

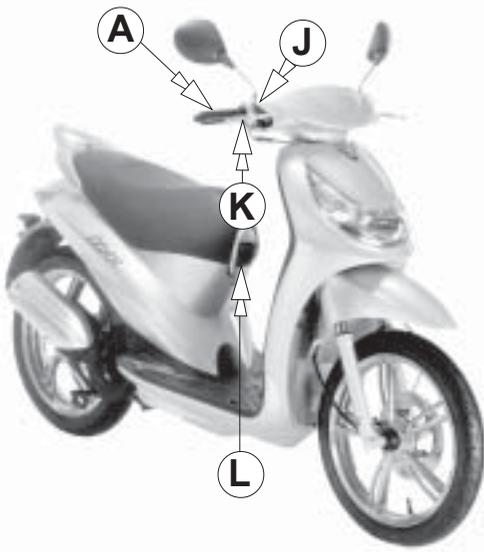
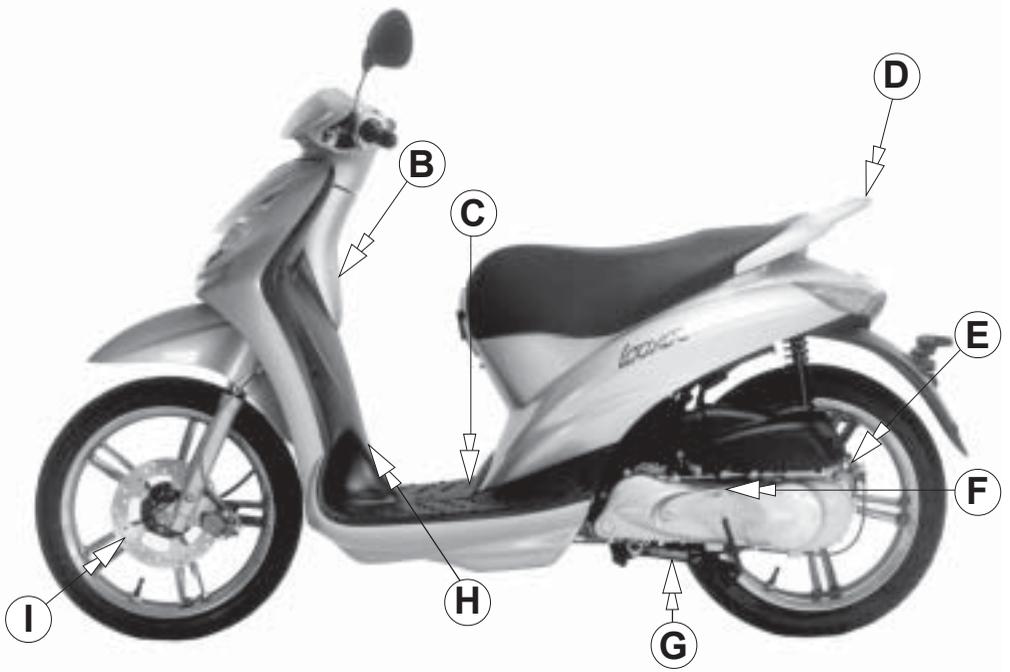


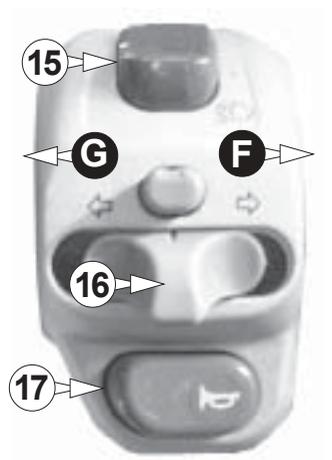
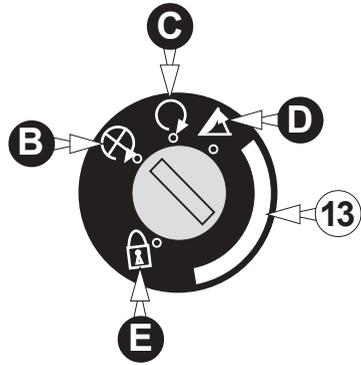
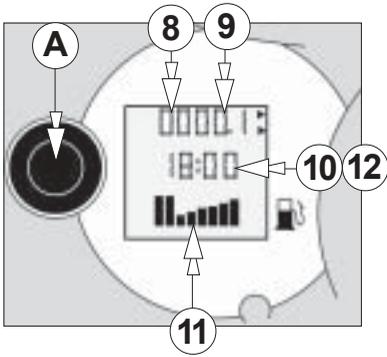
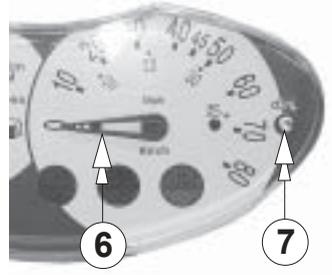
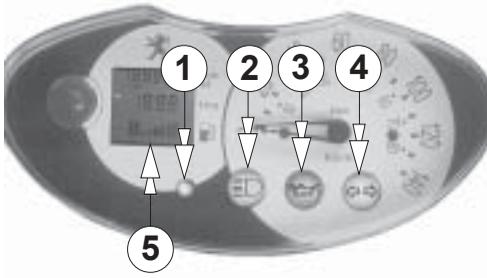
Looxor

