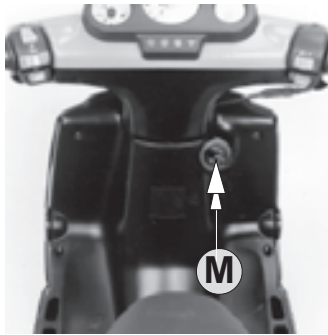
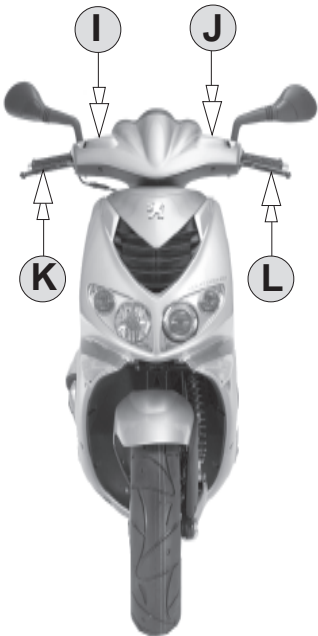
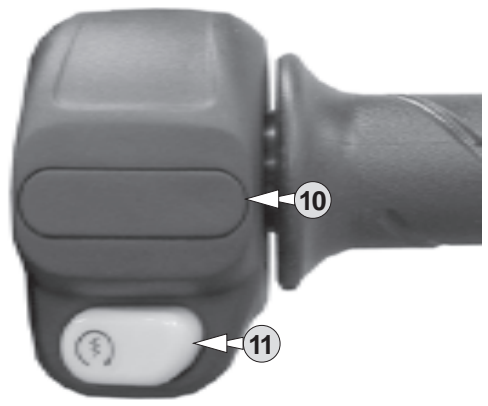
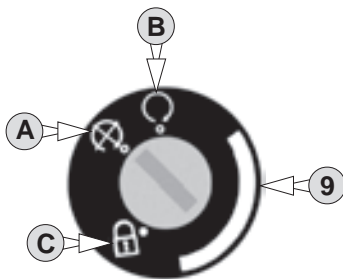
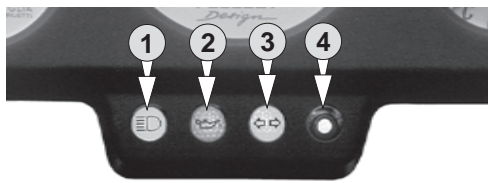


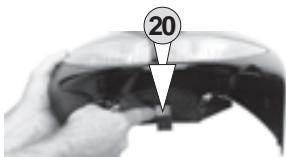
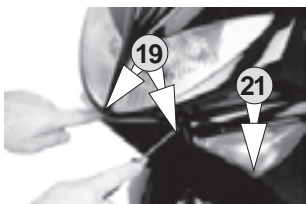
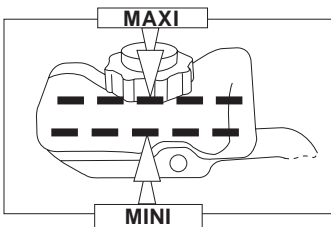
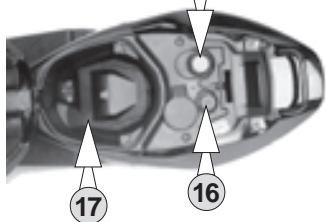
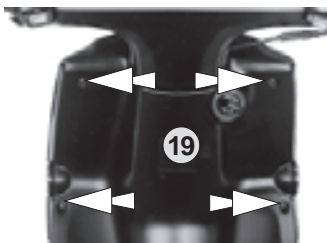
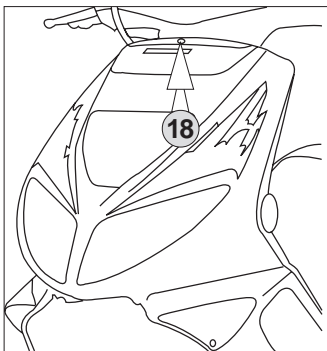


