



PEUGEOT
SCOOTERS

Direction Qualité
Après Vente

DOCUMENTATION D'ATELIER



SATELIS 125*i*

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES.....	1
LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE	4
CARACTÉRISTIQUES	6
Moteur	6
Capacités	6
Châssis	7
Dimensions et poids.....	7
Pneumatiques	7
Freins	8
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE	9
Préparation de la batterie.....	11
Pose de la batterie	12
Pose de la selle pilote	12
Préparation véhicule neuf	13
Électricité	13
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS	14
COUPLES DE SERRAGE	15
Partie moteur	15
Partie carrosserie.....	16
Partie cycle	16
Standard	16
OUTILS SPÉCIAUX.....	17
Outils standards	19
IMPLANTATION DES COMPOSANTS.....	20
SCHÉMA DE PRINCIPE DU SYSTÈME D'INJECTION INDIRECTE 4 TEMPS.....	21
TÉLÉCHARGEMENT DU TABLEAU DE BORD ET DIAGNOSTIQUE DU VÉHICULE.....	22
CARROSSERIE	23
Emplacement des éléments de carrosserie.....	23
Description.....	23
Logigramme de démontage des éléments de carrosserie.....	24
Dépose de la selle conducteur.....	25
Dépose de la selle passager.....	25
Dépose d'une poignée de maintien droite ou gauche.....	26
Dépose d'un feu arrière droit ou gauche.....	26

Dépose d'une ampoule de clignotant arrière	26
Dépose d'un carénage latéral droit ou gauche	26
Dépose du coffre.....	27
Dépose de la bavette	27
Dépose des carénages de réservoir	28
Dépose d'un plancher droit ou gauche	29
Dépose de la calandre	30
Dépose des ensembles projecteurs et veilleuses	30
Dépose des ampoules de projecteur	30
Réglage des projecteurs	31
Dépose du tablier avant	31
Dépose du pare boue	32
Dépose du carénage guidon.....	32
Dépose du saute vent	32
Dépose du tablier arrière	33
Dépose du combiné	34
Dépose des bas de caisse.....	35
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.....	36
Vidange de l'huile moteur et échange du filtre à huile	36
Échange du filtre à air	38
Dépose de la bougie	39
Vidange du circuit de refroidissement.....	39
Filtre à air de transmission.....	40
Dépose du couvercle de la transmission primaire	41
Contrôle du roulement de couvercle de transmission	42
Dépose de la transmission primaire.....	42
Dépose de la transmission primaire.....	42
Dépose de la roue libre	43
Contrôle de la roue libre de démarreur	44
Échange des galets de poulie motrice	45
Contrôle de la courroie de transmission	46
Dépose de l'ensemble mâchoires d'embrayage.....	46
Pose de l'ensemble mâchoires d'embrayage	47
Pose de la roue libre	48
Pose de la transmission primaire	49
Pose du couvercle de la transmission primaire.....	50
Réglage des jeux aux soupapes.....	51
Contrôle du réglage du jeu aux soupapes	52
Échange du filtre à carburant.....	52

Usure des plaquettes de freins	53
Frein avant : Nissin, AJP, Hangte	53
Frein arrière Hangte	53
Frein arrière Juan (AJP)	53
Frein arrière Nissin	54
Échange des plaquettes de frein	54
Frein avant Hangte	54
Frein avant Juan (AJP)	55
Frein avant Nissin	55
Frein avant Nissin ABS	55
Frein arrière	56
Frein arrière Hangte	56
Frein arrière Juan (AJP)	57
Frein arrière Nissin / Nissin ABS	58
Contrôle du niveau du liquide de frein	58
Vidange de la fourche	59
DIRECTION/FOURCHE	60
Échange des joints de fourche	60
Composition de la fourche	63
Remontage	63
Dépose de la fourche	67
Échange des roulements de direction	68
Cuvettes de direction	68
Cône de direction	69
Pose de la fourche	69
CIRCUIT DE CARBURANT	71
Procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant	71
Contrôle de la pression de carburant	71
Mesure du débit de carburant	72
Dépose de la jauge à carburant	73
Dépose de la pompe à carburant	73
GROUPE MOTOPROPULSEUR	74
Dépose du groupe motopropulseur	74

LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE

Protection des personnes et de l'environnement.

	Cercle de Moebius	Recyclable.	Indique que le produit ou l'emballage est recyclable. Rien ne garantit cependant que le produit soit recyclé.
	Irritant	Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Portez des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.
	Inflammable	Le produit est inflammable.	Éloigner-le de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil.
	Corrosif	Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces.	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Portez des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs.
	Explosif	Le produit peut exploser dans certaines conditions (flamme, chaleur, choc, frottement).	Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.
	Dangereux pour l'environnement	Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne pas jeter le produit dans les poubelles, ni dans l'évier, ni dans la nature.	L'idéal est d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.
	Toxique	Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané.	Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.
	Ne pas jeter à la poubelle	Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ex. Piles usagées.	Ce symbole indique au consommateur qu'il ne doit pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.
	Gants obligatoires	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.

	Sécurité des personnes	Opération comportant un risque pour les personnes.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.
	Important	Opération comportant un risque pour le véhicule.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Bon état du véhicule	Opération à respecter impérativement conformément à la documentation.	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certain cas l'annulation de la garantie.
	Nota	Opération comportant une difficulté.	Indique une note qui donne des informations clés pour faciliter la procédure.
	Lubrifier	Lubrifier les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Graisser	Graisser les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Coller	Coller les pièces à assembler.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.
	Nouvelle pièce	Utiliser une pièce neuve.	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

CARACTÉRISTIQUES

■ Moteur

Marquage	FD6R
Type	Monocylindre à 4 temps. Cylindre horizontal Simple arbre à cames en tête, 4 soupapes
Refroidissement	Liquide
Alésage x course	57 x 48.9 mm
Cylindrée	124.8 cc
Puissance maxi	10.3 kW à 9200 tr/mn
Régime de couple maxi	10.8 Nm à 8700 tr/mn
Compression	12.5 bars à 580 tr/mn 7 bars. Minimum
Graissage	Pompe trochoïdale entraînée par un train de pignons à partir du vilebrequin
Transmission	À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale
Embrayage	Automatique centrifuge
Échappement	Catalysé
Bougie	NGK CR8EB Écartement de l'électrode : 0.7 - 0.8 mm
Volant magnétique	360 W
Alimentation	Injection électronique indirecte (EFI)
Normes	Euro3

■ Capacités

Carter moteur	1 l (0.92 l à la vidange) (0.95 l avec échange du filtre à huile) SAE 5W40 Synthétique De qualité minimum : API SL/SJ
Boîte relais	0.12 l SAE 80W90 Graissage à vie De qualité minimum : API GL4
Réservoir à carburant	13.2 l Sans plomb 95 ou 98 Sans plomb 95 E10
Liquide de refroidissement	1.3 l
Huile de fourche	180 cc par tube. SAE 10W

■ Châssis

Châssis	À double berceau en tube d'acier haute résistance
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Ø37 mm Débattement : 110 mm
Suspension arrière	2x Combiné ressort amortisseur hydraulique Débattement : 100 mm

■ Dimensions et poids

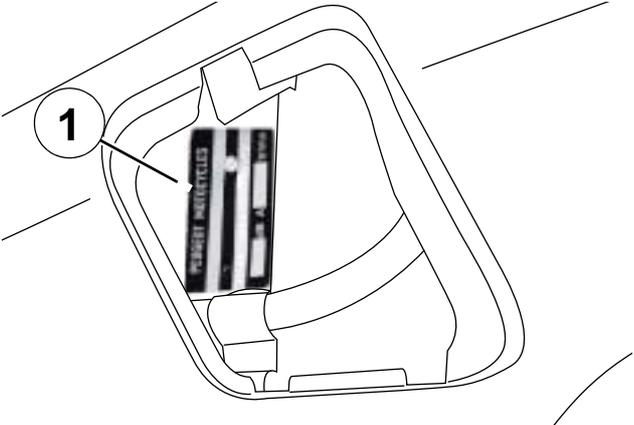
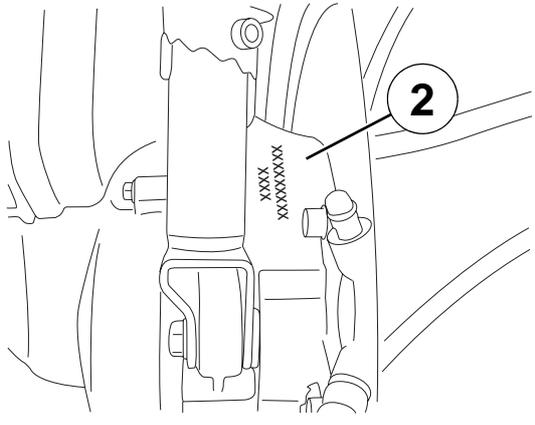
Longueur hors tout	2152 mm
Largeur au guidon	775 mm
Hauteur. (sans rétroviseurs)	1450 mm
Empattement	1500 mm
Garde au sol	112 mm
Hauteur de selle	784 mm
Poids à vide	160 kg

■ Pneumatiques

Jante avant	3.5"x14 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique avant	120/70 - 14
Pression avant	2.1 bars
Jante arrière	3.5"x13 pouces en alliage d'aluminium
Pneumatique arrière	140/60 - 13
Pression arrière	2.2 bars

■ Freins

Version	125 cc	125 cc ABS
Frein avant	Type simple disque, commande hydraulique	
Diamètre et épaisseur du disque	263 mm - 5 mm Épaisseur mini : 4.5 mm	
Étrier avant	Étrier flottant à 2 pistons	Étrier flottant à 3 pistons
Frein arrière	Type simple disque, commande hydraulique	
Diamètre et épaisseur du disque	210 mm - 4 mm Épaisseur mini : 3.5 mm	
Étrier arrière	Étrier flottant à 2 pistons	

Marquage châssis	Marquage moteur
	
1. Numéro VIN et plaque constructeur sous la selle	2. Numéro moteur

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Entretien normal en km	500	10000	20000	30000	40000
Entretien renforcé en km ^a	500	5000	10000	15000	20000
Entretien minimum	1 mois	24 mois	48 mois	72 mois	96 mois
A vérifier à chaque entretien					
Jeu à la colonne de direction.	V	V	V	V	V
Jeu des roulements des roues.	C	C	C	C	C
Jeu à la commande de gaz.	V	V	V	V	V
Fonctionnement de l'équipement électrique.	V	V	V	V	V
État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière.	V	V	V	V	V
Niveaux de liquide de frein.	V	V	V	V	V
Usure des plaquettes de freins. Usure du système de fixation des plaquettes.	C	C	C	C	C
État des canalisations de carburant.	C	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques.	C	C	C	C	C
État suspension avant. État suspension arrière.	V	V	V	V	V
Charge de la batterie.	V	V	V	V	V
Niveau de liquide de refroidissement.	V	V	V	V	V
Niveau d'huile moteur.	Tous les 1000 kms				
Réglage de la hauteur de phare.	V	V	V	V	V
Serrage de la boulonnerie.	V	V	V	V	V
Fonctionnement général. Essai sur route.	V	V	V	V	V
Lecture des codes défauts des calculateurs.	V	V	V	V	V
Opération d'entretien pour tous les modèles					
Bougie.		R	R	R	R
Filtre à air. (Élément filtrant).		N	N	N	N
Drain de silencieux d'admission.		N	N	N	N
Boîtier papillon (Conduit d'admission)		N	N	N	N
Galets et guides de poulie motrice.		C	C	C	C
Courroie de transmission.		R	R	R	R
Cage à aiguilles de poulie réceptrice.		G	G	G	G
V : Vérifier, nettoyer, régler. R : Remplacer. G : Vérifier, nettoyer, graisser. C : Contrôler et échanger si nécessaire. N : Nettoyer.					
Après 40000 km reprendre les opérations d'entretien à 10000 km.					

a. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères : Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.

Entretien normal en km	500	10000	20000	30000	40000
Entretien renforcé en km ^a	500	5000	10000	15000	20000
Entretien minimum	1 mois	24 mois	48 mois	72 mois	96 mois
Opération d'entretien pour tous les modèles					
Roue libre.		V	V	V	V
Cage à aiguilles de pignon de démarreur.		G	G	G	G
Jeu aux soupapes.		V			
Articulations. (Béquille centrale. Béquille latérale).		G	G	G	G
Huile de fourche.			R		R
Filtre à carburant.			R		R
Durit de carburant.	R Tous les 5 ans.				
Liquide de frein.	R Tous les 2 ans.				
Liquide de refroidissement.	R Tous les 5 ans.				
Huile moteur. (+ nettoyer la crépine).		R	R	R	R
Filtre à huile.		R	R	R	R
V : Vérifier, nettoyer, régler. R : Remplacer. G : Vérifier, nettoyer, graisser. C : Contrôler et échanger si nécessaire. N : Nettoyer.					
Après 40000 km reprendre les opérations d'entretien à 10000 km.					

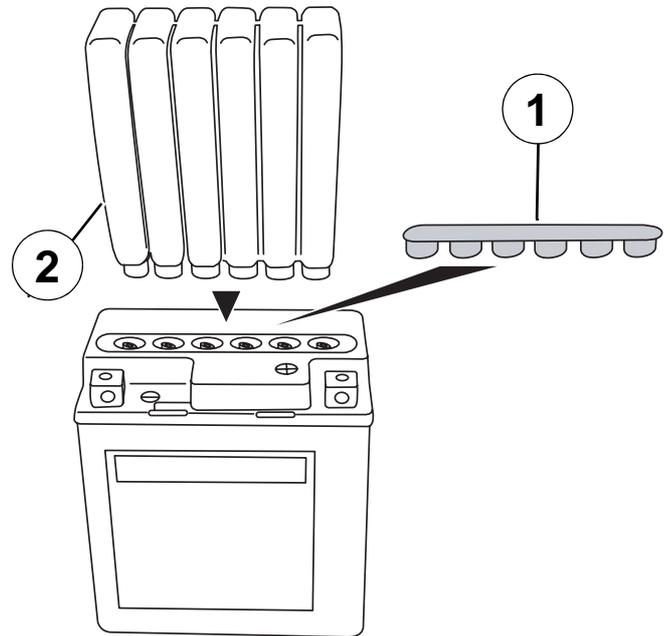
Entretien normal en km	0	500	10000	20000	30000	40000
Entretien renforcé en km ^a	0	500	5000	10000	15000	20000
Temps d'entretien en dixième d'heure (0.5 h = 30 mn)						
Satelis 125i	1.6	1.6	3.9	4.6	3.5	4.8

a. Effectuer ces entretiens si le véhicule est utilisé dans des conditions dites sévères : Zone humide, poussiéreuse, de forte chaleur, en utilisation exclusivement urbaine, etc.

■ Préparation de la batterie

Préparation de la batterie :

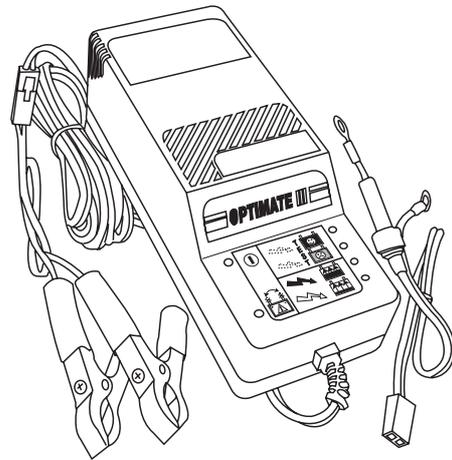
- Retirer la protection de remplissage de la batterie.
- Retirer la bande de bouchons (1) de la bouteille d'électrolyte qui servira par la suite de bouchons de batterie (2).
- Placer la bouteille d'électrolyte à l'envers avec les 6 zones scellées en alignement des 6 orifices de remplissage de la batterie.
- Pousser vers le bas pour percer les scelléments de la bouteille.
- Des bulles d'air doivent remonter dans la bouteille.
- Tapoter la bouteille pour faciliter la remontée des bulles d'air.
- Lorsque l'électrolyte s'est vidé dans la batterie, retirer la bouteille.
- Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.
- Poser la bande de bouchons (1) sur les orifices de remplissage de la batterie.



Charge de la batterie :

Après son remplissage d'électrolyte, une nouvelle batterie est chargée jusqu'à 80% environ.

La batterie doit être chargée avant la première utilisation. Sans cette charge une perte de sa capacité nominale maximale de 20% et de 30% de son espérance de vie seront permanente.



Utiliser impérativement un chargeur de batterie adapté aux batteries de petite capacité avec une régulation de charge.

Voir documentation : Outillage d'atelier N° 2.

Le courant de charge maximum d'une batterie est égal à 1/10ème de sa capacité.

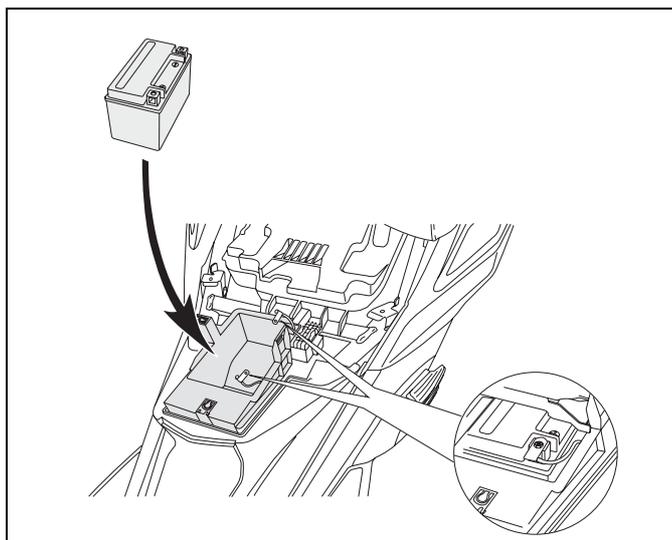
- Charger la batterie pendant 5 à 10 heures.
- Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.



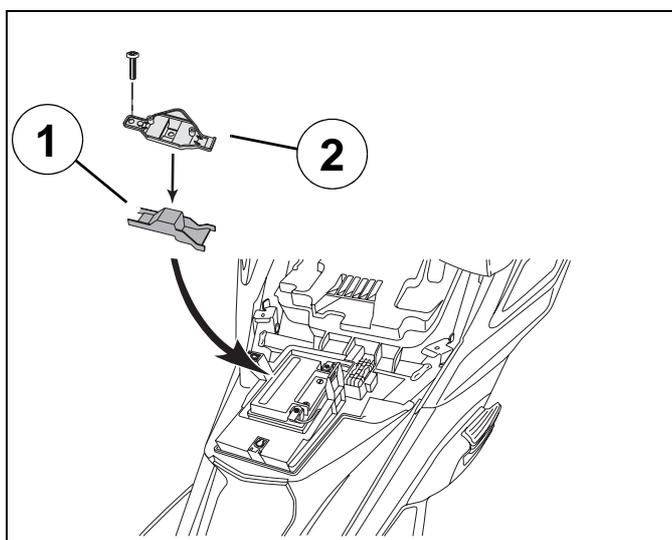
Ne jamais retirer la bande de bouchons de la batterie, ni ajouter d'eau ou d'électrolyte dans la batterie.

■ Pose de la batterie

- Déposer la selle pilote.
- Préparer la batterie est la chargée correctement.
- Poser la batterie.
- Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

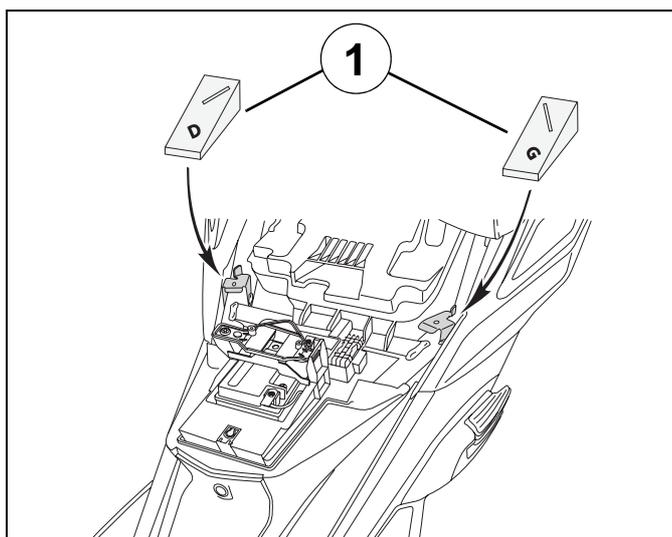


- Poser la cale batterie (1) (selon modèle).
- Poser la bride de maintien batterie (2) (1 vis).



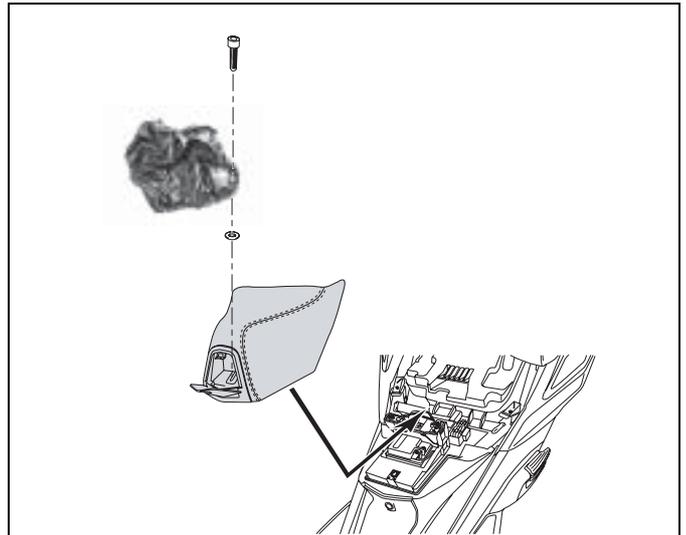
■ Pose de la selle pilote

- Poser les cales droite et gauche sur le châssis (1).



- Poser la selle pilote avec la housse de selle (1 vis, 1 Rondelle plate).

Couple de serrage : 25 Nm.



■ Préparation véhicule neuf

- Se reporter à la fiche de préparation véhicule neuf.
- Vérifier le serrage des écrous de roue.
- Vérifier le serrage de la boulonnerie.
- Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.
- Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.
- Vérifier le fonctionnement des différents témoins.
- Faire un essai sur route.

■ Électricité

Tous les composants électriques du système sont alimentés en courant continu 12 volts

La batterie ne doit pas être débranchée pendant le fonctionnement du moteur et sa tension doit être au minimum de 8.5 volts pour que le calculateur fonctionne et autorise le démarrage du moteur

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 ou sans plomb 95 E10.



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

De plus, les colliers sont spécifiques, ils doivent être remplacés impérativement à chaque dépose par des colliers d'origine.



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

COUPLES DE SERRAGE**■ Partie moteur**

Bougie	12 Nm
Bouchon de vidange moteur	40 Nm
Filtre à huile	10 Nm
Culasse <ul style="list-style-type: none"> • Écrou Ø8 mm • Vis Ø6 mm 	6/15/25 Nm 10 Nm
Couvre culasse	10 Nm
Pignon d'arbre à cames	33 Nm
Tôle d'arrêt d'arbre à cames	10 Nm
Tendeur automatique	10 Nm
Bouchon de tendeur automatique	8 Nm
Cylindre	10 Nm
Manocontact d'huile	10 Nm
Vanne thermostatique	8 Nm
Patin de chaîne	10 Nm
Raccord d'admission	10 Nm
Rampe d'injection	10 Nm
Carters	10 Nm
Couvercle de volant magnétique	10 Nm
Pompe à huile	10 Nm
Clapet de décharge	40 Nm
Tôle anti-barbotage	10 Nm
Couvercle de transmission	10 Nm
Couvercle de filtre à air transmission	10 Nm
Couvercle de boîte relais	10 Nm
Démarreur	10 Nm
Plaquette d'arrêt du pignon lanceur	10 Nm
Rotor	70 Nm
Stator	10 Nm
Capteur de régime	7 Nm
Poulie motrice	70 Nm
Poulie réceptrice	70 Nm
Plateau embrayage/mâchoires	60 Nm

■ Partie carrosserie

Garde boue avant	8 à 10 Nm
Carénage de guidon	1 à 2 Nm
Tabliers avant	1 à 2 Nm
Tablier arrière	1 à 2 Nm
Bas de caisse	6 à 8 Nm
Plancher	8 à 10 Nm
Coffre de selle	8 à 10 Nm
Carénages arrière	1 à 2 Nm
Poignée de maintien	20 à 25 Nm

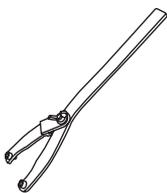
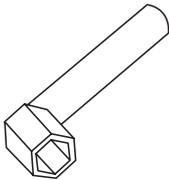
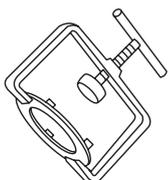
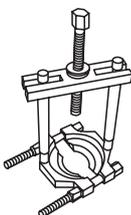
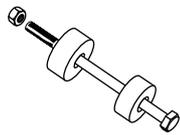
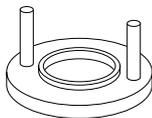
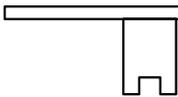
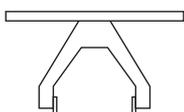
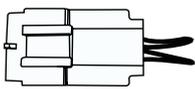
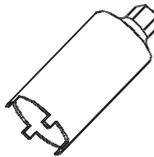
■ Partie cycle

Axe de roue avant	65 Nm
Bride d'axe de roue avant	10 Nm
Écrou d'axe de roue arrière	100 Nm
Vis de roue arrière	80 Nm
Articulation biellette sur moteur	70 Nm
Articulation biellette sur châssis	70 Nm
Fixation supérieure d'amortisseur	45 Nm
Fixation inférieure d'amortisseur	22 Nm
Écrou d'échappement sur culasse	22 Nm
Collier d'échappement	10 Nm
Vis de fixation d'échappement sur carter	22 Nm
Cône de réglage (en 2 opérations)	40/22 Nm
le contre écrou de cône réglable	Serrage manuel
Contre écrou de direction	75 Nm
Étrier de frein avant	30 Nm
Axes des plaquettes de frein	15 Nm
Disque de frein avant	40 Nm
Étrier de frein arrière	30 Nm
Disque de frein arrière	30 Nm
Raccords de frein	30 Nm
Guidon	40 Nm
Tube de fourche	22 Nm
Bouchon de tube de fourche	20 Nm

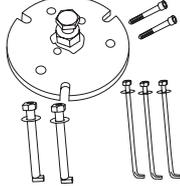
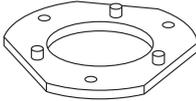
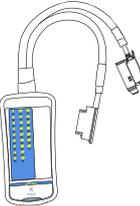
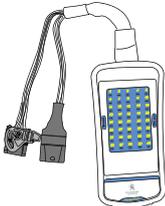
■ Standard

Vis et écrou diamètre 5 mm	5 Nm
Vis et écrou diamètre 6 mm	10 Nm
Vis et écrou diamètre 8 mm	22 Nm
Vis et écrou diamètre 10 mm	35 Nm
Vis et écrou diamètre 12 mm	55 Nm

OUTILS SPÉCIAUX

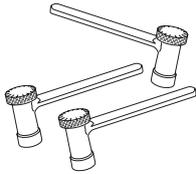
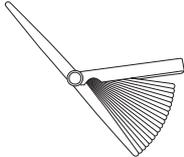
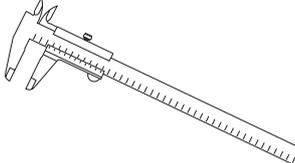
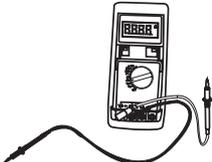
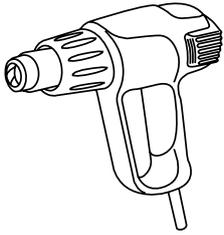
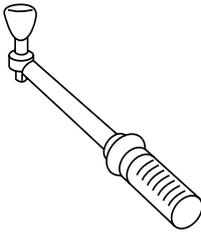
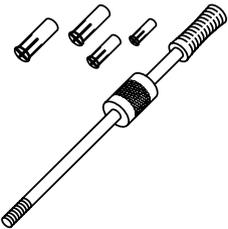
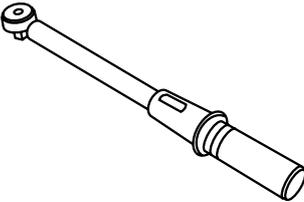
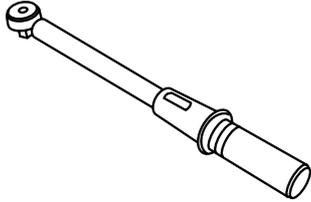
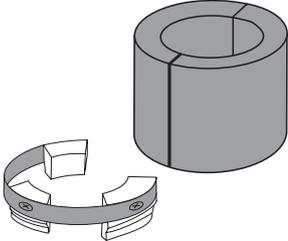
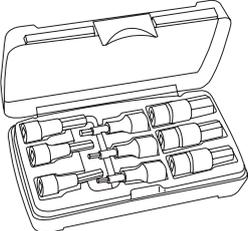
	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	752237	Clé réglable à ergots			757877	Manomètre de contrôle de pression	
	754040	Clé à tube de 46 mm	758008		758008	Outil de compression embrayage	754040 802412
	755585	Outil de dépose des roulements			758810	Outil de pose cuvette de direction	
	756017	Faisceau d'alimentation de l'injecteur de carburant			759492	Clé à ergots poulie réceptrice	
	756715	Clé de jauge de réservoir			759982	Bornier de contrôle 32 voies	
	756716	Clé de bague de réservoir			784247	Pont de prise diagnostic (Blanc)	802809
	757860	Outil de direction					

