



*Notice d'utilisation*

*Elyséo* 125/150

# Sommaire

Informations / Immobilisation prolongée .....	2-3
Equipements .....	4
Tableau de bord .....	5
Commutateurs .....	6
Carburant .....	7
Contrôle et vidange huile moteur .....	8
Contrôle et vidange liquide de refroidissement .....	9
Batterie / Fusibles .....	10
Eclairage / signalisation .....	11
Mise en marche du moteur .....	12
Rodage / Pilotage .....	13
Boîte relais / Bougie / Filtre à air .....	13
Freins / Stationnement .....	14
Pneumatiques .....	15
Démontage / Remontage roue AV / AR .....	16
Antivol .....	17
Transpondeur .....	18
Caractéristiques .....	19

# Prenez le temps de lire attentivement cette notice.

## Informations

**Vous venez d'acquérir un scooter PEUGEOT. Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.**

Cette notice constitue votre guide pour la conduite, l'utilisation et l'entretien fondamental de votre nouveau scooter PEUGEOT.

Comme pour toutes les machines de technologie avancée, l'attention et le soin avec lesquels vous utiliserez et entretiendrez votre scooter vous assureront une conduite facile et un rendement optimum. Votre distributeur PEUGEOT vous conseillera, vous informera et mettra sa compétence à votre service pour appliquer avec soin le plan d'entretien dont le respect est essentiel pour le maintien de votre véhicule en parfait état de marche. Votre distributeur PEUGEOT connaît toutes les particularités de votre scooter. Il dispose des pièces d'origine PEUGEOT et de l'outillage spécial pour assurer l'entretien courant de votre scooter dans les meilleures conditions.

## Conseils de sécurité

La sécurité du véhicule dépend de la prudence de son pilote.

La vitesse excessive est un facteur décisif dans de nombreux accidents. Respecter les limitations de vitesse et ne jamais rouler plus vite que ne l'autorisent la réglementation et les conditions de sécurité. Prendre garde aux risques de dérapage sur les bandes de signalisation de la chaussée. Avant chaque utilisation, procéder à un contrôle général pour s'assurer que la machine peut être utilisée en toute sécurité. Les règles de circulation imposent le port du casque pour le pilote et son passager. Il est également recommandé de porter des gants, une protection pour les yeux et des vêtements voyants et brillants pour accroître la sécurité.

Un nouvel adepte du scooter doit se familiariser avec son véhicule avant de se lancer dans la circulation. Le pilote d'un scooter doit signaler sa présence aux autres usagers en :

- Allumant l'éclairage lorsqu'il roule
- Evitant de circuler dans des zones de non visibilité pour les autres véhicules
- Conduisant prudemment
- Redoublant de prudence aux intersections, entrées de parc de stationnement, sorties et bretelles de raccordement.

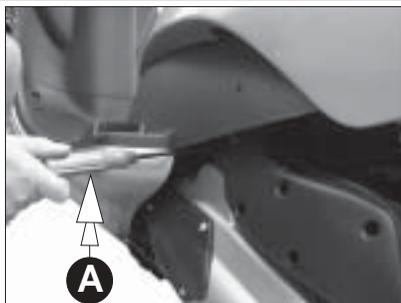
Votre scooter est conçu pour un usage urbain et pour rouler uniquement sur route. Les porte-bagages ou mallettes disponibles en option sont conçus pour le transport d'objets légers, veillez à ce que les poids soient répartis équitablement et que les charges soient arrimées solidement. :

**Charge maxi : 3 kg**

Votre scooter est conçu pour répondre aux exigences légales, n'apportez aucune modification en particulier à l'échappement.

Utilisez exclusivement les carburants, huiles et lubrifiants testés et recommandés par PEUGEOT.

## Immobilisation prolongée



En cas d'une immobilisation prolongée du véhicule, supérieure à 1 mois, il faudra par précaution :

- Déposer la batterie et l'entreposer à plat dans un endroit sec et tempéré, la recharger (voir page 20) avant et après le stockage si nécessaire, Avant la remise en route du véhicule :

- Vidanger la cuve du carburateur **A**

Pour redémarrer après vidange du carburateur il faudra actionner le démarreur plus longtemps qu'habituellement afin que le circuit d'essence se retablisse normalement.

## Inspection avant les départs

A effectuer par l'utilisateur.

### Contrôler

- Le niveau d'essence
- Le niveau d'huile dans le réservoir
- Les fuites éventuelles
- L'état des pneumatiques et leur gonflage
- Le niveau du liquide de freins
- Le niveau de liquide de refroidissement

### Vérifier le fonctionnement

- Des freins avant et arrière
- De la poignée des gaz
- De l'éclairage avant et arrière
- Des feux stop, clignotants
- De l'avertisseur

**Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser exclusivement Super sans plomb 95 ou 98.**

## Protection de l'environnement

### Généralités

- Une bougie usée, un antiparasite mal fixé, un filtre à air encrassé, un carburateur déréglé sont autant de causes qui peuvent réduire de façon importante la durée de vie du catalyseur et de l'échappement.
- En cas de démontage contrôler l'étanchéité au nez de cylindre après remontage (changement du joint impératif)
- Tout changement des caractéristiques moteur (allumage, carburation, distribution, ...) est susceptible d'entraîner rapidement la destruction de l'échappement.

### Carburant / Lubrifiant

- Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb
- Eviter les pannes d'essence
- Utiliser les lubrifiants recommandés
- Ne pas ajouter d'additif ni dans le carburant ni dans le lubrifiant

### Allumage

- En cas de ratés d'allumage ou de perte de puissance, réduire la vitesse et arrêter le moteur selon la procédure décrite ci-dessous et faites vérifier rapidement le circuit

### Arrêt du moteur

- Couper le contact uniquement lorsque le moteur est au ralenti

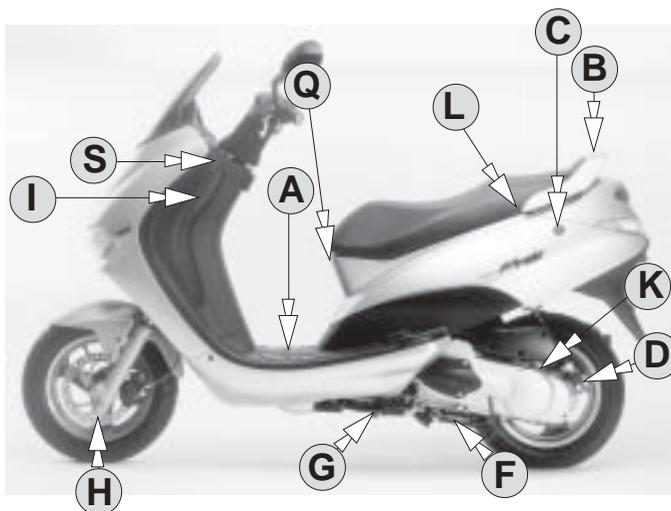
### Démarrage

- En cas de problème de démarrage, faire vérifier rapidement le moteur

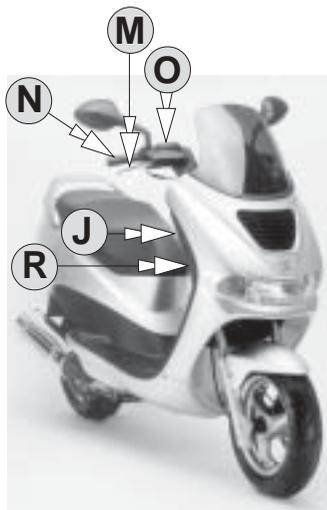
### Utilisation

- La température de l'échappement en fonctionnement atteint plusieurs centaines de degrés.
- Attention principalement après un grand parcours à vitesse soutenue, le contact de la peau avec l'échappement occasionneraient de grave brûlures.
- Eviter de rouler et de stationner sure ou à proximité de matériaux facilement inflammables (ex : feuilles sèches).

