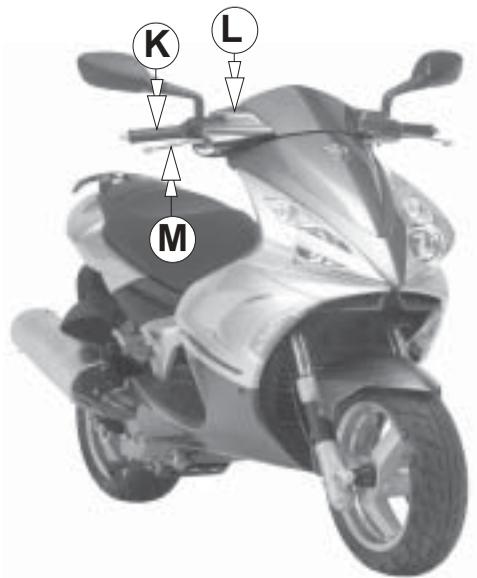
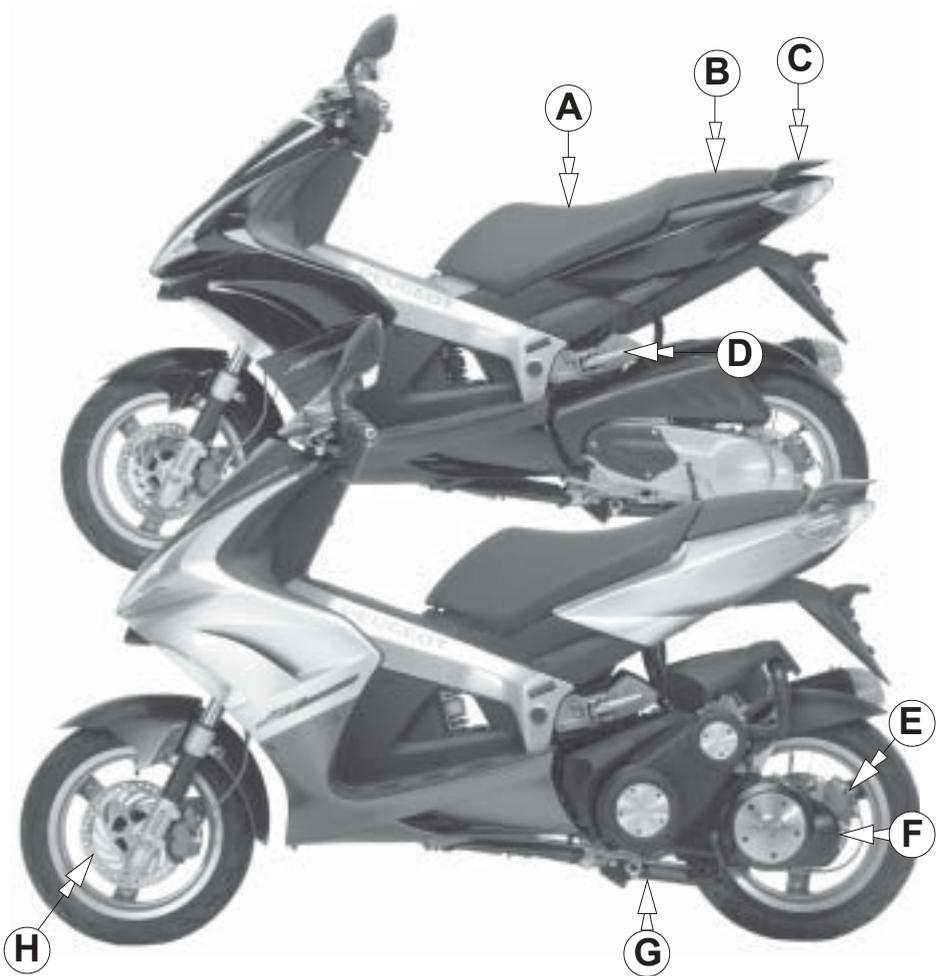


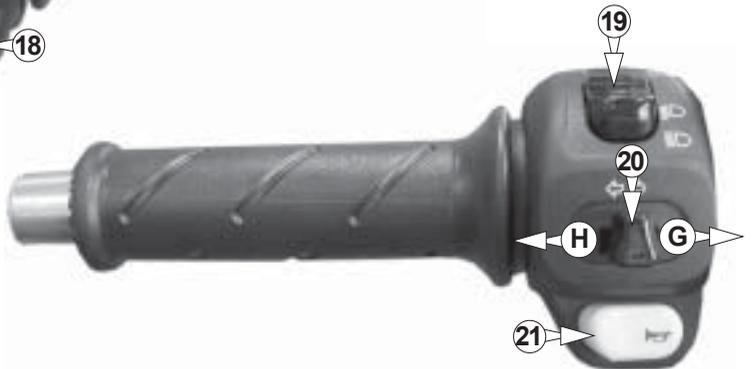
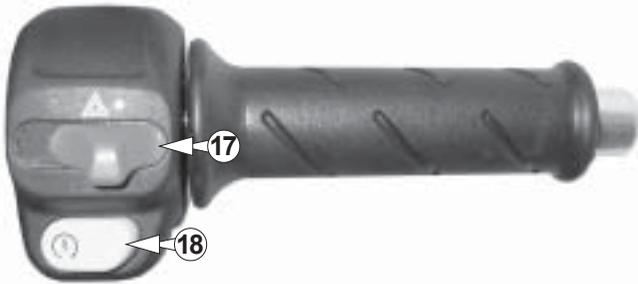
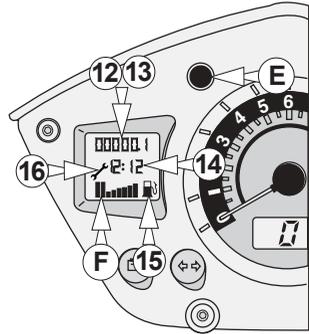
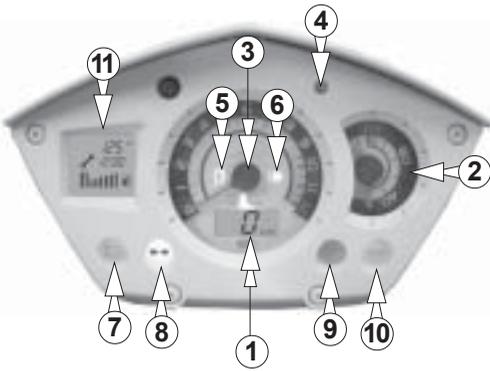
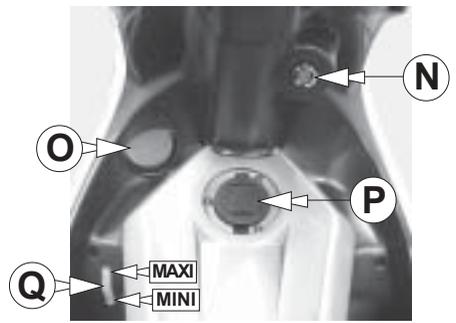
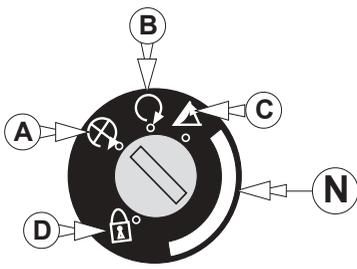