OUTILS SPÉCIAUX

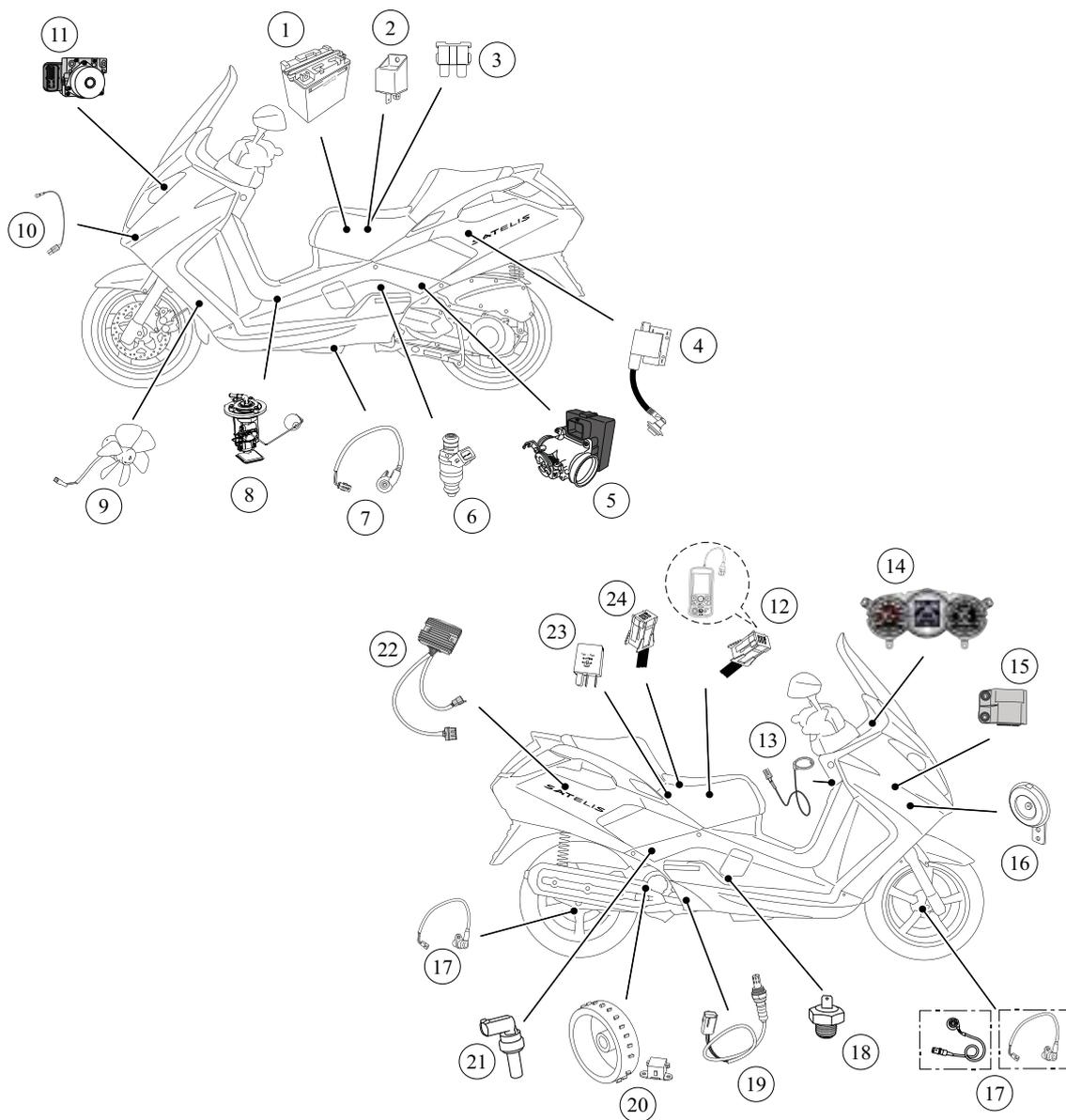
	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	801760	Outil d'extraction pour fourche			802638	Outil d'extraction	
	801412*	Entretoise d'adaptation	758008		802809	TEP2010	759982
	802985	Bornier de contrôle 25 voies			803015	Bornier de contrôle 40 voies	

(*) Outil nouveau ou modifié

■ Outils standards

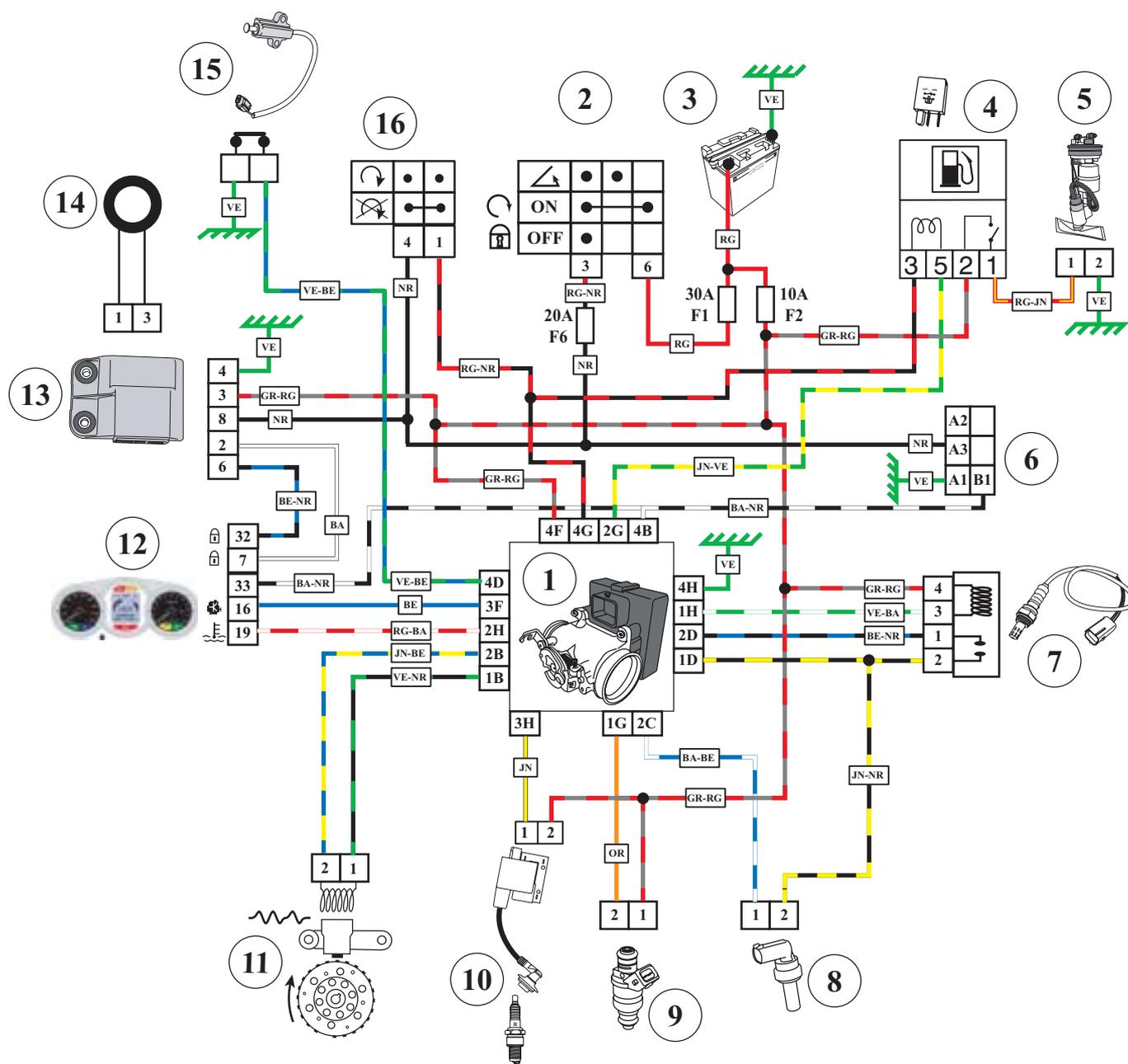
	<p>Clés à embouts interchangeables pour réglage de jeu aux soupapes Type : Marolotest Réf. 500140</p>		<p>Jeu de cales d'épaisseur</p>
	<p>Pied à coulisse</p>		<p>Multimètre</p>
	<p>Pistolet thermique</p>		<p>Clé dynamométrique à réarmement automatique 5 à 25 Nm Type : Facom R.306A25</p>
	<p>Extracteur à inertie pour roulement de 6 à 18 mm Type : Facom U.49PJ3</p>		<p>Clé dynamométrique à réarmement automatique 10 à 50 Nm Type : Facom J.208A50</p>
	<p>Clé dynamométrique à réarmement automatique 40 à 200 Nm Type : Facom S.208A200</p>		<p>Coffret d'insertion joints spy de fourche Type : Marolotest 601055</p>
	<p>Coffret de douilles tournevis 1/2" pour vis hexagonale à 6 pans creux métrique de 5 mm à 19 mm Type : Facom STM.J9</p>		

IMPLANTATION DES COMPOSANTS



- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Batterie | 16. Avertisseur |
| 2. Relais de démarreur | 17. Capteur de vitesse (selon modèle) |
| 3. Fusibles | 18. Manoccontact d'huile |
| 4. Bobine haute tension | 19. Sonde lambda |
| 5. Calculateur d'injection | 20. Capteur de régime et position moteur |
| 6. Injecteur de carburant | 21. Capteur de température moteur |
| 7. Contacteur de béquille latérale | 22. Régulateur |
| 8. Pompe à carburant | 23. Relais : |
| 9. Ventilateur de refroidissement | • Relais de pompe à carburant |
| 10. Sonde de température extérieure | • Relais d'éclairage |
| 11. Module ABS/PBS | • Relais code/phare |
| 12. Prise de diagnostic | • Relais de veilleuses |
| 13. Antenne de transpondeur | • Relais poignées chauffantes |
| 14. Combiné | 24. Prise de diagnostic (Blanc) |
| 15. Boîtier immobiliseur | |

SCHÉMA DE PRINCIPE DU SYSTÈME D'INJECTION INDIRECTE 4 TEMPS



1. Calculateur d'allumage et d'injection
2. Contacteur à clé
3. Batterie
4. Relais de pompe à carburant
5. Pompe à carburant
6. Prise de diagnostic
7. Sonde lambda
8. Sonde de température moteur

9. Injecteur de carburant
10. Bobine haute tension
11. Capteur de régime et position moteur
12. Tableau de bord
13. Boîtier immobiliseur
14. Antenne de transpondeur
15. Contacteur de béquille latérale
16. Contact de sécurité (allumage)

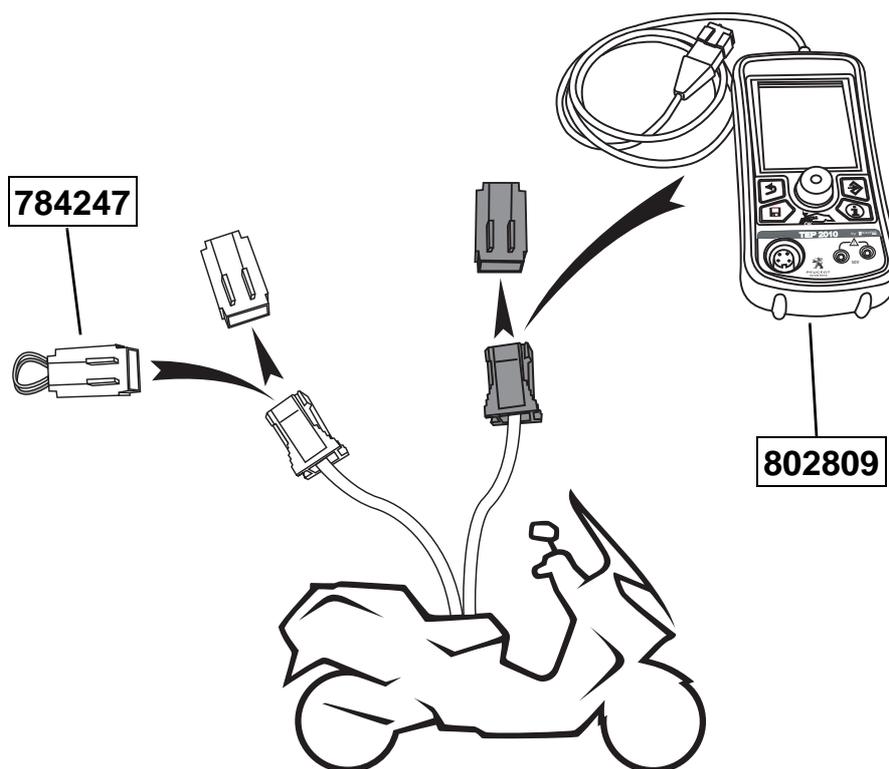
TÉLÉCHARGEMENT DU TABLEAU DE BORD ET DIAGNOSTIQUE DU VÉHICULE



L'outil de diagnostic doit être à la dernière version.



Ne pas couper le contact ou débrancher la prise de diagnostic pendant le téléchargement.



- Déposer la selle pilote.
- Mettre le contact.
- Connecter le pont de prise diagnostic blanc réf. 784247 à la prise de diagnostic blanche du véhicule.

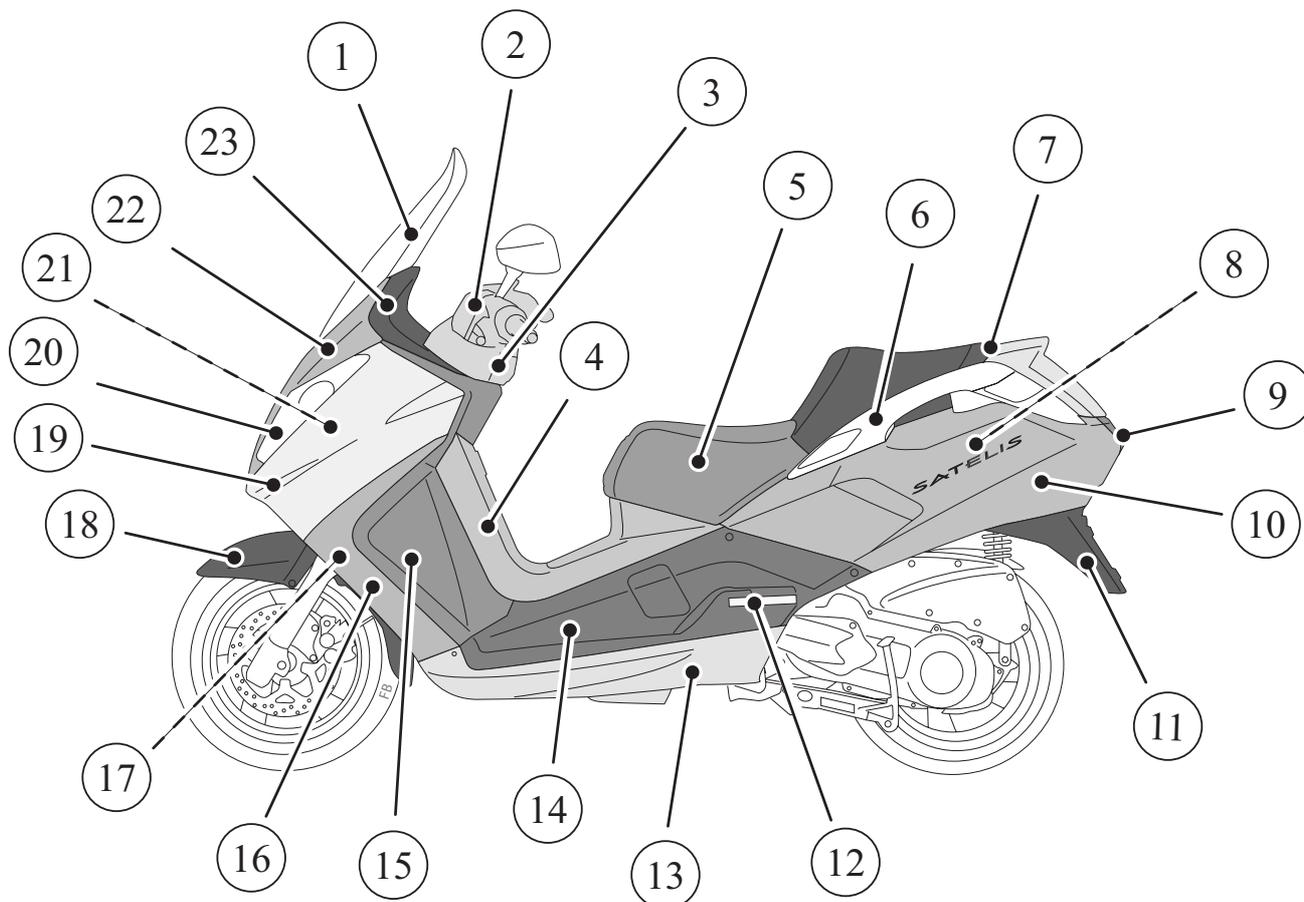


Sans le pont, le téléchargement de la cartographie du calculateur d'injection échouera, après la coupure et la remise du contact le TEP 2010 affichera "calculateur non programmé". Dans ce cas, il faudra recommencer cette opération avec le pont en place. Si le téléchargement échoue à nouveau, remplacer le calculateur d'injection.

- Connecter l'outil de diagnostic à la prise de diagnostic noire du véhicule.
- Effectuer le téléchargement ou le diagnostic des calculateurs du véhicule ou toute autre opération nécessitant l'utilisation du TEP 2010.

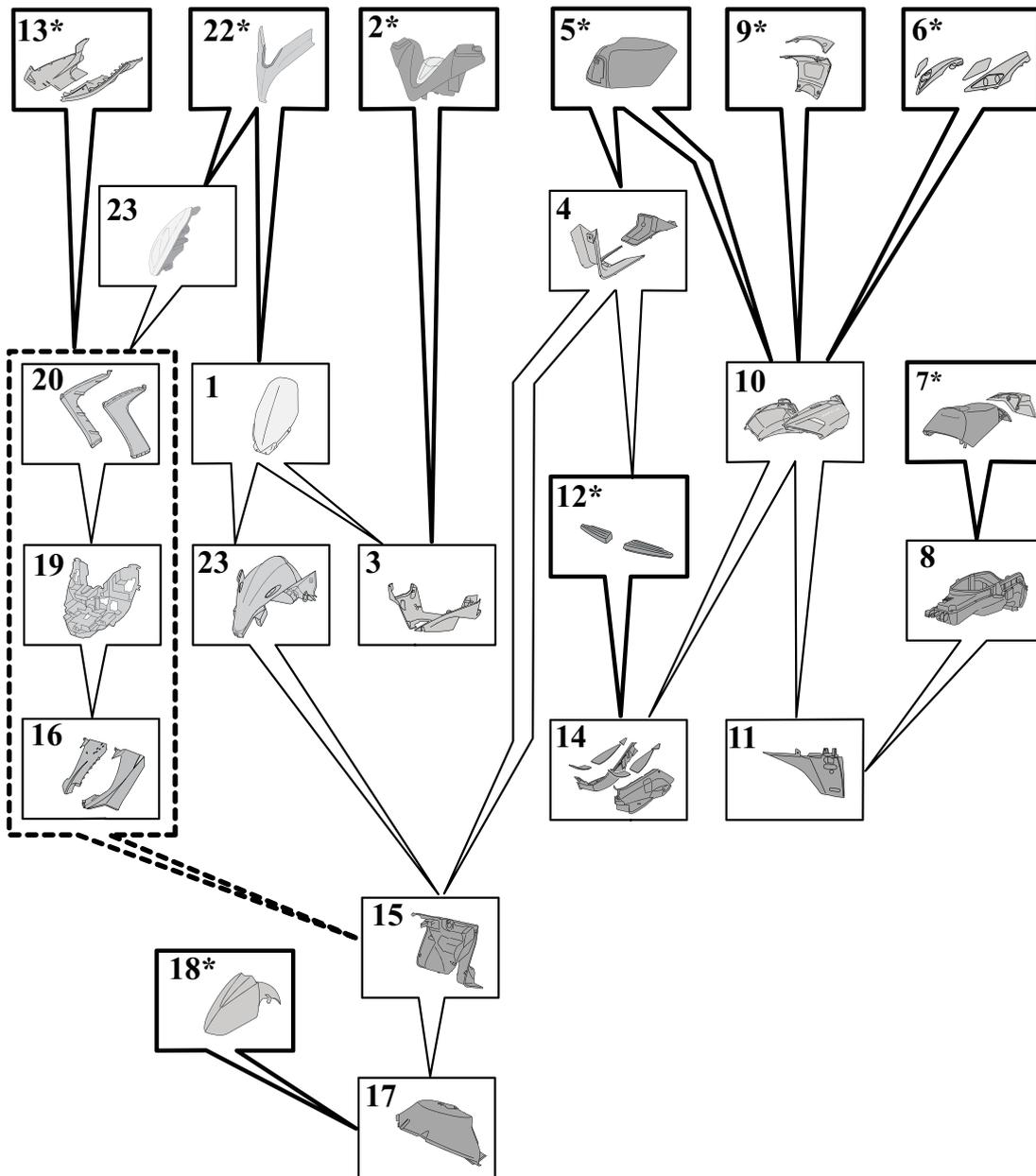


A la fin de cette opération couper le contact, déconnecter l'outil 784247 et le TEP 2010.

CARROSSERIE■ **Emplacement des éléments de carrosserie**■ **Description.**

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Saute vent | 13. Bas de caisse |
| 2. Carénage supérieur de guidon | 14. Marchepieds |
| 3. Carénage inférieur de guidon | 15. Tablier arrière |
| 4. Carénage réservoir | 16. Tablier avant inférieur |
| 5. Selle pilote | 17. Pare-boue |
| 6. Poignée de maintien | 18. Garde boue avant |
| 7. Selle passager | 19. Carénage de phare |
| 8. Coffre logement de casque | 20. Phare avant |
| 9. Carénages arrière | 21. Fond de tablier |
| 10. Carénages latéraux | 22. Calandre |
| 11. Bavette | 23. Carénage compteur |
| 12. Repose-pied | |

■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie



- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Saute vent | 13. Bas de caisse * |
| 2. Carénage supérieur de guidon * | 14. Marchepieds |
| 3. Carénage inférieur de guidon | 15. Tablier arrière |
| 4. Carénage réservoir | 16. Tablier avant inférieur |
| 5. Selle pilote * | 17. Pare-boue |
| 6. Poignée de maintien * | 18. Garde boue avant * |
| 7. Selle passager * | 19. Carénage de phare |
| 8. Coffre logement de casque | 20. Phare avant |
| 9. Carénages arrière * | 21. Fond de tablier |
| 10. Carénages latéraux | 22. Calandre |
| 11. Bavette | 23. Carénage compteur |
| 12. Repose-pied * | |

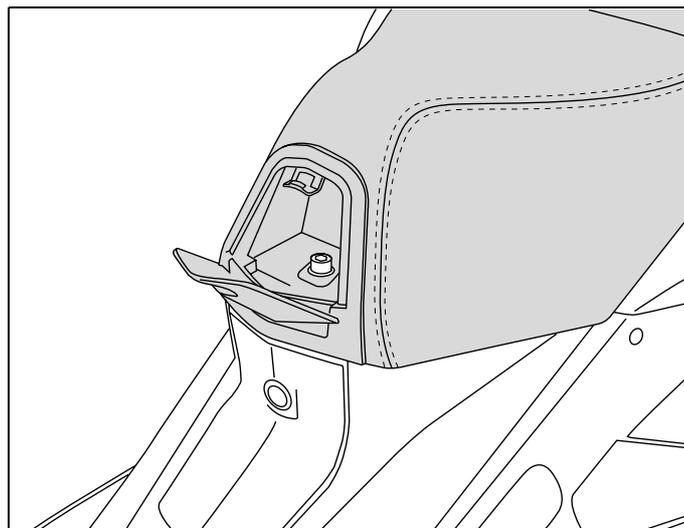
* Cet élément peut-être déposé seul.

■ Dépose de la selle conducteur

■ Dépose de la selle passager

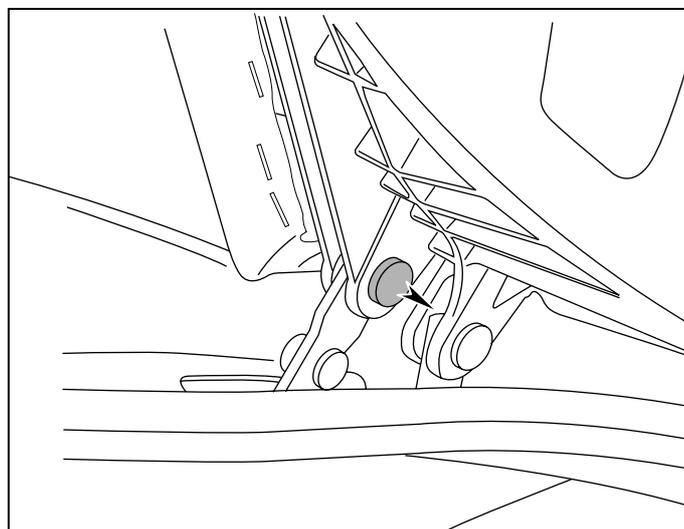
Gamme 1.

- Ouvrir la trappe housse de selle.
- Déposer :
 - La vis.
 - La housse de selle.
 - La rondelle plate.
 - La selle conducteur.

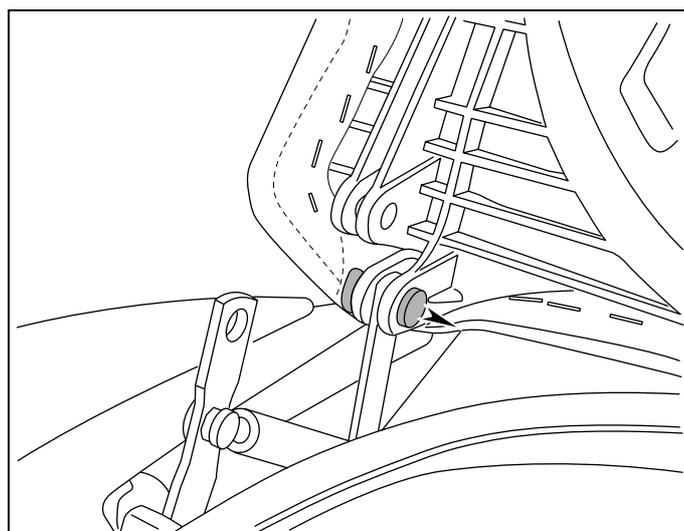


A la repose, contrôler la présence et le bon positionnement des cales de selle.

- Ouvrir la selle passager.
- Déposer :
 - Les 2 clips d'articulations supérieurs.
 - Les 2 axes.



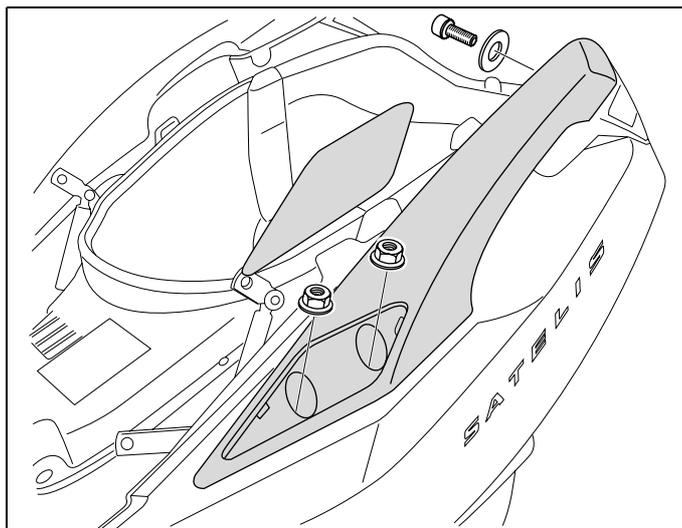
- Basculer la selle sur l'avant du véhicule.
- Déposer :
 - Les 2 clips d'articulations inférieurs.
 - Les 2 axes.