## Equipements



- (A) - Trappe de batterie
- (B) - Poignée de maintien passager
- (C) - Verrou de selle
- (D) - Frein arrière à disque \*
- (E) - Levier de béquille
- (F) - Béquille centrale
- (G) - Béquille latérale \*
- (H) - Frein avant à disque
- (I) - Vide poche
- (J) - Trappe technique
- (K) - Numéro moteur
- (L) - Plaque constructeur
- (M) - Levier frein avant
- (N) - Poignée de gaz
- (O) - Niveau liquide de frein avant
- (P) - Levier frein arrière
- (Q) - Accroche sacs
- (R) - Commutateur à clé
- (S) - Couvercle vase d'expansion
- (T) - Niveau liquide frein arrière \*



\* Suivant modéle

# Tableau de bord

## ① - Témoin de phare

## ② - Témoin de pression d'huile

### Alerte

Si le témoin de pression d'huile s'allume en cours de route, il est impératif de stopper le véhicule et de vérifier le niveau d'huile moteur (voir niveau huile moteur page 8).

## ③ - Témoin clignotants

## ④ - Témoin antivol (led)

## ⑤ - Indicateur de niveau d'essence

Lorsque l'aiguille atteint la graduation **A**, l'autonomie est d'environ 20 km.

## ⑥ - Témoin de réserve d'essence

La contenance approximative de la réserve d'essence est de 2 litres

## ⑦ - Indicateur de température de liquide de refroidissement

Si l'aiguille atteint la zone rouge il est impératif de stopper le moteur et attendre qu'il refroidisse (vérifier le niveau comme indiqué page 9 et se rendre chez un concessionnaires)

## ⑧ - Indicateur de vitesse

L'aiguille indique la vitesse de déplacement du véhicule en km/h ou mph.

## ⑨ - Montre digitale

Alimentée par la batterie, la montre affiche **heures** et **minutes** en permanence : les deux points clignotent. Le mois et le jour apparaissent pendant une pression sur **E**

**D** permet de régler la fonction des heures, minutes, mois et jours

- (A) avant midi

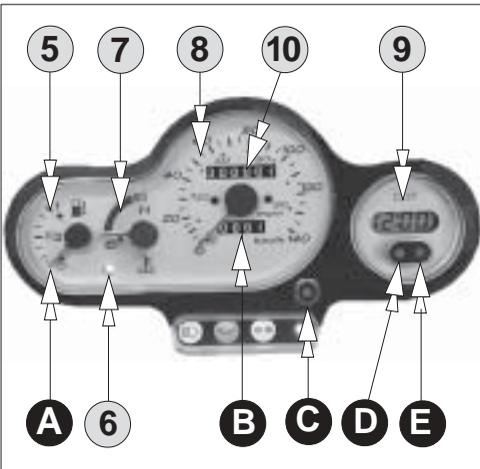
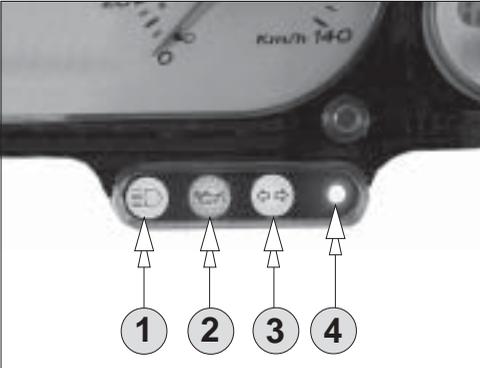
- (P) après-midi

**E** permet la sélection des fonctions par pressions successives.

## ⑩ - Totalisateur kilométrique

Indique la distance totale parcourue.

**B** indique la distance journalière parcourue. Remise à zéro par pression sur **C**



# Clés de contact et de serrures

2 clés (1 rouge et 1 noire) identifiées par un numéro sont fournies avec le véhicule. Il est recommandé de les séparer et de noter la référence. La clé permet :

- D'établir le contact pour le démarrage
- De verrouiller la direction
- De déverrouiller la selle et le vide poche.

## 1 - Contacteur de démarrage

**E** - Moteur arrêté  
**D** - Position de contact électrique. Les fonctions démarrage, et signalisation peuvent être utilisées  
**F** - Verrouillage de la direction

## 2 - Bouton de démarrage

Appliquer la méthode de démarrage page 12.

## 3 - Commutateur d'éclairage

**C** - Eclairage coupé  
**B** - Eclairage feu de position AV, compteur, feu AR, plaque d'immatriculation.  
**A** - Eclairage feu de route ou de croisement selon la position de l'inverseur code-phare 4, compteur, feu AR, plaque d'immatriculation