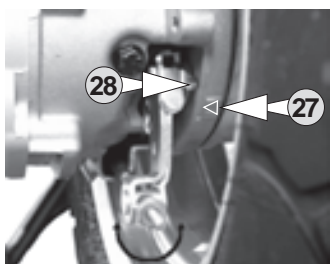
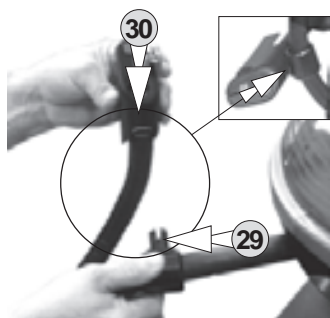
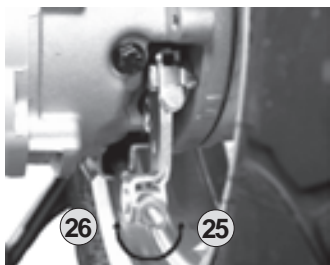
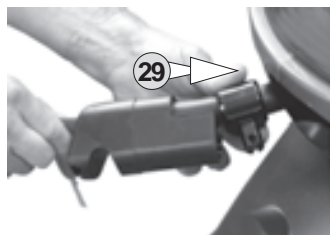
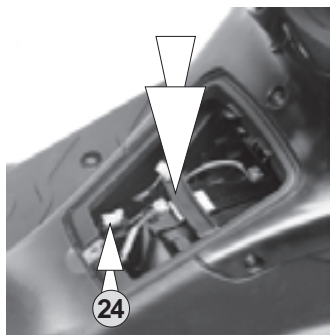
Notice d'utilisation

50/100 cm³









Prenez le temps de lire attentivement cette notice.

Informations

Vous venez d'acquérir un scooter PEUGEOT. Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Cette notice constitue votre guide pour la conduite, l'utilisation et l'entretien fondamental de votre nouveau scooter PEUGEOT.

Comme pour toutes les machines de technologie avancée, l'attention et le soin avec lesquels vous l'utiliserez et l'entretienerez vous assureront une conduite facile et un rendement optimum.

Votre distributeur PEUGEOT vous conseillera, vous informera et mettra sa compétence à votre service pour appliquer avec soin le plan d'entretien dont le respect est essentiel pour le maintien de votre véhicule en parfait état de marche. Votre distributeur PEUGEOT connaît toutes les particularités de votre scooter. Il dispose des pièces d'origine PEUGEOT et de l'outillage spécial pour assurer l'entretien courant de votre scooter dans les meilleures conditions.

Conseils de sécurité

La sécurité du véhicule dépend de la prudence de son pilote.

La vitesse excessive est un facteur décisif dans de nombreux accidents. Respecter les limitations de vitesse et ne jamais rouler plus vite que ne l'autorisent la réglementation et les conditions de sécurité. Prendre garde aux risques de dérapage sur les bandes de signalisation de la chaussée. Avant chaque utilisation, procéder à un contrôle général pour s'assurer que la machine peut être utilisée en toute sécurité. Les règles de circulation imposent le port du casque pour le pilote et son passager. Il est également recommandé de porter des gants, une protection pour les yeux et des vêtements voyants et brillants pour accroître la sécurité.

Un nouvel adepte du scooter doit se familiariser avec son véhicule avant de se lancer dans la circulation. Le pilote d'un scooter doit signaler sa présence aux autres usagers en :

- Evitant de circuler dans des zones de non-visibilité pour les autres véhicules
- Conduisant prudemment
- Redoublant de prudence aux intersections, entrées de parc de stationnement, sorties et bretelles de raccordement.

Votre scooter est conçu pour un usage urbain et pour rouler uniquement sur route. Les porte-bagages ou mallettes disponibles en option sont conçus pour le transport d'objets légers, veillez à ce que les poids soient répartis équitablement et que les charges soient arrimées solidement :

Charge maxi : 3 kg

Votre scooter est conçu pour répondre aux exigences légis-

les, n'apportez aucune modification en particulier à l'échappement.

Utilisez exclusivement les carburants, huiles et lubrifiants testés et recommandés par PEUGEOT.

Conseil de maintenance

Dans le but de conserver la sécurité et la fiabilité du véhicule, ne pas le modifier et n'utiliser que des pièces d'origine PEUGEOT pour l'entretien et la réparation : l'emploi d'autres pièces de rechange risque de nuire à son bon fonctionnement.