■ Dépose d'une poignée de maintien droite ou gauche

Gamme 2.

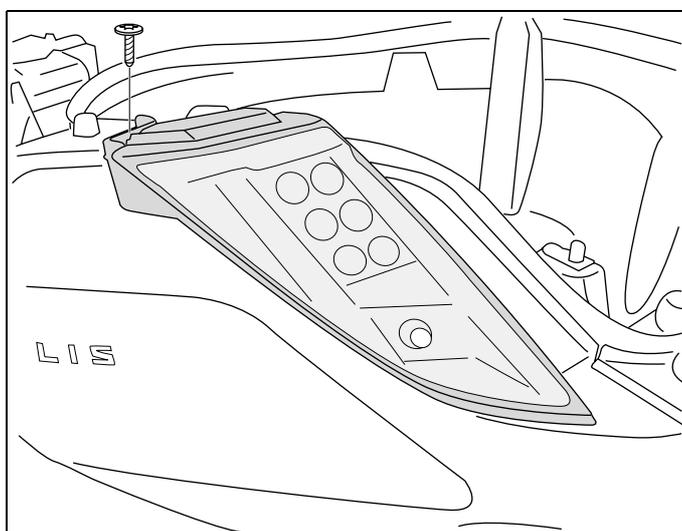
- Déposer l'enjoliveur de poignée.
- Déposer les 2 écrous et la vis de fixation de la poignée.
- Déposer la poignée de maintien.



■ Dépose d'un feu arrière droit ou gauche

■ Dépose d'une ampoule de clignotant arrière

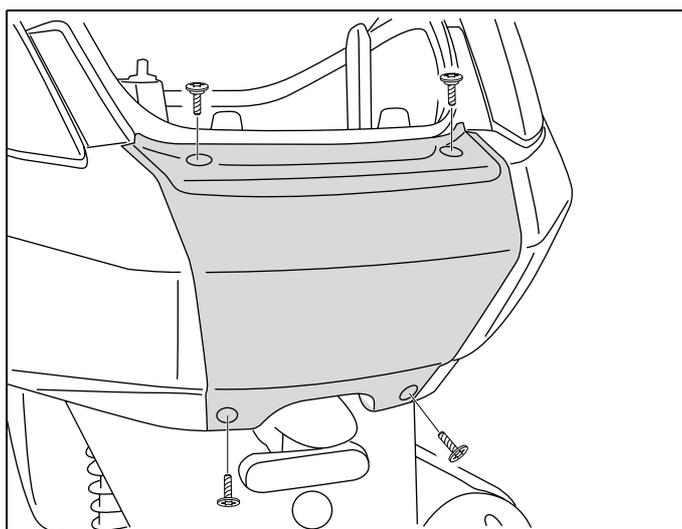
- Déposer la poignée de maintien. Voir : Gamme 2. page 26.
- Déposer le feu arrière.
 - 1 vis à plastique.
- Déconnecter le feu rouge et les clignotants. (2 Connecteurs)
- Déposer le porte ampoule (1) (1/4 tours).
- Déposer l'ampoule (1/4 tours).



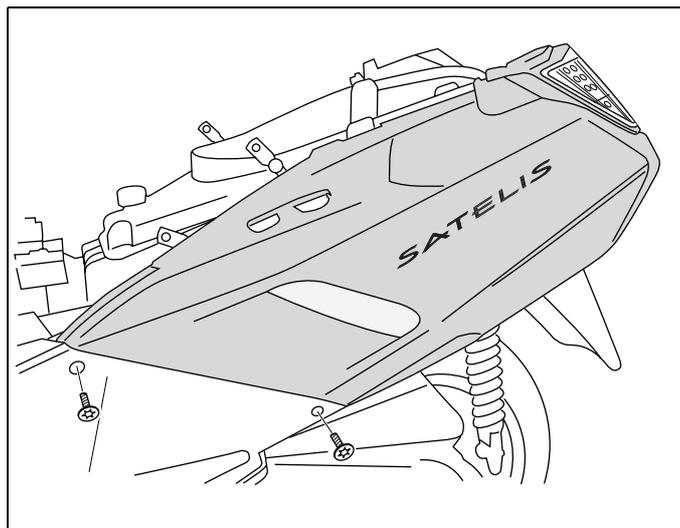
■ Dépose d'un carénage latéral droit ou gauche

Gamme 3.

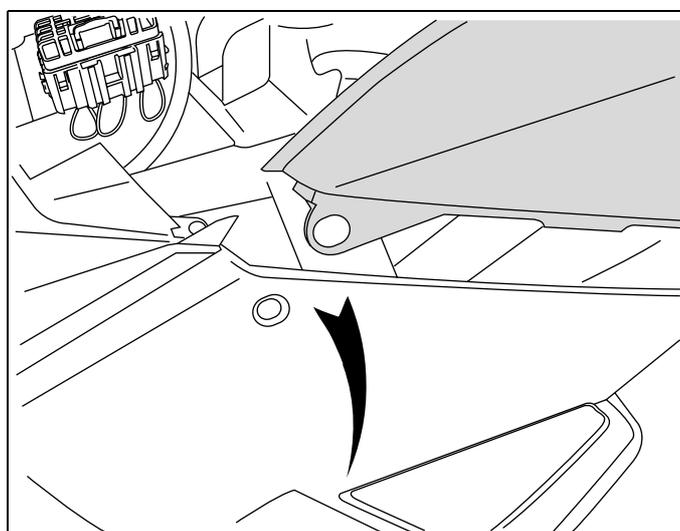
- Déposer la selle conducteur. Voir : Gamme 1. page 25.
- Déposer la poignée de maintien. Voir : Gamme 2. page 26.
- Déposer le carénage arrière et son enjoliveur.
 - 2 vis à plastique.
 - 2 vis épaulées Ø5 mm.



- Déposer les 2 vis de fixation de liaison du carénage latéral et plancher.
- 2 vis épaulées Ø5 mm.



- Écarter le plancher pour dégager l'oeillet de maintien du carénage latéral.
- Déposer le carénage latéral.
- Déconnecter le feu rouge et les clignotants. (2 Connecteurs)

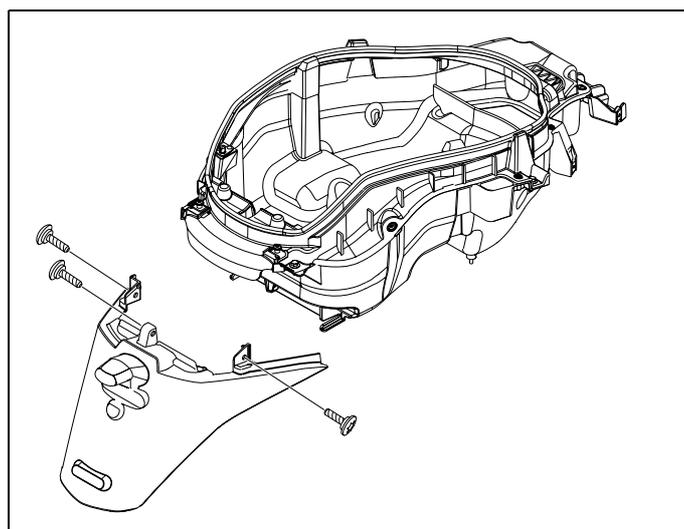


■ Dépose du coffre

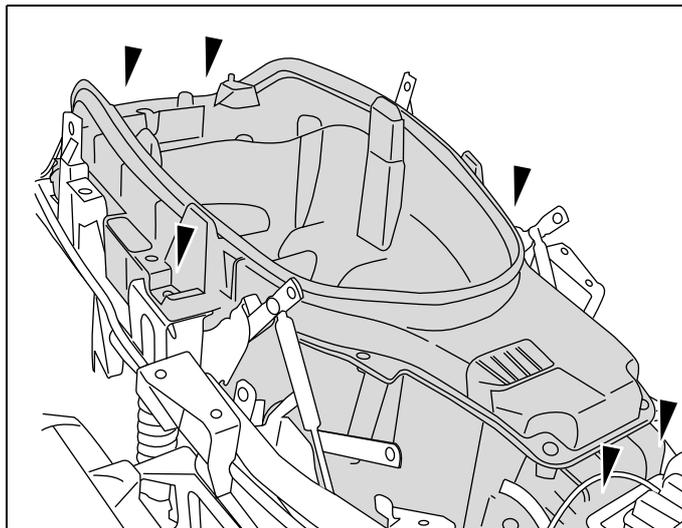
■ Dépose de la bavette

Gamme 4.

- Déposer les carénages latéraux. Voir : Gamme 3. page 26.
- Déconnecter l'éclairage de plaque.
- Déposer la bavette.
- 3 vis épaulées Ø5 mm.



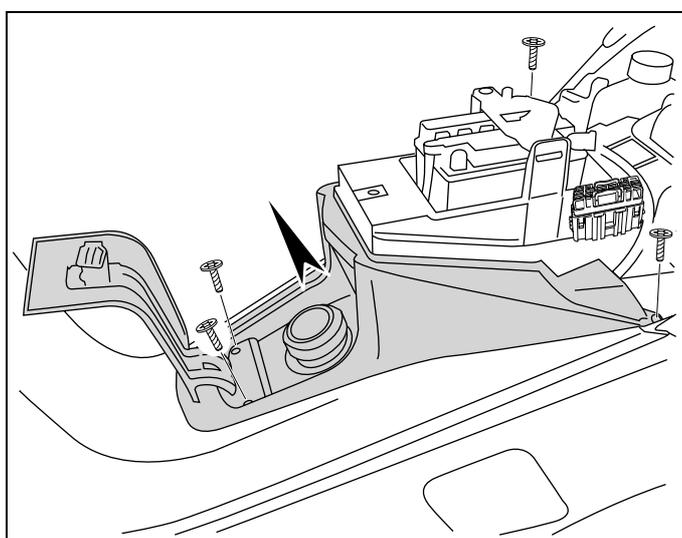
- Déconnecter l'éclairage de coffre.
- Déclipser la gaine de la commande d'ouverture de selle manuelle. (selon modèle)
- Déposer le coffre.
 - 4 vis épaulées Ø6 mm.
 - 2 écrous Ø6 mm.



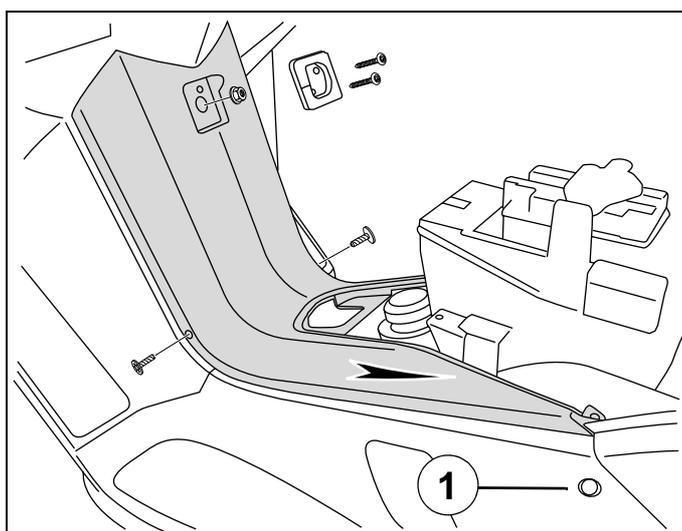
■ Dépose des carénages de réservoir

Gamme 5.

- Déposer la selle conducteur. Voir : Gamme 1. page 25.
- Ouvrir la trappe du bouchon de réservoir.
- Déposer le carénage supérieur.
 - 4 vis à plastique.
- Déclipser la gaine de la commande d'ouverture de selle manuelle. (selon modèle)



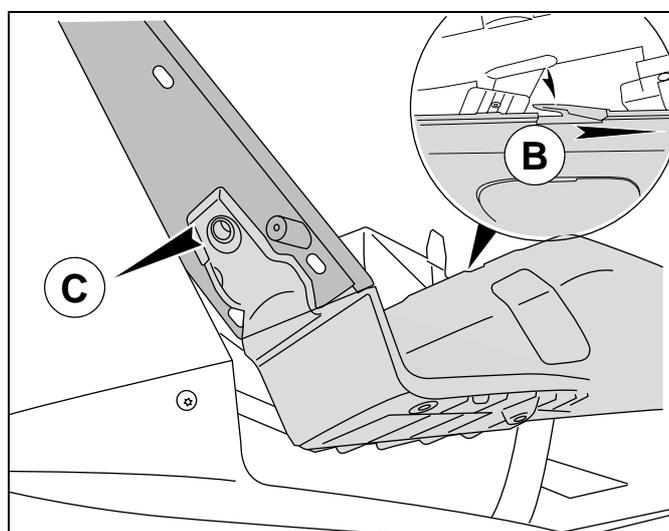
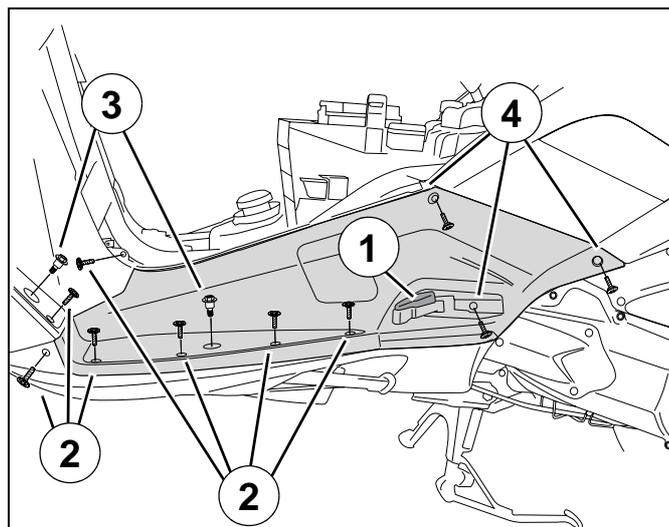
- Déposer l'accroche sac.
 - 2 vis à plastique.
- Déposer 1 écrou et 2 vis de fixation du carénage inférieur.
- Déposer la vis de fixation capot/arrière/plancher de chaque côté du véhicule (1).
- Écarter légèrement l'ensemble capot/plancher et déposer le carénage de réservoir en le glissant vers l'arrière.



■ Dépose d'un plancher droit ou gauche

Gamme 6.

- Déposer le carénage de réservoir. Voir :
Gamme 5. page 28.
- Déposer les tapis de plancher.
- Déposer les caoutchoucs de repose-pied (1)
(2 vis).
- Déposer par côté.
 - 7 vis à plastique (2).
 - 2 vis épaulées Ø6 mm (3).
 - 3 vis épaulées Ø5 mm (4).
- Déboîter le plancher du capot arrière et de sa
patte d'accrochage au châssis (B).
- Déboîter la partie avant du plancher à sa liaison
avec le tablier arrière (C).

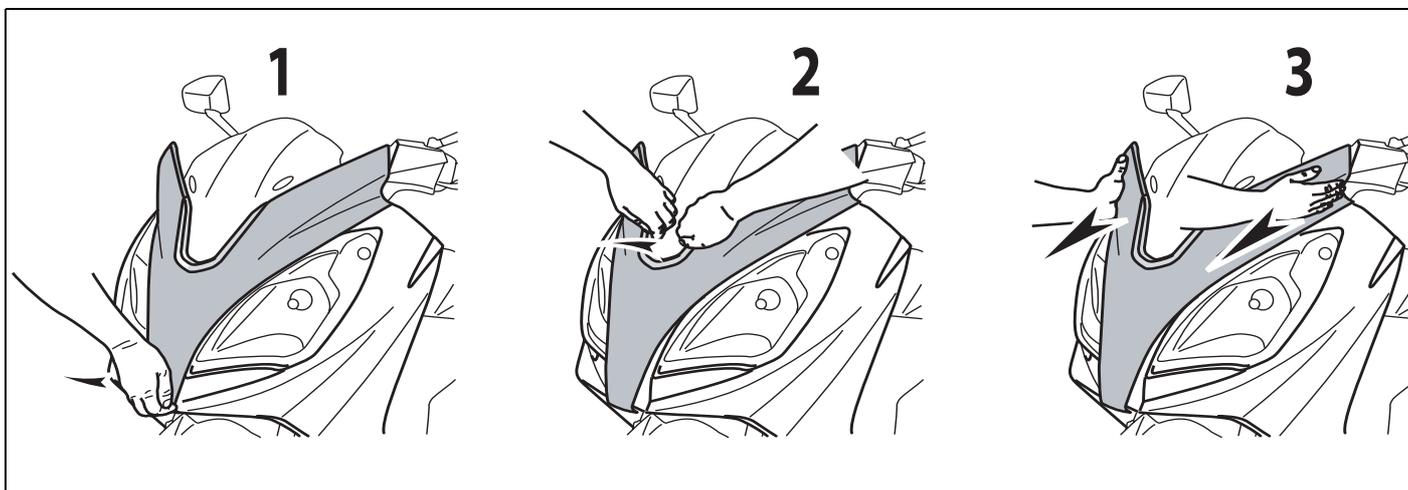
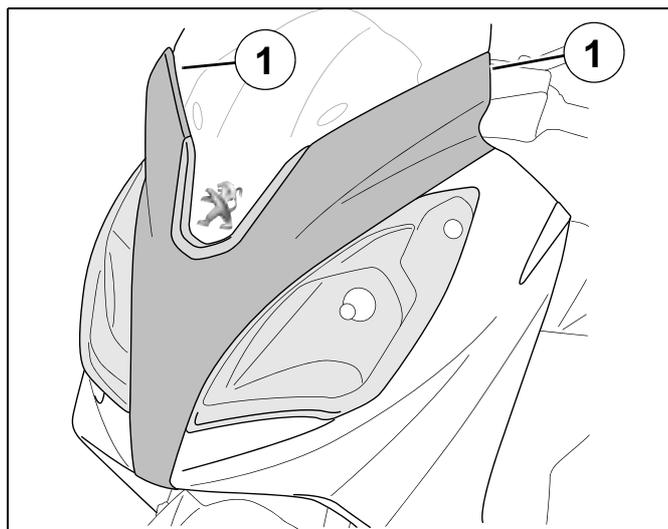


■ **Dépose de la calandre**

Gamme 7.

- Déposer la calandre.
- 2 vis à plastique (1).

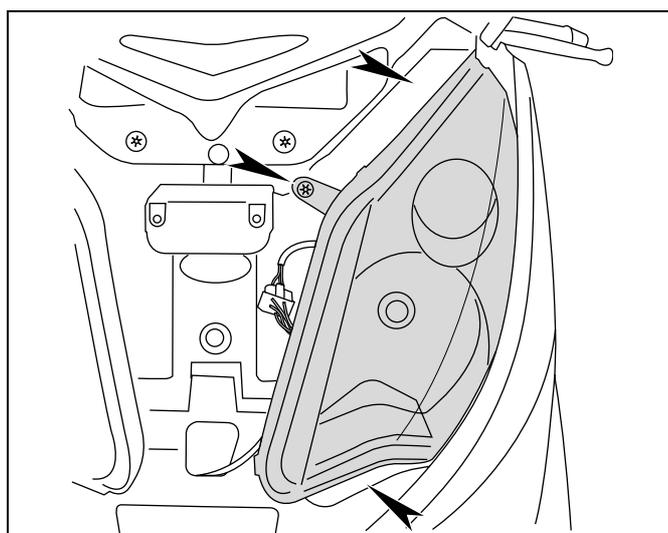
✓	<p>Opération comportant une difficulté. Se reporter à l'illustration suivante.</p>
---	---



■ **Dépose des ensembles projecteurs et veilleuses**

■ **Dépose des ampoules de projecteur**

- Déposer la calandre. Voir : Gamme 7. page 30.
- Pour accéder aux ampoules, déposer le projecteur.
- 3 vis à plastique.

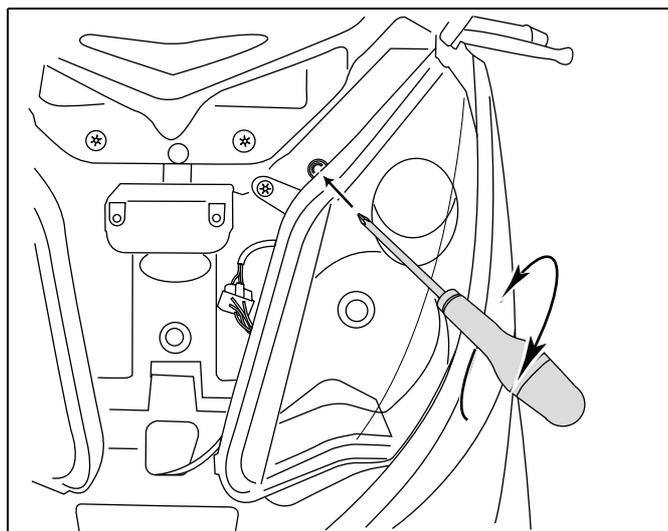


■ Réglage des projecteurs

- Déposer la calandre. Voir : Gamme 7. page 30.
- A l'aide d'un tournevis pour vis cruciforme PZ2 ou PH2, tourner la mollette de réglage.
 - Sens horaire le faisceau lumineux monte.
 - Sens antihoraire le faisceau lumineux descend.



**Le réglage est fortement démultiplié.
Cela permet un réglage plus précis.**

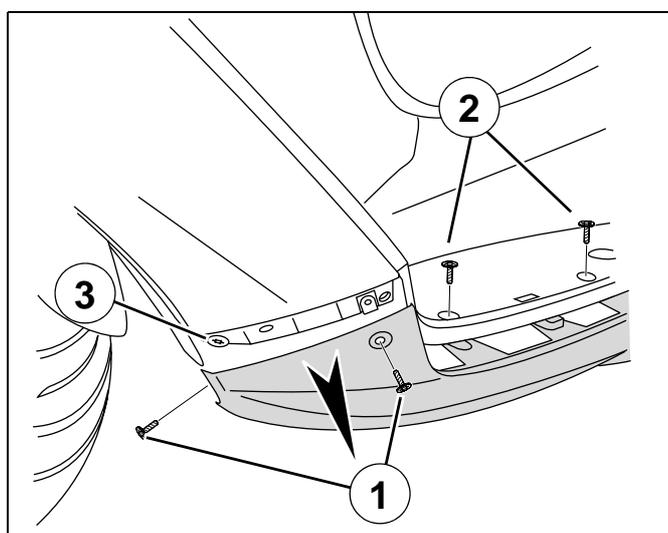


■ Dépose du tablier avant

Gamme 8.

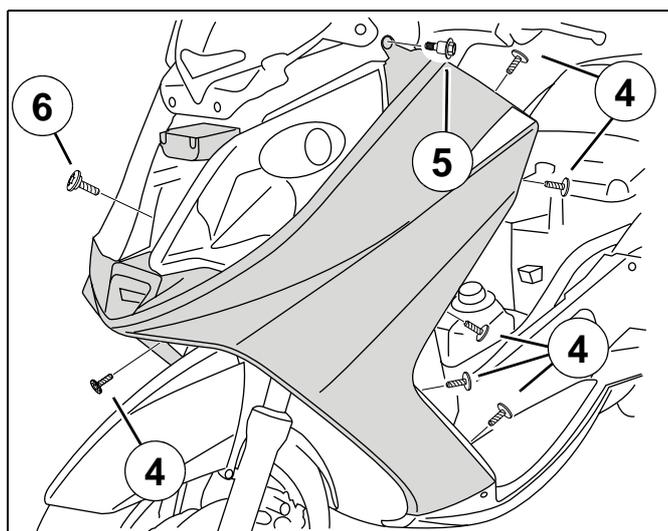
- Déposer la calandre. Voir : Gamme 7. page 30.

- Déposer par côté.
 - Déposer les tapis de plancher.
 - 2 vis plastique de liaison tablier avant/bas de caisse (1).
 - 2 vis plastique de liaison plancher/bas de caisse (2).
- Déporter le bas de caisse pour accéder et déposer la vis de fixation du tablier avant (3).



- Déconnecter les projecteurs.
- Déposer le phare droit. (3 vis)
- Déposer par côté :
 - 6 vis à plastique (4).
 - 1 vis épaulée Ø6 mm (5).
 - 1 vis épaulée Ø5 mm (6).

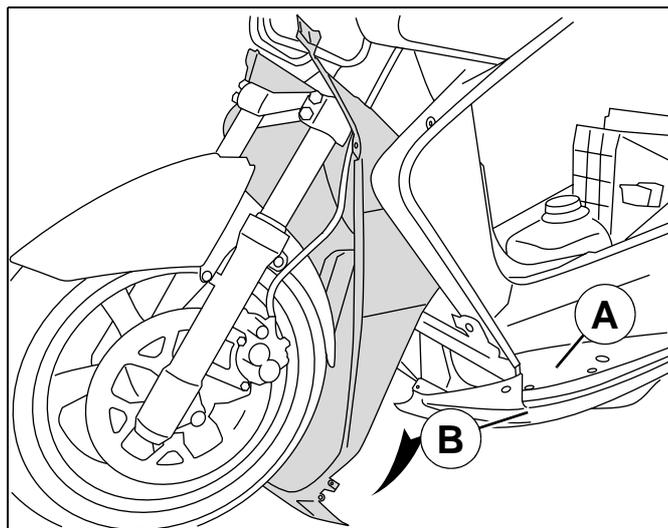
- Déposer le tablier avant.



■ Dépose du pare boue

Gamme 9.

- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 8. page 31.
- Déposer la vis centrale de liaison pare boue/bas de caisse de caisse.
- Déconnecter le capteur de vitesse.
- Retirer la commande de capteur de vitesse du pare boue.
- Lever l'avant du véhicule en gardant la roue dans l'axe du véhicule.
- Déposer le pare boue en le glissant derrière la roue comme indiqué.

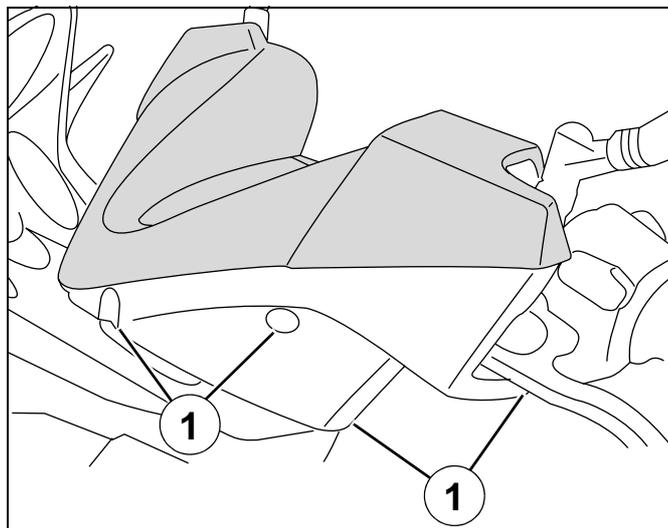


✓	Lors de la dépose du pare boue, éviter tout contact avec le radiateur.
---	---

■ Dépose du carénage guidon

Gamme 10.

- Déposer le carénage supérieur de guidon.
 - 8 vis à plastique (1).

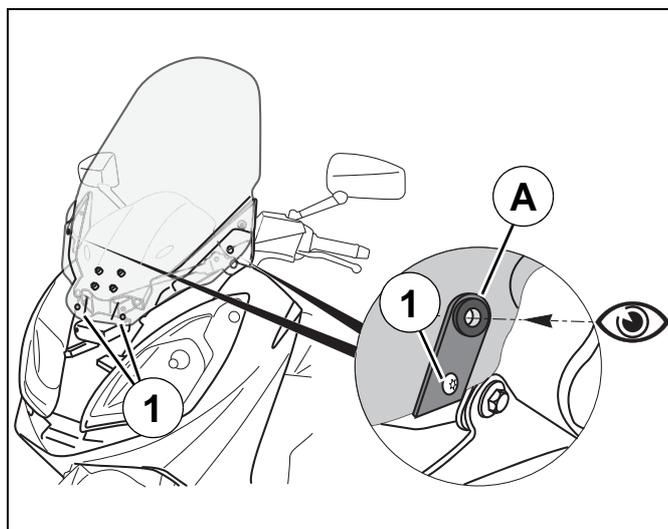


■ Dépose du saute vent

Gamme 11.