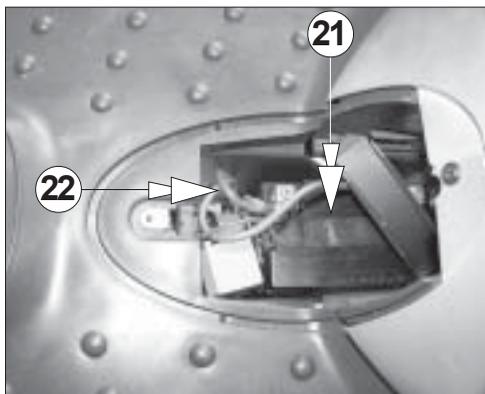
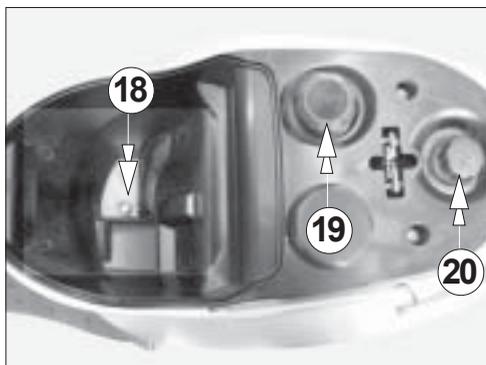


Notice d'utilisation

50cm³ / 100 cm³



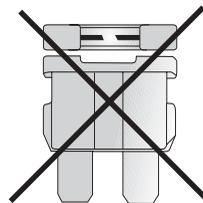
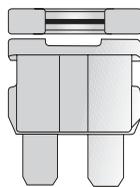




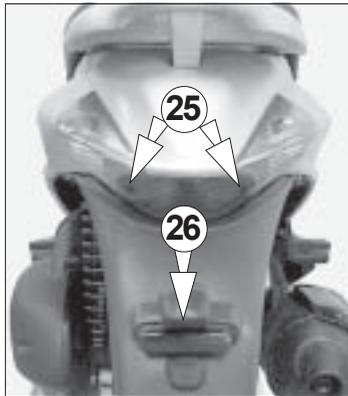
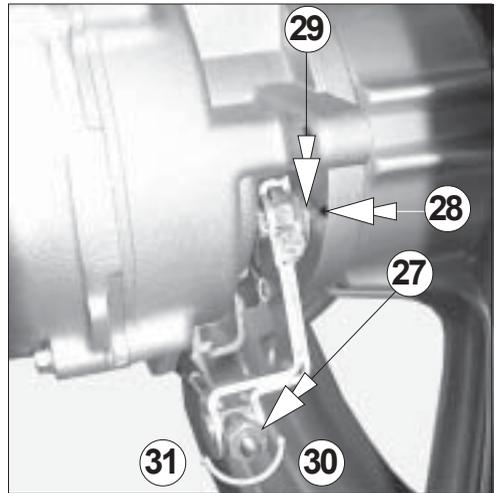
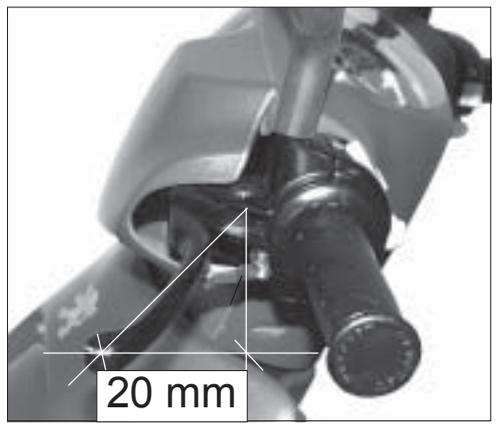
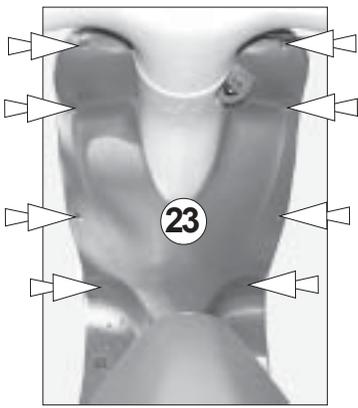
PEUGEOT MOTORCYCLES

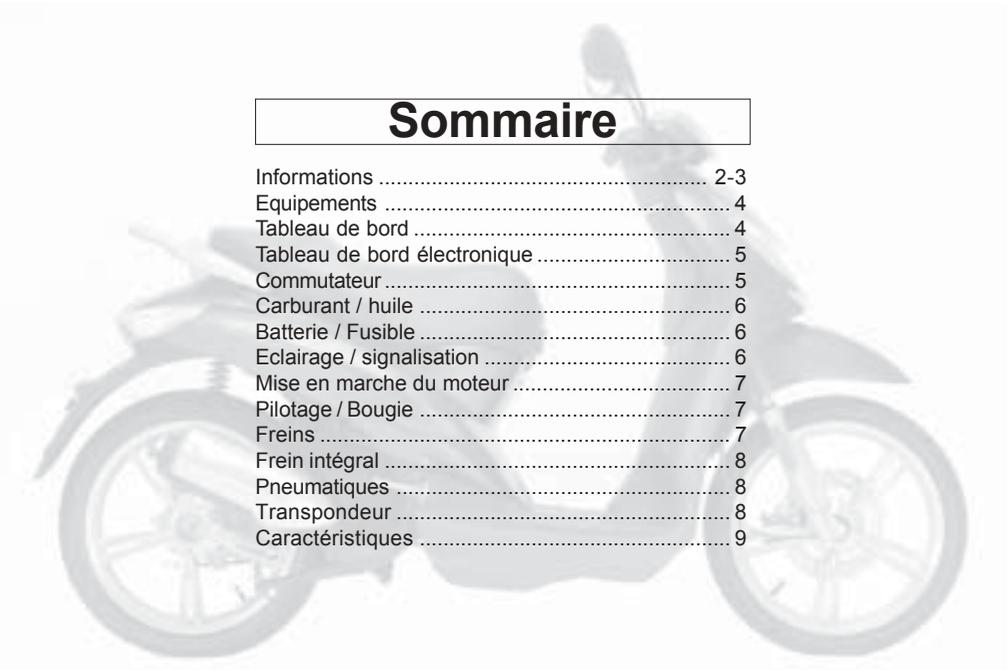
Recommande
 Recommends
 Empfiehlt
 Raccomanda
 Recomienda