## 4 - Inverseur code phare

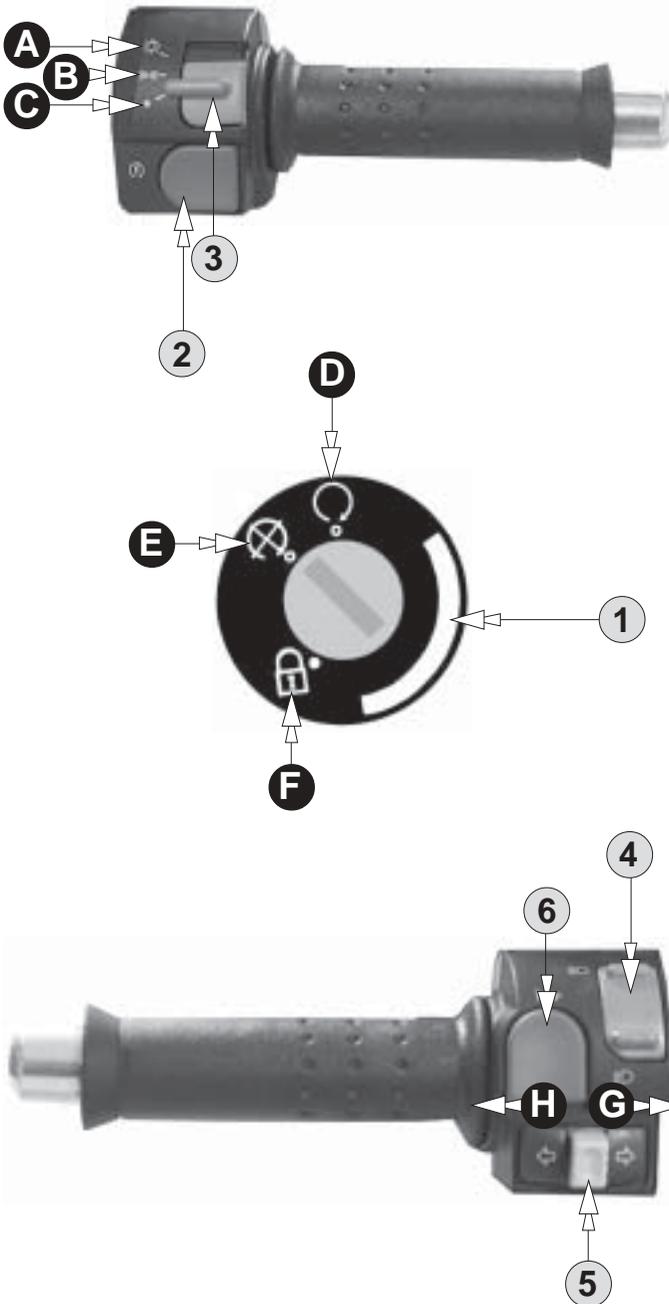
## 5 - Inverseur de clignotants

Pour signaler un changement de direction :

- A droite, pousser l'inverseur sur **G**
- A gauche, pousser l'inverseur sur **H**

L'arrêt du clignotement s'effectue en appuyant sur le bouton central.

## 6 - Bouton avertisseur



# Selle



## Ouverture :

- Introduire la clé de contact dans la serrure, à l'arrière côté gauche, la tourner d'un quart de tour vers la droite et soulever la selle.

## Fermeture :

- Appuyer sur l'arrière de la selle.

Le coffre de selle donne accès :

- A** - Au logement de casque
- B** - Au réservoir d'essence
- C** - A l'orifice de remplissage de l'huile moteur

**Ne pas stocker de bombe aérosol dans le coffre de selle**

## **B** - Carburant

Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser exclusivement Super sans plomb 95 ou 98.

Ne pas ajouter d'additif dans le carburant.

Lors du remplissage, veiller à ne pas laisser d'eau ou des impuretés pénétrer dans le réservoir.

**MOTEUR 4T, ne pas utiliser un mélange d'essence et d'huile.**

### Attention

L'essence est une substance extrêmement inflammable, pouvant exploser dans certaines conditions. Le plein d'essence doit être effectué dans un endroit bien ventilé et avec le moteur à l'arrêt. Ne pas fumer, ni permettre la présence de flammes ou d'étincelles à proximité de la machine ou près de l'endroit où l'essence est stockée. Ne pas trop remplir le réservoir. L'essence ne doit pas atteindre le col de l'orifice de remplissage. Une fois le plein effectué, s'assurer que le bouchon soit bien fermé. L'essence est une substance dangereuse, ou même mortelle si elle est avalée. Eviter le contact répété ou prolongé avec la peau et l'inhalation des vapeurs. Conserver hors de portée des enfants. Si de l'essence a été avalée, ne pas provoquer de vomissement, appeler immédiatement un médecin.

## **C** - Huile

Orifice de remplissage du carter d'huile moteur.

Moteur 4T :

- Ne pas utiliser d'huile de mélange 2T
- Ne jamais dépasser le niveau max. du hublot sur le moteur
- Consulter impérativement la page 16 de cette notice
- Ne pas ajouter d'additif dans le lubrifiant

## - Trousse à outil \*

La trousse à outil est composé de :

- Tournevis lame double
- Clé à bougie
- Clé de réglage amortisseur

\* Suivant modèle

**FR** Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser exclusivement Super sans plomb 95 ou 98.





recommande



4T SPECIAL 10W40  
UNIFLO 10W40

## Contrôle et vidange de l'huile moteur

(Périodicité : voir carnet d'entretien)

### - Contrôle du niveau d'huile moteur.

Moteur froid ou à l'arrêt depuis au moins 10 minutes,

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur sol horizontal
- Vérifier le niveau d'huile contenu dans le carter moteur à l'aide du hublot se trouvant sur la partie inférieure droite du moteur, le niveau devant toujours être supérieur au niveau min., mais jamais supérieur au niveau max. L'appoint d'huile se fera par l'orifice de remplissage **A**

#### Important

La différence entre le niveau max. et min. d'huile est d'environ 0,25 litre.

Toute utilisation d'un véhicule ayant un niveau d'huile moteur inférieur au niveau min. ou supérieur au niveau max. peut entraîner des dommages irréversibles au moteur.

### - Vidange de l'huile moteur

La vidange de l'huile moteur doit être effectuée lorsque le moteur est au moins tiède afin de faciliter l'écoulement de l'huile.

#### Attention

L'huile moteur, les carters, la culasse, le pot d'échappement pouvant atteindre des températures très élevées, faire attention aux risques de brûlures.

L'huile moteur usagée doit être impérativement déposée à un point de recyclage spécialement étudié.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur sol horizontal
- Mettre un récipient d'au moins 1,5 litres sous l'orifice de vidange
- Dévisser et enlever le bouchon de vidange et la crépine
- Laisser l'huile couler dans le récipient
- Essuyer avec un chiffon propre le bouchon de vidange **C**
- Nettoyer la crépine **D**
- Changer le joint d'étanchéité **E**
- Revisser le bouchon avec la crépine et un joint neuf dans son logement.

### - Remplissage / Appoint

- Remettre de l'huile neuve 4T, lentement, dans le carter moteur par l'orifice de remplissage **A** d'huile
- Ne pas dépasser le niveau max. du hublot **B**
- S'assurer qu'il n'y a aucune fuite au niveau du bouchon de vidange
- Vérifier le niveau de l'huile dans le carter moteur comme indiqué dans la procédure de contrôle du niveau
- Après avoir laissé tourner le moteur du véhicule pendant quelques minutes, faire l'appoint si nécessaire
- Capacité avec changement du filtre ..... 1,25 litre
- Capacité sans changement du filtre ..... 1,0 litre