- Déposer la calandre. Voir : Gamme 7. page 30.
- Déposer le saute vent. (4 vis) (1).

✓	Lors du remontage, positionner le trou de la cale antibruit avec le trou du saute vent en (A).
---	---

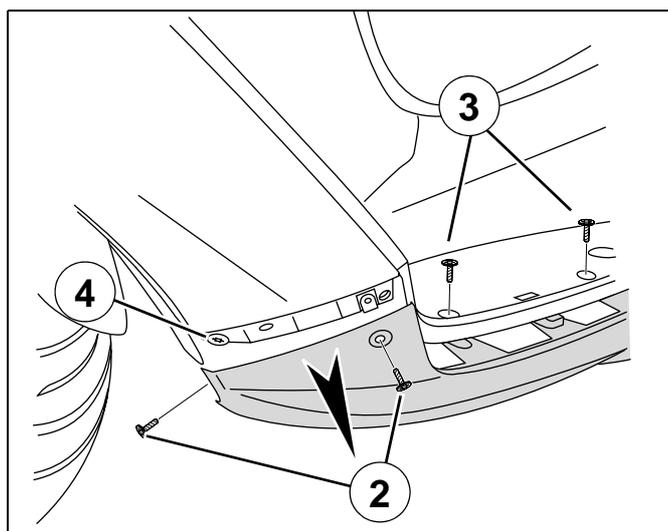


■ Dépose du tablier arrière

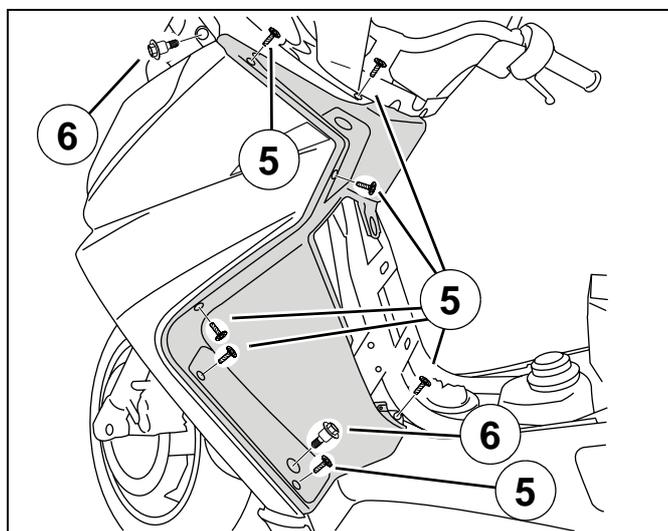
Gamme 12.

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 28.
- Déposer la calandre. Voir : Gamme 7. page 30.
- Déposer le saute vent. Voir : Gamme 11. page 32.

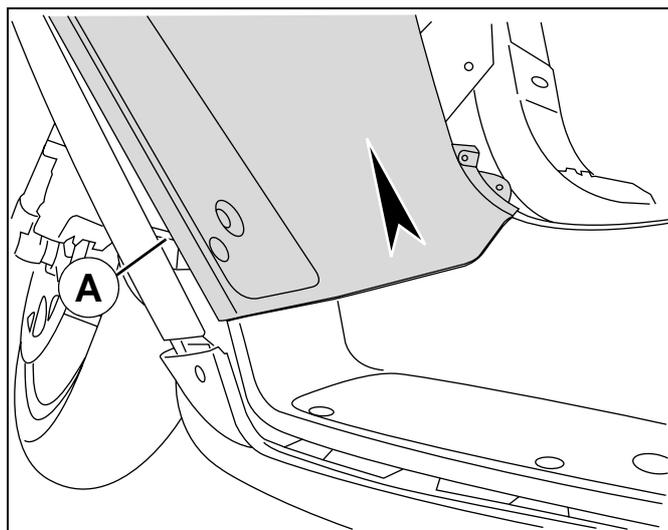
- Déposer par côté.
 - Déposer les tapis de plancher.
 - 2 vis plastique de liaison tablier avant/bas de caisse (2).
 - 2 vis plastique de liaison plancher/bas de caisse (3).
- Déporter le bas de caisse pour accéder et déposer la vis de fixation du tablier avant (4).



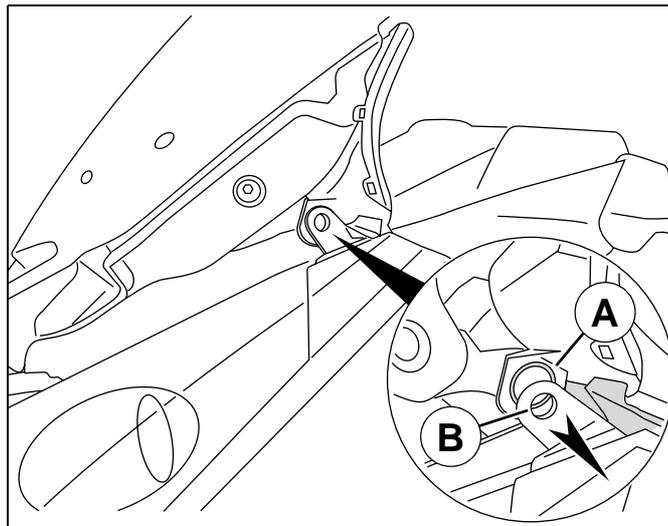
- Retirer la clé de contact.
- Déposer l'enjoliveur de contacteur à clé.
- Déposer par côté :
 - 7 vis à plastique (5).
 - 2 vis épaulées Ø6 mm (6).



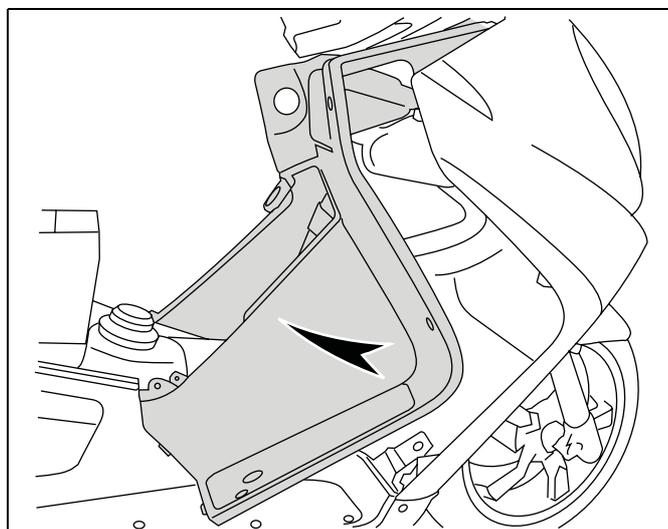
- Écarter le tablier avant du tablier arrière pour accéder à la patte de liaison tablier arrière/plancher (A).
- Déboîter la partie inférieure du tablier arrière de sa liaison plancher en le tirant vers le haut.



- Déboîter l'oeillet (B) du tablier avant et l'oeillet (C) du carénage de combiné pour dégager le tablier arrière du treillis.



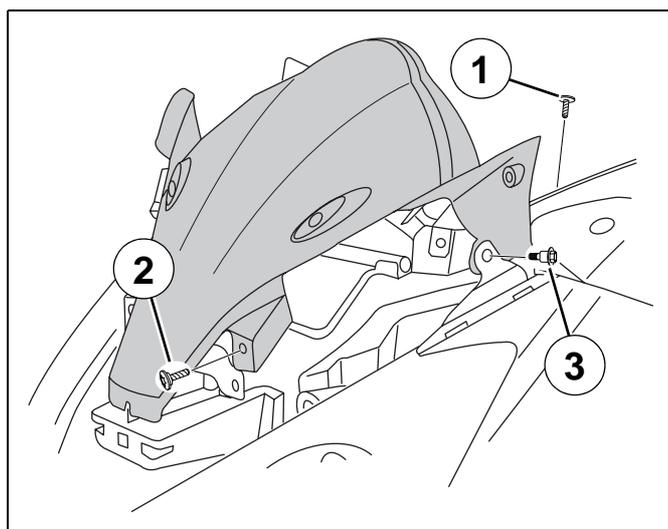
- Basculer le tablier arrière en le dégageant des planchers pour accéder au vase d'expansion et à la prise accessoire.
- Déposer le vase d'expansion. (Côté droit)
- Déconnecter la prise accessoire. (Côté gauche)
- Déposer le tablier arrière.



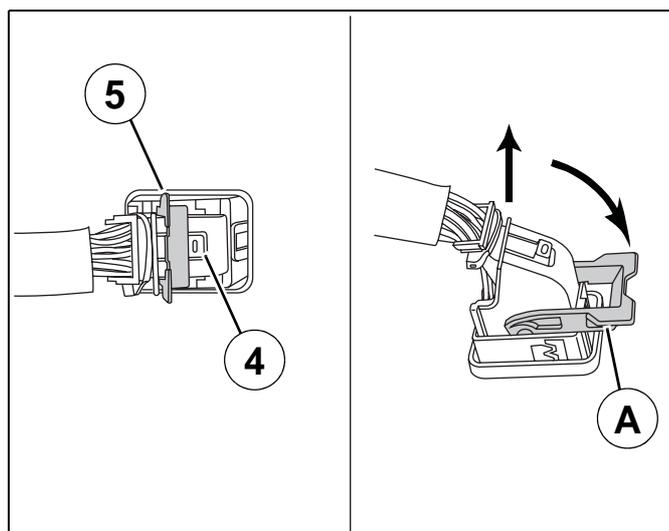
■ Dépose du combiné

Gamme 13.

- Déposer la calandre. Voir : Gamme 7. page 30.
- Déposer le carénage supérieur de guidon. Voir : Gamme 10. page 32.
- Déposer le saute vent. Voir : Gamme 11. page 32.
- Déposer par côté :
 - 1 vis plastique (1).
 - 1 vis épaulée Ø5 mm (2).
 - 1 vis épaulée Ø6 mm (3).



- Appuyer sur le verrouillage (4) pour actionner le levier de positionnement (5) du connecteur du combiné.
- Pousser le levier en butée (A) pour extraire le connecteur du combiné.
- Déposer le carénage de combiné.

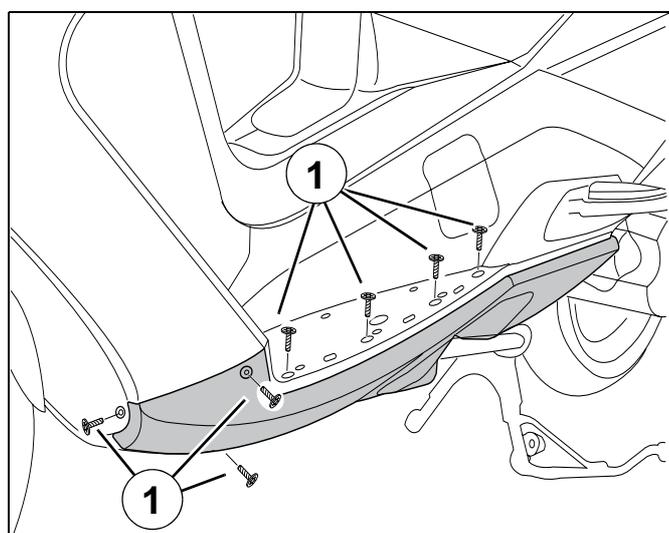


Au branchement, le levier doit être en butée (A) du connecteur pour éviter toute détérioration de celui-ci.

■ Dépose des bas de caisse

Gamme 14.

- Déposer les tapis de plancher.
- Déposer par côté :
 - 7 vis plastiques (1).
- Déposer les bas de caisse droits et gauches.



OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

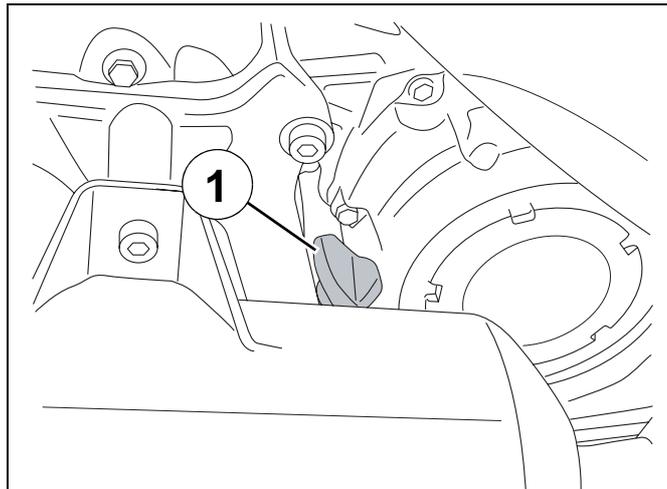
■ Vidange de l'huile moteur et échange du filtre à huile



La vidange du moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement.

Utiliser des gants pour éviter les brûlures.

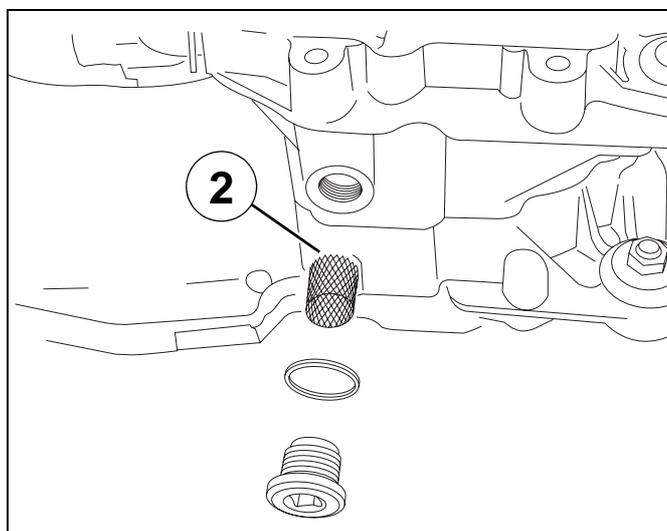
- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur (1).



Déposer le bouchon et la crépine pour vidanger le moteur (2).



Remplacer le joint cuivre à chaque vidange.



- Déposer le carénage de réservoir Voir : Gamme 4. page 27.
- Déposer le support de la batterie
- Déposer le couvercle du filtre (2 vis).
- Déposer le filtre à huile.

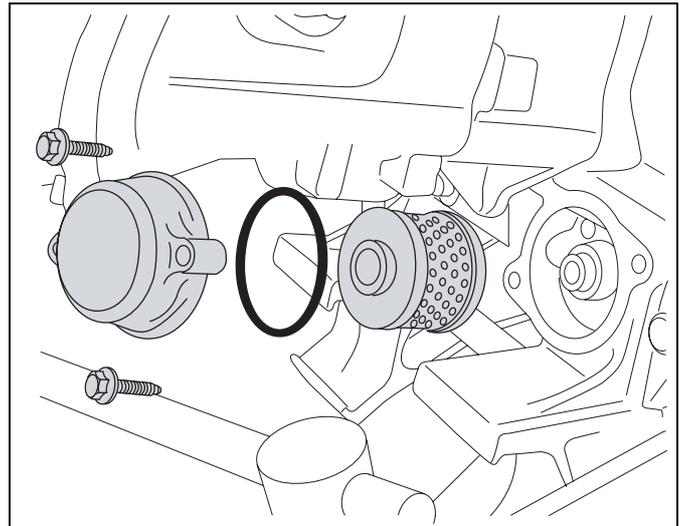




Vérifier l'état du joint torique et le changer si nécessaire.

- Poser un filtre à huile neuf et son couvercle.

Couple de serrage : 10 Nm.



- Poser le bouchon de vidange et le bouchon de crépine muni d'un joint neuf.

Couple de serrage : 40 Nm.

- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondant aux normes constructeur :

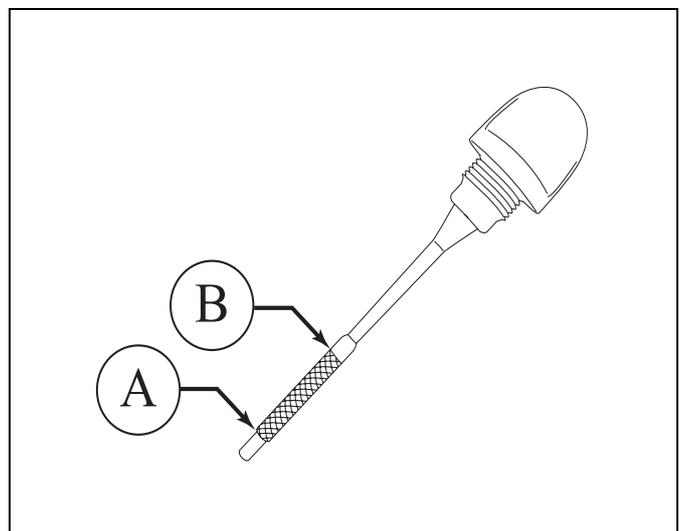
- **0.92 l à la vidange.**
- **0.95 l avec échange du filtre à huile.**

- Poser le bouchon de remplissage.
- Mettre en route le moteur et le laisser tourner quelques instants.
- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
- Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.

A. Niveau mini huile.

B. Niveau maxi huile.

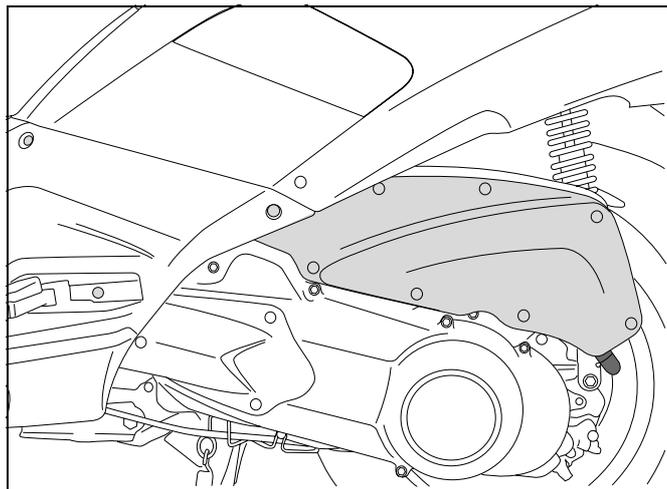
- Ajuster le niveau d'huile si nécessaire.



Le contrôle du niveau s'effectue véhicule sur la béquille centrale et sur un sol horizontal.

■ Échange du filtre à air

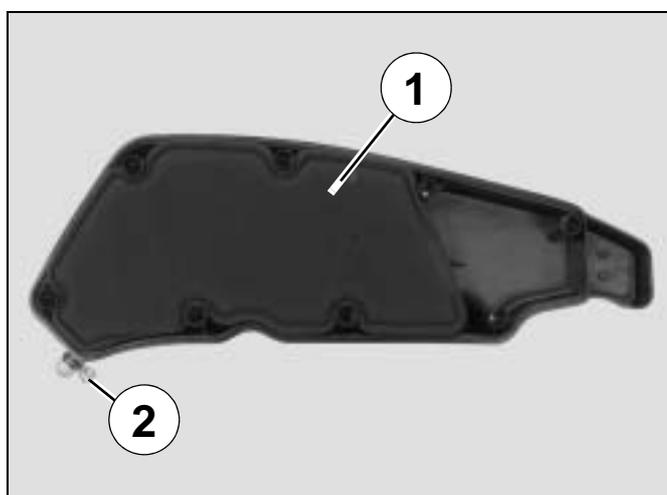
- Déposer les 3 vis de fixation du capot arrière.
- Déclipper le capot arrière.
- Déposer le couvercle du filtre à air (8 vis) et son joint d'étanchéité.



- Déposer le filtre à air (1).
- Nettoyer l'intérieur du boîtier de filtre à air.
- Déposer le bouchon du drain de silencieux d'admission pour évacuer l'humidité et l'huile (2).

Remontage

- Poser un filtre à air neuf.
- Poser le joint d'étanchéité.
- Poser le couvercle de filtre à air.



■ Dépose de la bougie

- Le moteur doit être froid.
- Déposer la trappe batterie. (Côté gauche)
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.

Couple de serrage : 12 Nm.

- Bougie préconisée :
 - **NGK CR8EB.**
 - Écartement de l'électrode : **0.7 à 0.8 mm.**



Précautions Impératives : Au remontage, visser la bougie à la main de quelques tours.

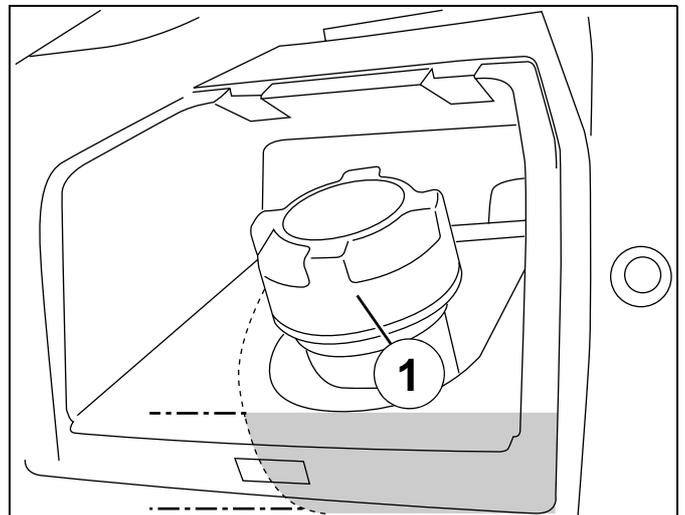


■ Vidange du circuit de refroidissement

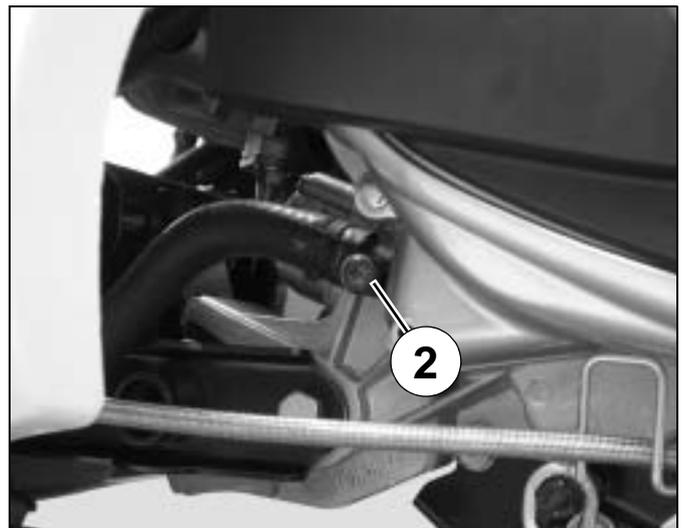


La vidange du circuit de refroidissement s'effectue moteur froid.

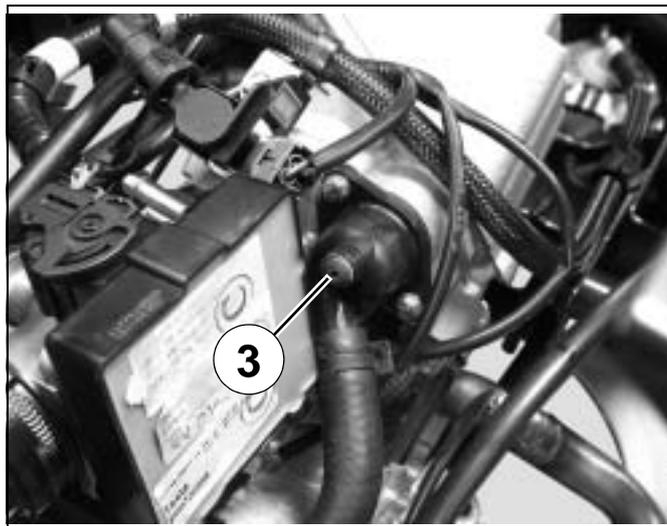
- Déposer la trappe de visite.
- Déposer le bouchon de vase d'expansion (1).



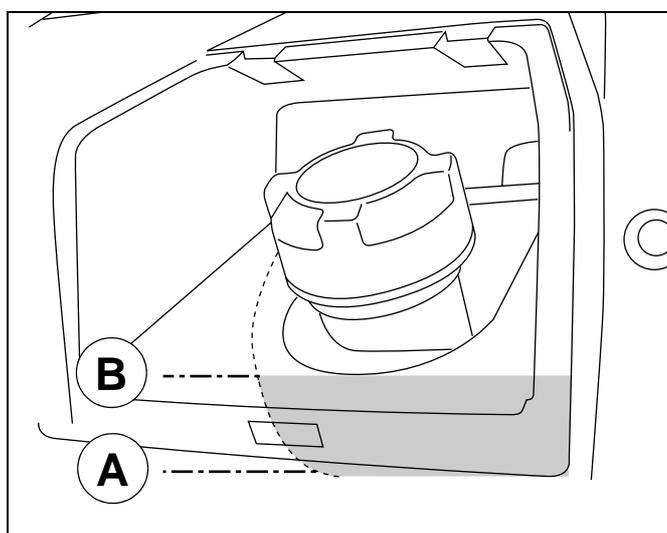
Déposer la vis de vidange (2) et son joint et laisser le liquide de refroidissement s'écouler dans un récipient.



- Poser la vis et son joint (2).
- Remplir le circuit avec 1.3 L de liquide de refroidissement.
- Desserrer la vis de purge (3), pour évacuer l'air contenu dans le moteur.
- Fermer la vis de purge.
- Contrôler et compléter le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur.



- Démarrer le moteur et accélérer pour faire monter la température de celui-ci.
- Laisser refroidir le moteur.
- Arrêter le moteur après avoir atteint sa température de fonctionnement.
- Contrôler et compléter le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.
- Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères de niveau minimum (A) et maximum (B) sans dépasser celui-ci.

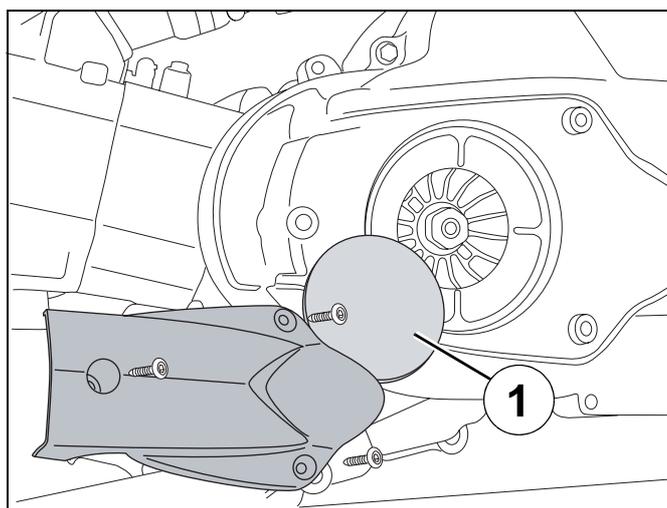


■ Filtre à air de transmission

- Déposer le couvercle de filtre à air (3 vis).

Couple de serrage : 10 Nm.

- Déposer le filtre à air (1).
- Nettoyer ou remplacer le filtre à air si celui-ci est encrassé.



■ Dépose du couvercle de la transmission primaire

- Déposer le cache en plastique.
- Immobiliser le tambour d'embrayage avec la clé à ergots réf. 759492.
- Déposer l'écrou.

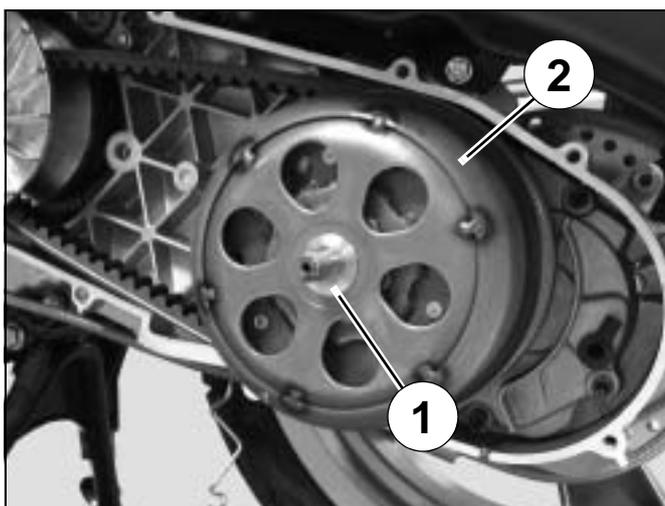
Couple de serrage : 70 Nm.



- Déposer le couvercle de transmission (8 vis).