Si le véhicule subit une collision, le faire vérifier avec soin (par exemple toutes les pièces afférentes au cadre, à la suspension et à la direction), cette inspection permettra de rétablir les conditions de sécurité indispensables et optimales.

Après une immobilisation prolongée, il est recommandé de procéder à une vérification générale du véhicule.

Afin de prévenir les dommages corporels, toujours prendre garde que le moteur soit arrêté et que le véhicule soit bien stable sur sa béquille, avant de procéder à une quelconque opération.

Pour toutes interventions, vérifications, réglages, entretiens ou conseils d'utilisation, confier le véhicule à un distributeur PEUGEOT.

La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique recouverts de peintures spéciales ce qui permet un maintien des qualités de présentation initiale. Pour le nettoyage, laver les parties sales à l'eau savonneuse ou additionnée d'un détergent doux, rincer abondamment à l'eau claire et sécher à la peau de chamois. Il est contre-indiqué d'employer des nettoyeurs haute pression et des solvants comme l'essence, le pétrole ou des lessives trop alcalines. En cas de besoin, consulter un distributeur PEUGEOT. Il vous conseillera sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de pièces éraflées ou griffées.

Immobilisation prolongée

En cas d'une immobilisation prolongée du véhicule, supérieure à 1 mois, il faudra par précaution :

- Déposer la batterie et l'entreposer à plat dans un endroit sec et tempéré, la recharger avant et après le stockage si nécessaire (voir page 7).

Démarrage du moteur après stockage :

Si le véhicule a été stocké plus d' 1 mois, vidanger le réservoir de carburant et refaire le plein avec du carburant neuf.

- Une fois le moteur démarré, accélérer progressivement tout en freinant jusqu'à ce que le moteur prenne ses tours (le temps de mise en température est fonction du temps de stockage). Le moteur pourra donner toutes ses performances seulement après un temps de roulage plus ou moins long en fonction de la température extérieure.

Inspection avant les départs

A effectuer par l'utilisateur.

Contrôler

- Le niveau d'essence
- Le niveau d'huile
- Les fuites éventuelles
- L'état des pneumatiques et leur gonflage
- Le niveau du liquide de freins
- L'usure des plaquettes de frein ou des garnitures de frein *
- Le niveau de liquide de refroidissement *

Vérifier le fonctionnement

- Des freins avant et arrière
- De la poignée des gaz
- De l'éclairage avant et arrière
- Des feux stop, clignotants
- De l'avertisseur

* Suivant modèle

Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser exclusivement du Super sans plomb 95 ou 98.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée (photos non contractuelles)

Reproduction interdite sans l'autorisation écrite de Peugeot Motocycles

Protection de l'environnement

Généralités

- Une bougie usée, un antiparasite mal fixé, un filtre à air encrassé, un carburateur déréglé sont autant de causes qui peuvent réduire de façon importante la durée de vie du catalyseur et de l'échappement.
- En cas de démontage contrôler l'étanchéité au nez de cylindre après remontage (changement du joint impératif)
- Tout changement des caractéristiques moteur (allumage, carburation, distribution, ...) est susceptible d'entraîner rapidement la destruction de l'échappement.

Carburant / Lubrifiant

- Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb
- Eviter les pannes d'essence
- Utiliser les lubrifiants recommandés
- Ne pas ajouter d'additif ni dans le carburant ni dans le lubrifiant

Allumage

- En cas de ratés d'allumage ou de perte de puissance, réduire la vitesse et arrêter le moteur selon la procédure décrite ci-dessous et faite vérifier rapidement le circuit

Arrêt du moteur

- Couper le contact uniquement lorsque le moteur est au ralenti

Démarrage

- En cas de problème de démarrage, faire vérifier rapidement le moteur

Utilisation

- Eviter de rouler et de stationner sur des matériaux facilement inflammables (ex : feuilles sèches)

