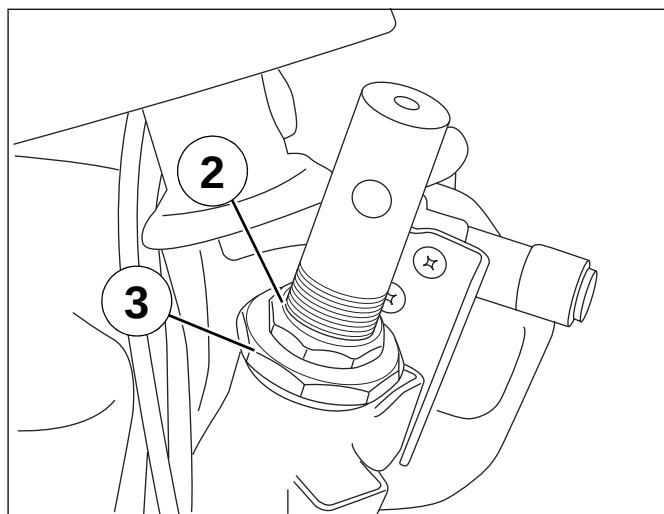
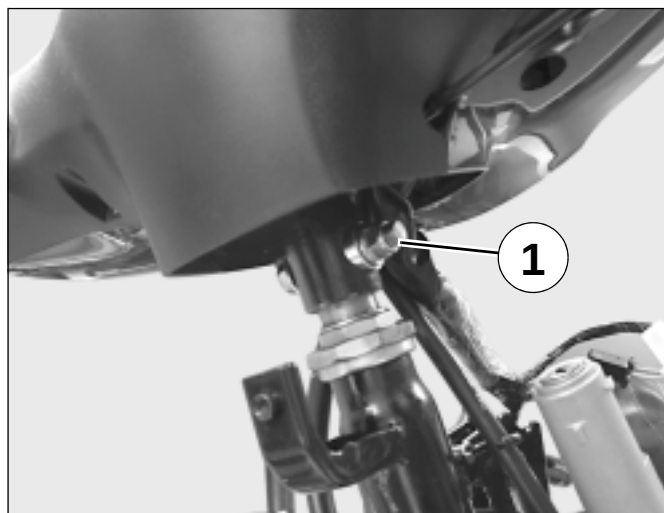
- Retirer le guidon du tube de fourche (1 vis et 1 écrou) (1).

**Couple de serrage : 45 Nm.**



À la repose, utiliser un écrou neuf.

- Déposer le contre écrou de direction (2).
- Déposer le cône de réglage (3).
- Déposer la fourche.
- Déposer les billes.



## ■ Échange des roulements de direction

### Cuvettes de direction



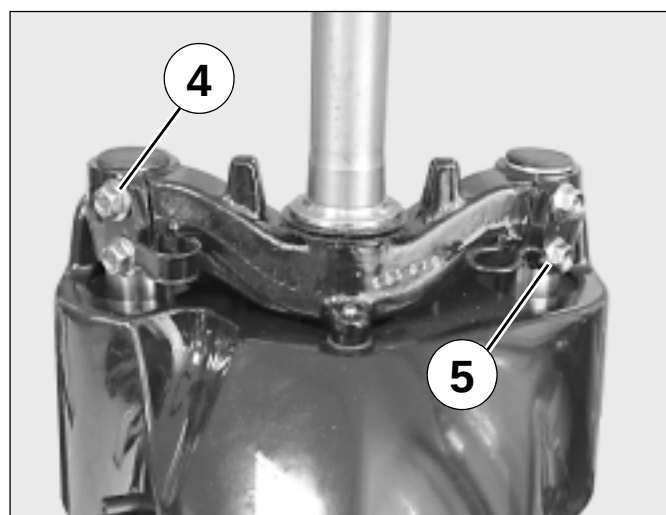
**En cas de remplacement des cuvettes, remplacer également les cônes et les billes.**

- À l'aide d'un chasse, déposer les cuvettes de direction.
- À l'aide du poussoir réf. 755039, poser une cuvette supérieure neuve dans le tube de direction.
- À l'aide du poussoir réf. 759788, poser une cuvette inférieure neuve dans le tube de direction.



### Cône de fourche

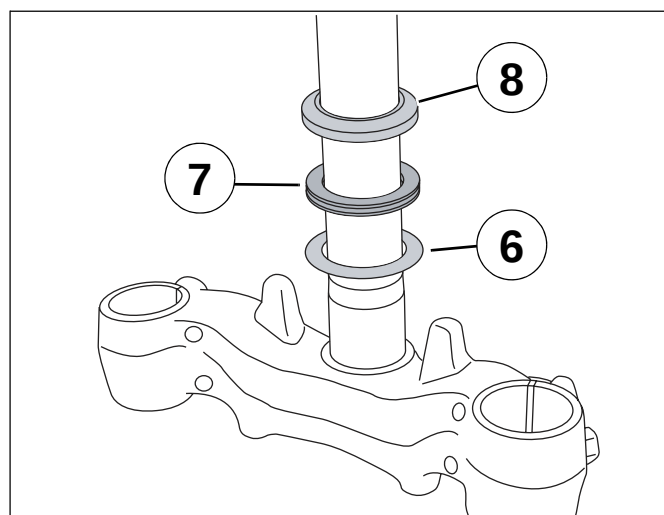
- Desserrer et déposer les 2 vis supérieures (4) du té de fourche.
- Desserrer les 2 vis inférieures (5) du té de fourche.
- Déposer les tubes de fourche.
- Déposer le garde boue avant (3 vis).



- À l'aide d'un burin, chasser le cône de direction.
- Déposer le cache poussière.
- Déposer la rondelle.