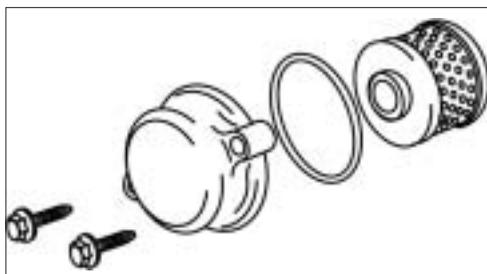
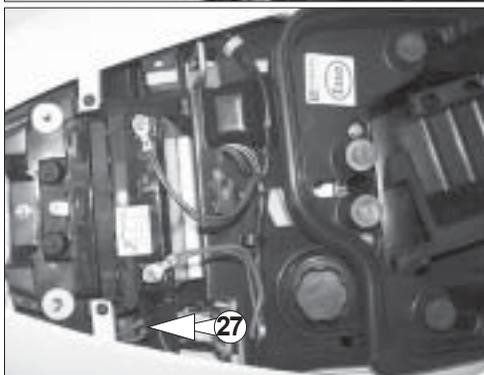
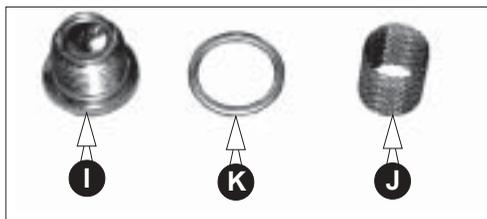
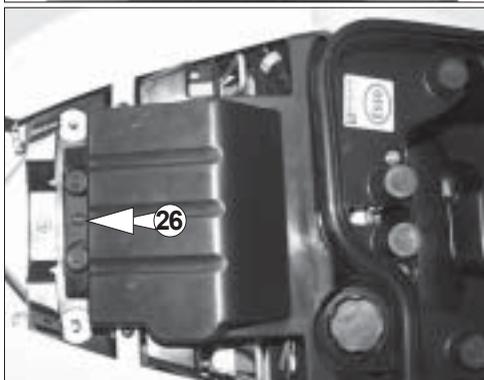
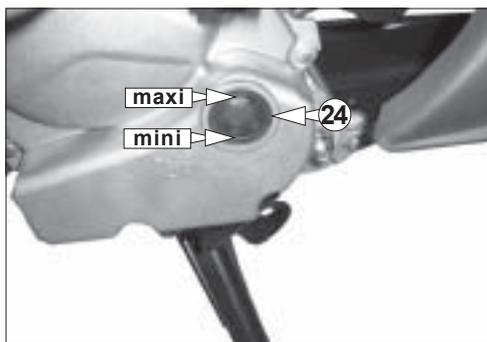
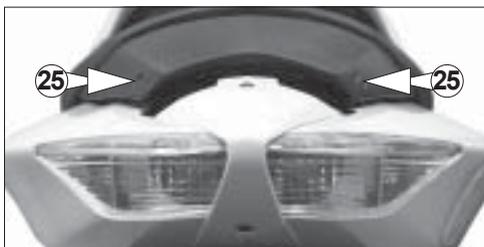
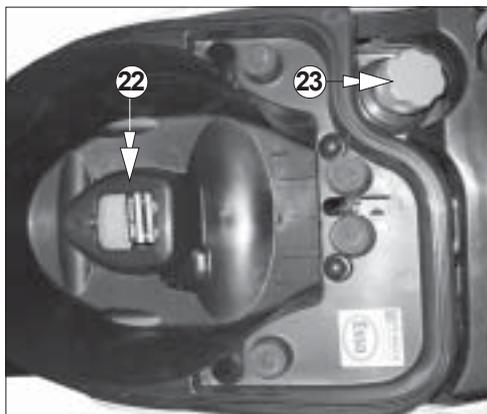
JET FORCE **125**



Notice d'utilisation







PEUGEOT MOTORCYCLES

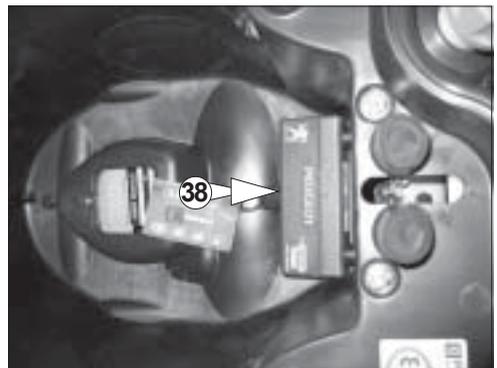
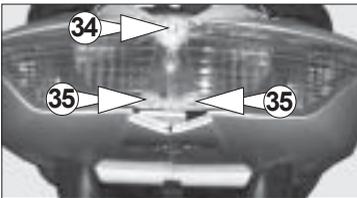
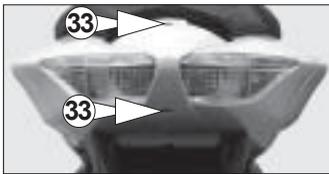
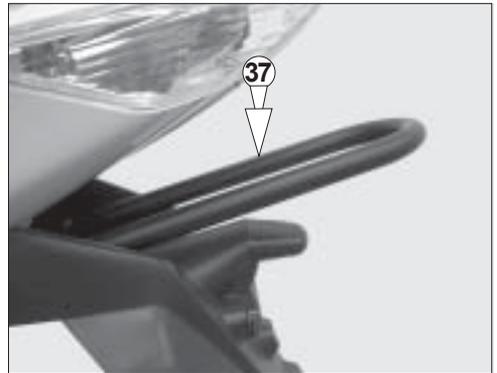
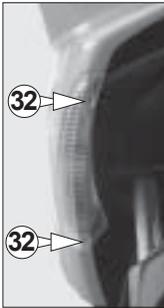
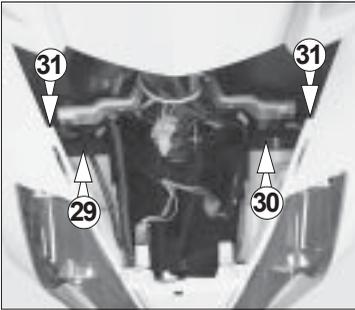
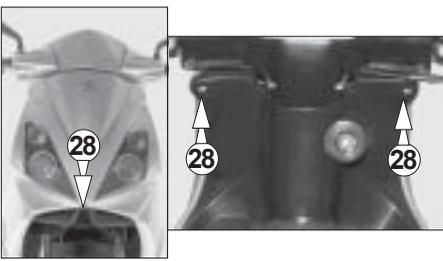
Recommende
Recommends
Empfiehl
Raccomanda
Recomienda