Equipements

- Ⓐ - Trappe de batterie
- Ⓑ - Poignée de béquillage
- Ⓒ - Verrou de selle
- Ⓓ - Frein arrière
- Ⓔ - Pédale de kick
- Ⓕ - Levier de béquille
- Ⓖ - Béquille centrale
- Ⓗ - Frein avant à disque
- Ⓘ - Niveau liquide de frein avant
- Ⓝ - Niveau liquide de frein arrière *
- Ⓚ - Levier frein avant
- Ⓛ - Levier frein arrière
- Ⓜ - Commutateur à clé
- Ⓝ - Poignée de gaz
- Ⓞ - Numéro moteur

Tableau de bord

- ① - **Témoin de phare**
- ② - **Témoin d'huile**
Voir page 6
- ③ - **Témoin clignotants**
- ④ - **Témoin antivol (led) ***
- ⑤ - **Indicateur de niveau d'essence**
Lorsque l'aiguille atteint la graduation 5b , l'autonomie est d'environ 20 km.
- ⑥ - **Totalisateur kilométrique**
Indique la distance totale parcourue.
- ⑦ - **Indicateur de vitesse**
L'aiguille indique la vitesse de déplacement du véhicule en km/h ou mph.
- ⑧ - **Indicateur de température de liquide de refroidissement ***
Si l'aiguille atteint la zone rouge il est impératif de stopper le moteur et attendre qu'il refroidisse (vérifier le niveau comme indiqué page 7 et se rendre chez un concessionnaires)

* Suivant modèle

* Suivant modèle

VÉHICULE AVEC BATTERIE**Fonctionne avec le témoin de niveau d'huile****Fonctionnement normal**

- Le témoin s'allume à la mise du contact, et doit rester allumé tant que le moteur ne tourne pas
- Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur tourne

Fonctionnement anormale**A la mise du contact du véhicule, moteur à l'arrêt****Le témoin ne s'allume pas**

Soit l'alimentation du boîtier électronique est défectueuse

- **Ne pas démarrer le moteur pour éviter le risque de**

destruction et rendez-vous chez un concessionnaire.

Soit la lampe du témoin est grillée.

- **Comme il y a un doute de la gravité de la panne, ne**

pas démarrer le moteur et rendez-vous chez un concessionnaire**Moteur tournant****Le témoin reste allumé**

Couper le contact et vérifier le niveau d'huile

- **Ajouter impérativement de l'huile avant le départ**

Si le niveau d'huile est suffisant et que le témoin reste allumé

- **Couper le contact pour ne pas détruire le moteur et**

rendez-vous, moteur à l'arrêt, chez un concessionnaire

Pendant le roulage

Le témoin clignote rapidement (environ 6 coups par secondes)

Cela indique une panne de la pompe à huile

- **S'arrêter immédiatement en fonction des conditions**

de circulation et du code de la route, couper le contact pour ne**pas détruire le moteur et rendez-vous chez un concessionnaire****moteur à l'arrêt****VÉHICULE SANS BATTERIE****Fonctionnement normal**

- Le témoin ne s'allume pas à la mise du contact
- Le témoin doit rester éteint lorsque le moteur tourne

Fonctionnement anormal**Au démarrage du moteur****Le témoin s'allume**

Couper le contact et vérifier le niveau d'huile

- **Ajouter impérativement de l'huile avant le départ**

Si le niveau d'huile est suffisant et que le témoin reste allumé

- **Couper le contact pour ne pas détruire le moteur et**

rendez-vous, moteur à l'arrêt, chez un concessionnaire

Pendant le roulage

Le témoin clignote rapidement (environ 6 coups par secondes)

Cela indique une panne de la pompe à huile

- **S'arrêter immédiatement, en fonction des conditions**

de circulation et du code de la route, couper le contact pour ne**pas détruire le moteur et rendez-vous chez un concessionnaire****moteur à l'arrêt****Nota**

- Si le témoin s'allume ou clignote pendant le roulage il vous faudra stopper le véhicule et couper le contact. Vérifiez toujours que les conditions de circulation vous permette de vous arrêter sans risquer d'accident et en respectant toujours le code de la route.

- En utilisation normale pendant le roulage si le témoin s'allume puis s'éteint de temps à autre, cela indique un niveau d'huile insuffisant (la fréquence d'allumage devient de plus en plus importante au fur et à mesure que le niveau descend). Faire le plein d'huile le plus rapidement possible avant une défaillance du système et la destruction du moteur.