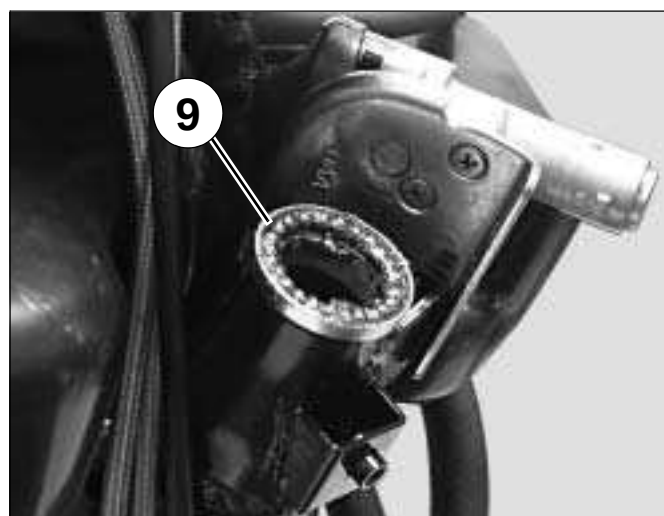


- Poser les pièces neuves suivantes :
  - La rondelle . (6)
  - Le cache poussière (7).
  - Le cône de fourche (8).



### ■ Pose de la fourche

- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser 26 billes (9) pour la cuvette supérieure et 19 billes pour la cuvette inférieure.
- Engager la fourche dans la colonne de direction.



- Poser le cône de réglage.

### ■ Méthode de serrage de la direction

- Visser le cône de réglage au contact des billes.
- Serrer le cône de réglage de 2/8 à 3/8 de tour.

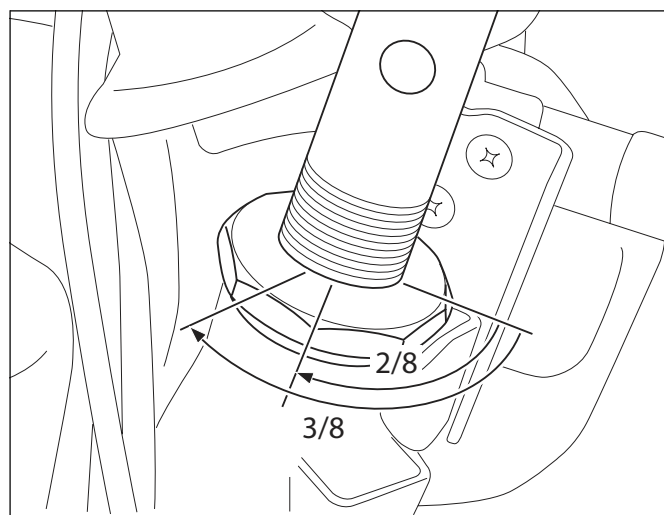


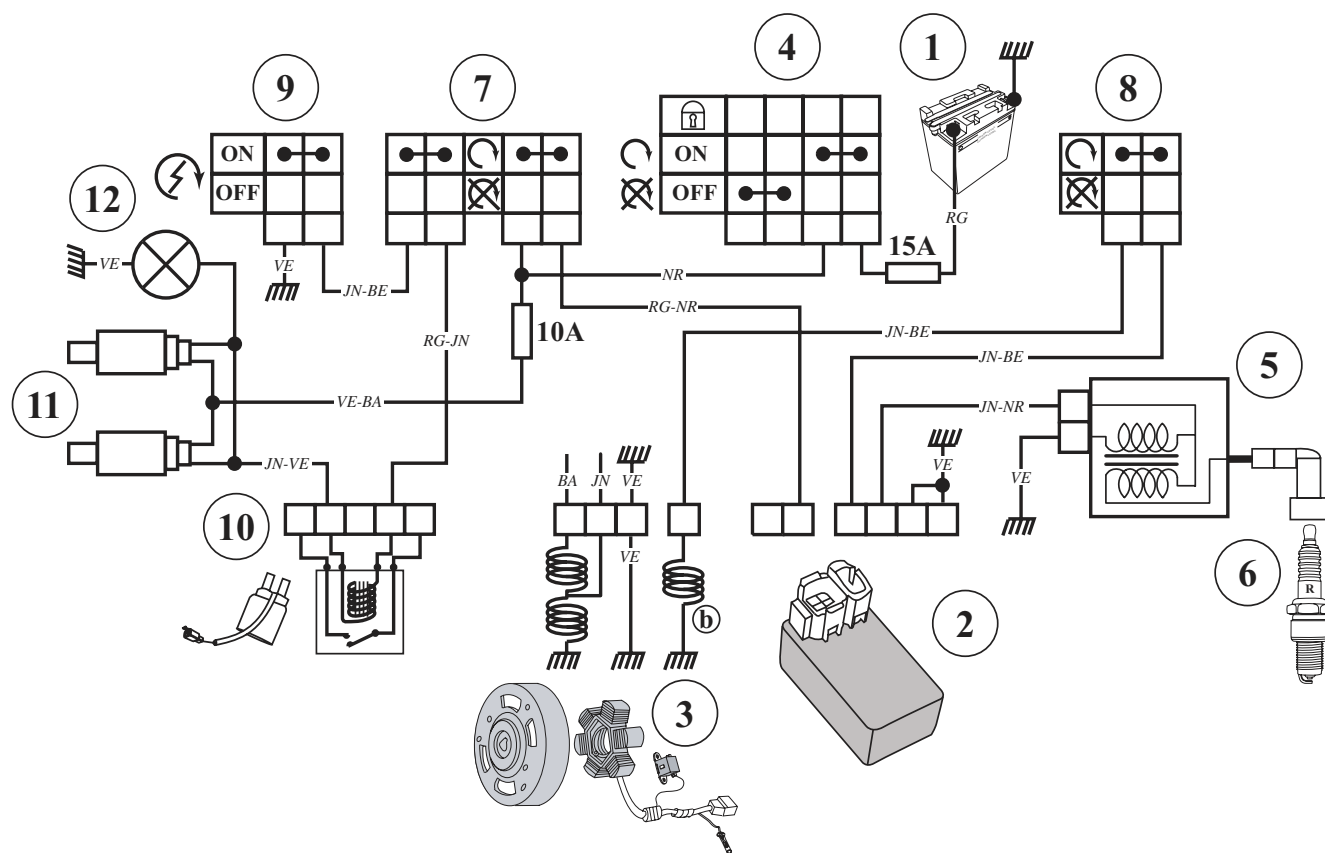
**Ne pas serrer le cône de réglage au delà de la valeur préconisée afin de ne pas endommager les roulements de direction.**

- Poser et serrer le contre écrou sans modifier le réglage.