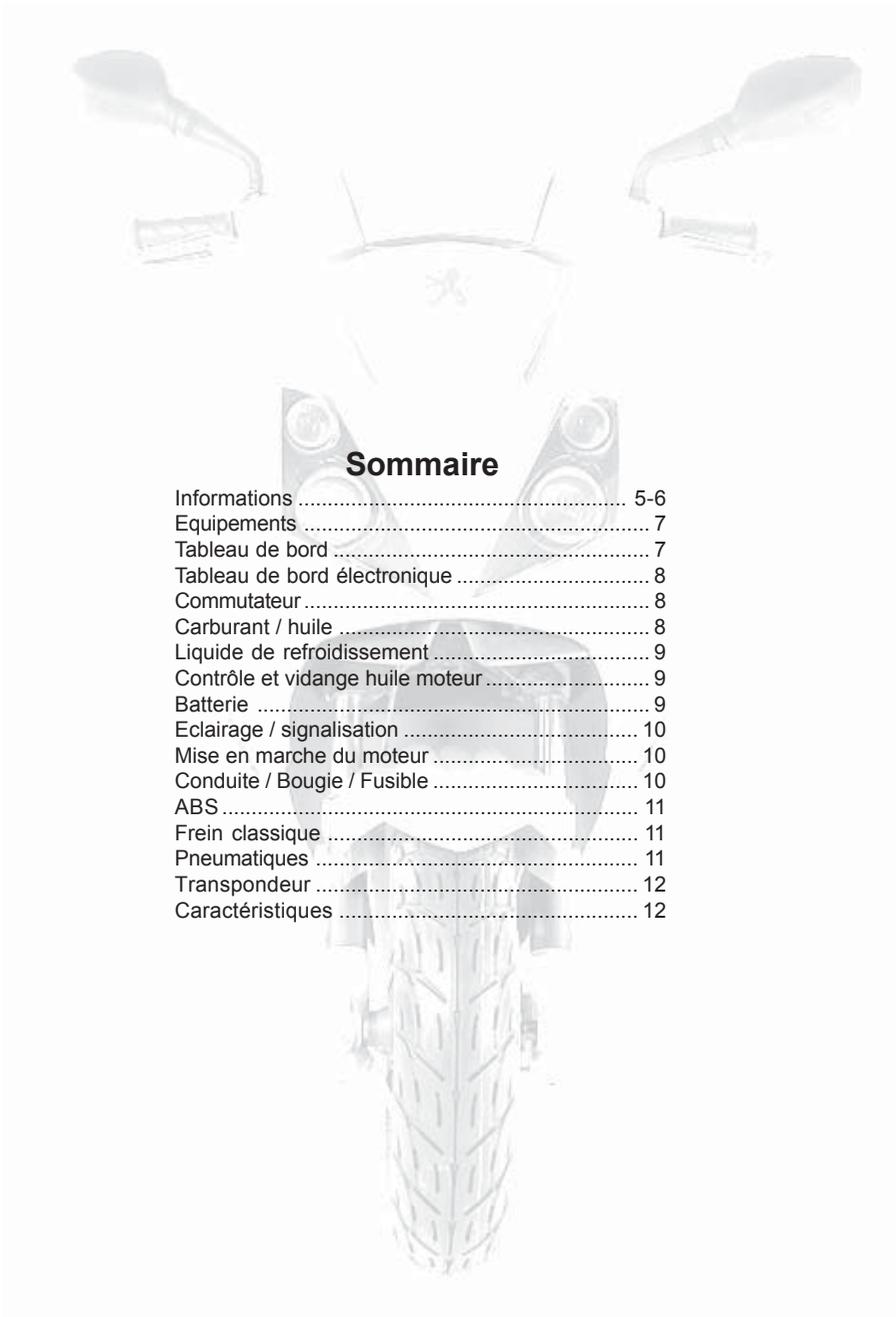
Beveelt de volgende oliesoorten aan
συμβιστά

Rekommenderar
Recomenda
Suosittelee
Anbefaler



4T SPECIAL 10W40
UNIFLO 10W40





Sommaire

Informations	5-6
Equipements	7
Tableau de bord	7
Tableau de bord électronique	8
Commutateur	8
Carburant / huile	8
Liquide de refroidissement	9
Contrôle et vidange huile moteur	9
Batterie	9
Eclairage / signalisation	10
Mise en marche du moteur	10
Conduite / Bougie / Fusible	10
ABS	11
Frein classique	11
Pneumatiques	11
Transpondeur	12
Caractéristiques	12

Prenez le temps de lire attentivement cette notice.

Informations

Vous venez d'acquérir un scooter PEUGEOT. Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Cette notice constitue votre guide pour la conduite, l'utilisation et l'entretien fondamental de votre nouveau scooter PEUGEOT.

Comme pour toutes les machines de technologie avancée, l'attention et le soin avec lesquels vous l'utiliserez et l'entretiendrez vous assureront une conduite facile et un rendement optimum.

Votre distributeur PEUGEOT vous conseillera, vous informera et mettra sa compétence à votre service pour appliquer avec soin le plan d'entretien dont le respect est essentiel pour le maintien de votre véhicule en parfait état de marche. Votre distributeur PEUGEOT connaît toutes les particularités de votre scooter. Il dispose des pièces d'origine PEUGEOT et de l'outillage spécial pour assurer l'entretien courant de votre scooter dans les meilleures conditions.

Conseils de sécurité

La sécurité du véhicule dépend de la prudence de son pilote.

La vitesse excessive est un facteur décisif dans de nombreux accidents. Respecter les limitations de vitesse et ne jamais rouler plus vite que ne l'autorisent la réglementation et les conditions de sécurité. Prendre garde aux risques de dérapage sur les bandes de signalisation de la chaussée. Avant chaque utilisation, procéder à un contrôle général pour s'assurer que la machine peut être utilisée en toute sécurité. Les règles de circulation imposent le port du casque pour le pilote et son passager. Il est également recommandé de porter des gants, une protection pour les yeux et des vêtements voyants et brillants pour accroître la sécurité.

Un nouvel adepte du scooter doit se familiariser avec son véhicule avant de se lancer dans la circulation. Le pilote d'un scooter doit signaler sa présence aux autres usagers en :

- Evitant de circuler dans des zones de non-visibilité pour les autres véhicules
- Conduisant prudemment
- Redoublant de prudence aux intersections, entrées de parc de stationnement, sorties et bretelles de raccordement.