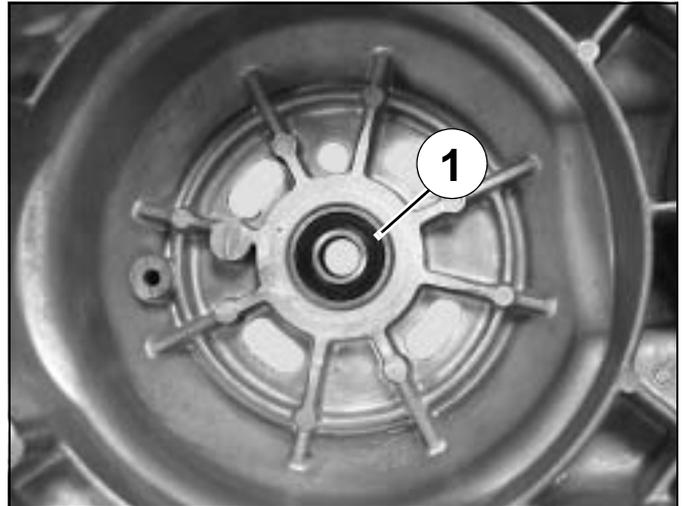


- Déposer la rondelle conique (1).
- Déposer la cloche d'embrayage (2).



■ Contrôle du roulement de couvercle de transmission

- Vérifier l'état des joints d'étanchéité du roulement (1).
- Faire tourner la bague interne du roulement avec un doigt, celle-ci doit tourner librement et sans bruit.
- Vérifier que le roulement soit monté serré dans le carter.



Échange

- Poser le couvercle sur son plan de joint, le chauffer (de 80 à 90°C) jusqu'à ce que le roulement (1) tombe de lui-même.
- Profiter de la dilatation du carter pour poser le roulement neuf en butée dans son logement.

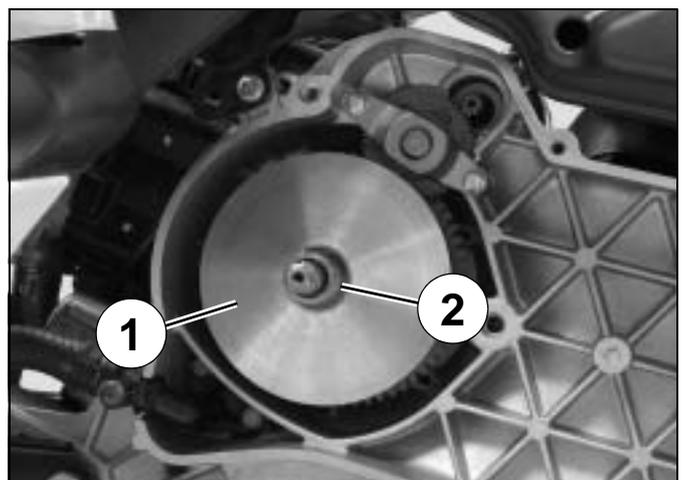
■ Dépose de la transmission primaire

- Immobiliser le flasque fixe à l'aide de l'outil réf. 752237.
- Déposer l'écrou.
- Déposer le flasque fixe.

Couple de serrage : 70 Nm



- Ecarter la courroie.
- Déposer la poulie motrice (1) avec le moyeu de guidage (2).



- Déposer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec la courroie.

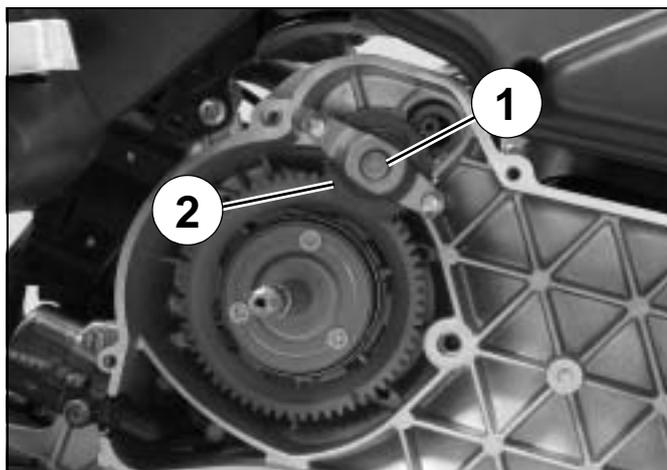


■ Dépose de la roue libre

- Déposer la plaquette d'arrêt du pignon lanceur (1) (1 vis).

Couple de serrage : 10 Nm.

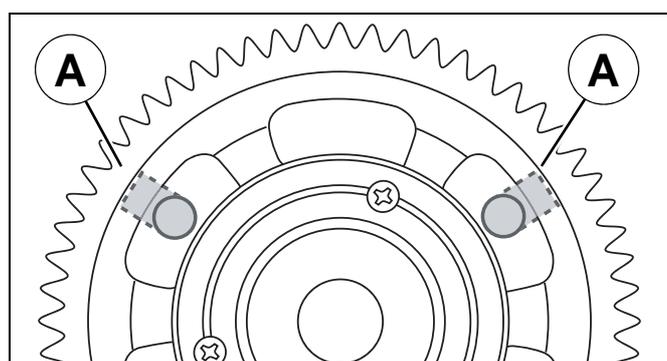
- Déposer le pignon de lanceur (2).



- A l'aide de l'outil d'extraction réf. 802638, déposer la roue libre

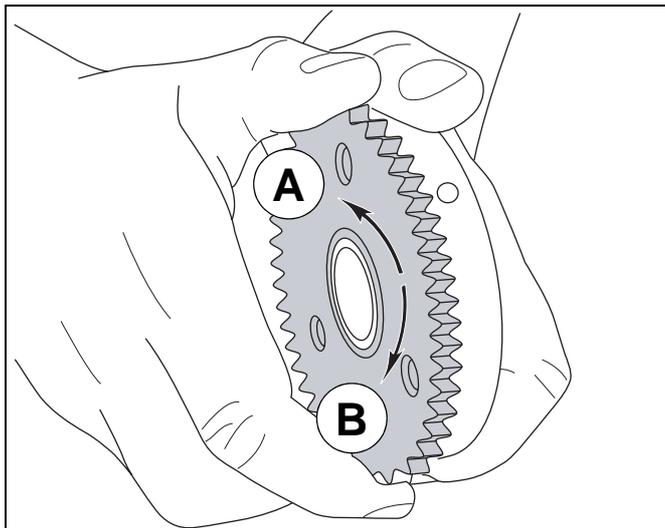


Positionner les crochets de l'outil vers l'extérieur (A).

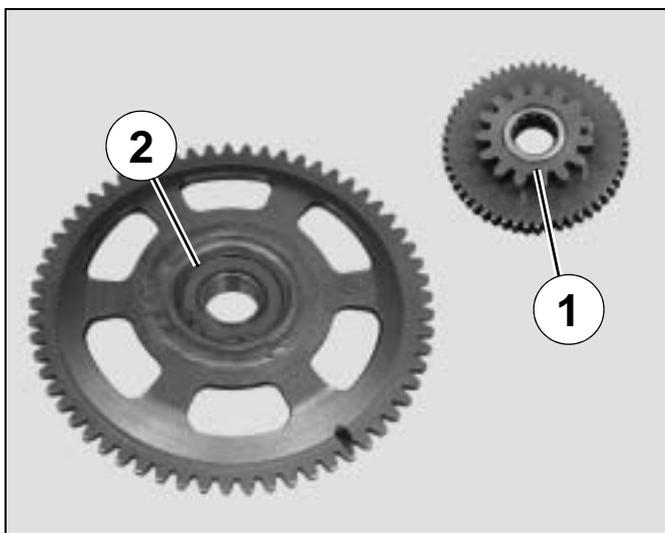


■ **Contrôle de la roue libre de démarreur**

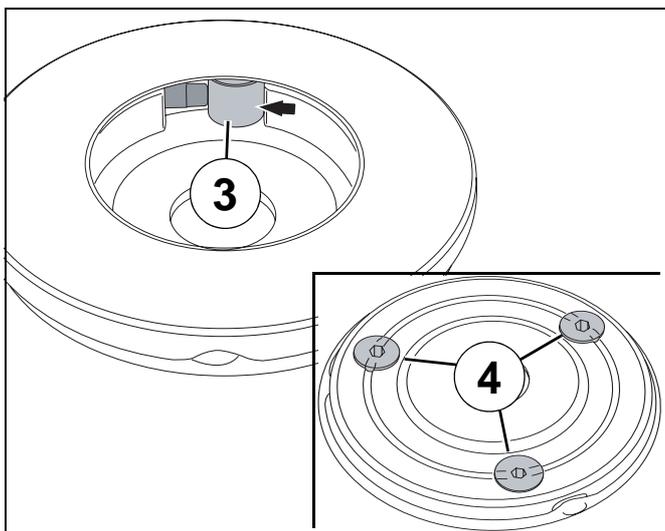
- Tourner la roue libre à la main :
 - Dans le sens (A), celle-ci doit tourner.
 - Dans le sens (B), celle-ci doit bloquer.
- Dans le cas contraire, remplacer la roue libre.



- Séparer la roue libre de la couronne.
- Vérifier l'état de la cage à aiguilles, la remplacer si nécessaire (1).
- Faire tourner la bague interne du roulement avec un doigt, celle-ci doit tourner librement et sans bruit (2).



- A l'aide d'un pinceau, nettoyer la roue libre.
- Actionner les 3 galets à la main pour vérifier l'état des ressorts de rappel (3).
- Vérifier le sertissage des 3 vis (4).



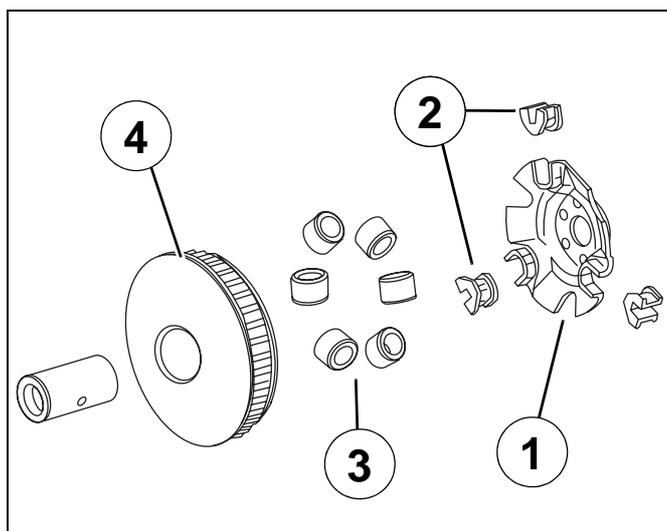
■ Échange des galets de poulie motrice

- Déposer la rampe (1) et ses 3 guides (2).
- Déposer les 6 galets (3) du flasque mobile (4).

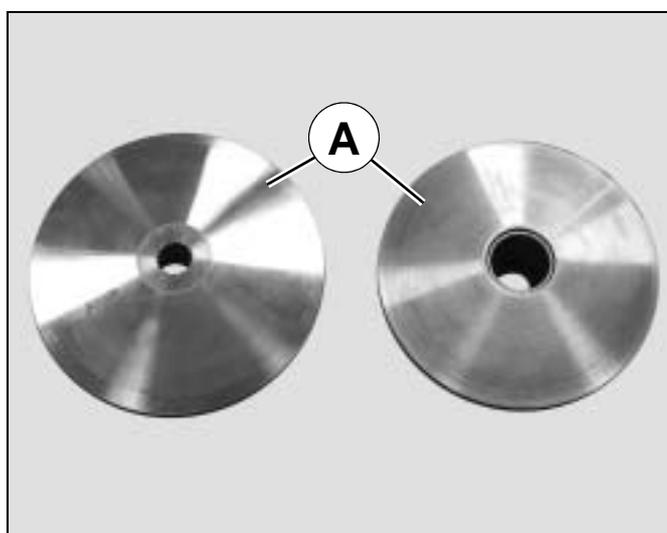


Les galets doivent être remplacés s'ils comportent d'importantes facettes d'usure.

Les guides doivent être remplacés s'ils comportent des traces d'usures.

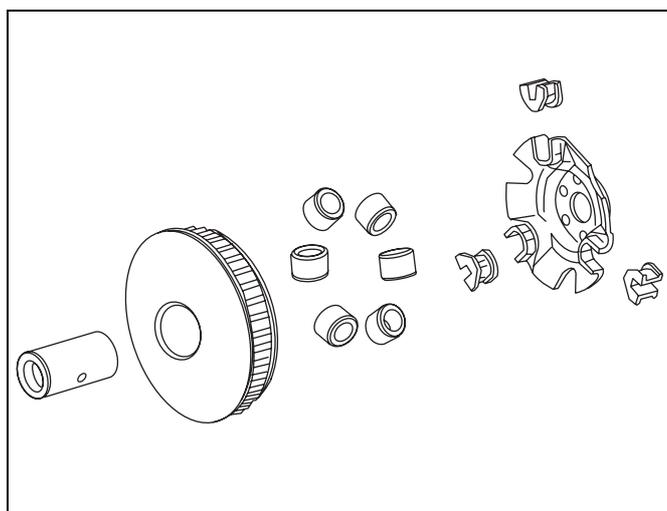


Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale (A).



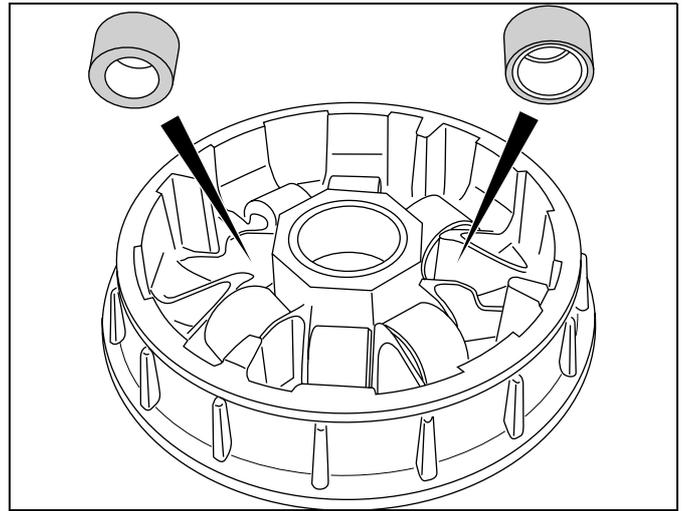
Remontage :

- Poser les galets, la rampe et ses guides sans graisse.





À la repose, respecter le sens de montage des galets.

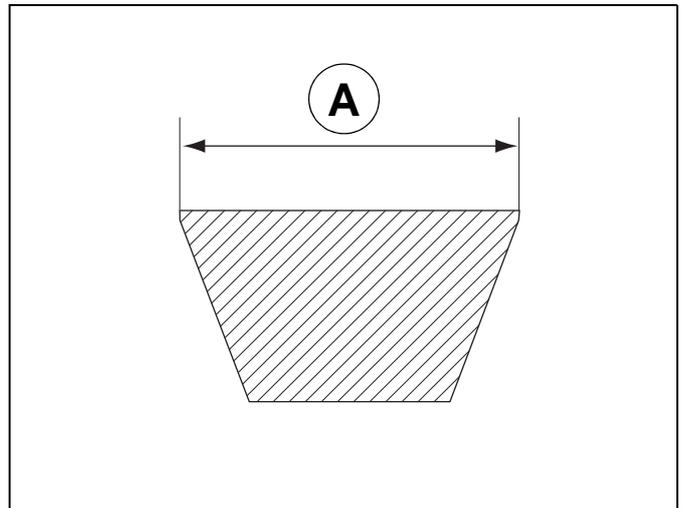


■ Contrôle de la courroie de transmission

- Mesurer la largeur de la courroie (A).

Largeur minimum : 20.5 mm.

- Vérifier que la courroie ne présente pas de fissures.



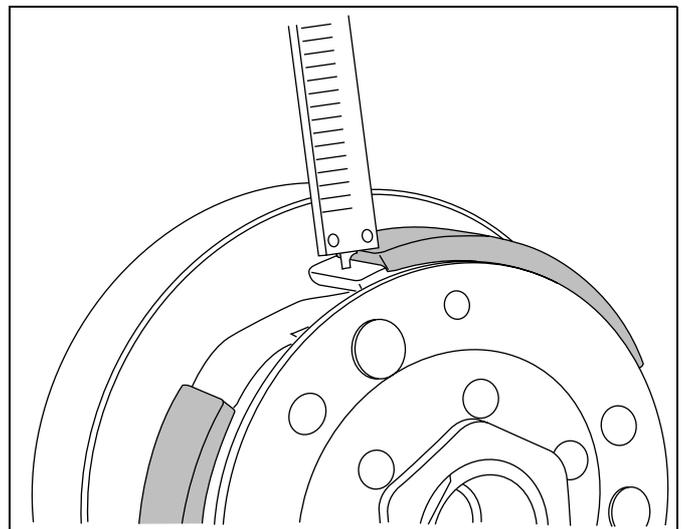
■ Dépose de l'ensemble mâchoires d'embrayage

- À l'aide d'un pied à coulisse de profondeur, mesurer l'épaisseur des garnitures d'embrayage.

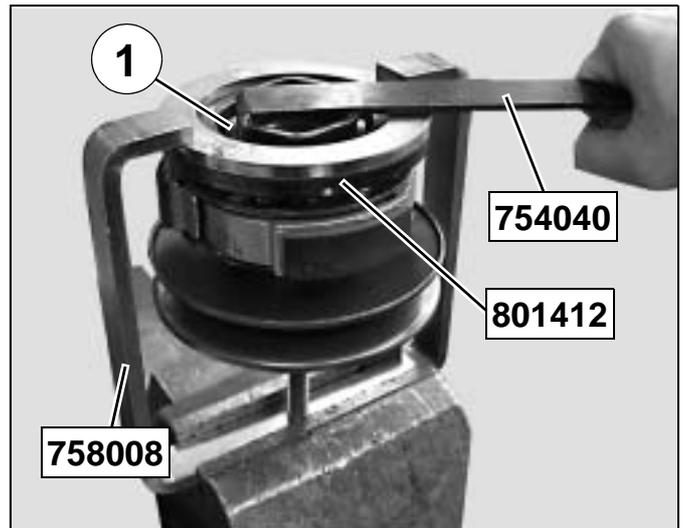
Épaisseur mini : 2 mm.



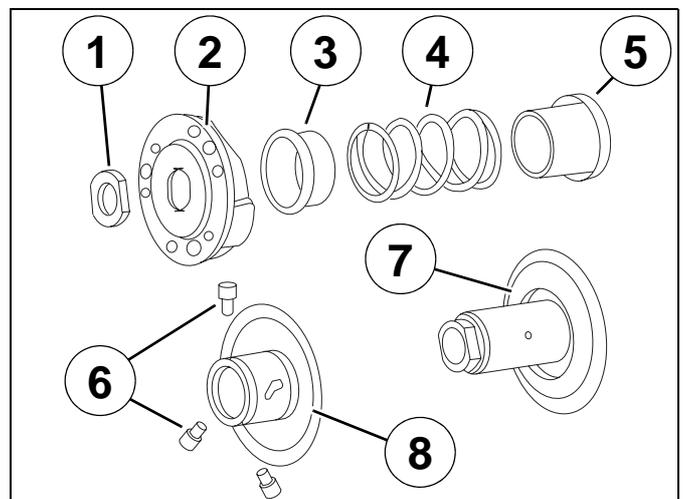
L'ensemble mâchoires d'embrayage est équilibré en usine, celui-ci ne peut-être démonté.



- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf. 758008 équipé de l'entretoise de protection réf. 801412.
- Déposer l'écrou (1) avec la clé réf. 754040.
- Décompresser l'outil réf. 758008.

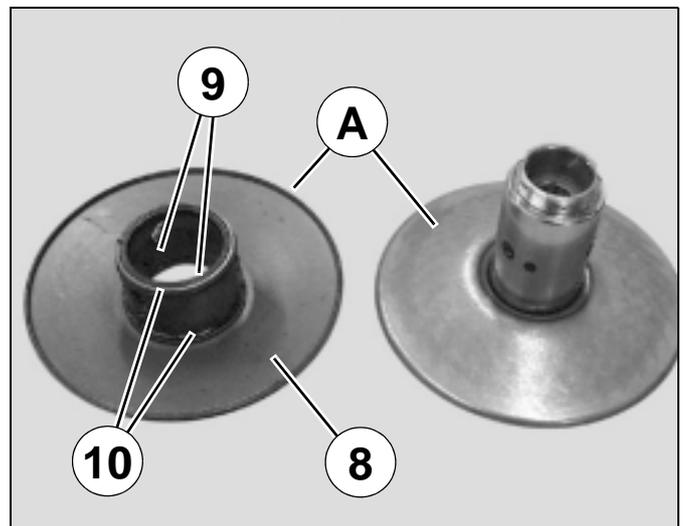


- Déposer l'ensemble mâchoires d'embrayage (2), le manchon centreur supérieur (3), le ressort (4), et le manchon centreur inférieur (5).
- Déposer les 3 axes (6) des rampes du variateur.
- Séparer les flasques fixe (7) et mobile (8).
- Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale.



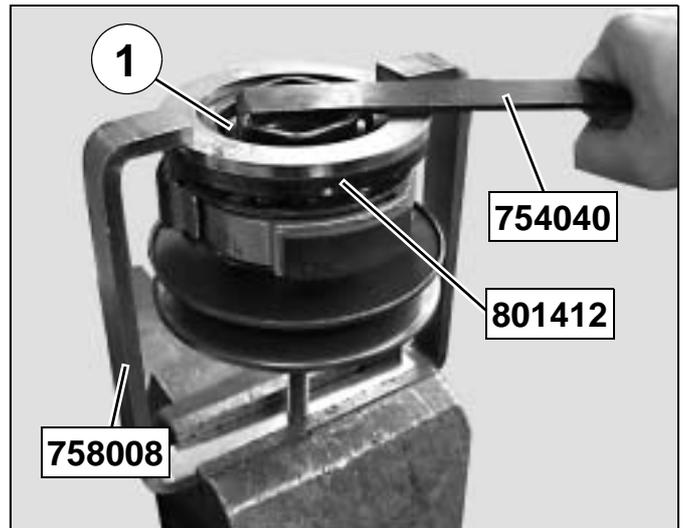
■ Pose de l'ensemble mâchoires d'embrayage

- Vérifier que les surfaces de contact des flasques avec la courroie ne présentent pas de rayures ou d'usure anormale (A).
- Après avoir vérifié le bon état des 2 joints à lèvres (9) et des 2 joints toriques (10) du flasque mobile (8), graisser les 3 axes (6) des rampes de variateur (graisse haute température) et procéder à l'empilage des pièces dans l'ordre inverse de la dépose.



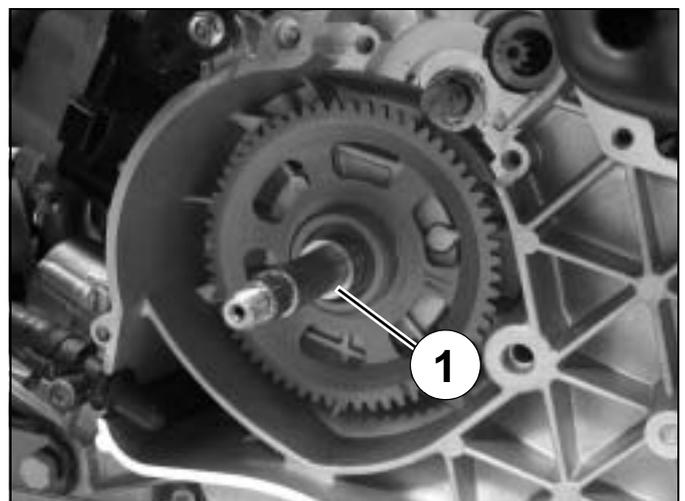
- Comprimer l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice avec l'outil réf. 758008 équipé de l'entretoise de protection réf. 801412.
- Serrer l'écrou (1).

Couple de serrage : 60 Nm.

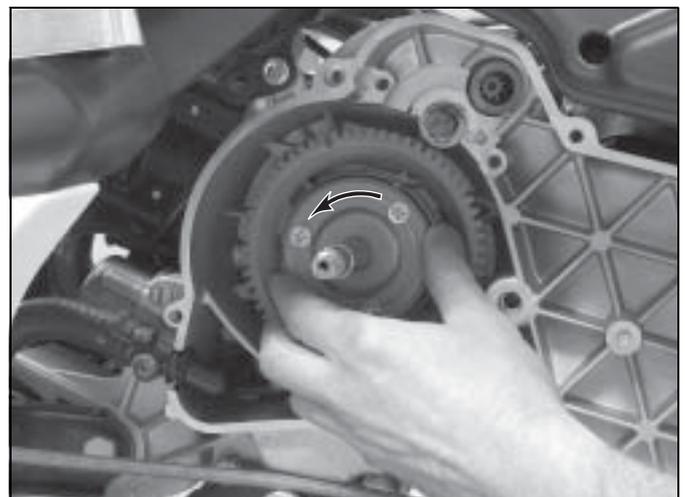


■ Pose de la roue libre

- Poser la couronne de démarreur.
- Poser l'entretoise (1).

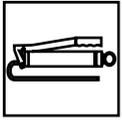


- Poser et engager la roue libre sur la couronne de démarreur en la faisant tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

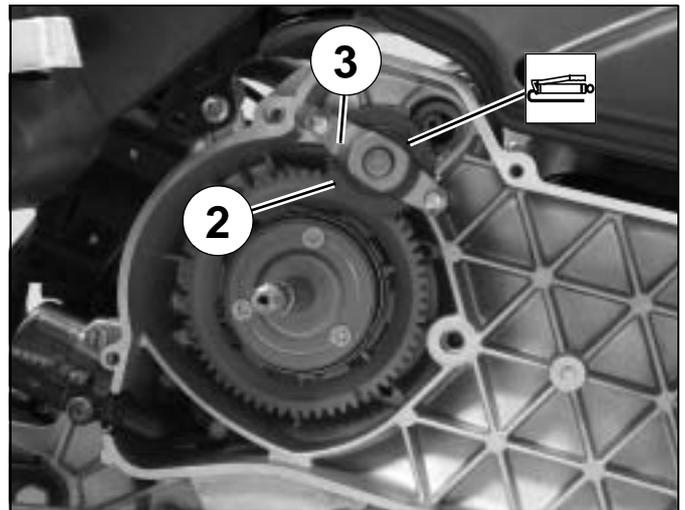


- Graisser légèrement la cage à aiguilles du pignon lanceur (2).
- Poser le pignon de lanceur.
- Poser la plaquette d'arrêt du pignon lanceur (3) (2 vis).

Couple de serrage : 10 Nm.



Utiliser une graisse au savon de lithium.

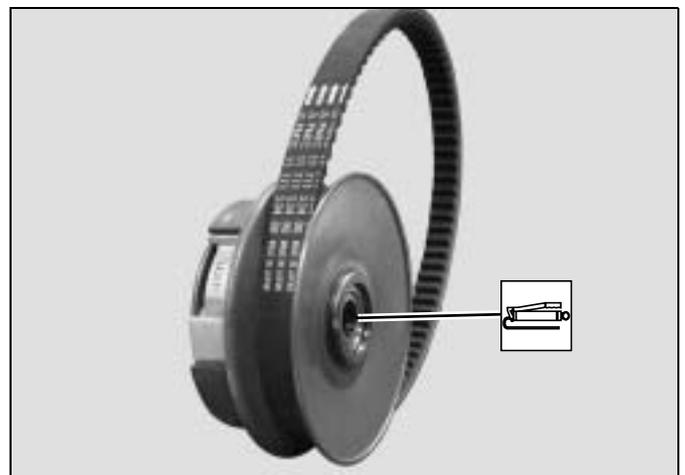


■ Pose de la transmission primaire

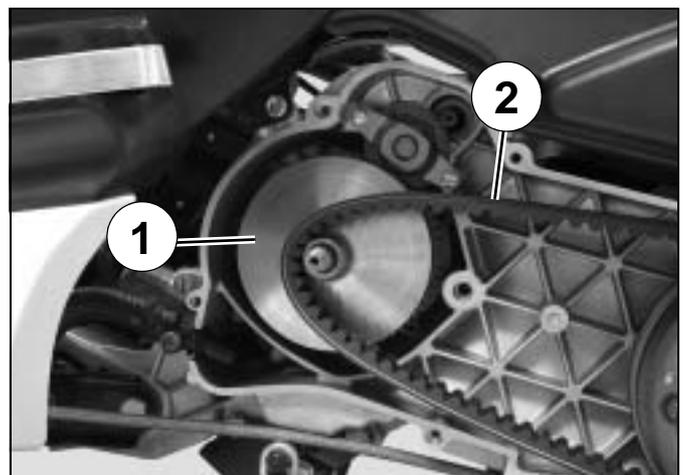


Avant de poser l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice sur l'arbre d'entrée, engager la courroie au fond de la poulie en écartant les flasques avec les mains. Respecter le sens de rotation de la courroie repéré par des flèches.