Beveelt de volgende oliesoorten aan
 Rekomenderar
 Recomenda
 Suosittelee
 Anbefaler



2-T SPECIAL (semi synthétique)
 2-T SPECIAL (semi synthetic)
 2T SPECIAL (halbsynthetisches)
 2-T SPECIAL (semi sintético)
 2T SPECIAL(semi synthétische)
 2-T SPECIAL (semi synthetic)
 2T SPECIAL (halvsyntetisk)
 2-T SYNTHETIC





Sommaire

Informations	2-3
Equipements	4
Tableau de bord	4
Tableau de bord électronique	5
Commutateur	5
Carburant / huile	6
Batterie / Fusible	6
Eclairage / signalisation	6
Mise en marche du moteur	7
Pilotage / Bougie	7
Freins	7
Frein intégral	8
Pneumatiques	8
Transpondeur	8
Caractéristiques	9

Prenez le temps de lire attentivement cette notice.

Informations

Vous venez d'acquérir un scooter PEUGEOT. Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Cette notice constitue votre guide pour la conduite, l'utilisation et l'entretien fondamental de votre nouveau scooter PEUGEOT.

Comme pour toutes les machines de technologie avancée, l'attention et le soin avec lesquels vous l'utiliserez et l'entretien dont vous assurerez une conduite facile et un rendement optimum.

Votre distributeur PEUGEOT vous conseillera, vous informera et mettra sa compétence à votre service pour appliquer avec soin le plan d'entretien dont le respect est essentiel pour le maintien de votre véhicule en parfait état de marche. Votre distributeur PEUGEOT connaît toutes les particularités de votre scooter. Il dispose des pièces d'origine PEUGEOT et de l'outillage spécial pour assurer l'entretien courant de votre scooter dans les meilleures conditions.

Conseils de sécurité

La sécurité du véhicule dépend de la prudence de son pilote.

La vitesse excessive est un facteur décisif dans de nombreux accidents. Respecter les limitations de vitesse et ne jamais rouler plus vite que ne l'autorisent la réglementation et les conditions de sécurité. Prendre garde aux risques de dérapage sur les bandes de signalisation de la chaussée. Avant chaque utilisation, procéder à un contrôle général pour s'assurer que la machine peut être utilisée en toute sécurité. Les règles de circulation imposent le port du casque pour le pilote et son passager. Il est également recommandé de porter des gants, une protection pour les yeux et des vêtements voyants et brillants pour accroître la sécurité.

Un nouvel adepte du scooter doit se familiariser avec son véhicule avant de se lancer dans la circulation. Le pilote d'un scooter doit signaler sa présence aux autres usagers en :

- Evitant de circuler dans des zones de non-visibilité pour les autres véhicules
- Conduisant prudemment
- Redoublant de prudence aux intersections, entrées de parc de stationnement, sorties et bretelles de raccordement.

Votre scooter est conçu pour un usage urbain et pour rouler uniquement sur route. Les porte-bagages ou mallettes disponibles en option sont conçus pour le transport d'objets légers, veillez à ce que les poids soient répartis équitablement et que les charges soient arrimées solidement :

Charge maxi : 3 kg

Votre scooter est conçu pour répondre aux exigences léga-

les, n'apportez aucune modification en particulier à l'échappement.

Utilisez exclusivement les carburants, huiles et lubrifiants testés et recommandés par PEUGEOT.

Conseil de maintenance

Dans le but de conserver la sécurité et la fiabilité du véhicule, ne pas le modifier et n'utiliser que des pièces d'origine PEUGEOT pour l'entretien et la réparation : l'emploi d'autres pièces de rechange risque de nuire à son bon fonctionnement.

Si le véhicule subit une collision, le faire vérifier avec soin (par exemple toutes les pièces afférentes au cadre, à la suspension et à la direction), cette inspection permettra de rétablir les conditions de sécurité indispensables et optimales.

Après une immobilisation prolongée, il est recommandé de procéder à une vérification générale du véhicule.

Afin de prévenir les dommages corporels, toujours prendre garde que le moteur soit arrêté et que le véhicule soit bien stable sur sa béquille, avant de procéder à une quelconque opération.

Pour toutes interventions, vérifications, réglages, entretiens ou conseils d'utilisation, confier le véhicule à un distributeur PEUGEOT.

La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique recouverts de peintures spéciales ce qui permet un maintien des qualités de présentation initiale. Pour le nettoyage, laver les parties sales à l'eau savonneuse ou additionnée d'un détergent doux, rincer abondamment à l'eau claire et sécher à la peau de chamois. Il est contre-indiqué d'employer des nettoyeurs haute pression et des solvants comme l'essence, le pétrole ou des lessives trop alcalines. En cas de besoin, consulter un distributeur PEUGEOT. Il vous conseillera sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de pièces éraflées ou griffées.