Votre scooter est conçu pour un usage urbain et pour rouler uniquement sur route. Les porte-bagages ou valises disponibles en option sont conçus pour le transport d'objets légers, veillez à ce que les poids soient répartis équitablement et que les charges soient arrimées solidement. :

Charge maxi : 3 kg

Votre scooter est conçu pour répondre aux exigences légales, n'apportez aucune modification en particulier à l'échappement.

ement.

Utilisez exclusivement les carburants, huiles et lubrifiants testés et recommandés par PEUGEOT.

Conseil de maintenance

Dans le but de conserver la sécurité et la fiabilité du véhicule, ne pas le modifier et n'utiliser que des pièces d'origine PEUGEOT pour l'entretien et la réparation : l'emploi d'autres pièces de rechange risque de nuire à son bon fonctionnement.

Si le véhicule subit une collision, le faire vérifier avec soin (par exemple toutes les pièces afférentes au cadre, à la suspension et à la direction), cette inspection permettra de rétablir les conditions de sécurité indispensables et optimales.

Après une immobilisation prolongée, il est recommandé de procéder à une vérification générale du véhicule.

Afin de prévenir les dommages corporels, toujours prendre garde que le moteur soit arrêté et que le véhicule soit bien stable sur sa béquille, avant de procéder à une quelconque opération.

Pour toutes interventions, vérifications, réglages, entretiens ou conseils d'utilisation, confier le véhicule à un distributeur PEUGEOT.

La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique recouverts de peintures spéciales ce qui permet un maintien des qualités de présentation initiale. Pour le nettoyage, laver les parties sales à l'eau savonneuse ou additionnée d'un détergent doux, rincer abondamment à l'eau claire et sécher à la peau de chamois. Il est contre-indiqué d'employer des nettoyeurs haute pression et des solvants comme l'essence, le pétrole ou des lessives trop alcalines. En cas de besoin, consulter un distributeur PEUGEOT. Il vous conseillera sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de pièces éraflées ou griffées.

Immobilisation prolongée

En cas d'une immobilisation prolongée du véhicule, supérieure à 1 mois, il faudra par précaution :

- Déposer la batterie et l'entreposer à plat dans un endroit sec et tempéré, la recharger avant et après le stockage si nécessaire (voir page 9).

Démarrage du moteur après stockage :

Si le véhicule a été stocké plus d' 1 mois, vidanger le réservoir de carburant et refaire le plein avec du carburant neuf.

- Actionner le démarreur **sans accélérer**. Le temps d'action du démarreur pouvant se prolonger jusqu'à 7 secondes.

- Si le moteur ne démarre pas dans les 7 secondes, attendre 3 à 5 secondes et renouveler l'opération précédente.

- Répéter ces deux opérations jusqu'au démarrage du moteur (le nombre d'actions sur le démarreur est fonction du temps de stockage du véhicule).

- Une fois le moteur démarré, accélérer progressivement tout en freinant jusqu'à ce que le moteur prenne ses tours (le temps de mise en température est fonction du temps de stockage). Le moteur pourra donner toutes ses performances seulement après un temps de roulage plus ou moins long en fonction de la température extérieure.

Inspection avant les départs

A effectuer par l'utilisateur.

Contrôler

- Le niveau d'essence
- Le niveau d'huile moteur
- Les fuites éventuelles
- L'état des pneumatiques et leur gonflage
- Le niveau du liquide de freins
- L'usure des plaquettes de frein
- Le niveau de liquide de refroidissement

Vérifier le fonctionnement

- Des freins avant et arrière
- De la poignée des gaz
- De l'éclairage avant et arrière
- Des feux stop, clignotants
- De l'avertisseur

Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser exclusivement du Super sans plomb 95 ou 98.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée (photos non contractuelles)

Reproduction interdite sans l'autorisation écrite de Peugeot Motocycles

Protection de l'environnement

Généralités

- Une bougie usée, un antiparasite mal fixé, un filtre à air encrassé, un carburateur dérégulé sont autant de causes qui peuvent réduire de façon importante la durée de vie du catalyseur et de l'échappement.
- En cas de démontage contrôler l'étanchéité au nez de cylindre après remontage (changement du joint impératif)
- Tout changement des caractéristiques moteur (allumage, carburation, distribution, ...) est susceptible d'entraîner rapidement la destruction de l'échappement.

Carburant / Lubrifiant

- Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb
- Eviter les pannes d'essence
- Utiliser les lubrifiants recommandés
- Ne pas ajouter d'additif ni dans le carburant ni dans le lubrifiant

Allumage

- En cas de ratés d'allumage ou de perte de puissance, réduire la vitesse et arrêter le moteur selon la procédure décrite ci-dessous et faite vérifier rapidement le circuit

Arrêt du moteur

- Couper le contact uniquement lorsque le moteur est au ralenti

Démarrage

- En cas de problème de démarrage, faire vérifier rapidement le moteur

Utilisation

- Eviter de rouler et de stationner sur des matériaux facilement inflammables (ex : feuilles sèches)

- Ⓐ - Plaque constructeur / N° chassis
- Ⓑ - Batterie / Fusibles
- Ⓒ - Poignée de maintien passager
- Ⓓ - Repose pied passager
- Ⓔ - Frein arrière à disque
- Ⓕ - Numéro moteur
- Ⓖ - Béquille centrale
- Ⓗ - Frein avant à disque
- Ⓘ - Niveau liquide de frein ABS* / arrière*
- Ⓝ - Levier frein ABS* / arrière* (poignée gauche)
- Ⓚ - Poignée de gaz
- Ⓛ - Niveau liquide de frein de secours* / avant*
- Ⓜ - Levier de frein de secours* / avant* (poignée droite)
- Ⓝ - Commutateur à clé
- Ⓞ - Couvercle vase d'expansion
- Ⓟ - Bouchon réservoir d'essence
- Ⓠ - Niveau liquide de refroidissement

① - Indicateur de vitesse

L'afficheur digital indique la vitesse de déplacement du véhicule en km/h ou mph.

② - Indicateur de température de liquide de refroidissement

Si l'aiguille atteint la zone rouge il est impératif de stopper le moteur et attendre qu'il refroidisse (vérifier le niveau comme indiqué page 10 et se rendre chez un concessionnaire)

③ - Compte tours

Il indique le régime du moteur en tours par minute. Ne jamais atteindre ou dépasser la zone rouge du compte tours sous peine de détruire le moteur de votre véhicule

④ - Témoin antivol (led)

⑤ - Témoin auto diagnostic moteur

Le voyant au tableau de bord vous indique s'il y a une défaillance au niveau du système d'injection du véhicule.

- LED éteinte : fonctionnement normal

- LED clignotante : faire contrôler rapidement le véhicule par un concessionnaire PEUGEOT

- LED allumé : **défaut grave**

Si le voyant d'alerte s'allume, rendez-vous chez un concessionnaire Peugeot afin de faire vérifier votre véhicule

- En cas de problème détecté sur les conditions moteur, il existe un mode de fonctionnement dégradé, avec régime limité à 6000 tr/mn et baisse de puissance.