2 clés identifiées par un numéro sont fournies avec le véhicule. Il est recommandé de les séparer et de noter la référence. La clé permet :

- D'établir le contact pour le démarrage
- De verrouiller la direction
- De déverrouiller la selle

9 - Contacteur de démarrage

- A** - Moteur arrêté
- B** - Position de contact électrique
- C** - Verrouillage de la direction

10 - Commutateur d'éclairage

Afin de respecter la nouvelle législation européenne l'éclairage de votre véhicule est désormais permanent.

11 - Bouton de démarrage

Appliquer la méthode de démarrage page 8

12 - Inverseur code phare ***13 - Inverseur de clignotants**

Pour signaler un changement de direction :

- A droite, pousser l'inverseur sur **D**
- A gauche, pousser l'inverseur sur **E**

L'arrêt du clignotement s'effectue en appuyant sur le bouton central.

14 - Bouton avertisseur

* Suivant modèle

* Suivant modèle

Selle

Ouverture

- Introduire la clé de contact dans la serrure, à l'arrière côté gauche, la tourner d'un quart de tour vers la droite et soulever la selle.

L'ouverture de selle donne accès :

- 15 - Au remplissage d'essence
- 16 - Au remplissage d'huile
- 17 - Au logement du casque

Ne pas stocker de bombe aérosol dans le coffre de selle

Fermeture

Appuyer sur l'arrière de la selle

16 - Niveau d'huile

Vérifier régulièrement le niveau d'huile.

Pour un bon graissage du moteur utiliser **impérativement** :

- Huile semi-synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé

Important

Remplir avec une huile recommandée. L'utilisation d'autres huiles entraînera une accumulation excessive de calamine dans le moteur et dans le dispositif d'échappement avec des pertes de puissance et une détérioration du moteur. L'huile ne doit pas atteindre le col de l'orifice de remplissage. Une fois le plein effectué, s'assurer que le bouchon est bien fermé.

Si le réservoir d'huile a été complètement vidé, la mise en marche du moteur entraînera sa détérioration. Transporter le véhicule chez un distributeur PEUGEOT pour effectuer un indispensable ré-amorçage du circuit de graissage.

17 - Carburant

Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser du super sans plomb 98 ou 95.

Lors du remplissage, veiller à ne pas laisser d'eau ou d'autres impuretés pénétrer dans le réservoir.

Ne pas utiliser de mélange d'essence et d'huile.

Attention

L'essence est une substance extrêmement inflammable, pouvant exploser. Le plein d'essence doit être effectué dans un endroit bien ventilé et le moteur à l'arrêt. Ne pas fumer ni permettre la présence de flammes ou d'étincelles (notamment téléphone portable) à proximité du véhicule.

Ne pas trop remplir le réservoir, l'essence ne doit pas atteindre le col de l'orifice de remplissage. Une fois le plein effectué, s'assurer que le bouchon est bien fermé.

L'essence est une substance dangereuse et même mortelle si elle est avalée, éviter le contact répété ou prolongé avec la peau et l'inhalation des vapeurs. Conserver hors de portée des enfants. Si de l'essence a été avalée ne pas provoquer de vomissement et appeler immédiatement un médecin.

Liquide de refroidissement*

(Périodicité : voir carnet d'entretien)



Danger

Ne jamais retirer le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement sous pression risque d'être projeté et provoquer de graves brûlures.

Le liquide de refroidissement usagé doit être déposé impérativement dans un point de recyclage.

Attention

Ne pas utiliser le véhicule :

- Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au niveau min.
- S'il y a une fuite
- En cas de surconsommation de liquide de refroidissement

Dans tous ces cas vous entraîneriez des détériorations irréversibles à votre véhicule. Faire appel à un concessionnaire Peugeot pour l'entretien et la réparation.

- La vérification du niveau du liquide de refroidissement s'effectue moteur froid et à l'arrêt.

- Pour faire l'appoint :

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol horizontal
- Enlever le couvercle de protection 13
- Dévisser le bouchon du vase d'expansion
- Le niveau du liquide de refroidissement doit toujours être supérieur au niveau min..