Immobilisation prolongée

En cas d'une immobilisation prolongée du véhicule, supérieure à 1 mois, il faudra par précaution :

- Déposer la batterie et l'entreposer à plat dans un endroit sec et tempéré, la recharger avant et après le stockage si nécessaire (voir page 6).

Démarrage du moteur après stockage :

Si le véhicule a été stocké plus d' 1 mois, vidanger le réservoir de carburant et refaire le plein avec du carburant neuf.

- Une fois le moteur démarré, accélérer progressivement tout en freinant jusqu'à ce que le moteur prenne ses tours (le temps de mise en température est fonction du temps de stockage). Le moteur pourra donner toutes ses performances seulement après un temps de roulage plus ou moins long en fonction de la température extérieure.

Inspection avant les départs

A effectuer par l'utilisateur.

Contrôler

- Le niveau d'essence
- Le niveau d'huile
- Les fuites éventuelles
- L'état des pneumatiques et leur pression
- Le niveau du liquide de freins avant et arrière*
- L'usure des plaquettes ou des garnitures de frein

Vérifier le fonctionnement

- Des freins avant et arrière
- De la poignée des gaz
- De l'éclairage avant et arrière
- Des feux stop, clignotants
- De l'avertisseur

* Suivant modèle

Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser exclusivement du Super sans plomb 95 ou 98.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée (photos non contractuelles)

Reproduction interdite sans l'autorisation écrite de Peugeot Motocycles

Protection de l'environnement

Généralités

- Une bougie usée, un antiparasite mal fixé, un filtre à air encrassé, un carburateur déréglé sont autant de causes qui peuvent réduire de façon importante la durée de vie du catalyseur et de l'échappement.
- En cas de démontage contrôler l'étanchéité au nez de cylindre après remontage (changement du joint impératif)
- Tout changement des caractéristiques moteur (allumage, carburation, distribution, ...) est susceptible d'entraîner rapidement la destruction de l'échappement.

Carburant / Lubrifiant

- Utiliser de l'essence sans plomb
- Eviter les pannes d'essence
- Utiliser les lubrifiants recommandés
- Ne pas ajouter d'additif ni dans le carburant ni dans le lubrifiant

Allumage

- En cas de ratés d'allumage ou de perte de puissance, réduire la vitesse et arrêter le moteur selon la procédure décrite ci-dessous et faire vérifier rapidement le circuit.

Arrêt du moteur

- Couper le contact uniquement lorsque le moteur est au ralenti.

Démarrage

- En cas de problème de démarrage, faire vérifier rapidement le moteur.

Utilisation

- La température de l'échappement en fonctionnement atteint plusieurs centaines de degrés, faire attention aux contacts avec la peau qui occasionneraient de graves brûlures.
- Eviter de rouler et de stationner sur ou à proximité de matériaux inflammables (ex : feuilles sèches, produits pétroliers, ...).

- (A)** - Poignée de gaz
- (B)** - Commutateur à clé
- (C)** - Trappe de batterie
- (D)** - Poignée de béquillage
- (E)** - Frein arrière à disque *
- (F)** - Pédale de kick
- (G)** - Béquille centrale
- (H)** - Plaque constructeur
- (I)** - Frein avant à disque
- (J)** - Niveau liquide de frein avant
- (K)** - Levier frein avant
- (L)** - Accroche sac *
- (M)** - Niveau liquide de frein arrière *
- (N)** - Levier frein arrière ou levier freinage intégral *
- (O)** - Numéro moteur
- (P)** - Levier de béquille

(1) - Témoin antivol (transpondeur) *

(2) - Témoin de phare

(3) - Témoin de niveau d'huile*

Lorsque le témoin d'alerte d'huile s'allume, il est impératif de compléter le plein d'huile rapidement. Sans huile le moteur sera détruit et non couvert par la garantie (voir page 5)

(4) - Témoin clignotants

(5) - Afficheur électronique

voir page 5

(6) - Indicateur de vitesse

L'aiguille indique la vitesse de déplacement du véhicule en km/h et en mph.

(7) - LED défaut injection *

La LED au tableau de bord vous indique s'il y a une défaillance au niveau du système d'injection du véhicule.

- LED éteinte : fonctionnement normal
- LED clignotante : faire contrôler rapidement le véhicule par un concessionnaire PEUGEOT
- LED allumé : **défaut grave**, arrêter le véhicule et le faire contrôler immédiatement par un concessionnaire PEUGEOT (risque de destruction du moteur)

Information

La LED s'allume à la mise sous contact du véhicule doit s'éteindre quand le moteur tourne

* Suivant modèle

* Suivant modèle

8 - Totalisateur kilométrique

- (TOTAL) Indique la distance totale parcourue en Km ou en Mile.
- Une pression sur le bouton (A) affichera le totalisateur journalier et vice versa.

9 - Totalisateur journalier

- (TRIP) Indique la distance journalière parcourue en Km ou en Mile.
- La remise à zéro s'effectue en appuyant pendant plus de 5 secondes sur le bouton (A) quand le totalisateur journalier est affiché.