**Couple de serrage : 20 Nm.**

- Contrôler l'absence de jeu dans la fourche.
- Tourner la fourche de gauche à droite pour contrôler l'absence de points durs.
- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.

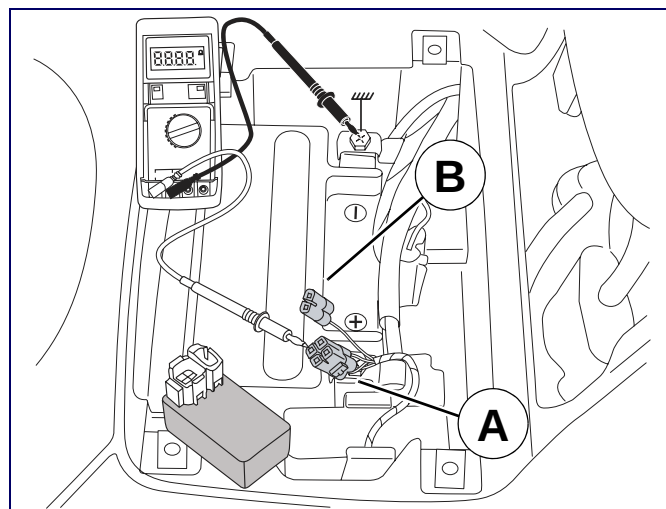


**ÉLECTRICITÉ****■ Schéma de principe de l'allumage/Démarrage (50 cc)**

- |                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Batterie                         | 7. Contacteur d'arrêt d'urgence |
| 2. Bloc d'allumage CDI              | 8. Coupe-circuit (Coffre)       |
| 3. Volant magnétique                | 9. Contact de démarreur         |
| b. Capteur d'allumage               | 10. Relais de démarreur         |
| 4. Contacteur à clé                 | 11. Contacteurs de stop         |
| 5. Bobine haute tension             | 12. Ampoule feu arrière/stop    |
| 6. Bougie résistive et antiparasite |                                 |

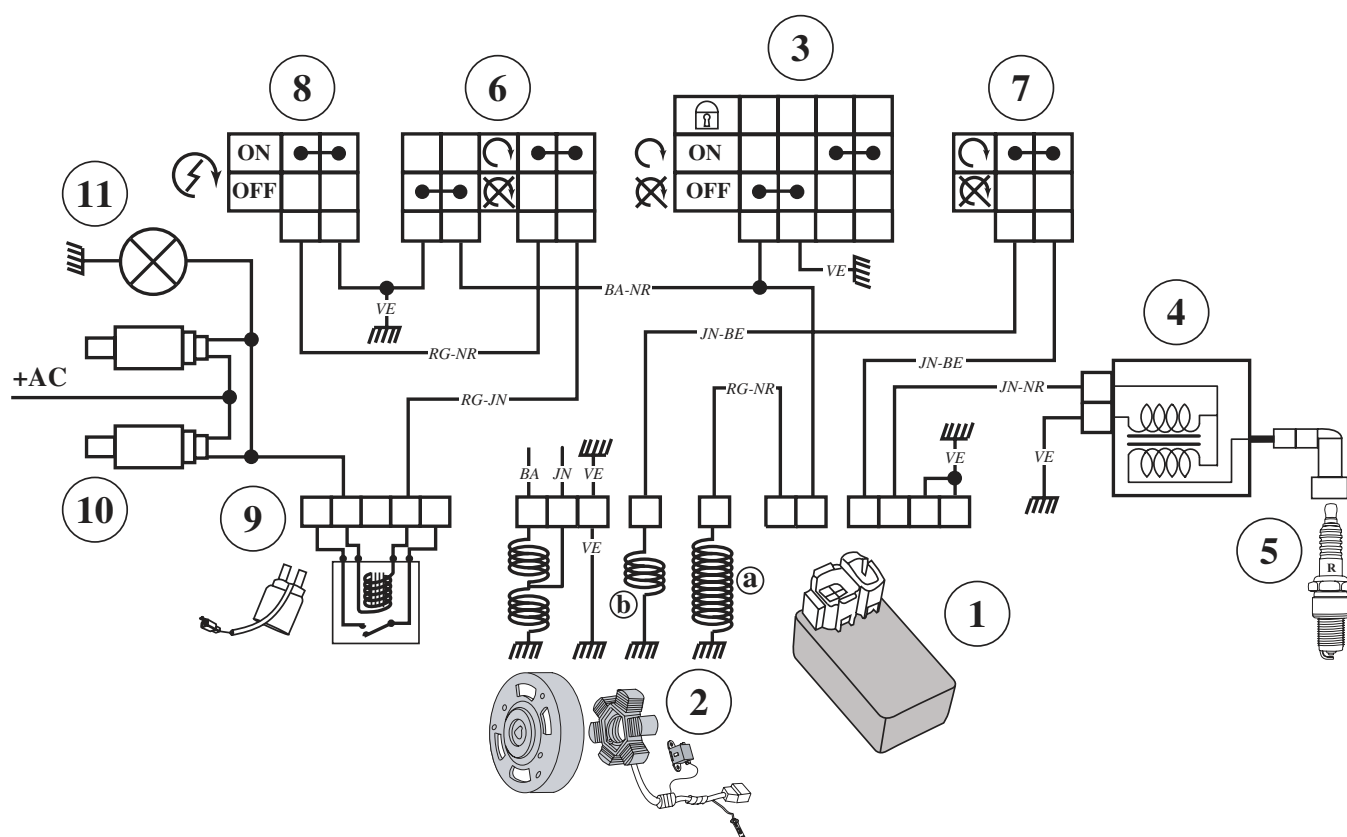
## ■ Contrôle du circuit d'allumage

Déconnecter le boîtier d'allumage et faire les mesures côté faisceau.