#### Attention

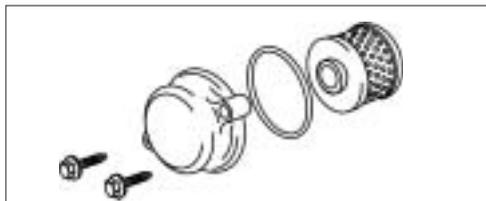
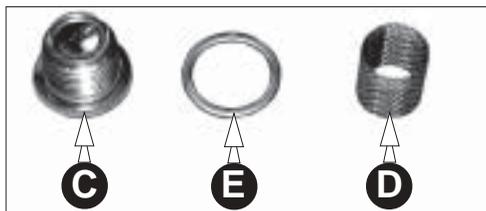
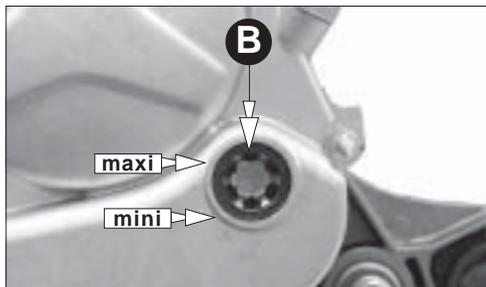
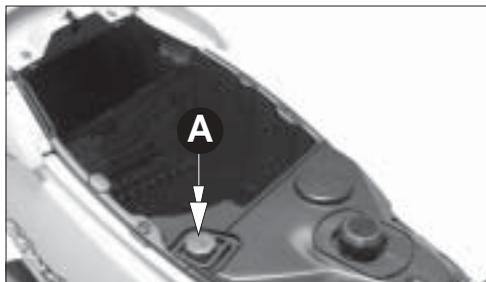
- Ne jamais dépasser le niveau max. du hublot sur le moteur  
- L'orifice de remplissage d'huile moteur n'est absolument pas et ne doit en aucun cas être considéré comme un réservoir d'huile

### - Changement du filtre à huile

- Dévisser les 2 vis de maintien du couvercle de protection et le retirer,
- Retirer le filtre usagé de son logement,
- Mettre le nouveau filtre en place,
- Vérifier la présence et l'état du joint Torique,
- Remettre en place le couvercle de protection et serrer les vis.

#### Attention

Le changement du filtre à huile s'effectue impérativement lors d'une vidange et avant d'avoir procédé à la mise en place de l'huile neuve.

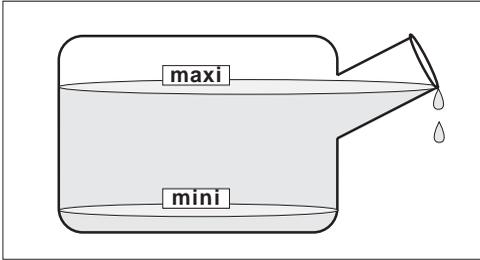


## Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

(Périodicité : voir carnet d'entretien)

- **Niveau min.** : le liquide de refroidissement est visible au fond du bocal (vase d'expansion),

- **Niveau max.** : remplir le bocal à ras bord (à la limite du pas de vis)



### Danger

Ne jamais retirer le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement sous pression risque d'être projeté et provoquer de graves brûlures. Le liquide de refroidissement usagé doit être déposé impérativement dans un point de recyclage.

### Attention

Ne pas utiliser le véhicule :

- Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au niveau min.
- S'il y a une fuite
- En cas de surconsommation de liquide de refroidissement

Dans tous ces cas vous entraînerez des détériorations irréversibles à votre véhicule.

Faire appel à un concessionnaire Peugeot pour l'entretien et la réparation.

La vérification du niveau du liquide de refroidissement s'effectue moteur froid et à l'arrêt :

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol horizontal

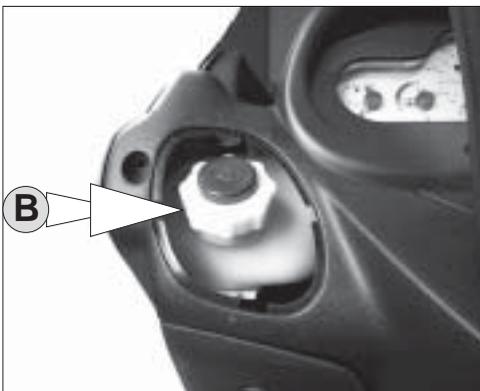
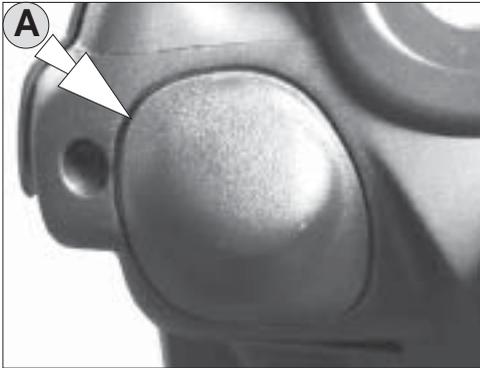
- Enlever, à l'aide d'un tournevis plat, le couvercle de protection **A**

- Dévisser le bouchon du vase d'expansion **B**

- Le niveau du liquide de refroidissement doit toujours être supérieur au niveau min..

En cas de besoin faire l'appoint avec un liquide de refroidissement similaire ayant toujours une protection été et hiver,

- Revisser le bouchon du vase d'expansion
- Remettre le couvercle de protection



# Batterie et du fusible

## 1 - Batterie

### Batterie sans entretien \*

**Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte, ne pas ajouter d'eau ni d'électrolyte.**

### Batterie traditionnelle

Contrôler et maintenir le niveau entre les repères «UPPER» (maximum supérieur) et «LOWER» (minimum inférieur).

**Le maintien du niveau ne peut s'effectuer que par adjonction d'eau déminéralisée ou d'eau spéciale batterie au plomb, l'eau du robinet réduirait sa longévité. Ne jamais utiliser d'acide**

Au remontage de la batterie, veiller à ce que le tuyau de mise à l'air soit bien en place, ni bouché, ni pincé.

### Charge de la batterie

La vérification et le réajustement du niveau doivent se faire lorsque la batterie est totalement chargée (si on ajoute de l'eau lorsque la batterie est déchargée celle-ci va déborder pendant la charge)

Une batterie ne doit jamais être stockée déchargée. Si le véhicule doit rester inutilisé durant plus de 15 jours, la batterie doit être déconnectée du véhicule et mise en charge tous les 2 mois, (tension à vide inférieure à 11 volts, rechargée immédiatement, tension à vide inférieure à 6 volts, batterie irrécupérable).

**Sachant que la charge doit être effectuée avec un chargeur adapté débitant de 0,4 à 1 ampère maxi, confier cette opération à un concessionnaire.**

**Nota : l'utilisation d'un chargeur de batterie trop puissant peut entraîner la destruction de la batterie**

### Attention

La batterie dégage des gaz explosifs, ne pas approcher d'étincelles, flamme ou cigarette.

Assurer une bonne ventilation lors d'une charge ou d'une utilisation dans un endroit clos.

- Se protéger les yeux lorsque l'on travaille près d'une batterie.
- Garder la batterie hors de portée des enfants.
- Lors de la vérification du niveau d'électrolyte de la batterie ou de l'adjonction d'eau distillée, veillez à ce que le tuyau de mise à l'air soit bien relié à son raccord sur la batterie.

Si la perte d'électrolyte est trop importante, consulter un distributeur PEUGEOT.