10 - Horloge digitale

La montre affiche les heures et les minutes, les “:” clignotent. Pour le réglage (à effectuer à l'arrêt et mettre le compteur sur 'TOTAL'), maintenir le bouton (A) appuyé pendant plus de 5 secondes, les chiffres des heures clignotent. Pour les changer appuyer sur le bouton (A). Pour passer aux chiffres suivant appuyer pendant plus de 5 secondes sur le bouton (A). Quand le dernier chiffre est réglé appuyer pendant plus de 5 secondes sur le bouton (A).

11 - Indicateur de niveau d'essence

Les 8 segments indiquent le niveau d'essence, le véhicule est en réserve lorsque les deux derniers segments clignotent. L'autonomie est alors d'environ 20 km

12 - Indicateur de révision *

A 500 km puis tous les 5000 km l'indication “- - -” apparaît sur l'afficheur horloge pendant 10 secondes après chaque démarrage, cela signifie que la révision du véhicule doit être faite. Pour la remise à zéro après la révision, mettre le contact en appuyant simultanément sur le bouton (A)

2 clés identifiées par un numéro sont fournies avec le véhicule. Il est vivement recommandé de les séparer et de noter la référence. La clé permet :

- D'établir le contact pour le démarrage
- De verrouiller la direction
- De déverrouiller la selle

13 - Contacteur de démarrage

(B) - Moteur arrêté
(C) - Position de contact électrique. Les fonctions de démarrage et de signalisation peuvent être utilisées.
(D) - Ouverture de la selle
(E) - Verrouillage de la direction

- Commutateur d'éclairage

Afin de respecter la nouvelle législation européenne l'éclairage de votre véhicule est désormais permanent.

14 - Bouton de démarrage

Appliquer la méthode de démarrage page 7

15 - Inverseur code phare

16 - Inverseur de clignotants

Pour signaler un changement de direction :

- A droite, pousser l'inverseur sur (F)
- A gauche, pousser l'inverseur sur (G)

L'arrêt du clignotement s'effectue en appuyant sur le bouton central

17 - Bouton avertisseur

Fonctionnement normal

- Le témoin s'allume à la mise du contact, et doit rester allumé tant que le moteur ne tourne pas
- Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur tourne

Fonctionnement anormal

A la mise du contact du véhicule, moteur à l'arrêt

Le témoin ne s'allume pas

- Ne pas démarrer le moteur pour éviter le risque de destruction et rendez-vous chez un concessionnaire.

Moteur tournant

Le témoin reste allumé

Couper le contact et vérifier le niveau d'huile

- Ajouter impérativement de l'huile avant le départ

Si le niveau d'huile est suffisant et que le témoin reste allumé

- Couper le contact pour ne pas détruire le moteur et rendez-vous, moteur à l'arrêt, chez un concessionnaire

Pendant le roulage

Le témoin clignote rapidement (environ 6 coups par secondes)

Cela indique une panne de la pompe à huile

- S'arrêter immédiatement en fonction des conditions de circulation et du code de la route, couper le contact pour ne pas détruire le moteur et rendez-vous chez un concessionnaire moteur à l'arrêt

* Suivant modèle

* Suivant modèle

* Suivant modèle

Attention

Dés l'ouverture de la selle remettre impérativement la clé sur la position **(B)**. (Dans le cas contraire : décharge et destruction de la batterie non couvert par la garantie)

Remarque

Si vous actionnez le déverrouillage de la selle lorsque vous êtes assis sur le véhicule, celle-ci se déverrouillera et restera ouverte.

Le coffre de selle donne accès :

- 18 - Au logement de casque,
- 19 - Au réservoir d'essence,
- 20 - Au remplissage d'huile.

Ne pas stocker de bombe aérosol dans le coffre de selle

19 - Carburant

Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser du super sans plomb 98 ou 95.

Lors du remplissage, veiller à ne pas laisser d'eau ou d'autres impuretés pénétrer dans le réservoir. Ne pas utiliser de mélange d'essence et d'huile.

Attention

L'essence est une substance extrêmement inflammable, pouvant exploser. Le plein d'essence doit être effectué dans un endroit bien ventilé et le moteur à l'arrêt. Ne pas fumer ni permettre la présence de flammes ou d'étincelles (notamment téléphone portable) à proximité du véhicule. Ne pas trop remplir le réservoir, l'essence ne doit pas atteindre le col de l'orifice de remplissage. Une fois le plein effectué, s'assurer que le bouchon est bien fermé.

L'essence est une substance dangereuse et même mortelle si elle est avalée, éviter le contact répété ou prolongé avec la peau et l'inhalation des vapeurs. Conserver hors de portée des enfants. Si de l'essence a été avalée ne pas provoquer de vomissement et appeler immédiatement un médecin.

20 - Niveau d'huile

Vérifier régulièrement le niveau d'huile. Pour un bon graissage du moteur utiliser :

- Huile semi-synthétique ou synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé
- * Pour un bon graissage du moteur utiliser impérativement :

- Huile semi-synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé

Important

Remplir avec une huile recommandée. L'utilisation d'autres huiles entraînera une accumulation excessive de calamine dans le moteur et dans le dispositif d'échappement avec des pertes de puissance et une détérioration du moteur. L'huile ne doit pas atteindre le col de l'orifice de remplissage. Une fois le plein effectué, s'assurer que le bouchon est bien fermé.

Si le réservoir d'huile a été complètement vidé, la mise en marche du moteur entraînera sa détérioration. Transporter le véhicule chez un distributeur PEUGEOT pour effectuer une indispensable purge du circuit de graissage.