| Composant                     | Condition                                                                           | Connecteur | Couleurs des fils        | Valeurs standard              |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|-------------------------------|
| Masse                         |                                                                                     | A          | Vert<br>À la masse       | $R=0\Omega$                   |
| Primaire bobine haute tension |                                                                                     | A          | Jaune/noir<br>À la masse | $R=0.2\ \Omega \pm 20\%$      |
| Capteur d'allumage            | Coupe-circuit :<br>Position ON                                                      | A          | Jaune/bleu<br>À la masse | $R=115\ \Omega \pm 20\%$      |
| Alimentation plus batterie    | Contacteur à clé<br>Position ON<br>Contacteur d'arrêt<br>d'urgence<br>Position ON   | B          | Rouge/noir<br>À la masse | $U=12V$ (Tension<br>batterie) |
| Alimentation plus batterie    | Contacteur à clé<br>Position OFF<br>Contacteur d'arrêt<br>d'urgence<br>Position OFF | B          | Rouge/noir<br>À la masse | $U=0V$                        |

## ■ Schéma de principe de l'allumage/Démarrage (125/151 cc)

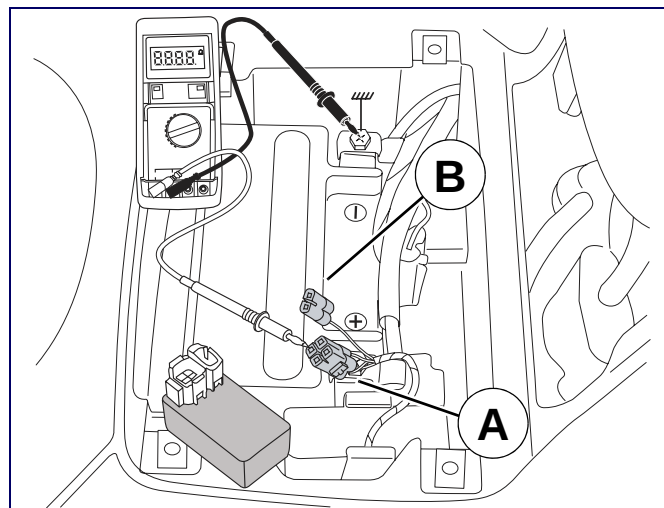


1. Bloc d'allumage CDI
2. Volant magnétique
  - a. Allumage
  - b. Capteur d'allumage
3. Contacteur à clé
4. Bobine haute tension
5. Bougie résistive et antiparasite

6. Contacteur d'arrêt d'urgence
7. Coupe-circuit (Coffre)
8. Contact de démarrage
9. Relais de démarrage
10. Contacteurs de stop
11. Ampoule feu arrière/stop

## ■ Contrôle du circuit d'allumage

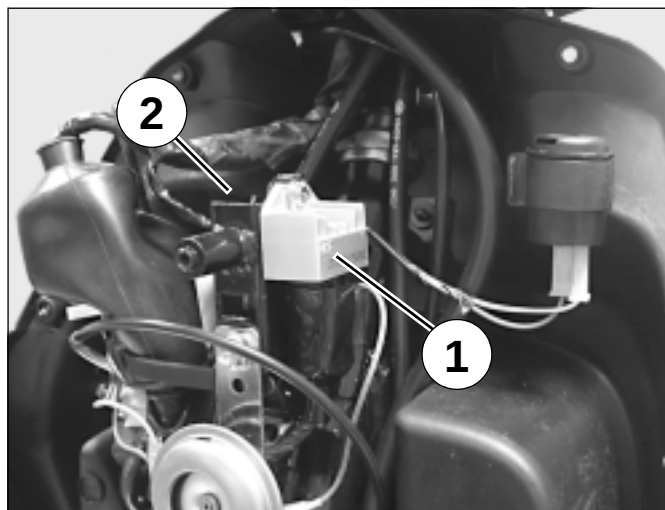
Déconnecter le boîtier d'allumage et faire les mesures côté faisceau.



| Composant                     | Condition                                                                       | Connecteur | Couleurs des fils        | Valeurs standard           |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|----------------------------|
| Masse                         |                                                                                 | A          | Vert<br>À la masse       | $R=0\Omega$                |
| Primaire bobine haute tension |                                                                                 | A          | Jaune/noir<br>À la masse | $R=0.2\ \Omega^{\pm 20\%}$ |
| Capteur d'allumage            | Coupe-circuit : Position ON                                                     | A          | Jaune/bleu<br>À la masse | $R=145\ \Omega^{\pm 20\%}$ |
| Bobine basse tension          |                                                                                 | B          | Rouge/noir<br>À la masse | $R=600\ \Omega^{\pm 20}$   |
| Contacteur à clé              | Contacteur à clé<br>Position OFF<br>Contacteur d'arrêt d'urgence<br>Position ON | B          | Blanc/noir<br>À la masse | $R=0\Omega$                |
|                               | Contacteur à clé<br>Position ON<br>Contacteur d'arrêt d'urgence<br>Position ON  | B          |                          | $R=\infty\Omega$           |
| Contacteur d'arrêt d'urgence  | Contacteur d'arrêt d'urgence<br>Position OFF<br>Contacteur à clé<br>Position ON | B          | Blanc/noir<br>À la masse | $R=0\Omega$                |
|                               | Contacteur d'arrêt d'urgence<br>Position ON<br>Contacteur à clé<br>Position ON  | B          |                          | $R=\infty\Omega$           |

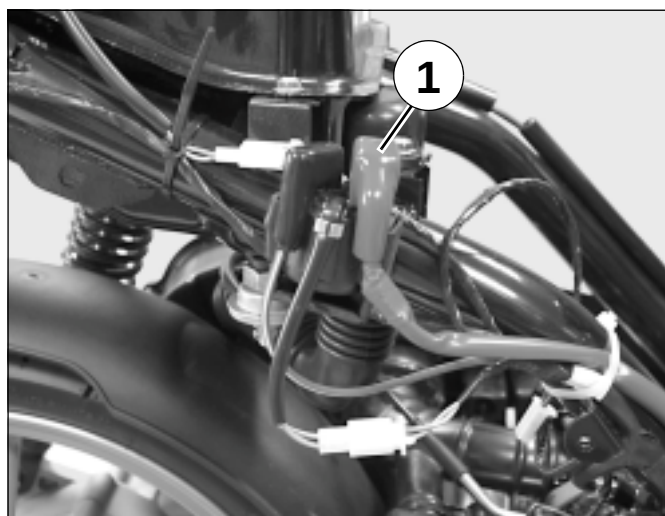
### ■ Dépose du régulateur/Résistance de starter

- Déposer le tablier avant inférieur. Voir : Gamme 4. page 21.
- Déconnecter la batterie.
- Déposer :
  - Le régulateur (1).
  - La résistance de starter (2).