- Si le défaut est minime ou ponctuel, le fait de couper et remettre le contact réinitialisera le fonctionnement normal sinon, le diagnostic devra être fait en concession.

Information

Le voyant s'allume à chaque mise sous contact du véhicule et doit s'éteindre quand le moteur tourne

⑥ - Témoin de phare

⑦ - Témoin de charge batterie

Voir page 9

Nota

Au ralenti un clignotement éventuel (notamment si l'on actionne la fonction appel de phare) est normal

Attention

Si le témoin de charge batterie s'allume en permanence, le fonctionnement des systèmes de freinage et d'injection peut être perturbé. Dans ce cas veuillez vous rendre, au plus tôt et à vitesse réduite, chez votre concessionnaire pour un contrôle de votre véhicule.

⑧ - Témoin clignotants

⑨ - Témoin du Système Anti-Blocage de roue (ABS)*

Voir page 11

⑩ - Témoin de pression d'huile

Alerte

Si le témoin de pression d'huile s'allume en cours de route, il est impératif de stopper le véhicule et de vérifier le niveau d'huile moteur (voir niveau huile moteur page 9).

⑪ - Afficheur électronique

* Suivant modèle

* Suivant modèle

12 - Totalisateur kilométrique

- Indique la distance totale parcourue en Km ou en Mile.

- Une pression sur le bouton **E** affichera le totalisateur journalier (TRIP) et vice versa.

13 - Totalisateur journalier

- (TRIP) Indique la distance journalière parcourue en Km ou en Mile.

- La remise à zéro s'effectue en appuyant pendant plus de 3 secondes sur le bouton **E** quand le totalisateur journalier est affiché.

14 - Horloge digitale

La montre affiche les heures et les minutes. Pour le réglage (à effectuer à l'arrêt et mettre le compteur sur le km total), maintenir le bouton **E** appuyé pendant plus de 3 secondes, les chiffres des heures clignotent.

Pour les changer appuyer sur le bouton. Pour passer aux chiffres suivants appuyer pendant plus de 3 secondes sur le bouton. Quand le dernier chiffre est réglé appuyer pendant plus de 3 secondes sur le bouton

15 - Indicateur de niveau d'essence

Les 8 segments indiquent le niveau d'essence, le véhicule est en réserve lorsque l'un des deux premiers segments **F** clignotent. Lorsque tous les segments clignotent l'autonomie est alors d'environ 20 kms.

16 - Indicateur de révision *

Tous les 5000 km l'indication apparaît sur l'afficheur, cela signifie que la révision du véhicule doit être faite. Vous rendre chez un distributeur Peugeot qui procédera à l'intervention.

Des clés identifiées par un numéro sont fournies avec le véhicule. Il est recommandé de les séparer et de noter leur référence.

La clé permet :

- D'établir le contact pour le démarrage
- De verrouiller la direction
- De déverrouiller la selle
- De déverrouiller le bouchon du réservoir d'essence

N - Contacteur de démarrage

- A** - Moteur arrêté
- B** - Position de contact électrique. Les fonctions démarrage, et signalisation peuvent être utilisées. Allumage des feux de croisement et de position.
- C** - Ouverture de la selle
- D** - Verrouillage de la direction

Attention

Ne jamais laisser le contacteur sur la position **B** moteur à l'arrêt. L'allumage du projecteur déchargera la batterie et rendra le véhicule inutilisable par manque de tension électrique

- Commutateur d'éclairage

Afin de respecter la nouvelle législation européenne l'éclairage de votre véhicule est désormais permanent. Il s'interrompt lors du démarrage.

17 - Bouton feux de détresse

- Mettre le contact sur **B**
- Appuyer sur le bouton
- Couper le contact

Les feux de détresse ne peuvent être mis en route si le contact est coupé.

18 - Bouton de démarrage

Appliquer la méthode de démarrage page 10

19 - Inverseur code phare et appel de phare

- Appuyer vers l'avant pour la fonction code/phare
- Appuyer vers l'arrière pour la fonction appel de phare.

20 - Inverseur de clignotants

Pour signaler un changement de direction :
- A droite, pousser l'inverseur sur **G**
- A gauche, pousser l'inverseur sur **H**
L'arrêt du clignotement s'effectue en appuyant sur le bouton central

21 - Bouton avertisseur

- Introduire la clé de contact dans le contacteur de démarrage et la tourner vers la droite sur la position **C**

- **Dès l'ouverture de la selle remettre impérativement la clé sur la position **A**. (Dans le cas contraire : décharge et destruction de la batterie non couvert par la garantie)**

L'ouverture de selle donne accès :

- 22** - Au coffre
 - 23** - A l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Ne pas stocker de bombe aérosol dans le coffre de selle

Remarque

Si vous actionnez le déverrouillage de la selle lorsque vous êtes assis sur le véhicule, celle-ci se déverrouillera et restera ouverte.

Fermeture

Appuyer sur l'arrière de la selle

- Huile

Orifice de remplissage du carter d'huile moteur.

Moteur 4 T :

- Ne pas utiliser d'huile de mélange 2T

- Ne jamais dépasser le niveau max. du hublot sur le moteur

- Consulter impérativement la page 10 de cette notice

- Ne pas ajouter d'additif dans le lubrifiant

- Carburant

- Pour ouvrir le réservoir, soulever le volet de protection, introduire la clé dans la serrure et tourner vers la gauche. Pour refermer faire l'opération inverse

Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser du super sans plomb 98 ou 95.

Lors du remplissage, veiller à ne pas laisser d'eau ou d'autres impuretés pénétrer dans le réservoir. Ne pas utiliser de mélange d'essence et d'huile.

Attention

L'essence est une substance extrêmement inflammable, pouvant exploser. Le plein d'essence doit être effectué dans un endroit bien ventilé et le moteur à l'arrêt. Ne pas fumer ni permettre la présence de flammes ou d'étincelles (notamment téléphone portable) à proximité du véhicule.

Ne pas trop remplir le réservoir, l'essence ne doit pas atteindre le col de l'orifice de remplissage. Une fois le plein effectué, s'assurer que le bouchon est bien fermé.

L'essence est une substance dangereuse et même mortelle si elle est avalée, éviter le contact répété ou prolongé avec la peau et l'inhalation des vapeurs. Conserver hors de portée des enfants. Si de l'essence a été avalée ne pas provoquer de vomissement et appeler immédiatement un médecin.

* Suivant modèle

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement



Ne jamais retirer le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement sous pression risque d'être projeté et provoquer de graves brûlures.

Le liquide de refroidissement usagé doit être déposé impérativement dans un point de recyclage.

Attention

Ne pas utiliser le véhicule :

- Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au niveau min.

- S'il y a une fuite

- En cas de surconsommation de liquide de refroidissement
Dans tous ces cas vous entraîneriez des détériorations irréversibles à votre véhicule.