21 - Batterie

Batterie sans entretien

Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte, ne pas y ajouter d'eau ou d'électrolyte

Batterie avec entretien

Electrolyte de batterie

Contrôler et maintenir le niveau entre les repères «UPPER» (maximum, supérieur) et «LOWER» (minimum, inférieur).

Le maintien du niveau ne peut s'effectuer que par adjonction d'eau déminéralisée ou d'eau spéciale batterie au plomb, l'eau du robinet réduira sa longévité.

Toujours veiller à ce que le tuyau de mise à l'air soit bien en place, ni bouché, ni pincé sur la batterie. En cas de perte importante d'électrolyte, consulter un distributeur PEUGEOT.

Branchements des fils sur la batterie :

- Raccorder le fil rouge au (+) de la batterie,
- Raccorder le fil vert au (-) de la batterie.

- Charge de la batterie

La vérification et le réajustement du niveau dans la batterie se fait uniquement quand elle est chargée afin d'éviter tout risque de débordement de l'eau pendant la charge.

La charge doit être effectuée avec un chargeur adapté débitant de 0,4 à 1 ampère maxi.

Nota : l'utilisation d'un chargeur de batterie trop puissant entraînera la destruction de la batterie

Danger

La batterie contient de l'acide sulfurique. Eviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

1^{er} réflexe :

- Externe : rincer avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin

- Interne : ne pas boire ni provoquer de vomissement. Appeler immédiatement un médecin ou le centre antipoison le plus proche.

- Yeux : rincer avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin

La batterie dégage des gaz explosifs, ne pas approcher d'étincelles, de flammes ou une cigarette, assurer une bonne ventilation lors d'une charge ou d'une utilisation dans un endroit clos et se protéger les yeux.

Garder toujours une batterie hors de portée des enfants.

Une batterie usagée doit impérativement être déposée à un point de recyclage agréé

22 - Fusible

Un fusible sert à protéger l'installation électrique contre les courts-circuits ou les surcharges. Il est placé dans un porte-fusible à côté de la batterie. Il fond et coupe le circuit électrique en cas d'anomalie dans l'installation.

Précaution

Lorsqu'un fusible est fondu, le circuit électrique présente une anomalie, consulter un distributeur PEUGEOT pour une vérification. N'utiliser que des fusibles standard et toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de même intensité.

Le bon fonctionnement des équipements d'éclairage et de signalisation constitue un facteur primordial de sécurité.

- Caractéristiques des lampes

Code/Phare	HSI 35/35W
Feu arrière et Stop	P21/5W
Clignotants	R10W
Eclairage plaque *	W5W
Veilleuse *	W5W

Toutes les lampes sont en 12 volts

En cas d'anomalie accidentelle de fonctionnement de l'une ou l'autre des lampes, consulter un distributeur PEUGEOT.

- Changement des ampoules

A L'AVANT

- Retirer les 8 vis **23** du tablier arrière

- Retirer les 2 vis du tablier avant/châssis

- Basculer le tablier avant
- Changer l'ampoule

Pour le réglage du projecteur : agir sur la vis **24** de réglage pour faire varier l'orientation verticale.

Clignotants

- Retirer les 8 vis **23** du tablier arrière

- Basculer le tablier arrière
- Changer l'ampoule (baïonnette)

A L'ARRIÈRE

- Retirer les vis **25** et le cabochon
- Changer l'ampoule

Clignotants

- Retirer les vis **25** et le cabochon du feu arrière

- Retirer le cabochon du clignotant
- Changer l'ampoule

PLAQUE D'IMMATRICULATION *

- Retirer la vis **25** et le cabochon
- Retirer le porte ampoule
- Changer l'ampoule

* Véhicule injection

* Suivant modèle



Mise en marche du **moteur**

** Un minimum de tension électrique dans la batterie est nécessaire pour pouvoir alimenter le système d'injection et donc démarrer.

- Au démarreur électrique

Pour votre sécurité

- Placer le véhicule sur sa béquille centrale.

Le démarreur électrique ne fonctionne que lorsqu'on actionne un levier de frein

Pour mettre le moteur en marche

- Tourner la clé de contact sur la position **(C)**
- Serrer le levier de **frein arrière** ou avant
- Appuyer sur le bouton de démarrage
- Lâcher le bouton dès que le moteur démarre

Maintenir la poignée des gaz fermée

Danger

Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos, les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, et des gaz toxiques.

- Au kick *

Pour votre sécurité

- Placer le véhicule sur sa béquille centrale

Pour mettre le moteur en marche

- Tourner la clé de contact sur la position **(C)**
- Serrer le levier de **frein arrière** ou avant
- Actionner le kick d'un mouvement rapide et continu

- Accompagner la pédale jusqu'à sa butée

Maintenir la poignée des gaz fermée

Si le moteur ne démarre pas après avoir actionné le kick à plusieurs reprises ou après 3 ou 4 tentatives au démarreur, tourner légèrement la poignée des gaz et actionner le kick d'un mouvement rapide et continu.

Pour assurer la mise en température normale du moteur, laisser le tourner poignée des gaz fermée en maintenant le frein arrière bloqué.

- Dénoyage du moteur **

Après plusieurs tentative de démarrage, il peut être nécessaire de ventiller le cylindre pour éliminer l'excédant de carburant.