En cas de besoin faire l'appoint avec un liquide de refroidissement similaire ayant toujours une protection été et hiver,

- Revisser le bouchon du vase d'expansion
- Remettre le couvercle de protection

Batterie

Batterie sans entretien

Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte, ne pas y ajouter d'eau ou d'électrolyte

Batterie avec entretien

Électrolyte de batterie

Contrôler et maintenir le niveau entre les repères «UPPER» (maximum, supérieur) et «LOWER» (minimum, inférieur).

Le maintien du niveau ne peut s'effectuer que par adjonction d'eau déminéralisée ou d'eau spéciale batterie au plomb, l'eau du robinet réduira sa longévité.

Toujours veiller à ce que le tuyau de mise à l'air soit bien en place, ni bouché, ni pincé sur la batterie. En cas de perte importante d'électrolyte, consulter un distributeur PEUGEOT.

Branchements des fils sur la batterie :

- Raccorder le fil rouge au (+) de la batterie,
- Raccorder le fil vert au (-) de la batterie.

- Charge de la batterie

La vérification et le réajustement du niveau dans la batterie se fait uniquement quand elle est chargée afin d'éviter tout risque de débordement de l'eau pendant la charge.

La charge doit être effectuée avec un chargeur adapté débitant de 0,4 à 1 ampère maxi.

Nota : l'utilisation d'un chargeur de batterie trop puissant entraînera la destruction de la batterie



Danger

La batterie contient de l'acide sulfurique. Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

1^{er} réflexe :

- Externe : rincer avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin

- Interne : ne pas boire ni provoquer de vomissement. Appeler immédiatement un médecin ou le centre antipoison le plus proche.

- Yeux : rincer avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin

La batterie dégage des gaz explosifs, ne pas approcher d'étincelles, de flammes ou une cigarette, assurer une bonne ventilation lors d'une charge ou d'une utilisation dans un endroit clos et se protéger les yeux.

Garder toujours une batterie hors de portée des enfants.

Une batterie usagée doit impérativement être déposée à un point de recyclage agréé

* Suivant modèle

Eclairage et signalisation

Le bon fonctionnement des équipements d'éclairage et de signalisation constitue un facteur primordial de sécurité. Avant les départs et pendant l'utilisation du scooter, le pilote doit surveiller que les différentes lampes assurent les fonctions initialement prévues.

- Caractéristiques des lampes

Code/Phare * S2 35/35W
Feu arrière et Stop P 21/5W
Clignotants RY10W
Veilleuses * W5W(T10)

Toutes les lampes sont en 12 volts

En cas d'anomalie accidentelle de fonctionnement de l'une ou l'autre des lampes, consulter immédiatement un distributeur PEUGEOT.

- Changement des ampoules

AL'AVANT :

- Retirer les 6 vis 19 du tablier avant
- Basculer le carénage
- Changer l'ampoule

Pour le réglage du projecteur : agir sur la vis 20 de réglage pour faire varier l'orientation verticale.

Clignotant :

- Retirer la vis 21 et le cabochon

AL'ARRIÈRE :

- Retirer les 2 vis 22 et le cabochon
- Changer l'ampoule

Clignotant :

- Retirer la vis 23 et le cabochon

Mise en marche du

moteur

Par mesure de sécurité :

- Placer le scooter sur sa béquille centrale
- Maintenir la poignée des gaz fermée**
- Pour mettre le moteur en marche :**
 - Serrer le levier de frein gauche

- Au kick

- Tourner la clé de contact : position **B ON**
- Actionner le kick d'un mouvement rapide et continu

- Au démarreur électrique *

- Tourner la clef de contact : position **B ON**
- Appuyer sur le bouton de démarrage
- Lâcher le bouton dès que le moteur démarre

Précautions

Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, et des gaz toxiques.

Arrêt du moteur et stationnement

Le moteur doit être au ralenti

- Tourner la clé de contact sur la position **A**
- Mettre le véhicule sur béquille
- Tourner la clé sur la position **C** (blocage de la direction) afin d'éviter les risques de vol
- Retirer la clé pour éviter les risques de vol

- Mise sur béquille centrale

- Eviter de rouler ou de stationner sur des matériaux facilement inflammables (Ex: feuilles sèches, ...)
- La béquille est munie d'un levier facilitant l'opération.
 - Se déplacer du côté gauche du scooter
 - Maintenir le véhicule par le guidon et par la poignée située à l'arrière de la selle
 - Exercer une pression du pied droit sur le levier de béquille tout en tirant légèrement le véhicule vers l'arrière par le guidon et la poignée de selle

Attention

S'assurer de la bonne stabilité du véhicule après mise sur béquille afin de ne pas s'exposer à sa chute ce qui risquerait d'occasionner des blessures corporelles ou des détériorations du scooter.