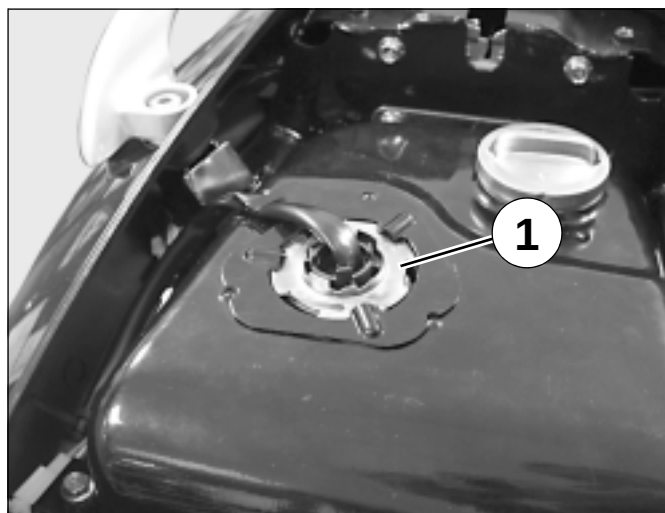
### ■ Dépose du relais de démarreur

- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2. page 20.
- Déconnecter la batterie.
- Déconnecter et déposer le relais de démarreur (1).



### ■ Dépose de la jauge à carburant

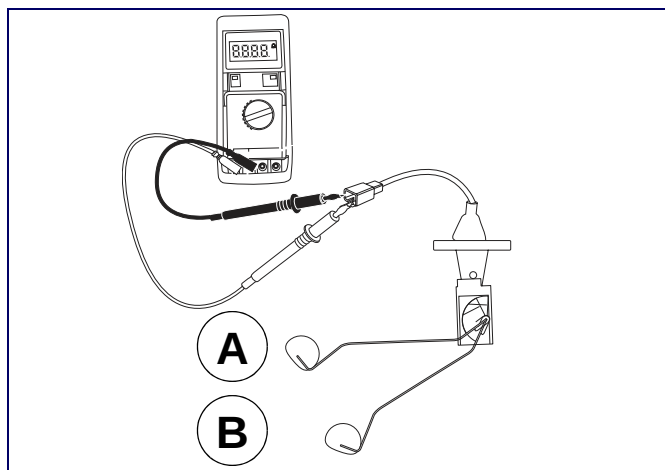
- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 20.
- Déconnecter la jauge à carburant.
- Dévisser la plaque de verrouillage de jauge à carburant (1).
- Déposer la jauge à carburant.
- Déposer le joint caoutchouc.



À la repose, utiliser un joint neuf.

**Contrôle :**

- A. Réservoir plein :  $8 \Omega \pm 20\%$ .
- B. Réservoir vide :  $95 \Omega \pm 20\%$ .

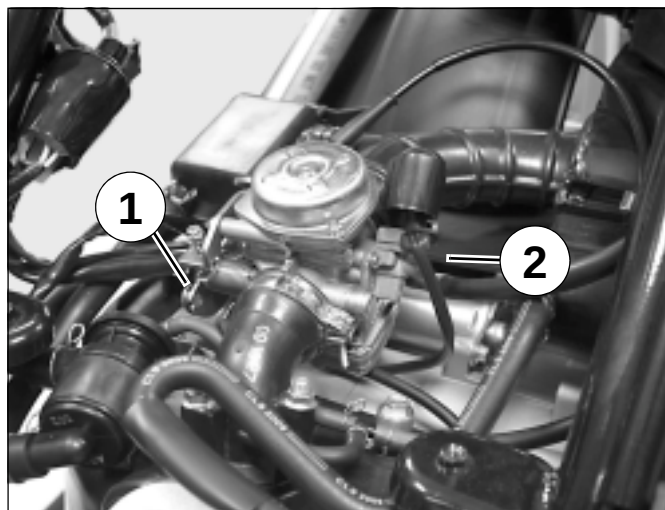


**CIRCUIT DE CARBURANT****■ Dépose du carburateur**

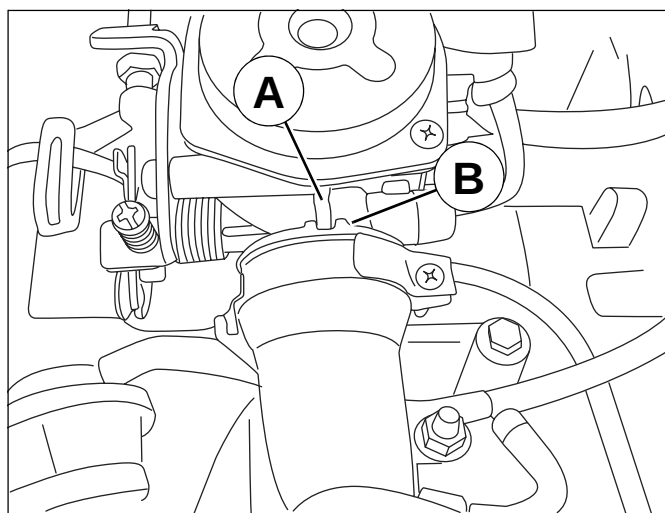
Pour la révision du carburateur, reprendre la documentation d'atelier :

- Moteur 50 cc. 2 soupapes. SYM.
- Moteur 125/151 cc. 2 soupapes. SYM.