- Mettre le contact
- Ouvrir la poignée des gaz à fond (ouverture du papillon)

- Actionner le démarreur quelques secondes
- Refermer la poignée des gaz et refaire la procédure de démarrage

Arrêt du moteur

Le moteur étant au ralenti

- Tourner le clef de contact sur la position **(B)**
- Mettre le véhicule sur béquille
- Tourner la clef sur la position **(E)** (blocage de la direction) afin d'éviter les risques de vol
- Retirer la clé

- Mise sur béquille

- Se déplacer du côté gauche du scooter
- Maintenir le véhicule par le guidon et par la poignée située à l'arrière de la selle.
- Exercer une pression du pied droit sur le levier de béquille tout en tirant légèrement le véhicule vers l'arrière par le guidon et la poignée de selle.

Attention

S'assurer de la bonne stabilité du véhicule après la mise sur béquille, sa chute peut occasionner des blessures corporelles ou/et des détériorations sur le véhicule.

* Suivant modèle
** Véhicule injection

Pilotage

- Rodage

Le rodage a une influence capitale sur le bon fonctionnement, la puissance et la longévité du moteur. Pendant les 500 premiers kilomètres, ne jamais pousser le véhicule à son régime maximum surtout to froid ou en descente.

- Encrassement du moteur injection

Important

Afin de prévenir un encrassement rapide du moteur, nous vous recommandons d'éviter de le laisser tourner sur le régime de ralenti de façon prolongée. Il est conseillé de faire chauffer le moteur en faisant rouler le véhicule normalement, en évitant toutefois les hauts régimes pendant les premières minutes d'utilisation.

Attention

Il peut être parfois nécessaire de rouler à haut régime, sur une courte distance, à faible fréquence et en respectant toujours la législation, afin d'éliminer un éventuel encrassement.

- Pilotage

Le moteur étant en marche sur la béquille :

- Maintenir le levier de frein arrière serré
- Ne pas ouvrir les gaz
- Replier la béquille.
- Prendre place sur le véhicule
- Lâcher le levier de frein arrière
- Démarrer en accélérant (tourner progressivement la poignée des gaz)
- Pour décélérer, tourner la poignée des gaz en sens inverse

Attention

Lorsque l'on replie la béquille, la roue arrière doit être bloquée, en rotation elle risque au contact du sol de faire perdre le contrôle du véhicule.

- Ne pas essayer de donner des coups d'accélérateur (ouvertures et fermetures rapides de la poignée des gaz).
- Ne jamais laisser la machine sans surveillance pendant que le moteur tourne afin d'éviter les risques tels que vol, surchauffe, accidents.

Entretien et réglages

(Périodicité : voir carnet d'entretien)

- Bougie (résistive)

Il est conseillé de respecter impérativement la préconisation de montage PEUGEOT.

L'adaptation d'une bougie non préconisée ou mal serrée entraînera la destruction du moteur et de l'électronique.

- Visser manuellement la bougie et sa rondelle,
- Serrer à l'aide d'une clé à bougie de 1/4 de tour pour une bougie neuve, et de 1/8 à 1/4 de tour en cas de réutilisation.

50 cm³

- NGK BR7HS
- EYQUEM R850

100 cm³

- NGK BR8ES
- EYQUEM R1000L

INJECTION

- NGK CPR8E

Frein *

(hors freinage intégral)

PEUGEOT vous recommande :

- De vérifier le niveau de liquide de frein
- De vérifier l'usure des plaquettes ou des garnitures de frein
- De surveiller le fonctionnement et l'état des freins AVANT et ARRIERE
- De confier les opérations de réglage et d'entretien à un distributeur PEUGEOT dès qu'une intervention se révèle nécessaire
- D'utiliser exclusivement des pièces d'origine PEUGEOT.

Le circuit hydraulique est rempli de liquide répondant aux normes PEUGEOT.

L'efficacité du freinage est conditionnée par :

- Le niveau de liquide dans la commande hydraulique
 - L'étanchéité du circuit
 - L'état des plaquettes ou des garnitures de frein.
- Si la commande de frein donne une impression de « mollesse » lorsqu'elle est actionnée, faire procéder au plus vite à la révision du système par un concessionnaire PEUGEOT.

- Freinage et stationnement

La coordination des actions sur la poignée de gaz et sur les freins est très importante :

- Diminuer votre vitesse en laissant revenir la poignée des gaz.
- Actionner simultanément les freins avant et arrière.

Attention

L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage.

Un effort excessif sur un seul frein peut entraîner le blocage de la roue correspondante, vous faire perdre le contrôle du véhicule et chuter.

Lors de la descente d'une pente à forte déclivité, réduire complètement les gaz et utiliser les 2 freins pour diminuer votre vitesse et conserver le contrôle de votre véhicule. Eviter d'utiliser les freins sans interruption, un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage et peut provoquer un accident.

- Réglage du frein arrière à tambour *

La garde de freinage est la distance de déplacement du levier avant que les mâchoires ne commencent à freiner.

Réglage de la garde

10 à 20 mm, mesurés à l'extrémité du levier.

27 - Ecrou de réglage

30 - Augmentation de la garde \triangleleft dévisser

31 - Diminution de la garde \triangleright visser

Secteur d'usure de frein

28 - Repère de référence

29 - Flèche

Si la flèche vient en regard du repère lorsque le frein est actionné à fond, les mâchoires de frein doivent être remplacées.

* Suivant modèle

Freinage par ABS (SBC) *

PEUGEOT vous recommande :

- De vérifier le niveau de liquide de frein

- De vérifier l'usure des plaquettes

- De surveiller le fonctionnement et l'état des freins AVANT et ARRIERE

- De confier les opérations d'entretien à un distributeur PEUGEOT dès qu'une intervention se révèle nécessaire

- D'utiliser exclusivement des pièces d'origine PEUGEOT.