- Graisser légèrement la douille à aiguilles de la poulie réceptrice.

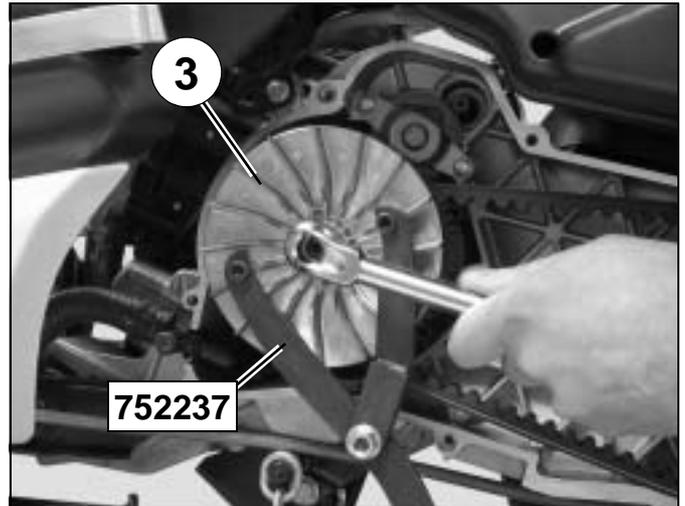


- Poser l'ensemble embrayage-poulie-réceptrice.
- Poser la poulie motrice avec son moyeu de guidage sur l'embellage (1).
- Poser la courroie (2) sur le moyeu de guidage.

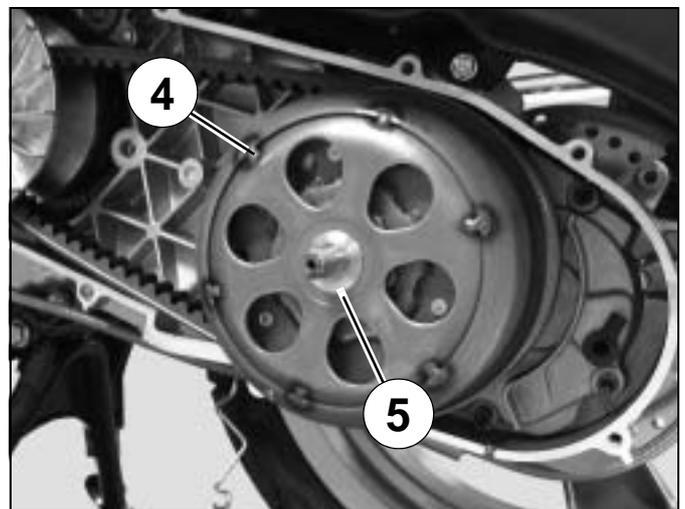


- Poser le flasque fixe (3) sur l'embellage en s'assurant de son engagement sur les cannelures de l'embellage et vérifier qu'elle soit en contact avec le moyeu de guidage du flasque mobile.
- Poser et serrer l'écrou.

Couple de serrage : 70 Nm.



- Poser la cloche d'embrayage (4).
- Poser l'entretoise (5) (Chanfrein vers l'extérieur).



■ Pose du couvercle de la transmission primaire

- Poser le couvercle de transmission (8 vis).

Couple de serrage : 10 Nm.



- Immobiliser le tambour d'embrayage avec la clé à ergots réf. 759492.
- Poser et serrer l'écrou.

Couple de serrage : 70 Nm.

- Poser le cache plastique.



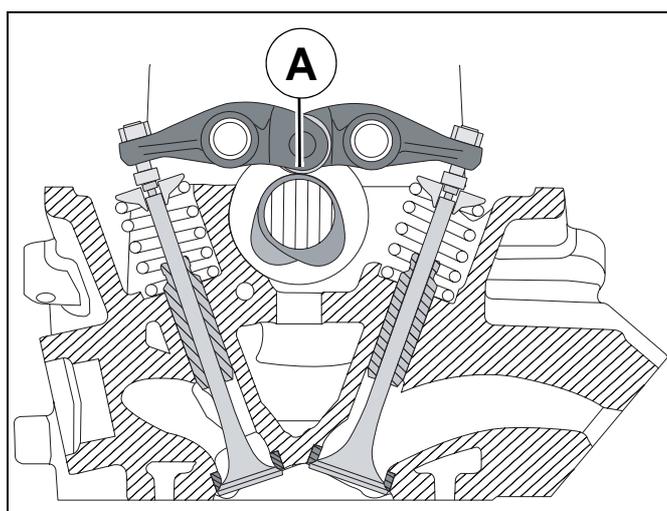
■ Réglage des jeux aux soupapes

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 28.
- Déposer le marchepied droit. Voir : Gamme 6. page 29.
- Déposer le support de la batterie.
 - 2 vis épaulées Ø5 mm.
 - 2 écrous Ø6 mm.
- Déposer le couvercle de filtre à air de transmission.
- Débrancher le tuyau de recyclage des vapeurs d'huile au couvre culasse.
- Déposer le couvre culasse (5 vis).



Couple de serrage : 10 Nm.

- Tourner le moteur à la main dans son sens de fonctionnement pour amener les rouleaux des basculeurs sur le dos des cames (A).



- À l'aide d'un jeu de cales, mesurer le jeu à chaque soupape.

Jeux :

- 0.10 ± 0.02 mm à l'admission.
- 0.20 ± 0.02 mm à l'échappement.

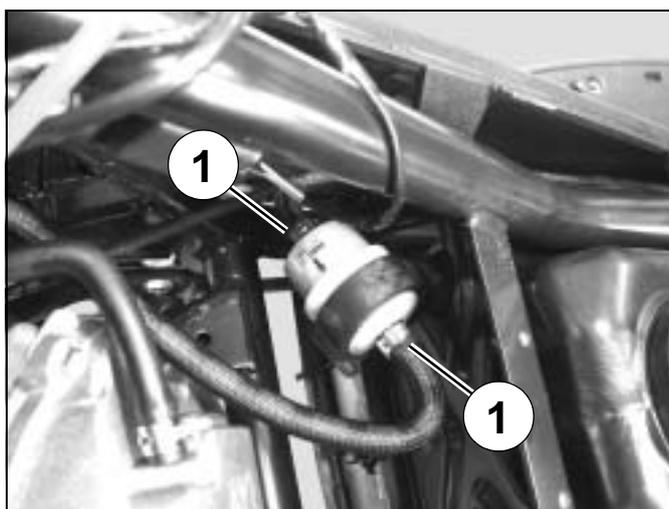
- Si le jeu est incorrect, le régler en agissant sur la vis du basculeur.
- Utiliser une clé pour le réglage de jeu aux soupapes : Type : Marolotest, réf. 500140.

■ **Contrôle du réglage du jeu aux soupapes**

- À l'admission une cale de 0.15 mm ne doit pas passer.
- À l'échappement une cale de 0.25 mm ne doit pas passer.
- Dans le cas contraire refaire les réglages des jeux.

■ **Échange du filtre à carburant**

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 28.
- Déposer le support de la batterie.
 - 2 vis épaulées Ø5 mm.
 - 2 écrous Ø6 mm.
- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant. Voir : Gamme 15 page 71.
- Débrancher les 2 tuyaux de carburant (1).
- Déposer le filtre à carburant



A la repose, utiliser des colliers neufs.

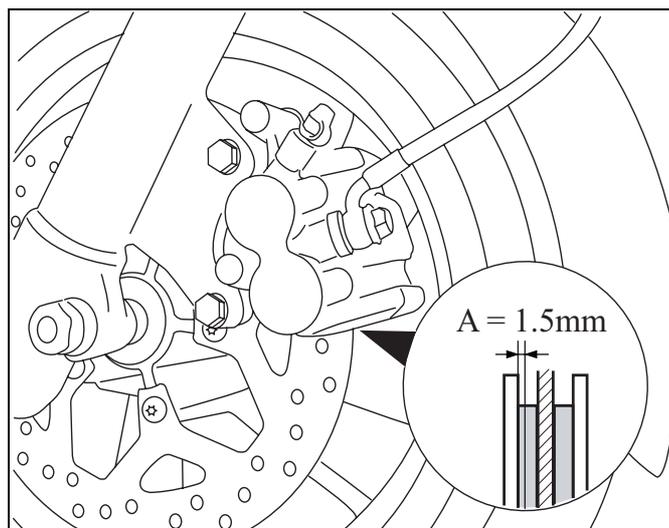
■ Usure des plaquettes de freins

Frein avant : Nissin, AJP, Hangte

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

A. Épaisseur mini : 1.5 mm.

- En présence de trace d'usure, remplacer l'axe.

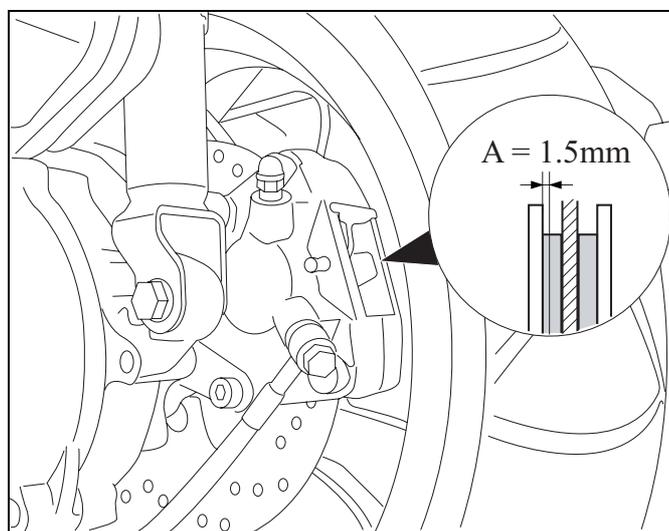


Frein arrière Hangte

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

A. Épaisseur mini : 1.5 mm.

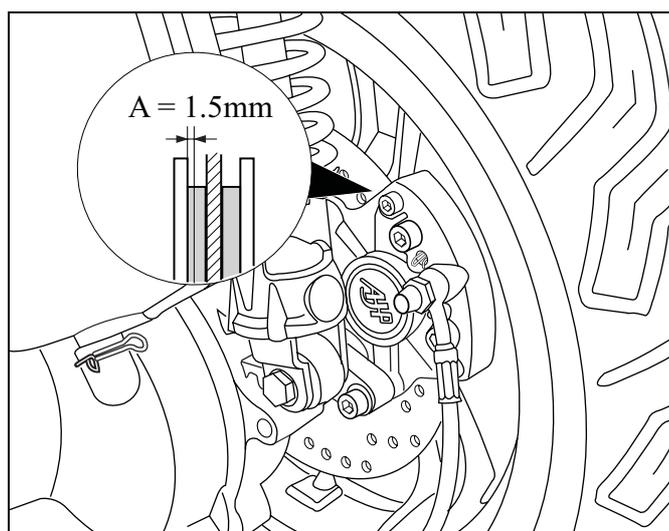
- En présence de trace d'usure, remplacer l'axe.



Frein arrière Juan (AJP)

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

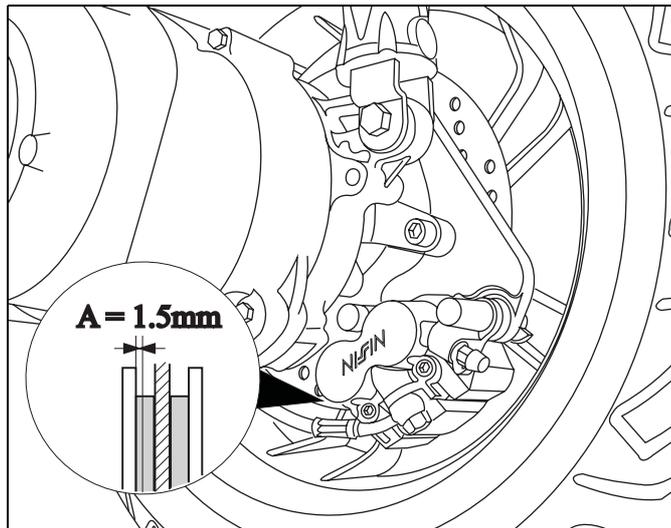
A. Épaisseur mini : 1.5 mm.



Frein arrière Nissin

- Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (A), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

A. Épaisseur mini : 1.5 mm.



■ **Échange des plaquettes de frein**

- Déposer l'étrier (2 vis).

Couple de serrage : 30 Nm.



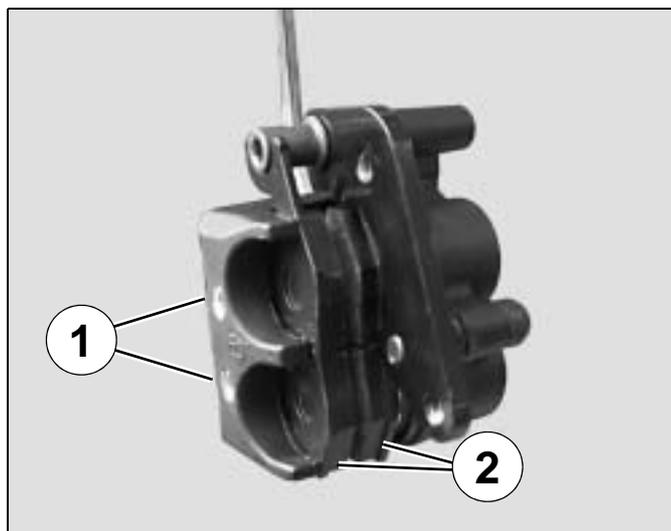
	<p>Lors d'un échange des plaquettes, il est impératif de remplacer le système de fixation des plaquettes (axe, épingle, clips...)</p>
--	---

Frein avant Hangte

- Déposer les 2 axes des plaquette de frein (1).

Couple de serrage : 18 Nm.

- Déposer les plaquettes de frein (2).



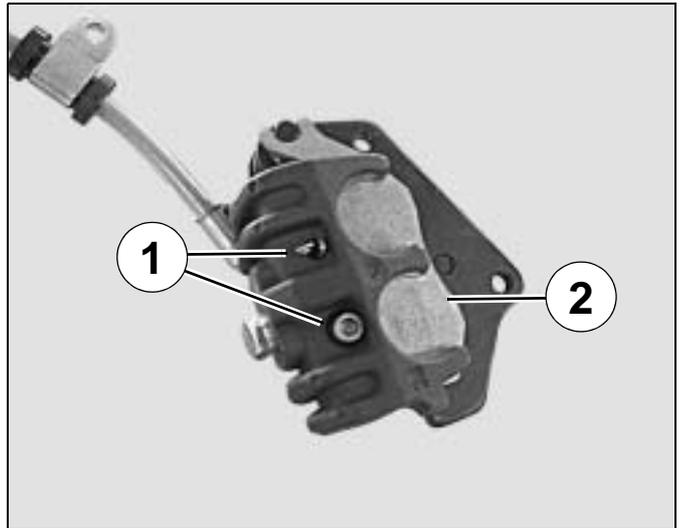
	<p>Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.</p>
	<p>Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.</p>

Frein avant Juan (AJP)

- Déposer l'axe et l'épingle d'arrêt des plaquettes (1).

Couple de serrage : 14 Nm.

- Déposer les plaquettes de frein (2).



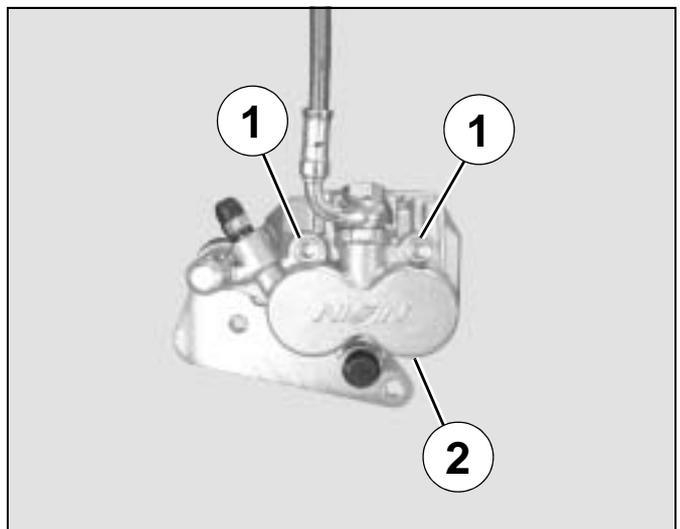
✓	Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.
	Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.

Frein avant Nissin

- Déposer les 2 axes des plaquette de frein (1).

Couple de serrage : 6 Nm.

- Déposer les plaquettes de frein (2).



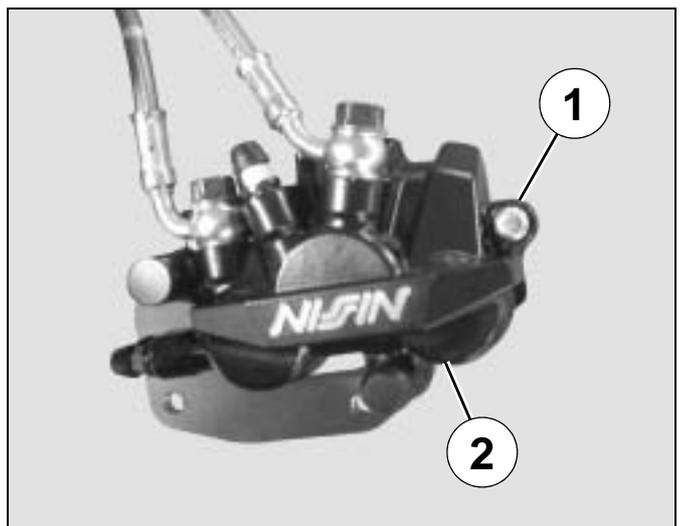
✓	Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.
	Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.

Frein avant Nissin ABS

- Déposer l'axe des plaquettes de frein (1).

Couple de serrage : 16 Nm.

- Déposer les plaquettes de frein (2).



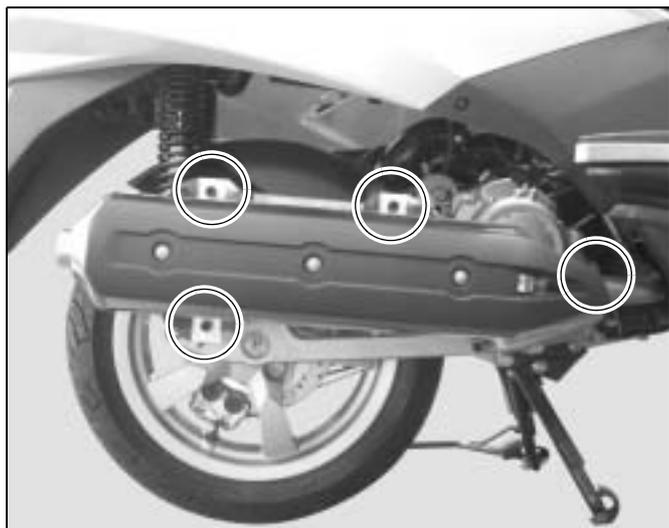
✓	Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.
	Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.

Frein arrière



Lors d'un échange des plaquettes, il est impératif de remplacer le système de fixation des plaquettes (axe, épingle, clips. . .)

- Déposer l'enjoliveur de l'échappement (3 vis).
- Déposer l'échappement (1 collier et 3 vis).

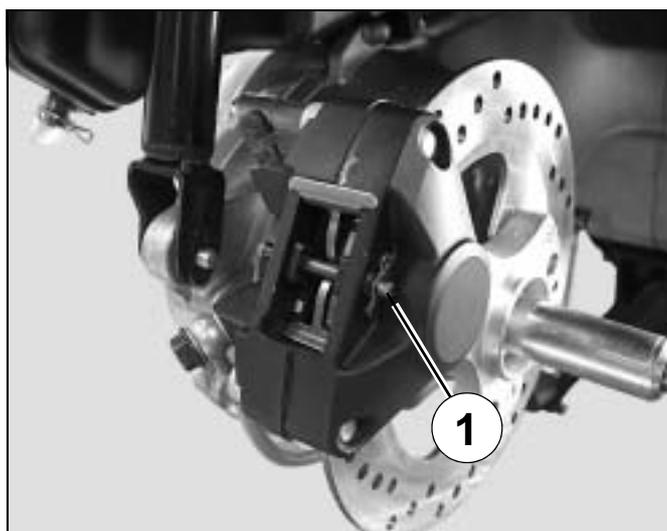


- Déposer le bras de suspension (5 vis et 1 écrou).
- Déposer la roue (3 vis).



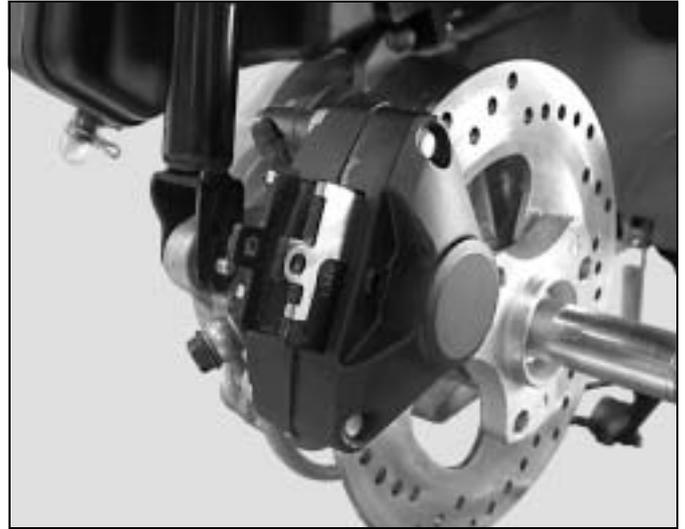
Frein arrière Hangte

- Déposer le clips et l'axe des plaquettes (1).



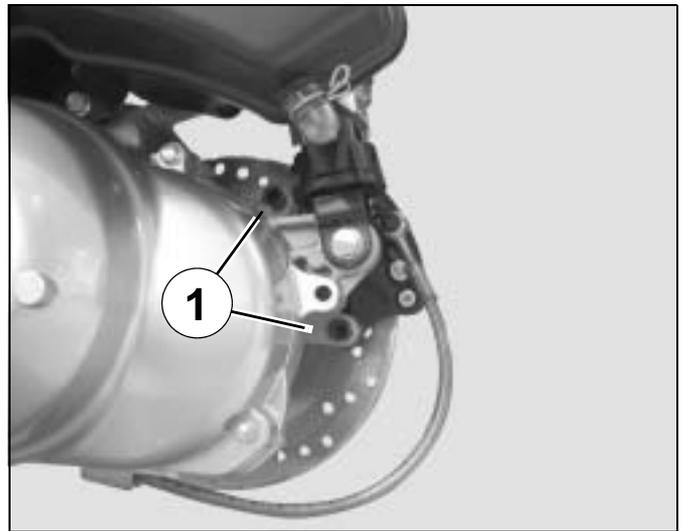
- Déposer les plaquettes de frein.

✓	Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.
⚠	Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.



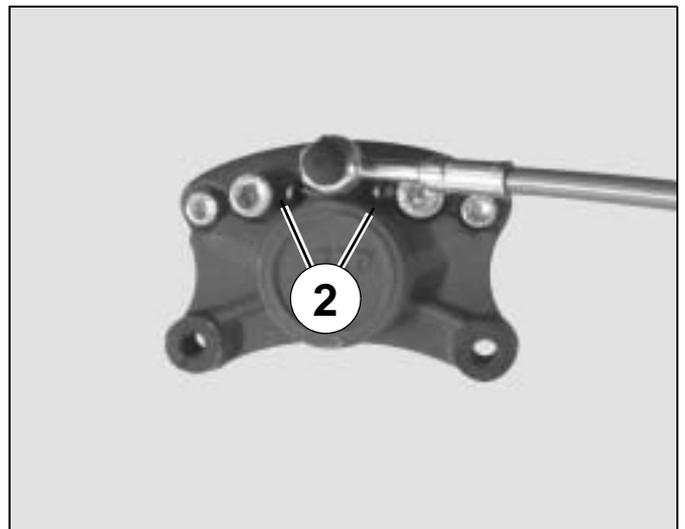
Frein arrière Juan (AJP)

- Déposer les 2 vis de fixation de l'étrier (1).
- Déposer l'étrier.



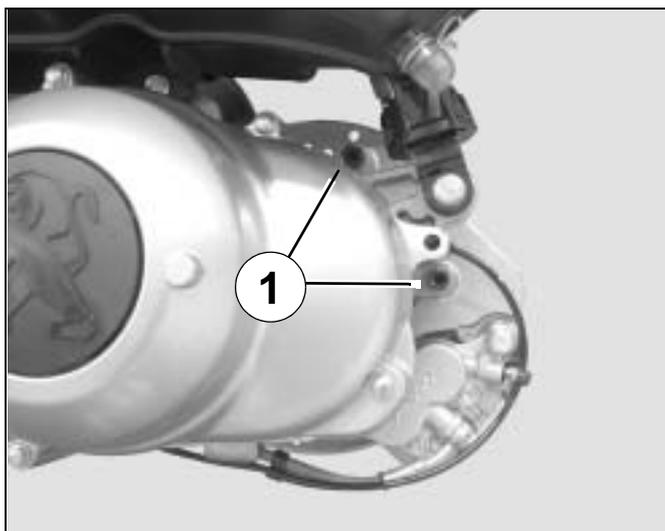
- Déposer les 2 épingles d'arrêt des plaquettes (2).
- Déposer les plaquettes de frein.

✓	Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.
⚠	Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.



Frein arrière Nissin / Nissin ABS

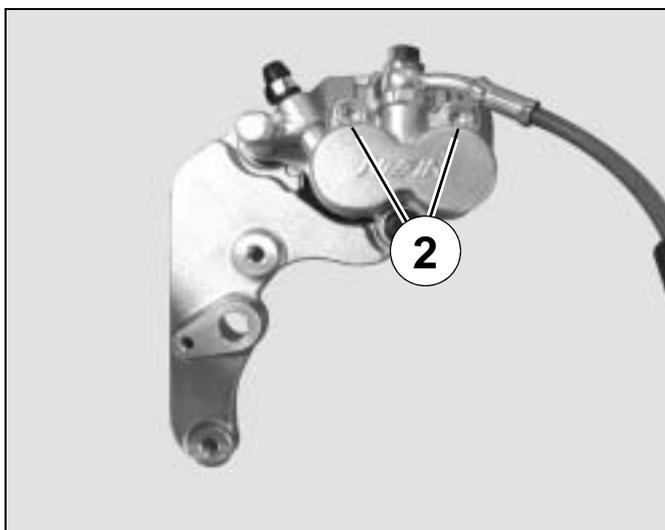
- Déposer les 2 vis de fixation de l'étrier (1).
- Déposer l'étrier.



- Déposer les 2 axes des plaquette de frein (2).

Couple de serrage : 6 Nm.

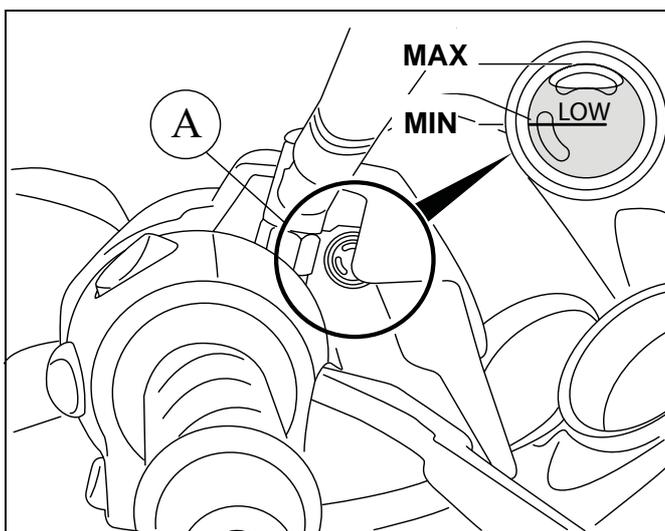
- Déposer les plaquettes de frein.



	Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.
	Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.