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 1. page 20.
- Débrancher :
  - La commande de gaz (1).
  - Le tuyau d'arrivée de carburant (2).
- Déconnecter le starter électrique.
- Desserrer les colliers.
- Déposer le carburateur.



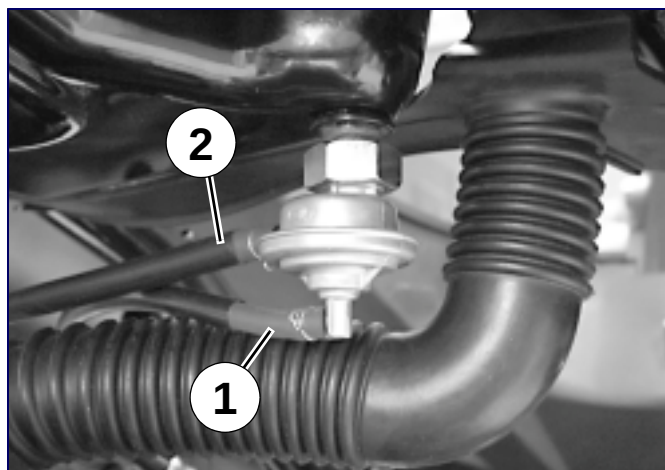
**Remontage :** Poser le carburateur en veillant au bon enclenchement de son pion de positionnement (A) dans le logement (B) du raccord d'admission.

**■ Robinet à dépression**

- Vidanger le réservoir à carburant.
- Débrancher le tuyau de dépression en repérant son emplacement (1).
- Débrancher le tuyau de carburant .
- Déposer le robinet à dépression.



À la repose, utiliser un joint neuf.



## GRUPE MOTOPROPULSEUR

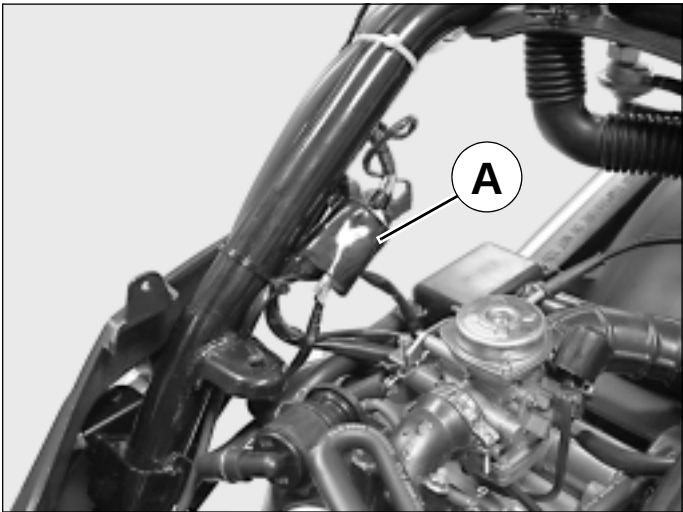
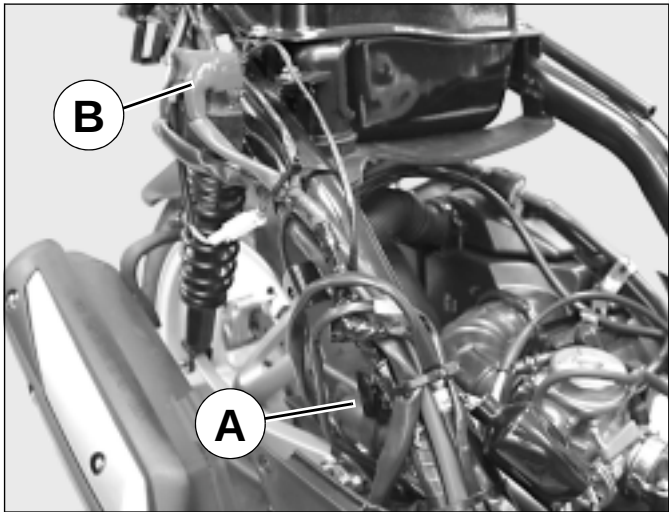
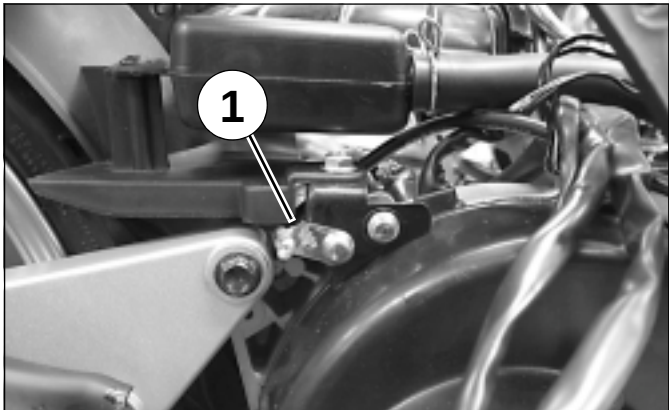
### ■ Dépose du groupe motopropulseur