**Une batterie usagée doit impérativement être remise à un point de recyclage agréé**

- La batterie contient de l'acide sulfurique. Éviter que l'électrolyte ne vienne en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements

1<sup>er</sup> réflexe :

**Externe** : rincer avec de l'eau. Appeler immédiatement un médecin

**Interne** : ne pas boire ni provoquer de vomissement. Appeler immédiatement un médecin ou le centre antipoison le plus proche.

**Yeux** : rincer avec de l'eau. Appeler immédiatement un médecin

### Branchements des fils sur la batterie

- Raccorder le fil rouge au (+) de la batterie
- Raccorder le fil vert au (-) de la batterie

## 2 - Fusibles

deux fusibles protègent l'installation électrique contre les courts-circuits ou les surcharges.

- 5A fusible accessoires
- 20A fusible générale

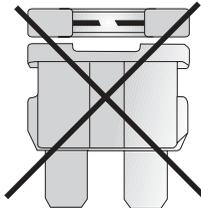
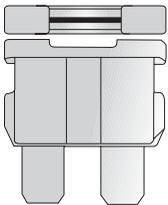
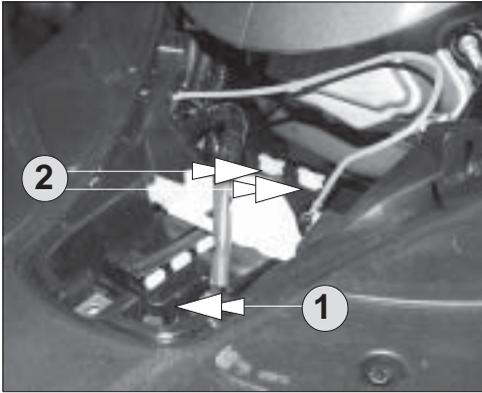
Ils sont placés dans un porte-fusible à côté de la batterie. Il fond et coupe le circuit en cas d'anomalie dans l'installation.

### Précaution

**Lorsque l'un des fusibles est fondu, le circuit électrique présente une anomalie. Consulter un distributeur PEUGEOT.**

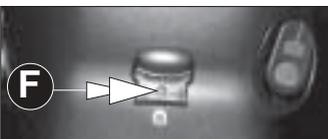
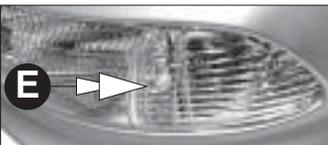
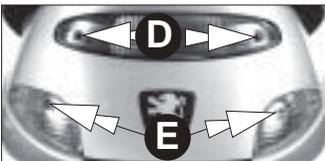
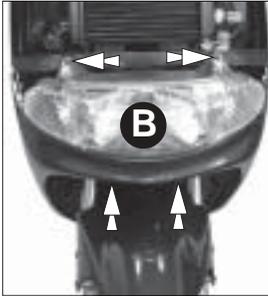
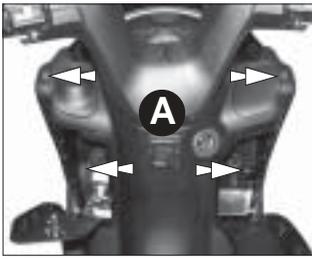
**N'utiliser que des fusibles standards. Remplacer un fusible grillé par un fusible de même intensité.**

\* Suivant modèle



# Eclairage et signalisation

Le bon fonctionnement des équipements d'éclairage et de signalisation constitue un facteur primordial de sécurité. Avant les départs et pendant l'utilisation du scooter, le pilote doit surveiller que les différentes lampes assurent les fonctions initialement prévues.



## - Caractéristiques des lampes

Code/Phare ..... H4 60/55W P43T 38  
Feu arrière et Stop ..... P 21/5W BAY15d  
Clignotants ..... R10W BA15S  
Eclairage compteur ..... W1,2W T5(sans culot)  
Témoins ..... W1,2W T5(sans culot)  
Eclairage plaque ..... W5W(T10)  
Veilleuse ..... W5W(T10)

**Toutes les lampes sont en 12 volts**

En cas d'anomalie accidentelle de fonctionnement de l'une ou l'autre des lampes, consulter immédiatement un distributeur PEUGEOT.

## - Changement des ampoules

### AVANT :

#### Phare :

- Retirer les 4 vis **A** du tablier avant
- Basculer le carénage
- Retirer les 4 vis **B** de fixation du phare
- Changer l'ampoule

**Pour le réglage du projecteur : déclipser le bac dans le fond du vide poche gauche et agir sur la vis de réglage **C** pour faire varier l'orientation verticale.**

#### Clignotants :

- Retirer la vis **E** et le cabochon
- Changer l'ampoule

### ARRIERE :

#### Feu arrière :

- Retirer les 2 vis **D** et le cabochon
- Changer l'ampoule

#### Clignotants :

- Retirer la vis **E** et le cabochon
- Changer l'ampoule

### PLAQUE D'IMMATRICULATION :

- Retirer la vis **F**
- Retirer les 2 vis de maintien du porte ampoule
- Changer l'ampoule

## Mise en marche du moteur

### Au démarreur électrique

#### Par mesure de sécurité :

- Placer le scooter sur sa béquille centrale.
- le démarreur électrique ne fonctionne que lorsqu'on actionne un levier de frein

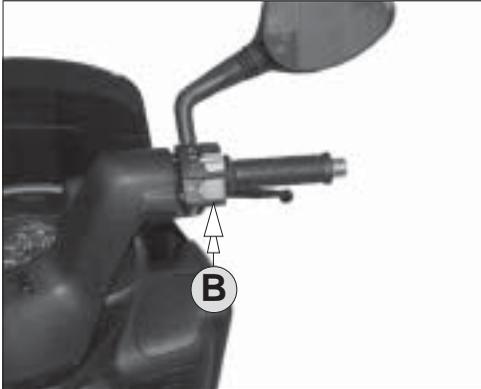
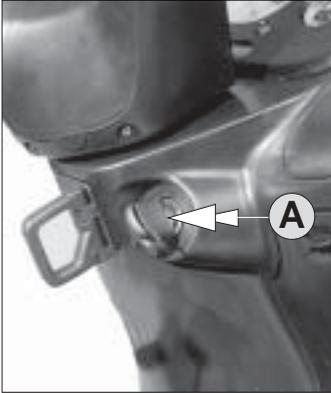
#### Pour mettre le moteur en marche :

- Tourner la clé de contact (A) sur la position 
- Serrer un levier de frein
- Appuyer sur le bouton de démarrage (B)
- Lâcher le bouton dès que le moteur démarre

#### Moteur froid, maintenir la poignée des gaz fermée

#### Précautions

Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, et des gaz toxiques.



### Arrêt du moteur et stationnement

#### Après immobilisation du véhicule :

- Couper le contact uniquement lorsque le moteur est au ralenti
- Tourner la clé de contact (A) sur 
- Mettre le véhicule sur béquille
- Retirer la clé pour éviter les risques de vol

#### - Mise sur béquille centrale

- Eviter de rouler ou de stationner sur des matériaux facilement inflammables (Ex: feuilles sèches, ...)