■ **Contrôle du niveau du liquide de frein**

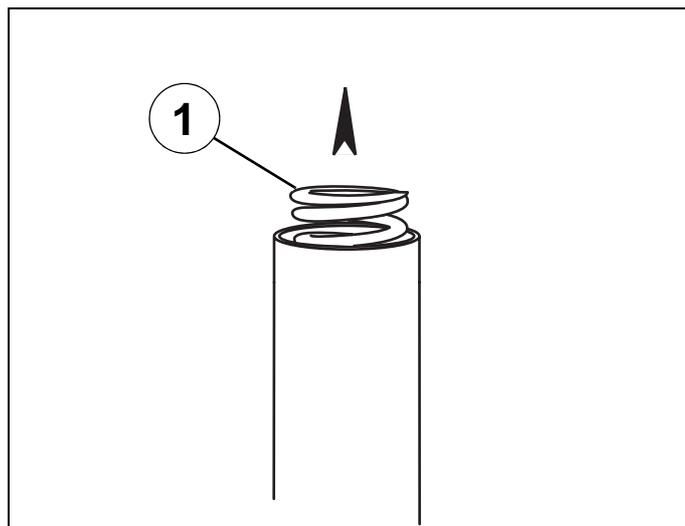
- Orienter le guidon de manière à positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur.
- Déposer le carénage supérieur de guidon. Voir : Gamme 10. page 32.
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur (2 vis).



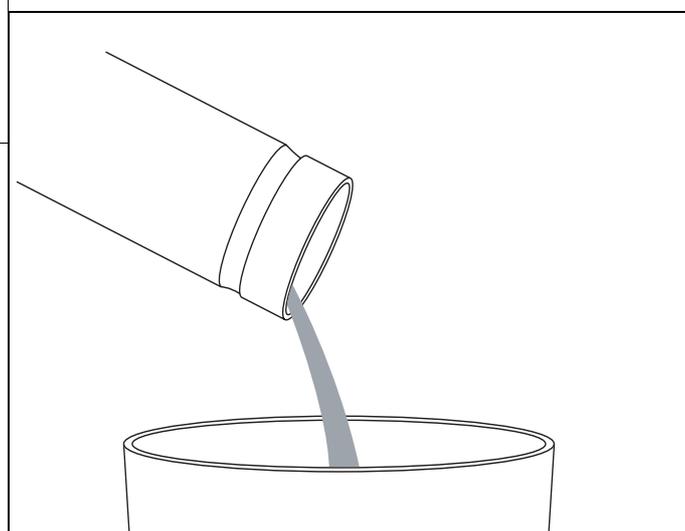
	Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau maximum.
---	---

■ Vidange de la fourche

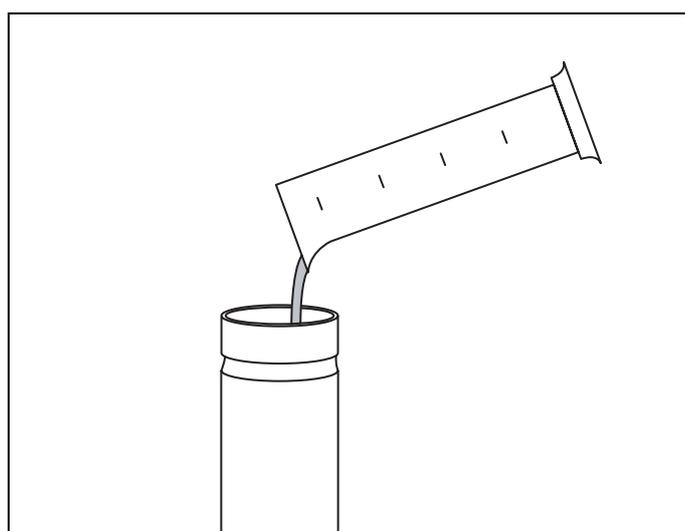
- Déposer les tubes de fourche. Voir chapitre : Échange des joints de fourche, page 60.
- Déposer le ressort (1).



- Retourner le tube de fourche afin de vidanger l'huile dans un récipient.



- Verser 0.18 litre d'huile hydraulique type SAE10W dans le tube de fourche.
- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage. Voir chapitre : Échange des joints de fourche, page 60.
- Poser le ressort.

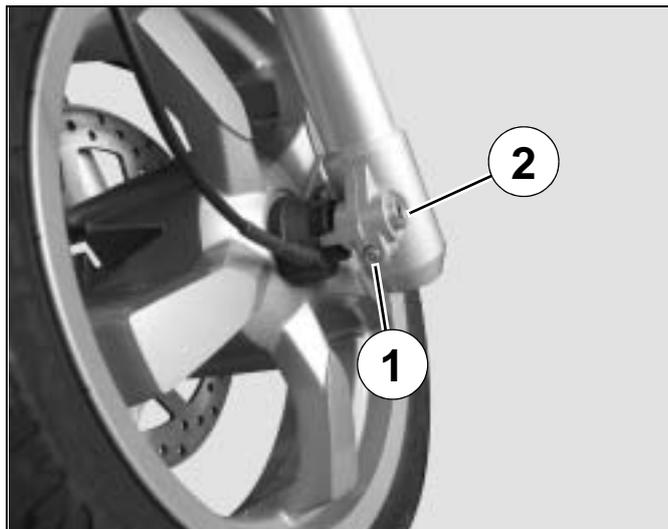


DIRECTION/FOURCHE**■ Échange des joints de fourche**

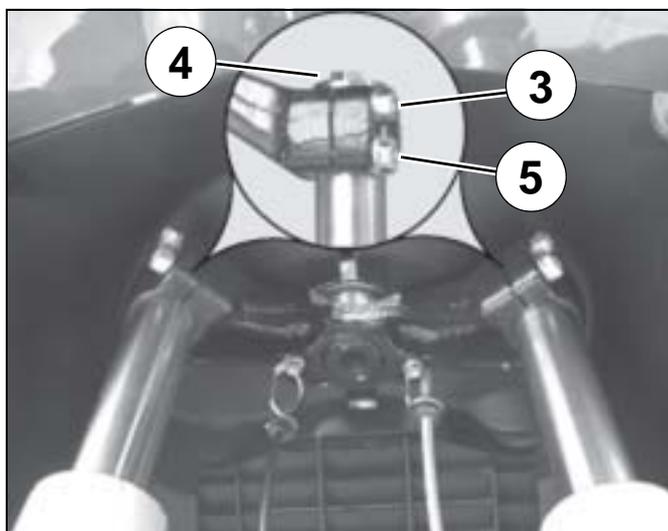
- Suspendre ou caler le véhicule.
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche (2 vis).

Couple de serrage : 30 Nm.

- Desserrer la vis de bridage de l'axe de roue (1).
- Déposer l'axe de roue (2).
- Déposer la roue avant.

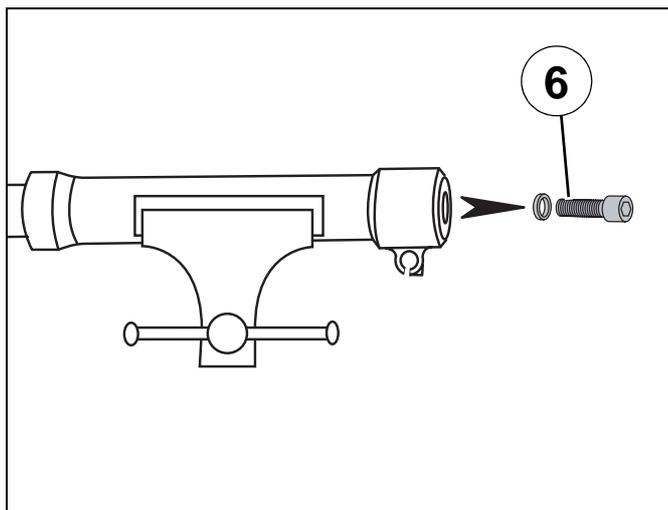


- Desserrer les 2 vis supérieures (3) du té de fourche.
- Déposer le bouchon (4) de tube de fourche.
- Desserrer les 2 vis inférieures (5) du té de fourche.
- Déposer les tubes de fourche.

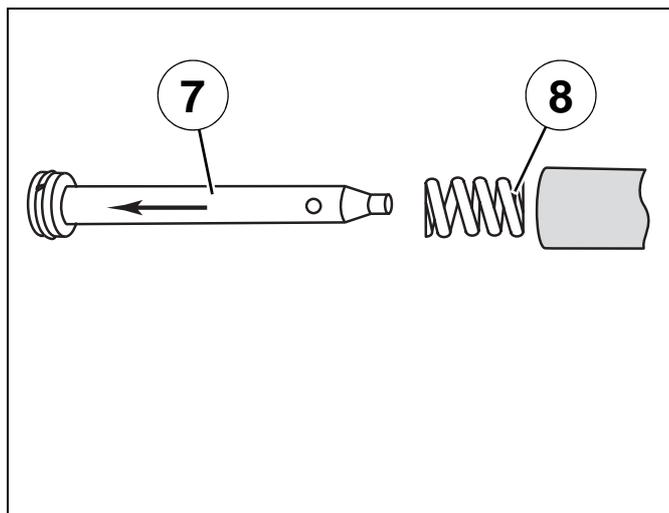


- Vidanger la fourche. Voir chapitre : Vidange de la fourche, page 59.

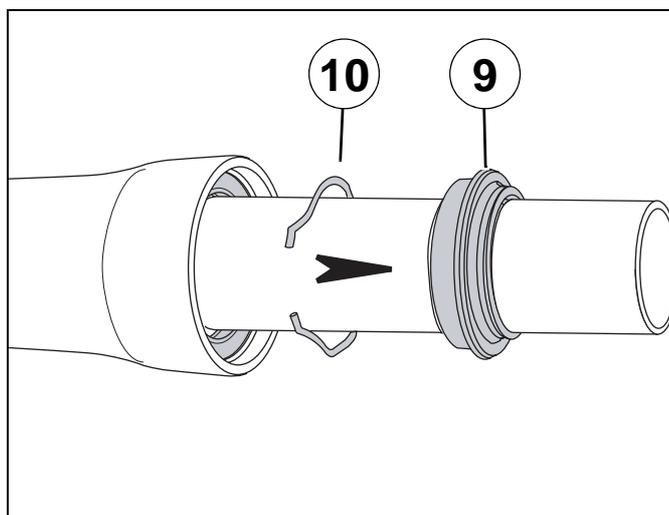
- Immobiliser le jambage dans un étau muni de protection.
- Déposer la vis de serrage du tube interne et son joint (6).
- Utiliser un maillet si nécessaire pour le déblocage des vis.



- Déposer le tube hydraulique calibré (7).
- Déposer le ressort de butée de détente (8).

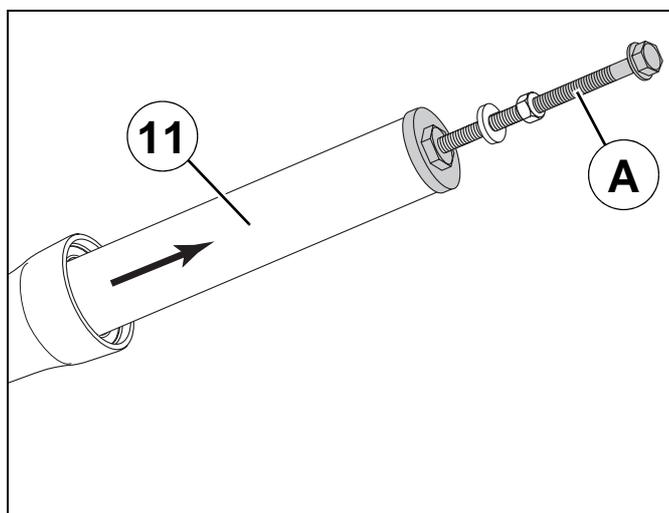


- Déposer le cache poussière (9).
- Déposer le jonc d'immobilisation (10).

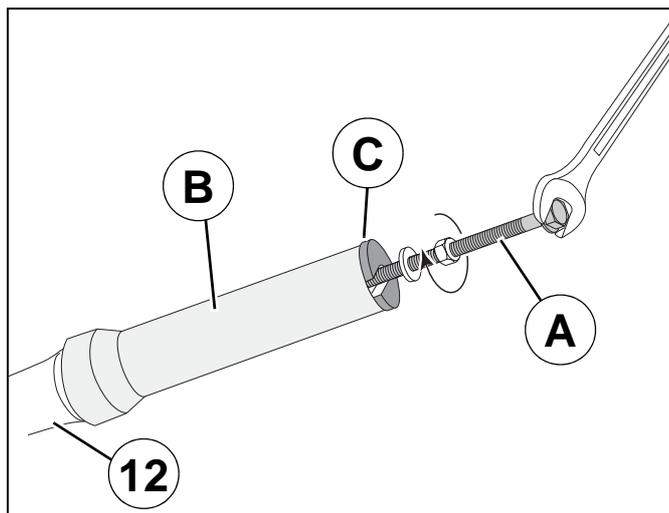


Extraction de l'ensemble tube, joints et bagues

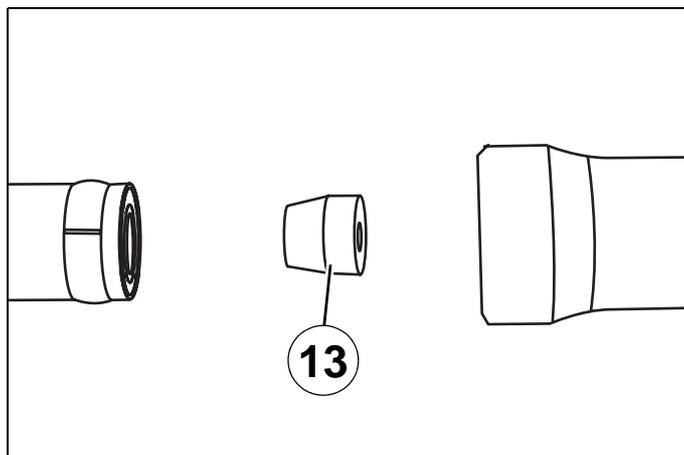
- Visser la broche (A) de l'outil réf. 801760 sur le tube de fourche (11) en lieu et place du bouchon.
- Tirer sur le tube de fourche (11) pour le faire sortir au maximum du fourreau.



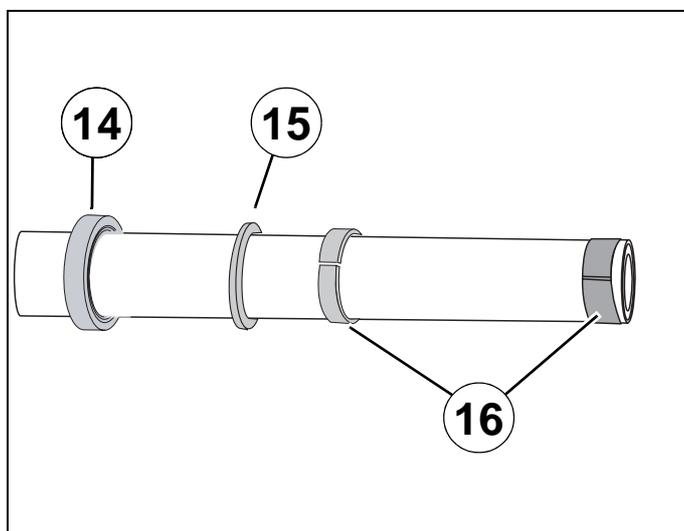
- Poser le tube épaulé (B) de l'outil réf. 801760 sur le fourreau.
- Poser la rondelle fendu (C) réf. 801760 sous la rondelle.
- Immobiliser la broche (A) et visser l'écrou (D) de la broche jusqu'à la séparation du fourreau (12) et du tube de fourche.



- Déposer l'outil réf. 801760.
- Déposer le cône de fin compression (13).

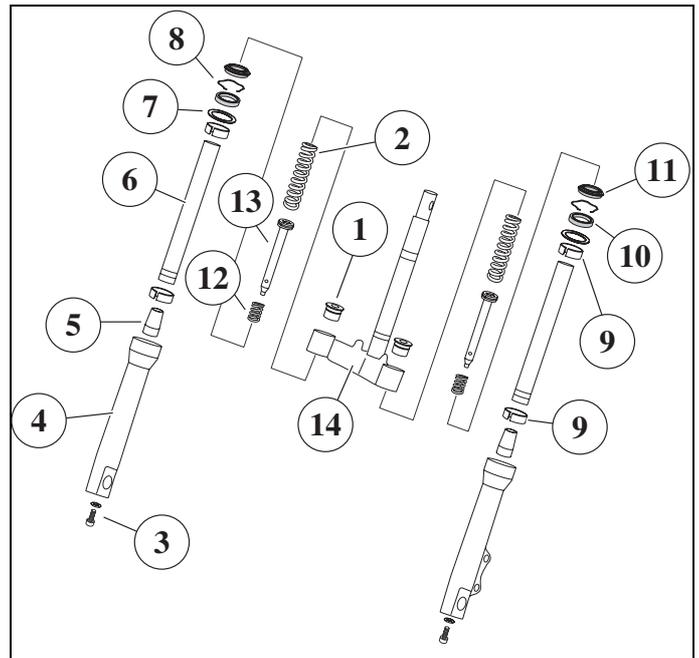


- Déposer le joint d'étanchéité (14).
- Déposer la rondelle (15).
- Déposer les bagues de guidage (16).



Composition de la fourche

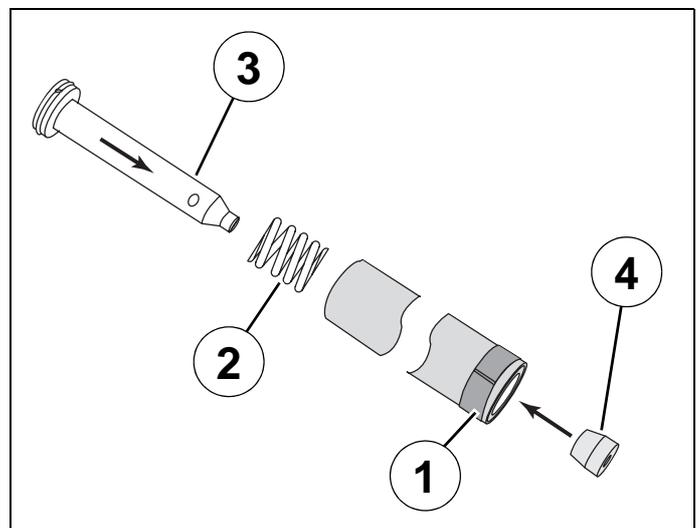
1. Bouchon de tube de fourche.
2. Ressort.
3. Vis et joint cuivre.
4. Fourreau.
5. Cône de fin compression.
6. Tube supérieur de fourche.
7. Rondelle.
8. Jonc d'immobilisation.
9. Bagues de friction
10. Joint d'étanchéité.
11. Cache-poussière.
12. Ressort de détente.
13. Tube hydraulique calibré.
14. Té de fourche.

**Contrôles avant remontage**

- Nettoyer toutes les pièces avec un produit dégraissant :
 - Type biosane réf. 754748.
 - Ou utiliser un bac de nettoyage par ultrasons.
- Contrôler l'état du tube de fourche, celui-ci ne doit pas présenter, de traces de corrosion, de chocs, et doit être parfaitement rectiligne et propre.

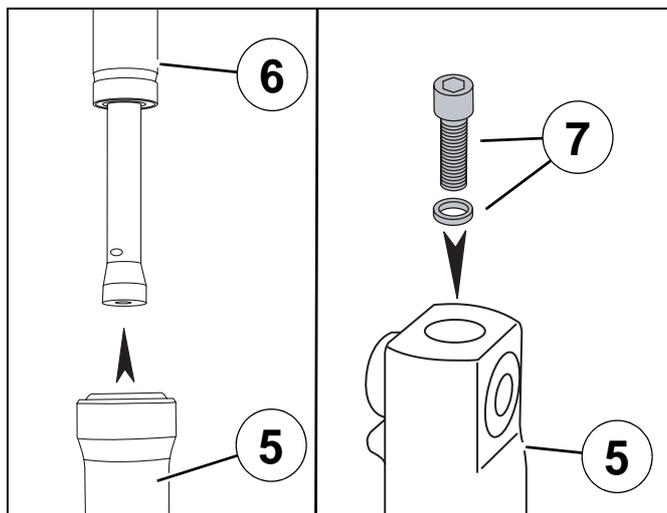
Remontage

- Poser une bague de guidage neuve (1).
- Poser le ressort de butée de détente (2).
- Poser le tube hydraulique calibré (3).
- Poser le cône de fin de compression (4) sur le tube hydraulique calibré.

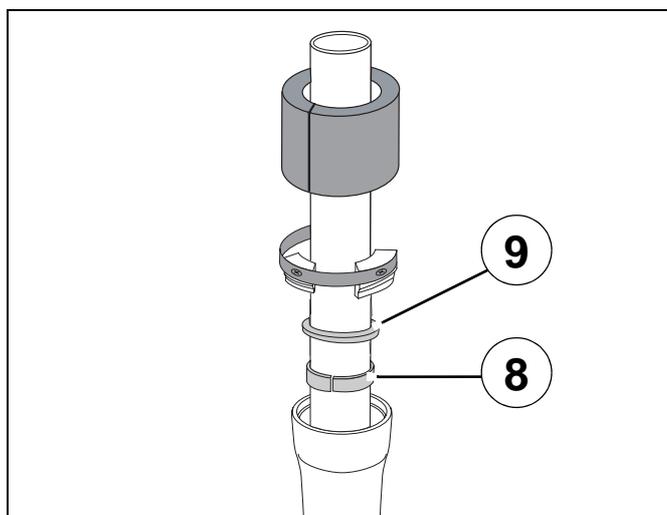


- Engager le fourreau de fourche (5) sur le tube de fourche (6) légèrement huilé.
- Poser la vis d'assemblage du jambage et son joint d'étanchéité (7).

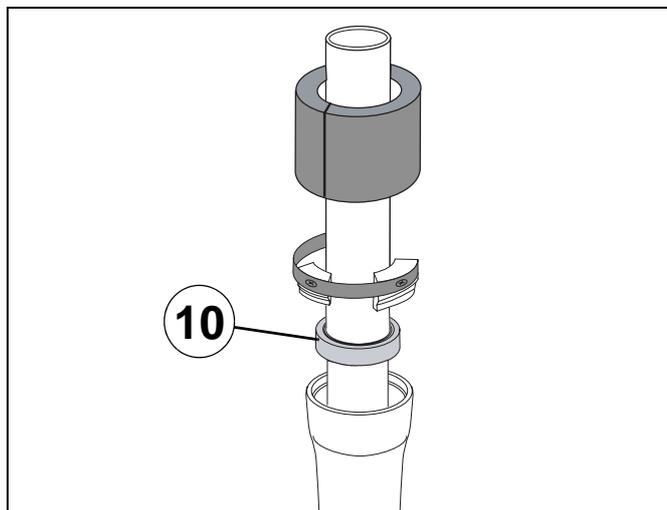
Couple de serrage : 25 Nm.



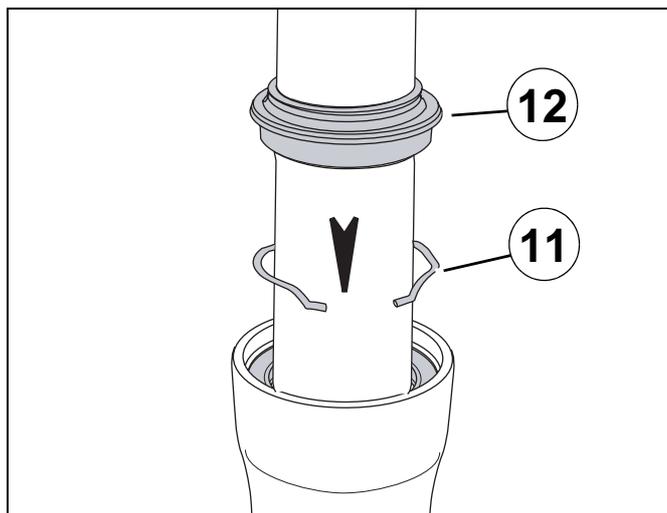
- Poser une bague de guidage neuve (8).
- Poser la rondelle (9).
- À l'aide de l'outil marlotest coffret d'insertion joint à lèvres, pousser partiellement la bague de friction guidage.



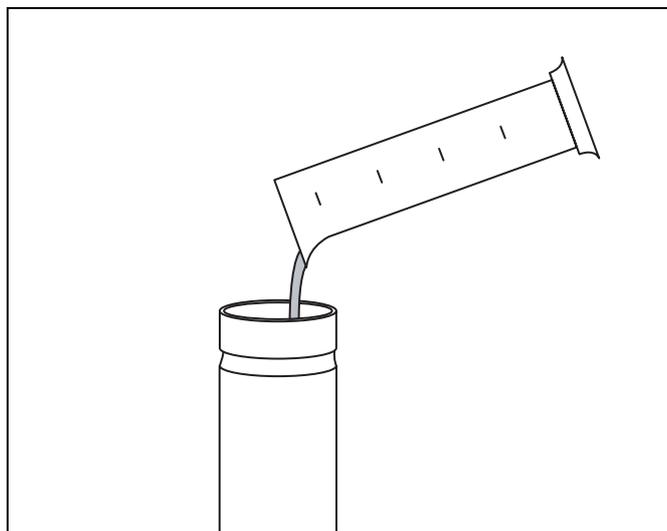
- Poser le joint d'étanchéité neuf légèrement lubrifié (10).
- À l'aide de l'outil marlotest coffret d'insertion joint à lèvres, pousser le joint (10), jusque sous la gorge du jonc d'immobilisation.



- Poser le jonc d'immobilisation (11).
- Poser un cache poussière neuf légèrement lubrifié (12).



- Verser 0.18 litre d'huile hydraulique type SAE10W dans le tube de fourche.
- Poser le ressort (3).



- Engager les tubes de fourche dans les tés de fourche.
- Serrer les vis inférieures du té de fourche (13).

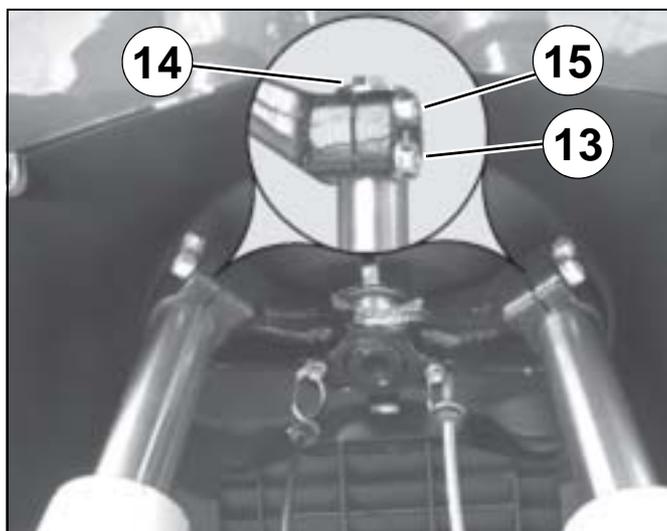
Couple de serrage : 28 Nm.

- Poser et visser le bouchon (14).

Couple de serrage : 28 Nm.

- Serrer les vis supérieures du té de fourche (15).

Couple de serrage : 28 Nm.



- Poser le garde boue avant.
- Enclencher le démultiplicateur sur les plots d'entraînement de la roue.
- Poser la roue en indexant le démultiplicateur sur l'ergot (A) du jambage de fourche.
- Poser et serrer l'axe de roue.

Couple de serrage : 60 Nm.

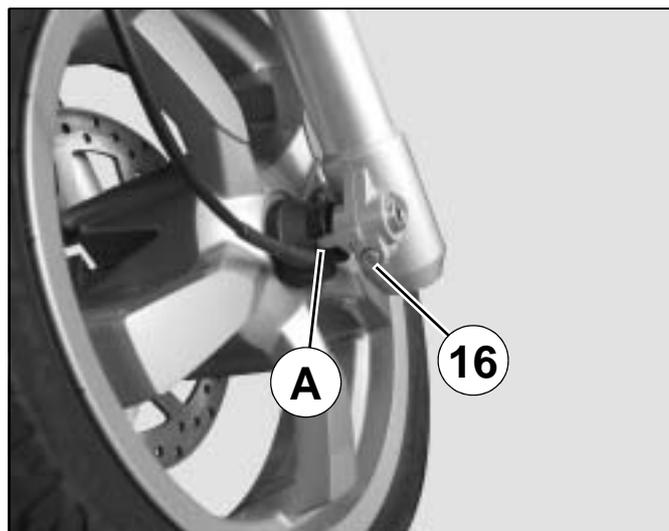


À la repose, utiliser un écrou neuf.

- Serrer la vis de bridage de l'axe (16).

Couple de serrage : 10 Nm.

- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.



■ Dépose de la fourche

- Suspender ou caler le véhicule.
- Déposer le garde boue avant (4 vis).
- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche (2 vis).