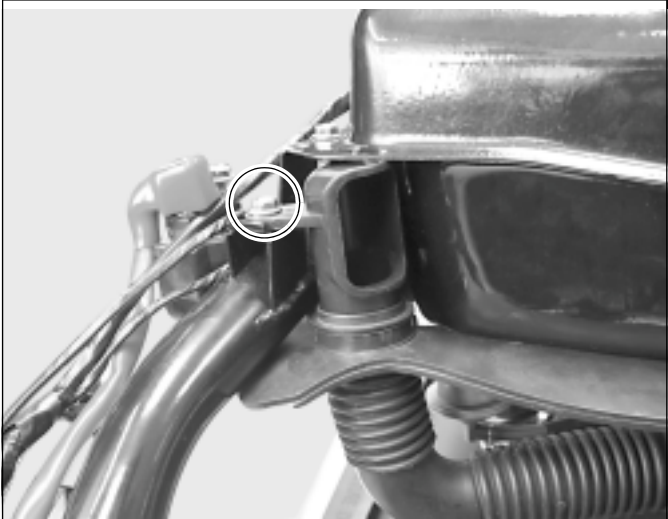
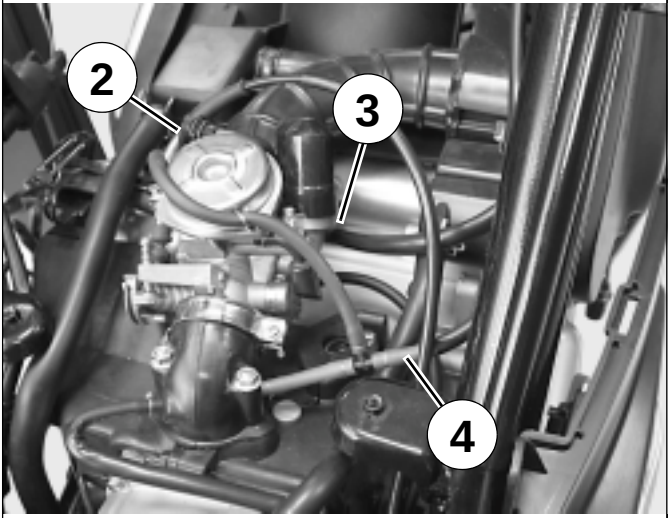
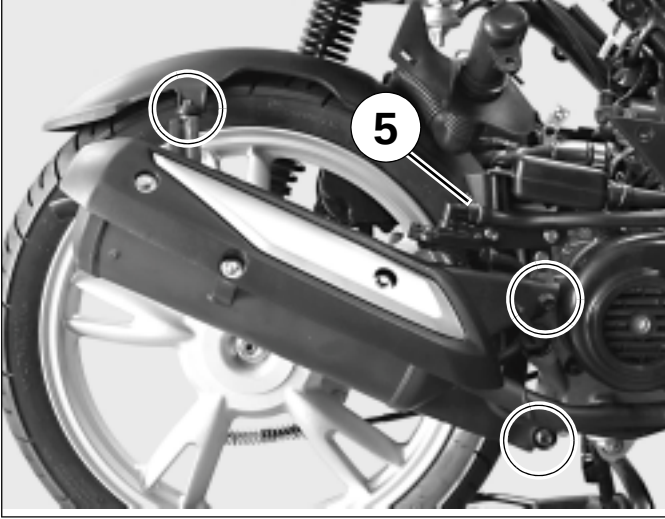
Nota : Pour la dépose de la culasse et du cylindre, déposer le groupe motopropulseur.

Pour la dépose de la culasse, du cylindre et du piston, reprendre la documentation d'atelier :

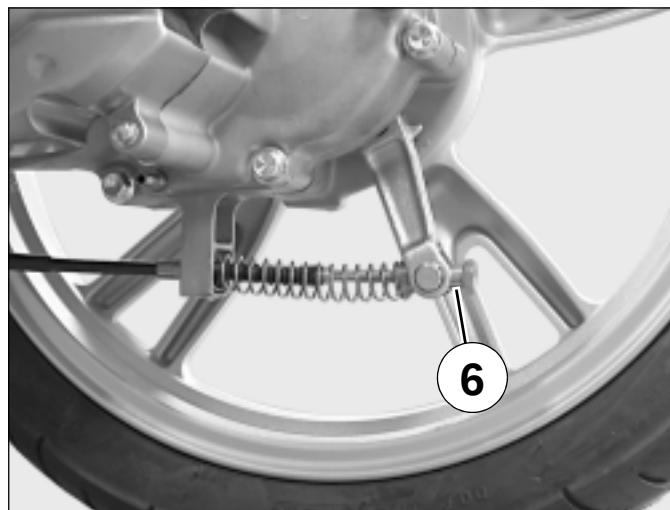
- Moteur 50 cc. 2 soupapes. SYM.
- Moteur 125/151 cc. 2 soupapes. SYM.

- Déposer l'ensemble capot arrière. Voir : Gamme 2. page 20
- Déconnecter et déposer la batterie.

| 50 cc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 125/151 cc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Déconnecter : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le volant magnétique (A).</li> <li>• Le starter (A).</li> <li>• Le démarreur (A).</li> <li>• L'antiparasite.</li> </ul> </li> </ul> |  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Déconnecter : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le volant magnétique (A).</li> <li>• Le starter (A).</li> <li>• Le fil d'alimentation du démarreur au relais (B).</li> <li>• L'antiparasite.</li> </ul> </li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Déconnecter : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La masse moteur (1).</li> </ul> </li> </ul> |

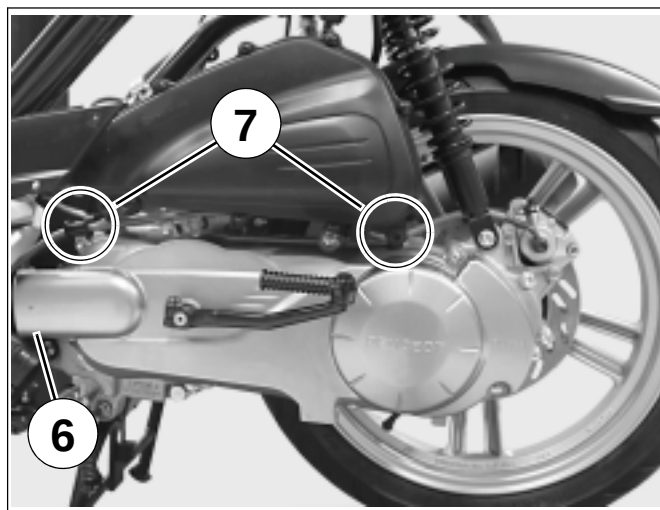
| 50 cc                                                                                                                                                                                            | 125/151 cc                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>- Déposer l'entrée d'air (1 vis).</p>                                                                                                                                                         |                                                                |
| <p>- Débrancher :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La commande de gaz (2).</li> <li>• Le tuyau d'arrivée de carburant (3).</li> <li>• Le tuyau de dépression (4).</li> </ul>         |                                                               |
|  <p>- Débrancher le tuyau du clapet pulsair (5).<br/>- Déposer l'échappement complet (3 vis et 2 écrous).</p> |  <p>- Déposer l'échappement complet (4 vis et 2 écrous).</p> |