Faire appel à un concessionnaire Peugeot pour l'entretien et la réparation.

- La vérification du niveau du liquide de refroidissement s'effectue moteur froid et à l'arrêt.

- Pour faire l'appoint :

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol horizontal

- Enlever le couvercle de protection 

- Dévisser le bouchon du vase d'expansion

- Le niveau du liquide de refroidissement doit toujours être supérieur au niveau min..

En cas de besoin faire l'appoint avec un liquide de refroidissement similaire ayant toujours une protection été et hiver,

- Revisser le bouchon du vase d'expansion

- Remettre le couvercle de protection

Contrôle du niveau d'huile moteur

- Contrôle du niveau d'huile moteur.

Moteur froid ou à l'arrêt depuis au moins 10 minutes,

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur sol horizontal

- Vérifier le niveau d'huile contenu dans le carter moteur à l'aide du hublot  se trouvant sur la partie inférieure droite du moteur, le niveau devant toujours être supérieur au niveau min., mais jamais supérieur au niveau max. L'appoint d'huile se fera par l'orifice de remplissage 

Important

La différence entre le niveau max. et min. d'huile est d'environ 0,25 litre.

Toute utilisation d'un véhicule ayant un niveau d'huile moteur inférieur au niveau min. ou supérieur au niveau max. peut entraîner des dommages irréversibles au moteur.

- Vidange de l'huile moteur

La vidange de l'huile moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement de l'huile.

Attention

L'huile moteur, les carters, la culasse, le pot d'échappement pouvant atteindre des températures très élevées, faire attention aux risques de brûlures.

L'huile moteur usagée doit être impérativement déposée à un point de recyclage spécialement étudié.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur sol horizontal

- Mettre un récipient d'au moins 1,5 litres sous l'orifice de vidange

- Revêtir des gants de protection

- Dévisser et enlever le bouchon de vidange  et la crépine 

- Laisser l'huile couler dans le récipient

- Essuyer avec un chiffon propre le bouchon de vidange

- Nettoyer la crépine

- Changer le joint d'étanchéité 

- Revisser le bouchon avec la crépine et un joint neuf dans son logement.

- Remplissage / Appoint

- Remettre de l'huile neuve 4T, lentement, dans le carter moteur par l'orifice de remplissage d'huile

- Ne pas dépasser le niveau max. du hublot

- S'assurer qu'il n'y a aucune fuite au niveau du bouchon de vidange

- Vérifier le niveau de l'huile dans le carter moteur comme indiqué dans la procédure du contrôle du niveau

- Après avoir laissé tourner le moteur du véhicule pendant quelques minutes, faire l'appoint si nécessaire

Attention

- Ne jamais dépasser le niveau max. du hublot sur le moteur

- L'orifice de remplissage d'huile moteur n'est absolument pas et ne doit en aucun cas être considéré comme un réservoir d'huile

- Changement du filtre à huile

- Revêtir des gants de protection

- Dévisser les 2 vis de maintien du couvercle de protection et le retirer,

- Retirer le filtre usagé de son logement,

- Mettre le nouveau filtre en place,

- Vérifier la présence et l'état du joint

Toriquer,

- Remettre en place le couvercle de protection et serrer les vis.

Attention

Le changement du filtre à huile s'effectue impérativement lors d'une vidange et avant d'avoir procédé à la mise en place de l'huile neuve.

Batterie

Dés l'ouverture de la selle remettre impérativement la clef sur la position . (Dans le cas contraire : décharge et destruction de la batterie non couvert par la garantie)

Pour accéder à la batterie, il faut :

- Retirer les 2 vis de fixation de la selle

passager 

- Retirer le vis de fixation du protecteur

de batterie 

Batterie sans entretien

Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte, ne pas y ajouter d'eau ou d'électrolyte

Batterie avec entretien

Electrolyte de batterie

Contrôler et maintenir le niveau entre les repères «UPPER» (maximum, supérieur) et «LOWER» (minimum, inférieur).

Le maintien du niveau ne peut s'effectuer que par adjonction d'eau déminéralisée ou d'eau spéciale batterie au plomb, l'eau du robinet réduira sa longévité.

Toujours veiller à ce que le tuyau de mise à l'air soit bien en place, ni bouché, ni pincé sur la batterie. En cas de perte importante d'électrolyte, consulter un distributeur PEUGEOT.

Branchements des fils sur la batterie :

- Raccorder le fil rouge au (+) de la batterie,

- Raccorder le fil vert au (-) de la batterie.

- Charge de la batterie

La vérification et le réajustement du niveau dans la batterie se fait uniquement quand elle est chargée afin d'éviter tout risque de débordement de l'eau pendant la charge.

La charge doit être effectuée avec un chargeur adapté débitant de 0,4 à 1 ampère maxi.

Nota : l'utilisation d'un chargeur de batterie trop puissant entraînera la destruction de la batterie



La batterie contient de l'acide sulfurique. Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

1^{er} réflexe :

- Externe : rincer avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin

- Interne : ne pas boire ni provoquer de vomissement. Appeler immédiatement un médecin ou le centre antipoison le plus proche.

- Yeux : rincer avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin

La batterie dégage des gaz explosifs, ne pas approcher d'étincelles, de flammes ou une cigarette, assurer une bonne ventilation lors d'une charge ou d'une utilisation dans un endroit clos et se protéger les yeux.

Garder toujours une batterie hors de portée des enfants.

Une batterie usagée doit impérativement être déposée à un point de recyclage agréé

- Témoin de charge batterie

Si le témoin s'allume en cours de roulage cela indique un dysfonctionnement au niveau de la charge ou de la batterie elle-même

Information

La voyant s'allume à la mise sous contact du véhicule et doit s'éteindre quand le moteur tourne

Le bon fonctionnement des équipements d'éclairage et de signalisation constitue un facteur primordial de sécurité.

Avant les départs et pendant l'utilisation du scooter, le pilote doit surveiller que les différentes lampes assurent les fonctions initialement prévues.

- Caractéristiques des lampes

Code HSI 35/35W
Phare HSI 35/35W
Feu arrière et Stop P 21/5W
Clignotants RY10W
Veilleuses W5W(T10)

Toutes les lampes sont en 12 volts

En cas d'anomalie accidentelle de fonctionnement de l'une ou l'autre des lampes, consulter immédiatement un distributeur PEUGEOT.