La béquille est munie d'un levier facilitant l'opération.

- Se déplacer du côté gauche du scooter
- Maintenir le véhicule par le guidon et par la poignée située à l'arrière de la selle
- Exercer une pression du pied droit sur le levier de béquille tout en tirant légèrement le véhicule vers l'arrière par le guidon et la poignée de selle

#### - Mise sur béquille latérale \*

La béquille latérale étant munie d'un dispositif de relevage automatique faire attention lors de toutes manipulations du véhicule.

#### Attention

S'assurer de la bonne stabilité du véhicule après mise sur béquille afin de ne pas s'exposer à sa chute ce qui risquerait d'occasionner des blessures corporelles ou des détériorations du scooter.

\* Suivant modèle

# Rodage et pilotage

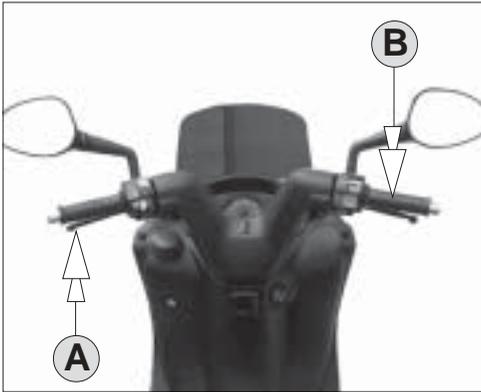
## - Rodage

Le rodage a une influence capitale sur le bon fonctionnement, la puissance et la longévité du moteur. **Pendant les 500 premiers kilomètres, ne jamais pousser le véhicule à son régime maximum surtout à froid ou en descente. Le véhicule n'aura ces performances maximales qu'après la période de rodage.**

## - Pilotage du scooter

Le moteur étant en marche sur la béquille centrale :

- Maintenir le levier de frein gauche (A) pour bloquer la roue arrière
- Ne pas ouvrir les gaz
- Replier la béquille
- Prendre place sur le véhicule
- Débloquer la roue AR (lâcher le levier de frein)
- Démarrer en accélérant (tourner progressivement la poignée des gaz) (B)
- Pour décélérer, tourner la poignée des gaz en sens inverse



### Attention

Lorsque l'on replie la béquille, la roue AR doit être bloquée. La roue AR en rotation risque, au contact du sol, de vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Ne pas essayer de donner des coups d'accélérateur (ouvertures et fermetures rapides de la poignée des gaz)
- Ne pas laisser le véhicule sans surveillance pendant que le moteur tourne

## Contrôle , entretien

(Périodicité : voir carnet d'entretien)

### - Boîte relais

Une vidange de l'huile de la boîte relais n'est pas nécessaire. Au cas où le niveau d'huile dans la boîte relais s'avérerait insuffisant, faite procéder à l'appoint ou à l'échange de l'huile auprès d'un concessionnaire ou agent Peugeot.

### - Bougie (NGK CR8E)

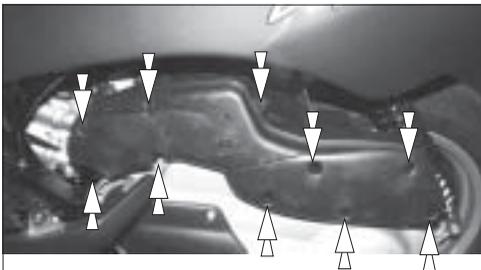
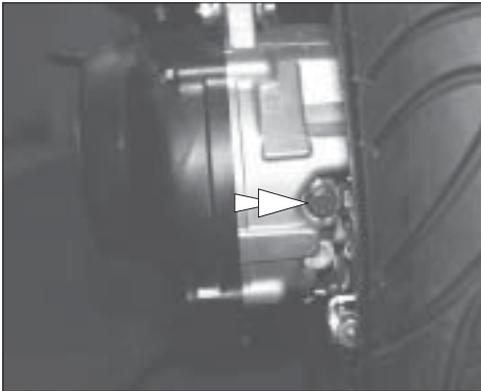
Il est conseillé de respecter impérativement la préconisation de montage PEUGEOT.

**L'adaptation d'une bougie non préconisée ou mal serrée peut entraîner la destruction du moteur.**

- Visser manuellement la bougie et sa rondelle
- Serrer à l'aide d'une clé à bougie de 1/4 tour pour une bougie neuve, et de 1/8 à 1/4 de tour en cas de réutilisation

### - Filtre à air

- Dévisser les 10 vis et enlever le couvercle
- Retirer le filtre
- Le nettoyer à l'aide d'un solvant, non inflammable
- Le faire sécher
- Appliquer sur toute la surface une huile pour filtre à air ou de l'huile moteur 4T
- Contrôler le joint du couvercle
- Remonter le couvercle



# Frein à disque à commande hydraulique

(périodicité : voir carnet d'entretien)

**Pour votre SECURITE, PEUGEOT vous recommande :**  
- De surveiller le fonctionnement des freins AVANT et ARRIERE

- De confier les opérations de réglage et d'entretien à un distributeur PEUGEOT dès qu'une intervention se révèle nécessaire

- D'utiliser exclusivement des pièces d'origine PEUGEOT.

Le circuit hydraulique est rempli de liquide répondant aux normes DOT3 ou DOT4. PEUGEOT utilise LOCKHEED D55. L'efficacité du freinage est conditionné par :

- Le niveau de liquide dans la commande hydraulique
- L'étanchéité du circuit
- L'état des plaquettes

Si la commande de frein donne l'impression de «mollesse» lorsqu'elle est actionnée, il convient de confier l'entretien à un concessionnaire PEUGEOT.

## - Freinage et stationnement

Une bonne coordination des actions sur la poignée de gaz et sur les freins AVANT et ARRIERE est très importante.

- Diminuer votre vitesse en laissant revenir la poignée des gaz
- Actionner les freins avant et arrière

### Attention

L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage.

Un effort excessif sur un seul frein peut entraîner le blocage de la roue correspondante, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et chuter.

Lors de la descente d'une pente à forte déclivité, réduire complètement les gaz et utiliser les 2 freins pour diminuer votre vitesse et conserver le contrôle de votre véhicule.

Eviter d'utiliser les freins sans interruption, un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage et provoquera un risque d'accident.

## - Réglage du frein arrière \*

La garde de freinage est la distance de déplacement du levier avant que le frein ne commence à être actionné.

### Réglage de la garde

Garde : 10 à 20 mm, mesurés à l'extrémité du levier.