Couple de serrage : 30 Nm.

- Déposer la roue avant.

Couple de serrage : 65 Nm.



À la repose, utiliser un écrou neuf.

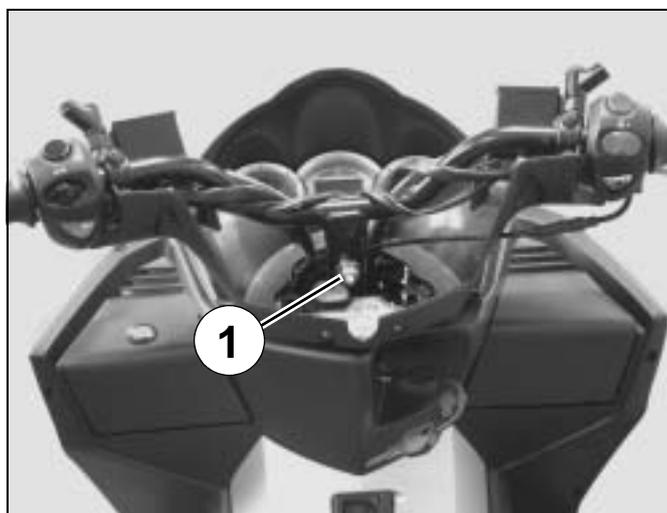
- Déposer les passe-gaines de commande de frein et le capteur de vitesse sous le té de fourche.
- Déposer le carénage supérieur de guidon. Voir : Gamme 10. page 32
- Retirer le guidon du tube de fourche. (1 vis et 1 écrou) (1).

Couple de serrage : 40 Nm.



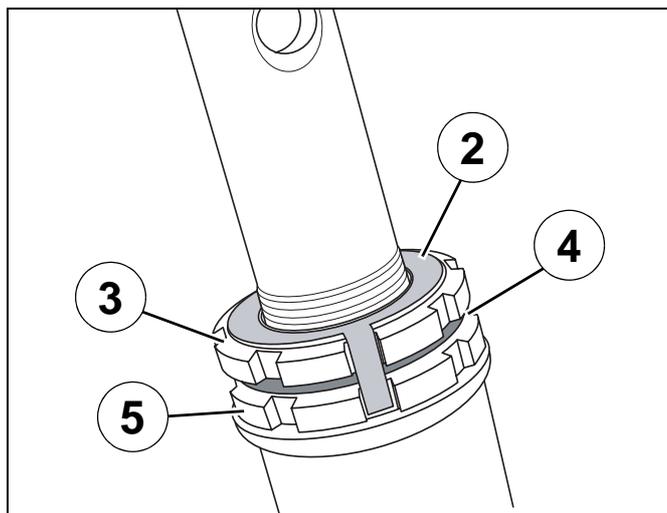
À la repose, utiliser un écrou neuf.

- À l'aide de l'outil réf. 757860, déposer le contre écrou de direction.



- Déposer :
 - La rondelle frein (2).
 - L'écrou (3).
 - la rondelle caoutchouc (4).
 - Le cône réglable (5).

- Déposer la fourche.
- Déposer les cages à billes.



■ Échange des roulements de direction

Cuvettes de direction

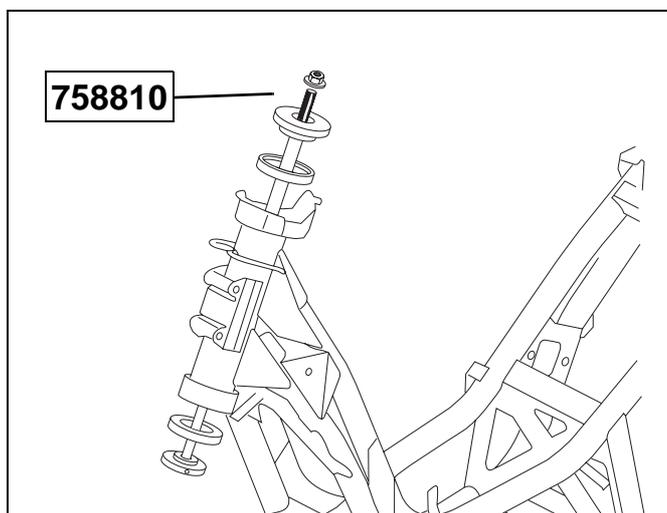


En cas de remplacement des cuvettes, remplacer également les cônes et les billes.

- À l'aide d'un chasse, déposer les cuvettes de direction.



- Poser des cuvettes de direction neuves à l'aide de l'outil réf. 758810.

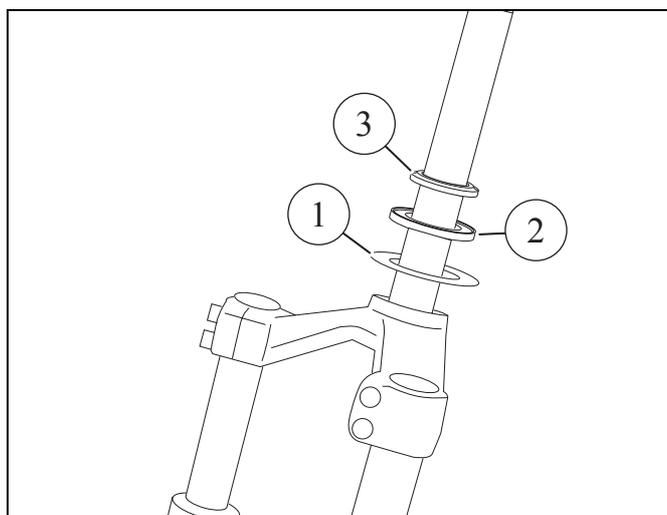


Cône de direction

- À l'aide d'un burin, chasser le cône de direction en prenant appui derrière le cache poussière.



- Poser les pièces neuves suivantes :
 - La rondelle plate (1).
 - Le cache poussière (2).
 - Le cône de fourche (3).

**■ Pose de la fourche**

- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser une cage à billes neuve (7) (attention au sens de montage).
- Engager la fourche dans la colonne de direction.



- Poser une cage à billes neuve (8) (pas de sens de montage).
- Poser et serrer le cône réglable (5).

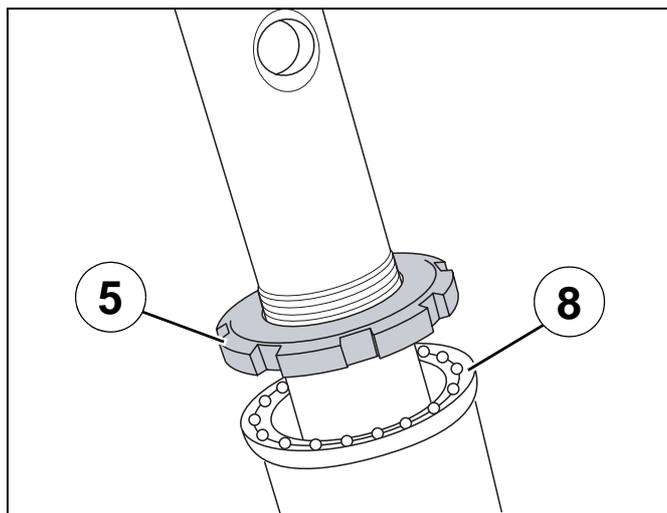
Couple de serrage : 40 Nm.

- Desserrer et resserrer le cône de réglage.

Couple de serrage : 22 Nm.



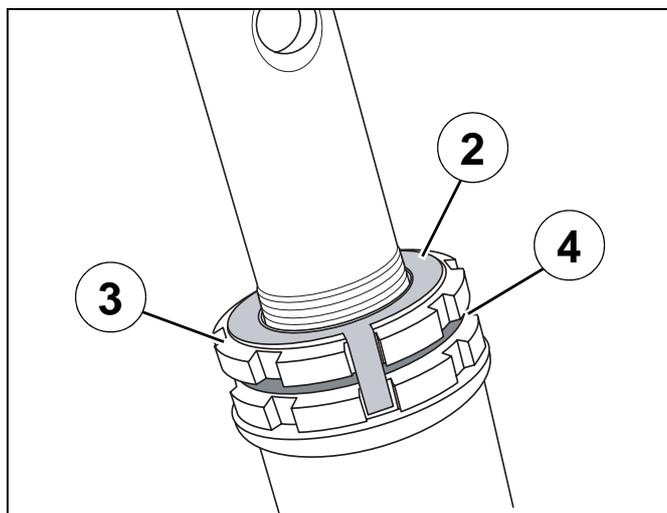
Ne pas serrer le cône de réglage au-delà de la valeur préconisée afin de ne pas endommager les roulements de direction.



- Poser la rondelle caoutchouc (4).
- Poser et serrer légèrement à la main l'écrou (3) de façon à aligner ses encoches avec celles de l'écrou.
- Poser la rondelle frein (2) dans les encoches du contre écrou et du cône de réglage.
- Poser et serrer le contre écrou de direction.

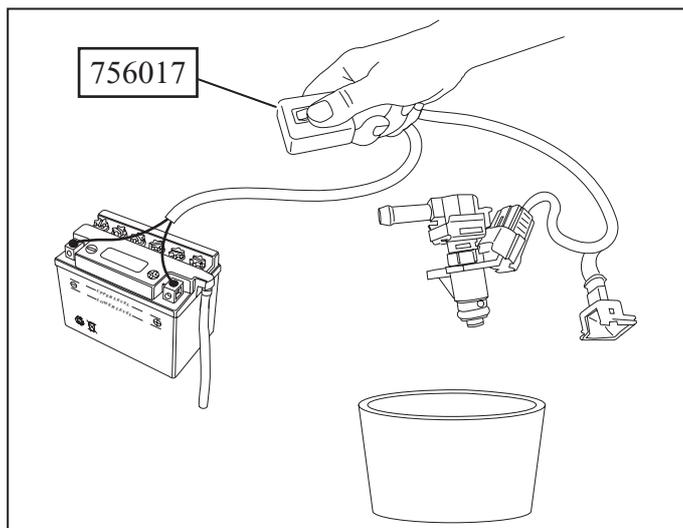
Couple de serrage : 75 Nm.

- Contrôler l'absence de jeu dans la fourche.
- Tourner la fourche de gauche à droite pour contrôler l'absence de points durs.
- Remonter les autres éléments dans le sens inverse du démontage.



CIRCUIT DE CARBURANT**■ Procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant****Gamme 15**

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. page 28
- Déposer le support de la batterie.
 - 2 vis épaulées Ø5 mm.
 - 2 écrous Ø6 mm.
- Déconnecter l'injecteur de carburant.
- Déposer l'injecteur de carburant sans débrancher le tuyau d'alimentation.
- Connecter l'outil faisceau d'alimentation de l'injecteur de carburant réf. 756017 sur l'injecteur de carburant et la batterie.
- Positionner l'injecteur au-dessus d'un récipient.
- Actionner le contacteur de l'outil 3 fois pendant 5 secondes en respectant un temps de repos de 5 secondes entre chaque action, afin de faire chuter la pression dans le tuyau d'alimentation de la rampe d'injection.

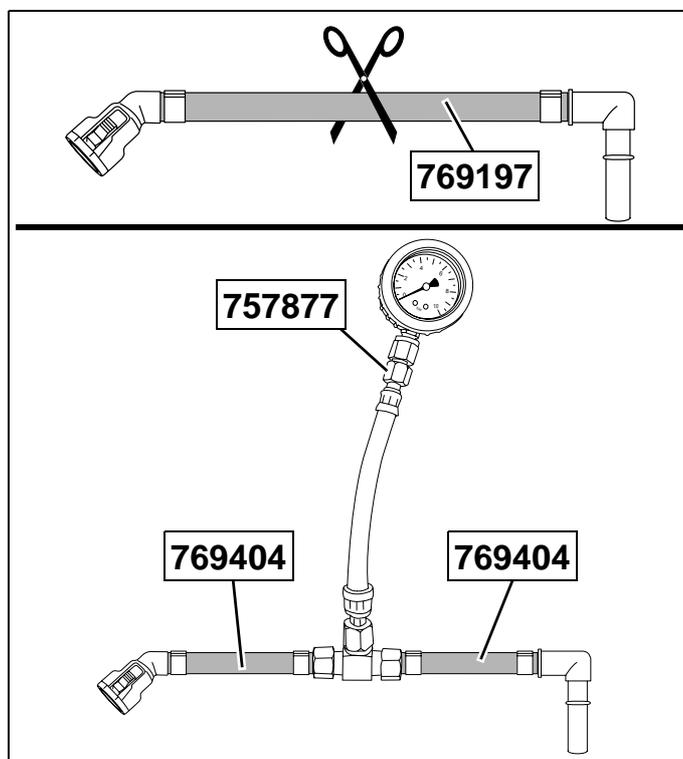


Le jet de carburant sous pression pouvant être dangereux pour l'épiderme, ne pas exposer les mains à la projection du carburant lors de l'ouverture de l'injecteur.

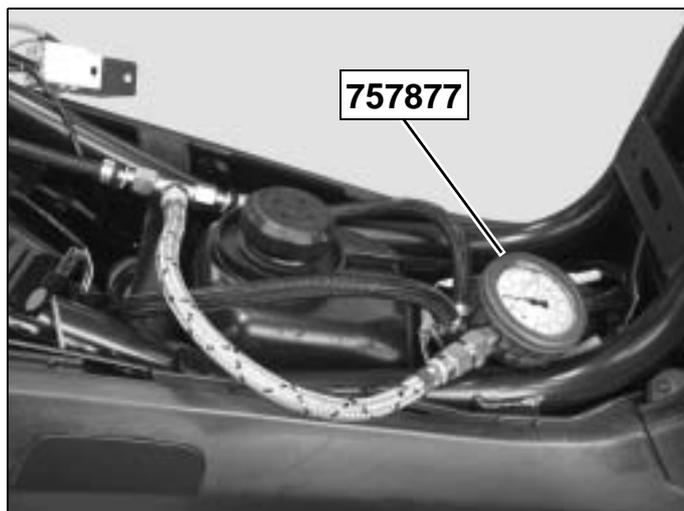
■ Contrôle de la pression de carburant

Modifier le manomètre réf. 757877 de la façon suivante :

- Couper en deux un raccord réf. 769197.
- Brancher les raccords sur le manomètre en utilisant des colliers réf. 769404.



- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant. Voir : Gamme 15 page 71.
- Débrancher le tuyau d'alimentation en carburant à l'injecteur.
- Insérer le manomètre réf. 757877 entre le puits de jauge et le tuyau d'alimentation
- Mettre le contact 3 fois pour purger le circuit de carburant.
- Vérifier la pression de carburant, moteur à l'arrêt, à la mise en route de la pompe à carburant, elle doit être de 2.5 bars.



Avant de débrancher les manomètres faire chuter la pression de carburant dans le circuit.

■ Mesure du débit de carburant

- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant. Voir : Gamme 15 page 71.
- Débrancher le tuyau de l'injecteur de carburant et le mettre dans un récipient gradué.
- Mettre le contact pour faire tourner la pompe à carburant et mesurer le volume débité.
- À la mise du contact la pompe à carburant fonctionne pendant 3 secondes.
- Ce volume de carburant doit être de 35 ml minimum pour 3 secondes.

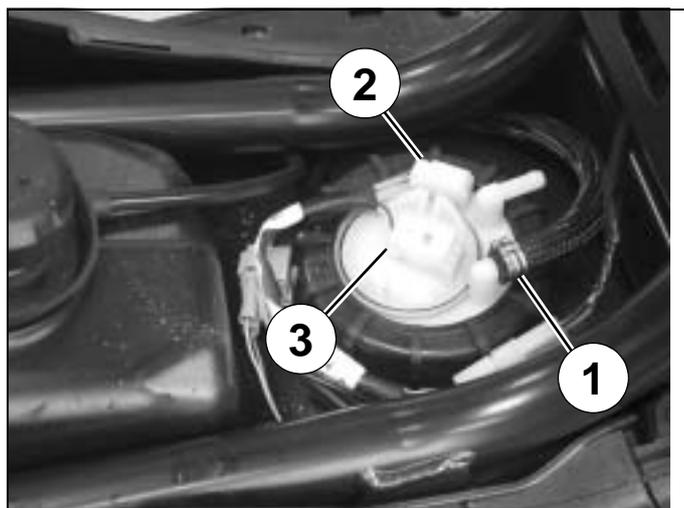


■ Dépose de la jauge à carburant

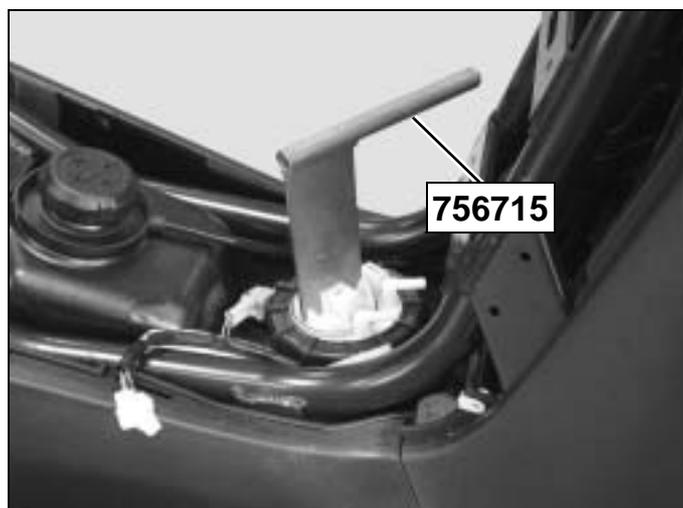
■ Dépose de la pompe à carburant

- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant.
Voir : Gamme 15 page 71.

- Débrancher le tuyau de sortie (1) de pompe à carburant.
- Déconnecter la pompe à carburant (2).
- Déconnecter la jauge à carburant (3).



- Dévisser et déposer le puits de jauge à carburant et son joint à l'aide de l'outil réf. 756715.



Vérifier l'état du joint caoutchouc.

- Dévisser et déposer l'ensemble pompe à carburant avec son joint à l'aide de l'outil réf. 756716.



Vérifier l'état du joint caoutchouc.
A la repose, utiliser un collier neuf.

GROUPE MOTOPROPULSEUR

■ Dépose du groupe motopropulseur

Nota : Pour la dépose de la culasse et du cylindre, déposer le groupe motopropulseur.

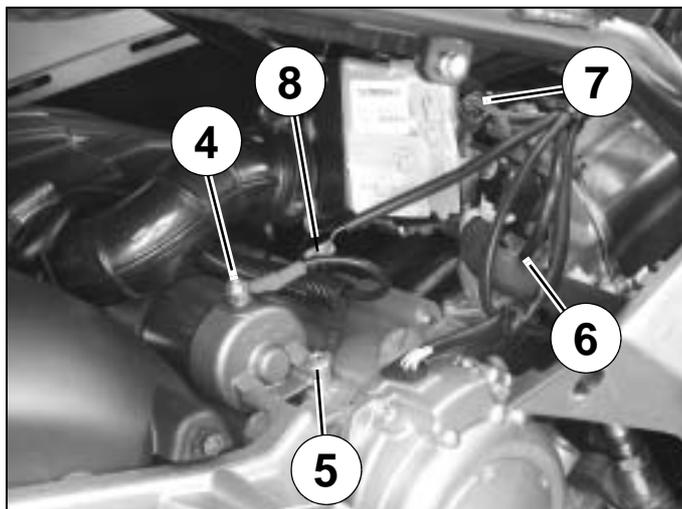
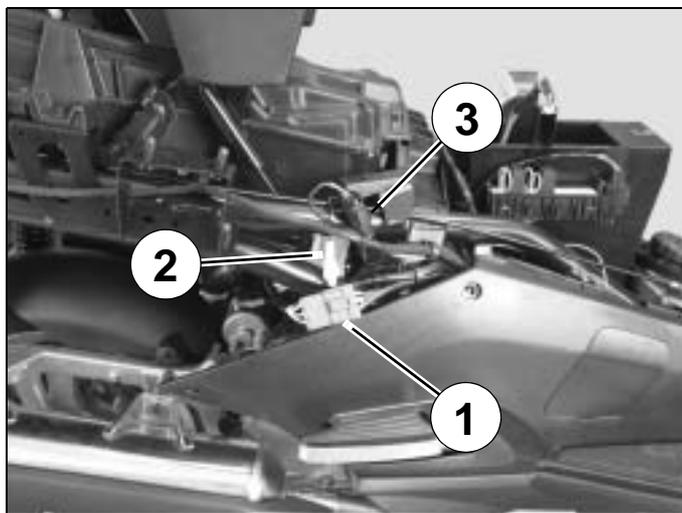
Pour la dépose de la culasse, du cylindre et du piston, reprendre la documentation d'atelier :

- **Moteur 125/200 cc. 4 soupapes.**

- Déposer les carénages centraux droit et gauche. Voir : Gamme 3. page 26.
- Déconnecter la batterie.
- Vidanger le circuit de refroidissement. Voir chapitre : page 39.
- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant. Voir : Gamme 15 page 71.

Déconnecter :

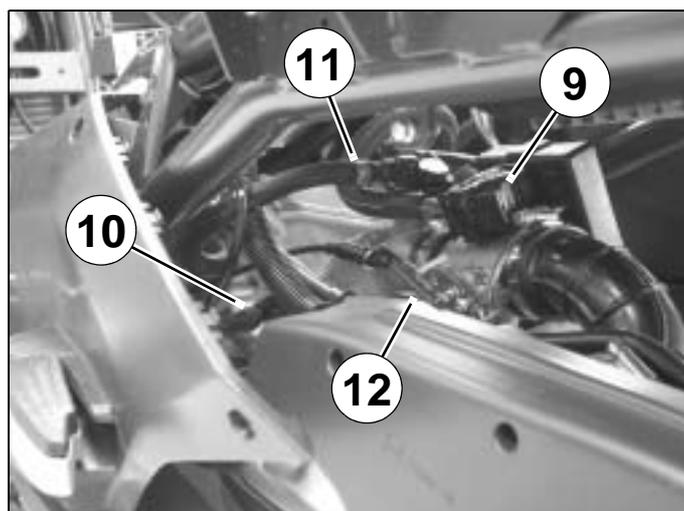
- Le régulateur (1).
 - Le capteur de régime moteur (2).
 - La sonde lambda (3).
-
- Le démarreur (4).
 - La masse moteur (5).
 - Le capteur de température moteur (6).
 - L'injecteur de carburant (7).
 - La pression d'huile (8).



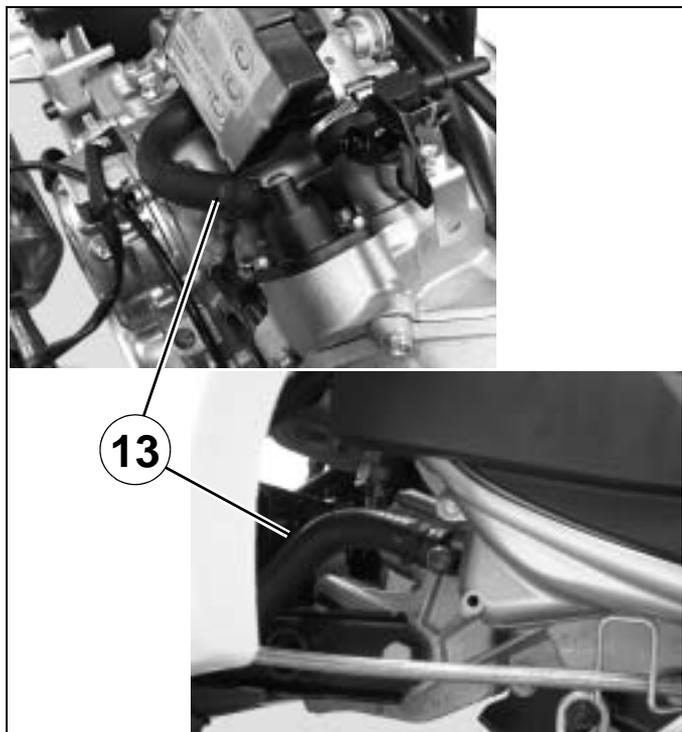
- Le boîtier papillon (9).
- L'antiparasite (10).

Débrancher :

- Le tuyau d'arrivée de carburant (11).
- La commande de gaz (12).



- Débrancher les tuyaux de refroidissement de la pompe à eau et de la culasse (13).



- Déposer l'échappement (1 collier et 3 vis).



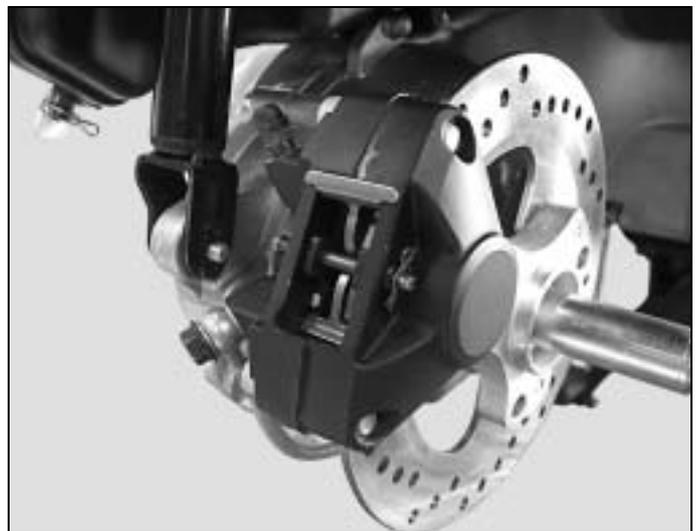
- Déposer le bras de suspension (5 vis et 1 écrou).
- Déposer la roue (3 vis).



- Déposer l'étrier de frein arrière (2 vis).

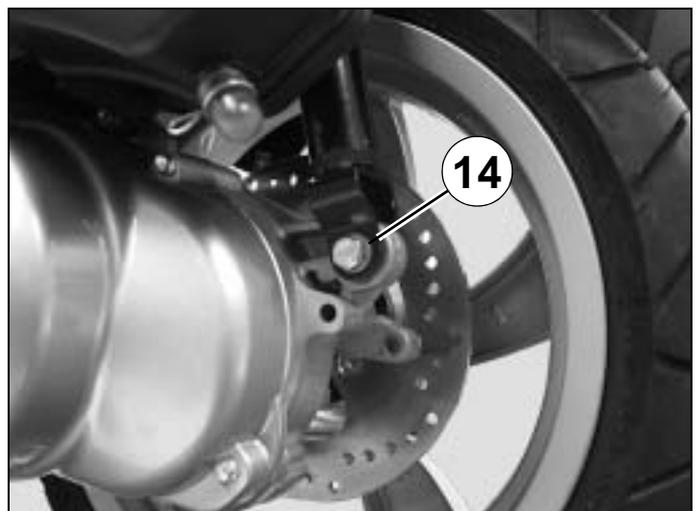
Couple de serrage : 30 Nm.

- Reposer la roue provisoirement.



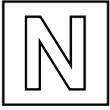
- Suspendre l'arrière du véhicule.
- Déposer la fixation inférieure (14) de l'amortisseur.

Couple de serrage : 22 Nm.

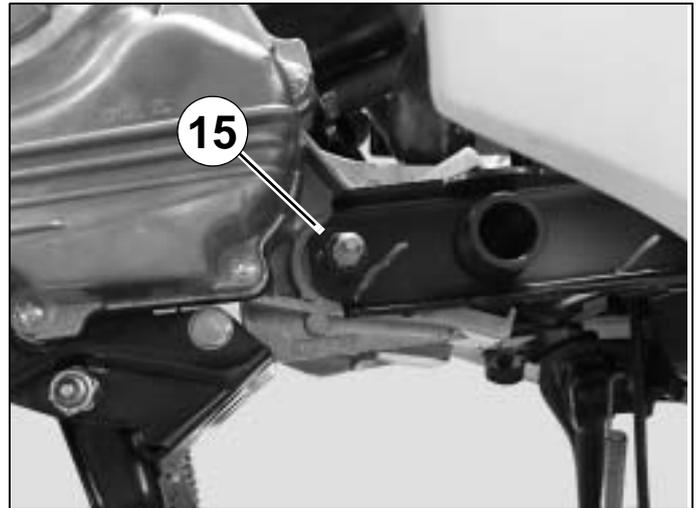


- Déposer l'axe de fixation biellette/moteur (15).

Couple de serrage : 70 Nm.



À la repose, utiliser un écrou neuf.



- Retirer le groupe motopropulseur du châssis.
- Procéder au déshabillage du groupe motopropulseur.



Réf. MA0036FR

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.

DC/PS/APV 09/2012 (photos non contractuelles)



PEUGEOT
SCOOTERS