Le circuit hydraulique est rempli de liquide répondant aux normes Peugeot. L'efficacité du freinage est conditionnée par :

- Le niveau de liquide dans la commande hydraulique

- L'étanchéité du circuit

- L'état des plaquettes.

Si la commande de frein donne l'impression de «mollesse» lorsqu'elle est actionnée, faire procéder au plus vite à la révision du système par un concessionnaire PEUGEOT.

Utilisation

- L'action sur le levier gauche a pour effet d'actionner simultanément les freins AV et AR. De ce fait la main droite sert à actionner les gaz et la main gauche à actionner les freins.

- Le levier de frein de la poignée droite est toujours présent mais doit être considéré comme un frein de secours.

Attention

- L'utilisation du seul frein à la poignée droite n'est efficace que pour ralentir le véhicule et ne suffira pas à le stopper en cas d'urgence. En cas de défaillance du système de freinage intégral, réduire la vitesse et se rendre immédiatement chez le concessionnaire Peugeot le plus proche

- Pour un résultat optimum, Peugeot Motocycles vous recommande de respecter la monte de pneus d'origine.

Avertissement

Pour les véhicules non équipés de ce système de freinage il faut impérativement suivre les indications et avertissements donnés à la page précédente

Pression de gonflage des pneumatiques

Contrôler fréquemment la pression de gonflage et l'ajuster si nécessaire. Observer les spécifications suivantes :

50 cm³ / 100 cm³

	PNEUS	Pressions à froid
Avant	80/80 x 16"	1,8 bar
Arrière	100/70 x 16"	2,0 bar

**Nota : 1,8 bar = 0,18 Mégapascal
2,0 bar = 0,20 Mégapascal**

Un gonflage incorrect des pneus se traduit par une usure anormale de la bande de roulement et affecte la sécurité.

Il est dangereux et illégal de rouler avec des pneus usés. Utiliser des pneus usés affecte la direction, le freinage, la traction et la tenue de route et peut provoquer un accident.

- Roues

Ce véhicule est équipé de pneus sans chambre à air. L'inscription Tubeless sur la paroi latérale des pneus et sur les jantes indique que ces ensembles sont spécialement conçus à cet usage.

- En cas de remplacement, utiliser uniquement des pneus et jantes marqués Tubeless.

- Confier les réparations et le remplacement des pneus à un concessionnaire PEUGEOT ou à un spécialiste.

Danger

Ne pas monter de chambre à air à l'intérieur d'un pneu Tubeless ou un pneu Tubeless sur une jante classique, le risque d'éclatement ou de déjantage peut provoquer un accident.

Transpondeur *

Les clés de contact comportent dans leurs parties plastiques un composant électronique appelé **TRANSPONDEUR**.

Ce système ANTIVOL autorise le démarrage du véhicule à la reconnaissance **ELECTRONIQUE** du **TRANSPONDEUR**.

Tous les éléments liés au démarrage du moteur sont conditionnés à la reconnaissance d'un **CODE ELECTRONIQUE** créé par la clé rouge appelée **MASTER CLE** rendant ainsi le véhicule inutilisable par un simple changement de contacteur à clé.

Un témoin **LED** au tableau de bord clignote pour indiquer que le système est en veille (dissuasion).

Pour préserver la batterie, cette **LED** s'arrête de fonctionner au bout de 48 h, le système étant bien sûr toujours opérationnel.

Rappel

Nous vous conseillons de ne pas utiliser la Clé Master (clé rouge) en usage courant mais de la conserver dans un endroit sûr avec le numéro des clés.

Elle seule peut servir à reprogrammer votre système antivol, en cas de perte, tout le système devra être changé et non couvert par la garantie.

* Suivant modèle

* Suivant modèle

Caractéristiques*

	50 cm ³	100 cm ³
Dimensions (mm)		
Longueur hors-tout	1925	
Largeur hors-tout (sans rétroviseurs)	716	
Hauteur hors-tout (sans rétroviseurs)	1126	
Empattement	1311	
Poids (kg)		
Réservoirs pleins	100	107
Capacités (L)		
Réservoir d'huile	1,25	
Réservoir d'essence	8,1	
Electricité		
Batterie		12V-4Ah
Batterie (Injection)	12V-7Ah	
Fusibles	7,5/15A	5A

Il faut éviter :

- Le bruit, les parasites électriques, la fumée,....

En conséquence, ne modifiez pas votre véhicule (exemple : dispositif d'échappement d'origine).

Toute modification des caractéristiques techniques du véhicule entraîne l'annulation de la garantie du fait du non respect du certificat de conformité (Homologation du véhicule par les autorités) et votre assureur peut être amené à refuser de vous couvrir en cas d'accidents.

N'oubliez pas qu'un véhicule PEUGEOT s'entretient chez un distributeur PEUGEOT.

Lui seul, car c'est son métier, en connaît les particularités et dispose des pièces détachées PEUGEOT et de l'outillage spécial PEUGEOT.

Comme nous, il est à votre service.

* Suivant modèle

Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandœuvre

Tél. +33 (0)3 81 36 80 00
Fax +33 (0)3 81 36 80 80
Télex PEUMTCM 360519 F
RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH ed1 3-1/03/05 Imp. en U.E. I3R (photos non contractuelles)



N° 11.764991.00