- Changement des ampoules AVANT

Code / Phare / Veilleuse:

- Retirer les 3 vis (28) du carénage avant
- Retirer le carénage
- Changer l'ampoule de code (29)
- Changer l'ampoule de phare (30)
- Changer les ampoules de veilleuses (31)
- Re-positionner correctement le carénage (accostages des pièces)
- Revisser les 3 vis

Nota

Attention de bien remettre le capuchon caoutchouc de protection des ampoules de code et de phare afin d'éviter tout risque d'entrée d'eau dans le projecteur

Clignotants

- Retirer les 2 vis (32) du cabochon
- Changer l'ampoule de clignotant

ARRIERE

- Retirer les 2 vis (33) du carénage
- Retirer le carénage
- Retirer les 3 vis (34) (35) de fixation de cabochon

Feux rouge

- Retirer le cabochon rouge
- Changer l'ampoule

Clignotants

- Ne retirer que la vis (36) du côté à changer
- Changer l'ampoule

PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Retirer la vis
- Retirer les 2 vis de maintien du cache porte ampoule
- Changer l'ampoule

Un minimum de tension électrique dans la batterie est nécessaire pour pouvoir alimenter le système d'injection et donc démarrer.

Par mesure de sécurité :

- Placer le scooter sur sa béquille centrale.
- Le démarreur électrique ne fonctionne que lorsqu'on actionne un levier de frein

Pour mettre le moteur en marche :

- Tourner la clé de contact sur la position **B**
- Serrer le levier de frein
- Appuyer sur le bouton de démarrage
- Lâcher le bouton dès que le moteur démarre

Maintenir la poignée des gaz fermée

Précautions

Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, et des gaz toxiques.

- Dénoyage du moteur

Après plusieurs tentatives de démarrage, il peut être nécessaire de ventiler le cylindre pour éliminer l'excédant de carburant.

- Mettre le contact
- Ouvrir la poignée des gaz à fond (ouverture du papillon)
- Actionner le démarreur quelques secondes
- Refermer la poignée des gaz et refaire la procédure de démarrage

Arrêt du moteur et stationnement

Le moteur doit être au ralenti

- Tourner la clé de contact sur la position **A**
- Mettre le véhicule sur béquille
- Tourner la clé sur la position **D** (blocage de la direction) afin d'éviter les risques de vol
- Retirer la clé pour éviter les risques de vol

- Mise sur béquille centrale

- Éviter de rouler ou de stationner sur des matériaux facilement inflammables (Ex: feuilles sèches, ...)

La béquille est munie d'un levier facilitant l'opération.

- Se déplacer du côté gauche du scooter
- Maintenir le véhicule par le guidon et par la poignée située à l'arrière de la selle

- Exercer une pression du pied droit sur le levier de béquille tout en tirant légèrement le véhicule vers l'arrière par le guidon et la poignée de selle

- Mise sur béquille latérale*

La béquille latérale étant munie d'un dispositif de relevage automatique faire attention lors de toutes manipulations du véhicule.

Attention

S'assurer de la bonne stabilité du véhicule après mise sur béquille afin de ne pas s'exposer à sa chute ce qui risquerait d'occasionner des blessures corporelles ou des détériorations du scooter.

* Suivant modèle

- Rodage

Le rodage a une influence capitale sur le bon fonctionnement, la puissance et la longévité du moteur.

Pendant les 500 premiers kilomètres, ne jamais pousser le véhicule à son régime maximum surtout à froid ou en descente.

- Conduite

Le moteur étant en marche sur la béquille :

- Maintenir le levier de frein gauche serré
- Ne pas ouvrir les gaz
- Replier la béquille.
- Prendre place sur le véhicule
- Lâcher le levier de frein
- Démarrer en accélérant (tourner progressivement la poignée des gaz)
- Pour décoller, tourner la poignée des gaz en sens inverse

Attention

Lorsque l'on replie la béquille, la roue arrière doit être bloquée, en rotation elle risque au contact du sol de faire perdre le contrôle du véhicule.

- Ne pas essayer de donner des coups d'accélérateur (ouvertures et fermetures rapides de la poignée des gaz).
- Ne jamais laisser la machine sans surveillance pendant que le moteur tourne afin d'éviter les risques tels que vol, surchauffe, accidents.

Entretien et réglages

(Périodicité : voir carnet d'entretien)

- Bougie résistive

Il est conseillé de respecter impérativement la préconisation de montage PEUGEOT.

L'adaptation d'une bougie non préconisée ou mal serrée entraînera la destruction du moteur et de l'électronique.

- Pour toute intervention vous rendre chez un distributeur Peugeot Motocycles

(27) - Fusible

Un fusible sert à protéger l'installation électrique contre les courts-circuits ou les surcharges. Il est placé dans un porte-fusible à côté de la batterie. Il fond et coupe le circuit électrique en cas d'anomalie dans l'installation.

- 1 fusible de service de 15A
- 1 fusible principal de 25A

Précaution

Lorsqu'un fusible est fondu, le circuit électrique présente une anomalie, consulter un distributeur PEUGEOT pour une vérification.

N'utiliser que des fusibles standard et toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de même intensité.

Le remplacement d'un fusible par un fusible non approprié peut provoquer des dégâts irréversibles sur les équipements et même provoquer des défauts de sécurité mettant en danger l'utilisateur.

ABS *

PEUGEOT vous recommande :

- De vérifier le niveau de liquide de frein
- De vérifier l'usure des plaquettes
- De surveiller le fonctionnement et l'état des freins AVANT et ARRIERE
- De confier les opérations d'entretien à un distributeur PEUGEOT dès qu'une intervention se révèle nécessaire
- D'utiliser exclusivement des pièces d'origine PEUGEOT.

Le circuit hydraulique est rempli de liquide répondant aux normes PEUGEOT

L'efficacité du freinage est conditionnée par :

- Le niveau de liquide dans la commande hydraulique

- L'étanchéité du circuit
- L'état des plaquettes.

Si la commande de frein gauche donne l'impression de «mollesse» lorsqu'elle est actionnée, faire procéder au plus vite à la révision du système par un concessionnaire PEUGEOT.

- Utilisation

Nota

Le système de freinage du véhicule est équipé d'un module de frein, ayant une fonction d'assistance au freinage sur le frein AV, et d'antiblocage de roue AV.

- L'action sur le levier gauche a pour effet d'actionner simultanément les freins AV via le module "ABS" et AR. De ce fait la main droite sert à actionner les gaz et la main gauche à actionner les freins.

- Le levier de frein de la poignée droite est toujours présent mais n'actionne que le frein AV via le module de frein.

Attention

l'utilisation du seul frein à la poignée droite n'actionnant que le frein AV ne suffira pas à le stopper le véhicule en cas d'urgence. Si le témoin "ABS" s'allume en cours de roulage, réduire la vitesse et se rendre chez un concessionnaire Peugeot.

- Témoin ABS

- Si le témoin s'allume en cours de roulage cela indique un dysfonctionnement du système ABS, mais celui-ci conserve toutefois un système de freinage de secours.

- Faire contrôler rapidement le véhicule par un concessionnaire PEUGEOT

Information

- Le témoin s'allume à chaque mise sous contact du véhicule et doit s'éteindre quand la roue tourne.

- Pour un résultat optimum, Peugeot Motocycles vous recommande de respecter la monte de pneus d'origine.