50 cc



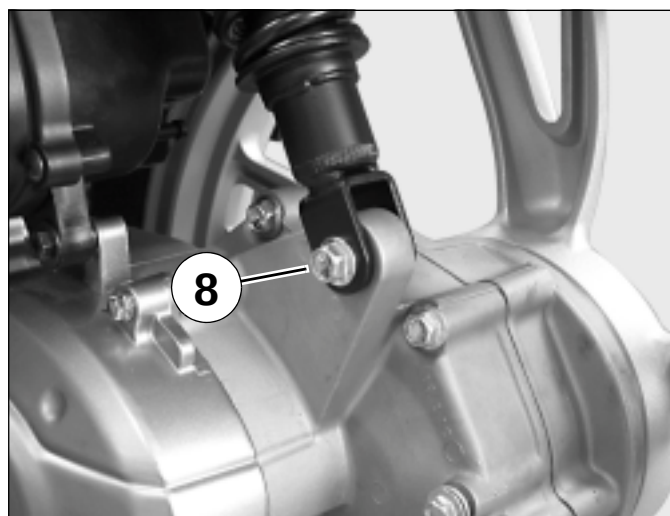
- Débrancher la commande de frein arrière (6).

125/151 cc



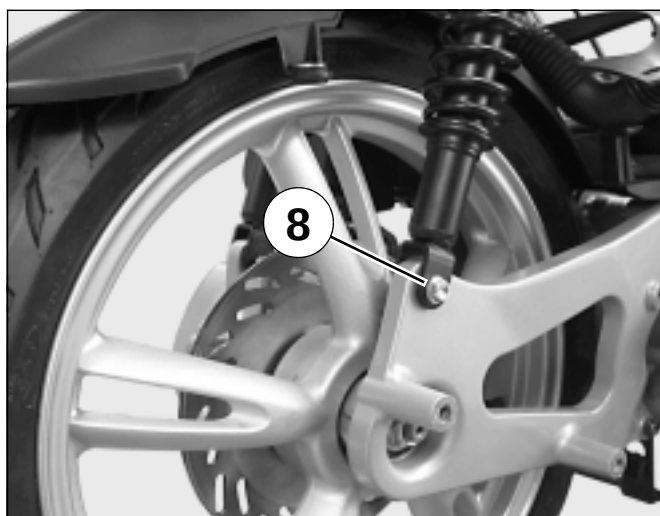
- Débrancher la prise d'air de refroidissement de transmission (6).
- Déposer les 2 vis de fixation (7) du boîtier de filtre à air.
- Déposer l'étrier de frein arrière (2 vis).

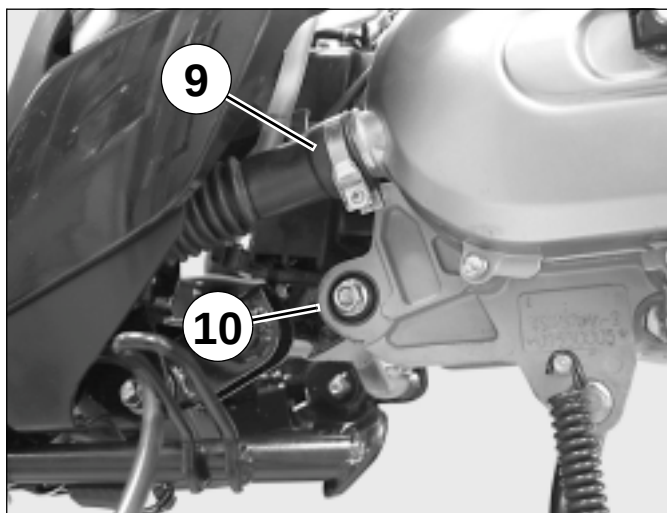
**Couple de serrage : 30 Nm.**



- Suspendre l'arrière du véhicule.
- Déposer les fixations inférieures des amortisseurs (8).

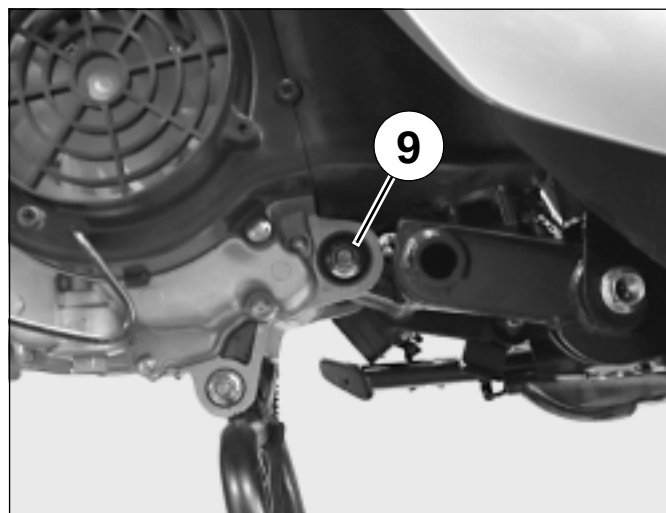
**Couple de serrage : 28 Nm.**





- Débrancher la prise d'air de refroidissement de transmission (9).
- Déposer l'axe de fixation biellette/moteur (10).

**Couple de serrage : 60 Nm.**



- Déposer l'axe de fixation biellette/moteur (9).
- Couple de serrage ; 60 Nm.**



**À la repose, utiliser un écrou neuf.**

- Lever l'arrière du véhicule.
- Retirer le groupe motopropulseur du châssis.
- Procéder au déshabillage du groupe motopropulseur.







Réf. MA0019FR

*Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.*

*DC/PS/APV Imprimé en E.U. 04/2010 (photos non contractuelles)*