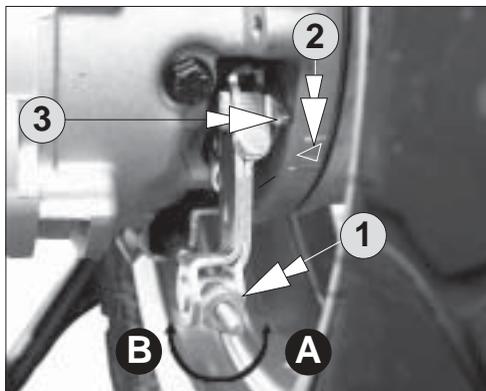
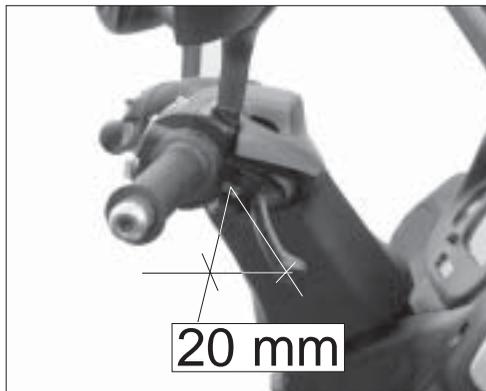
① - Ecrou de réglage :

- Ⓐ - Augmentation de la garde → dévisser
- Ⓑ - Diminution de la garde → visser

### Secteur d'usure de frein

- ② - Repère de référence
- ③ - Flèche

Si la flèche vient en regard du repère lorsque le frein est actionné à fond, les mâchoires de frein devront être remplacées.



\* Suivant modèle

# Pneumatiques : Pression de gonflage

**Contrôler fréquemment la pression de gonflage et l'ajuster si nécessaire.**

Observer les spécifications suivantes :

Pneus		Pressions à froid
Avant	120/70 x 12	1,5 bar
Arrière	130/70 x 12	1,8 bar

Nota : 1,5 bars = 0,15 Mégapascal  
1,8 bars = 0,18 Mégapascal



Un gonflage incorrect des pneus se traduit par une usure anormale de la bande de roulement et nuit à la sécurité (éclatement, déjantage).

Il est dangereux et illégal de rouler avec des pneus usés. Utiliser des pneus usés affecte la direction, le freinage, la traction et la tenue de route et peut provoquer un accident.

## - Roues

Ce véhicule est équipé de pneumatiques sans chambre à air. L'inscription "Tubeless" sur la paroi latérale des pneus et sur les jantes indique que ces ensembles sont spécialement conçus pour un usage sans chambre à air.

Les jantes reçoivent les valves appropriées.

En cas de remplacement, utiliser uniquement des pneus et jantes marqués Tubeless.

Confier les réparations et remplacement des pneus Tubeless à votre distributeur PEUGEOT.

### Danger

**Ne pas monter de chambre à air à l'intérieur d'un pneu Tubeless ou de pneu Tubeless sur une jante classique (risques d'éclatement ou de déjantage et peut provoquer un accident).**

**Pour votre sécurité, il est impératif de faire procéder à un équilibrage lors de tout changement de l'un des pneus.**

# Démontage et remontage des roues

## Important

**Pour votre sécurité PEUGEOT vous recommande :**  
Pour ces opérations nous vous conseillons de vous adresser à un garage outillé ou à un concessionnaire (agent) Peugeot.

- Durant le démontage, faire attention de ne pas endommager la tuyauterie, le disque, les plaquettes, les mâchoires de frein
- Contrôler la disposition des pièces, des rondelles et du joint d'échappement afin de les remonter correctement
- Ne pas tirer sur le levier de frein avant, après avoir enlevé la roue car les pistons de l'étrier risqueraient de provoquer une fuite du liquide de freins. Dans ce cas, s'adresser à un concessionnaire qui effectuera l'intervention.

### - Démontage roue avant

- Positionner le véhicule sur la béquille centrale, placer un support sous le véhicule de façon à ce que la roue soit libre et que le véhicule soit bien stable.

- Bloquer l'axe de la roue ④
- Dévisser et ôter l'écrou ⑤ et enlever la rondelle
- Desserrer la vis ③
- Pousser l'axe de la roue ④ en employant un marteau en caoutchouc si nécessaire
- Enlever la roue

### - Remontage roue avant

- Positionner, le démultiplicateur ⑥ sur la roue
- Présenter la roue entre les tubes de fourche et positionner le démultiplicateur sur le tube A
- Introduire l'axe de roue ④
- Placer la rondelle et visser un nouvel écrou ⑤ à un couple de serrage de **5 m.daN** en immobilisant l'axe
- Serrer la vis ③ à **1,2 m.daN**

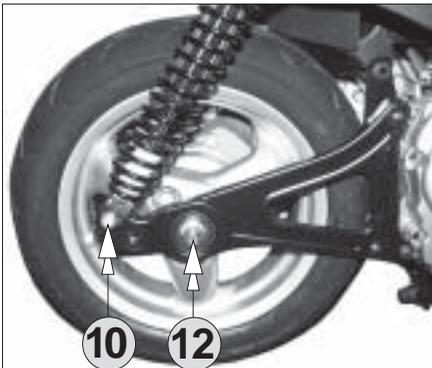
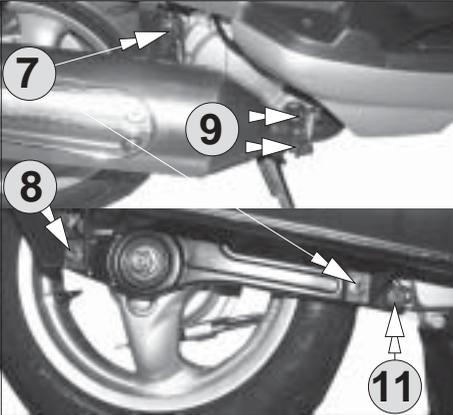
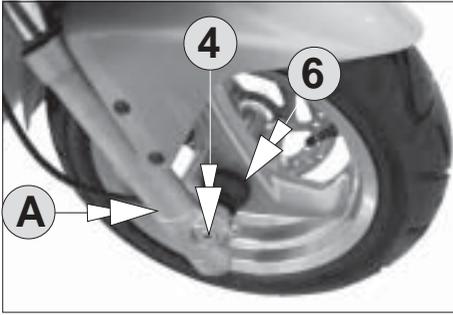
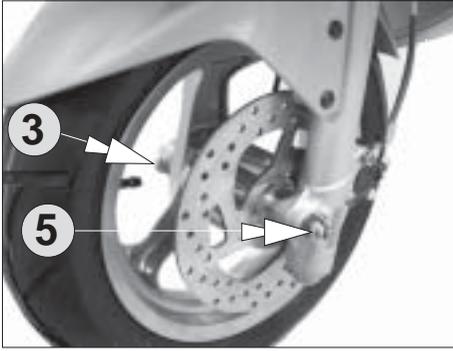
### - Démontage roue arrière

- Détendre le frein
- Dévisser les deux vis ⑦
- Débloquer les vis ⑧ et ⑨ et les retirer en maintenant le pot d'échappement (attention au poids et aux risques de brûlures)
- Dévisser la vis ⑩ de maintien de l'amortisseur droit et le faire pivoter vers le haut
- Dévisser la vis ⑪ de maintien du bras de suspension et le retirer

- Dévisser le boulon ⑫ central de la roue

### - Remontage roue arrière

- Revisser le boulon ⑫ central de la roue à un couple de **10 m.daN**
- Remettre en place le bras de suspension et le revisser
- Revisser la vis ⑩ de l'amortisseur arrière à un couple de **2,5 m.daN**
- Mettre en place le pot d'échappement et son joint, amorcer les vis ⑨, amorcer la vis ⑧ et bien remettre le joint d'échappement puis visser les vis ⑧ et ⑦
- Vérifier le bon réglage du frein



## - Extraction de l'antivol

- Insérer la clé dans la serrure, tourner celle-ci ↻ et tirer sur le protecteur pour extraire l'antivol.