Frein avant et arrière à commande hydraulique * (hors freinage ABS)

PEUGEOT vous recommande :

- De vérifier le niveau de liquide de frein

- De vérifier l'usure des plaquettes de frein

- De surveiller le fonctionnement et l'état des freins AVANT et ARRIERE

- De confier les opérations de réglage et d'entretien à un distributeur PEUGEOT dès qu'une intervention se révèle nécessaire

- D'utiliser exclusivement des pièces d'origine PEUGEOT.

Le circuit hydraulique est rempli de liquide répondant aux normes PEUGEOT. L'efficacité du freinage est conditionnée par :

- Le niveau de liquide dans la commande hydraulique

- L'étanchéité du circuit
- L'état des plaquettes de frein.

Si la commande de frein donne une impression de «mollesse» lorsqu'elle est actionnée, faire procéder au plus vite à la révision du système par un concessionnaire PEUGEOT.

- Diminuer votre vitesse en laissant revenir la poignée des gaz.

- Actionner simultanément les freins avant et arrière.

- **Freinage et stationnement**
La coordination des actions sur la poignée de gaz et sur les freins est très importante :

- Diminuer votre vitesse en laissant revenir la poignée des gaz.

- Actionner simultanément les freins avant et arrière.

Attention

L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage.

Un effort excessif sur un seul frein peut entraîner le blocage de la roue correspondante, vous faire perdre le contrôle du véhicule et chuter.

Lors de la descente d'une pente à forte déclivité, réduire complètement les gaz et utiliser les 2 freins pour diminuer votre vitesse et conserver le contrôle de votre véhicule. Eviter d'utiliser les freins sans interruption, un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage et peut provoquer un accident.

Pression de gonflage des pneumatiques

Contrôler fréquemment la pression de gonflage et l'ajuster si nécessaire.

Observer les spécifications suivantes :

	PNEUS	Pressions à froid
AV	130/60 x 13	2,0 bar
AR	140/60 x 13	2,2 bar

Nota : 2 bar = 0,2 Mégapascal

Un gonflage incorrect des pneus se traduit par une usure anormale de la bande de roulement et affecte la sécurité.

Il est dangereux et illégal de rouler avec des pneus usés. L'utilisation de pneus usés affecte la direction, le freinage, la traction et la tenue de route et peut provoquer un accident.

- Roues

Ce véhicule est équipé de pneus sans chambre à air. L'inscription Tubeless sur la paroi latérale des pneus et sur les jantes indique que ces ensembles sont spécialement conçus à cet usage.

- En cas de remplacement, utiliser uniquement des pneus et jantes marqués Tubeless.

- Confier les réparations et le remplacement des pneus à un concessionnaire PEUGEOT ou à un spécialiste.

! Danger !

- Ne pas monter de chambre à air à l'intérieur d'un pneu Tubeless ou un pneu Tubeless sur une jante classique, le risque d'éclatement ou de déjantage peut provoquer un accident.

- Pour un résultat optimum, Peugeot Motocycles vous recommande de respecter la monte de pneus d'origine.

Nota*

Les dimensions du pneumatique homologué sur ce véhicule sont 140/60x13 selon norme ETRTO. **Toutefois attention** : cette norme autorise une largeur allant jusqu'à 153mm et un diamètre jusqu'à 510mm. Or, seuls les pneumatiques d'une largeur maxi de 140mm et d'un diamètre maxi de 498mm sont adaptés à ce véhicule ; le pneumatique "HUTCHINSON PASEO" 140/60x13 correspond à cette définition

* Suivant modèle

* Suivant modèle

* Suivant modèle

Les clés de contact comportent dans leurs parties plastiques un composant électronique appelé **TRANSPONDEUR**.

Ce système ANTIVOL autorise le démarrage du véhicule à la reconnaissance **ELECTRONIQUE** du **TRANSPONDEUR**.

Tous les éléments liés au démarrage du moteur sont conditionnés à la reconnaissance d'un **CODE ELECTRONIQUE** créé par la clé (36) appelée **MASTER CLE** rendant ainsi le véhicule inutilisable par un simple changement de contacteur à clé.

Un témoin **LED** au tableau de bord clignote pour indiquer que le système est en veille (dissuasion).

Pour préserver la batterie, cette **LED** s'arrête de fonctionner au bout de 48 h, le système étant bien sûr toujours opérationnel.

Rappel

Nous vous conseillons de ne pas utiliser la Clé Master (clé 36) en usage courant mais de la conserver dans un endroit sûr avec le numéro des clés.

Elle seule peut servir à reprogrammer votre système antivol, en cas de perte, tout le système devra être changé et non couvert par la garantie.

Celle-ci sera utile au concessionnaire en cas d'intervention sur le système.

Antivol type "U" en option

Un emplacement spécifique à été prévu à l'arrière du véhicule pour l'adaptation d'un antivol type "U" (référence **A05639**) homologué 'Accessoire d'origine Peugeot Motocycles' et aux normes SRA - NF et FFMC.

La mise en place s'effectue par l'introduction de l'anse (37) à l'arrière du véhicule et du bloc serrure (38) au fond du coffre.

Dimensions (mm)

Longueur hors-tout	1918
Largeur hors-tout (sans rétroviseurs).....	740
Hauteur hors-tout (sans rétroviseurs).....	1191
Empattement	1349

Poids (kg)

Réservoirs pleins	149
-------------------------	-----

Capacités (L)

Carter moteur	1,25
Réservoir d'essence	8

Bloc moteur

Alésage x course	57x48,9
Taux de compression	11,7
Cylindrée (cm ³)	125

Transmission

Démultiplication primaire	Courroie trapézoïdale
Démultiplication finale	Réducteur à 2 trains de pignons

Electricité

Batterie	12V-12Ah
Générateur	Volant magnétique
Fusibles	15/25A
Bougie	CR7EB
Bougie 'compressor'	CR9EB

*** Suivant modèle**

Il faut éviter :

- Le bruit, les parasites électriques, la fumée,....

En conséquence, ne modifiez pas votre véhicule (exemple : dispositif d'échappement d'origine).

Toute modification des caractéristiques techniques du véhicule entraîne l'annulation de la garantie du fait du non-respect du certificat de conformité (Homologation du véhicule par les autorités) et votre assureur peut être amené à refuser de vous couvrir en cas d'accidents.

N'oubliez pas qu'un véhicule PEUGEOT s'entretient chez un distributeur PEUGEOT.

Lui seul, car c'est son métier, en connaît les particularités et dispose des pièces détachées PEUGEOT et de l'outillage spécial PEUGEOT.

Comme nous, il est à votre service.

Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33 (0)3 81 36 80 00
Fax +33 (0)3 81 36 80 80
Télex PEUMTCM 360519 F
RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com

FR



UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° 5Q/766

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH ed2 I3R 31/01/05 Imp en UE I,3,R (photos non contractuelles)



N° 11.765411.00