## - Verrouillage de l'antivol

(la clé doit obligatoirement être dans la serrure)

- Déclipper la pièce ① de son logement, la faire coulisser sur le câble, enrouler le câble autour d'un point fixe (poteau métallique, structure de parking,...).  
- Tourner la clé ↻ et engager la pièce ① sur la pièce ②, tourner la clé ↻, extraire celle-ci et s'assurer que le volet de protection ③ est bien en place.

## - Rangement de l'antivol

- Insérer la clé dans la serrure, tourner celle-ci ↻ et séparer les pièces ① et ②.  
- Faire coulisser la pièce ① sur le câble et la ranger dans le logement de la pièce ②.  
- Pousser l'ensemble jusqu'à mise en place dans la partie arrière du scooter.  
- Retirer la clé et s'assurer que le volet de protection ③ est bien fermé.

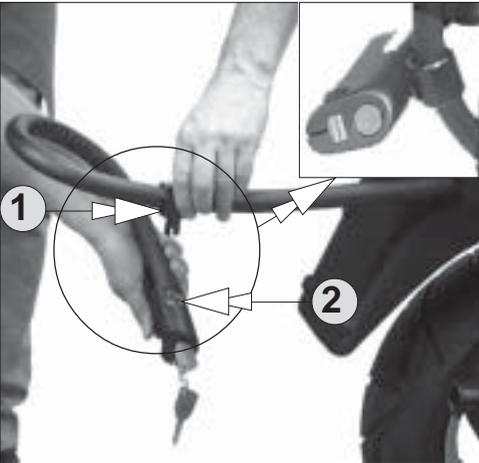
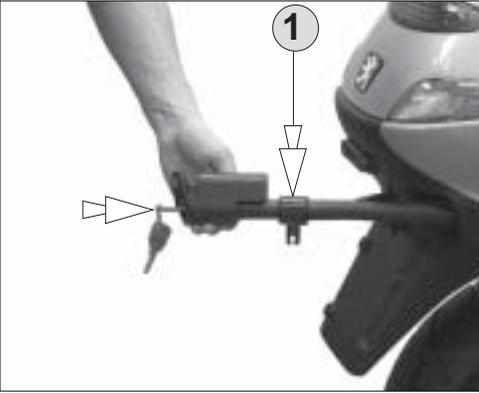
### Conseils

- Lors de l'arrimage du scooter, éviter de laisser l'antivol en contact avec le sol.  
- Lors du nettoyage du scooter, éviter de diriger le jet d'eau dans l'axe de la serrure.  
- Entretien de la gaine : utiliser un nettoyant plastique siliconé

### Attention

- Ne pas omettre de ranger soigneusement l'antivol dans son logement avant toute utilisation du véhicule.  
- La mise en place de l'antivol autour de la roue arrière peut endommager la plaque d'immatriculation.

\* Suivant modèle



## Transpondeur \*

Les clés de contact (1 rouge et 1 noire) comportent dans leurs parties plastiques un composant électronique appelé **TRANSPONDEUR**.

Ce système ANTIVOL autorise le démarrage du scooter à la reconnaissance ELECTRONIQUE du TRANSPONDEUR grâce à une «ANTENNE» entourant le contacteur à clé (sans composition de code manuel).

Tous les éléments liés au démarrage du moteur sont conditionnés à la reconnaissance d'un **CODE ELECTRONIQUE** contenu dans la clé rouge appelée **CLE MASTER** rendant ainsi le scooter inutilisable par un simple changement de contacteur à clé.

Tous ces éléments «dits» de sécurité, ne sont pas disponibles en Après Vente. Cependant, en apportant la preuve de propriété du véhicule, votre concessionnaire Peugeot pourra bien sûr commander tout élément de ce dispositif.

Un témoin LED au tableau de bord ④ clignote pour indiquer que le système est en veille (dissuasion).

Pour préserver la batterie, cette LED s'arrête de fonctionner au bout de 48 h, le système étant bien sûr toujours opérationnel.

### Important

**Nous vous conseillons de ne pas utiliser la Clé Master (clé rouge) en usage courant mais de la conserver dans un endroit sûr avec le numéro des clés.**

\* Suivant modèle

## Caractéristiques

	125 cm <sup>3</sup>	150 cm <sup>3</sup>
<b>Dimensions (mm)</b>		
Longueur hors-tout .....	1900	
Largeur hors-tout (sans rétroviseurs) .....	720	
Hauteur hors-tout (sans rétroviseurs) .....	1230	
Empattement .....	1368	
<b>Poids (kg)</b>		
Réservoirs pleins .....	140	
<b>Capacités (L)</b>		
Carter moteur .....	1,25	
Réservoir d'essence .....	8,5	
<b>Bloc moteur</b>		
Alésage x course .....	57x48,9	57x58,9
Taux de compression .....	11,7	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) .....	124,8	150,3
<b>Transmission</b>		
Démultiplication primaire .....	Courroie trapezoïdale	
Démultiplication finale .....	Réducteur à 2 trains de pignons	
<b>Electricité</b>		
Batterie .....	12V-12Ah	
Générateur .....	Volant magnétique	
Fusibles .....	5 A / 20A	

Il faut éviter :

- Le bruit, les parasites électriques, la fumée,....

En conséquence, ne modifiez pas votre véhicule (exemple : dispositif d'échappement d'origine).

Toute modification des caractéristiques techniques du véhicule entraîne l'annulation de la garantie du fait du non respect du certificat de conformité (Homologation du véhicule par les autorités) et votre assureur peut être amené à refuser de vous couvrir en cas d'accidents.

N'oubliez pas qu'un véhicule PEUGEOT s'entretient chez un distributeur PEUGEOT.

Lui seul, car c'est son métier, en connaît les particularités et dispose des pièces détachées PEUGEOT et de l'outillage spécial PEUGEOT.

**Comme nous, il est à votre service.**



**PEUGEOT**  
*Motocycles*

**UTAC**  
CERTIFICATION  
SYSTEMES QUALITE  
ISO 9001  
Certificat n° SQ/766

**F  
R  
A  
N  
Ç  
A  
I  
S**



recommande



**N° 11.739726.00**

**3615**  
**PEUGEOT**  
**SCOOTERS**

L29 11mm

Dans un souci constant d'amélioration, Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH Imp. en U.E. : [3R 25/10/2000 ed3 (photos non contractuelles)]