Pilotage

- Rodage

Le rodage a une influence capitale sur le bon fonctionnement, la puissance et la longévité du moteur. **Pendant les 500 premiers kilomètres, ne jamais pousser le véhicule à son régime maximum surtout à froid ou en descente.**

- Conduite

- Le moteur étant en marche sur la béquille :
 - Maintenir le levier de frein gauche serré
 - Ne pas ouvrir les gaz
 - Replier la béquille.
 - Prendre place sur le véhicule
 - Lâcher le levier de frein
 - Démarrer en accélérant (tourner progressivement la poignée des gaz)
 - Pour décélérer, tourner la poignée des gaz en sens inverse

Attention

Lorsque l'on replie la béquille, la roue arrière doit être bloquée, en rotation elle risque au contact du sol de faire perdre le contrôle du véhicule.

- Ne pas essayer de donner des coups d'accélérateur (ouvertures et fermetures rapides de la poignée des gaz).

- Ne jamais laisser la machine sans surveillance pendant que le moteur tourne afin d'éviter les risques tels que vol, surchauffe, accidents.

Entretien et réglages

(Périodicité : voir carnet d'entretien)

- Bougie résistive

Il est conseillé de respecter impérativement la préconisation de montage PEUGEOT.

L'adaptation d'une bougie non préconisée ou mal serrée entraînera la destruction du moteur et de l'électronique.

-Pour toute intervention vous rendre chez un distributeur Peugeot Motocycles

24 - Fusible

Un fusible sert à protéger l'installation électrique contre les courts-circuits ou les surcharges. Il est placé dans un porte-fusible à côté de la batterie. Il fond et coupe le circuit électrique en cas d'anomalie dans l'installation.

Précaution

Lorsqu'un fusible est fondu, le circuit électrique présente une anomalie, consulter un distributeur PEUGEOT pour une vérification. **N'utiliser que des fusibles standard et toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de même intensité.**

Le remplacement d'un fusible par un fusible non approprié peut provoquer des dégâts irréversibles sur les équipements et même provoquer des défauts de sécurité mettant en danger l'utilisateur.

* Suivant modèle

* Suivant modèle

Frein

PEUGEOT vous recommande :

- De vérifier le niveau de liquide de frein*
- De vérifier l'usure des plaquettes de frein*
- De vérifier l'usure des mâchoires de frein
- De surveiller le fonctionnement et l'état des freins AVANT et ARRIERE
- De confier les opérations de réglage et d'entretien à un distributeur PEUGEOT dès qu'une intervention se révèle nécessaire
- D'utiliser exclusivement des pièces d'origine PEUGEOT.

- Frein à disque *

Le circuit hydraulique est rempli de liquide répondant aux normes PEUGEOT.

L'efficacité du freinage est conditionnée par :

- Le niveau de liquide dans la commande hydraulique
- L'étanchéité du circuit
- L'état des plaquettes de frein.

Si la commande de frein donne une impression de «mollesse» lorsqu'elle est actionnée, faire procéder au plus vite à la révision du système par un concessionnaire PEUGEOT.

- Frein à tambour

Réglage de la garde

Garde : 10 à 20 mm, mesurés à l'extrémité du levier.

- Ecrou de réglage

- 25 - Augmentation de la garde : dévisser
- 26 - Diminution de la garde : visser

Secateur d'usure de frein

- 27 - Repère de référence
- 28 - Flèche

Si la flèche vient en regard du repère lorsque le frein est actionné à fond, les mâchoires de frein devront être remplacées.

- Freinage et stationnement

La coordination des actions sur la poignée de gaz et sur les freins est très importante :

- Diminuer votre vitesse en laissant revenir la poignée des gaz.
- Actionner simultanément les freins avant et arrière.

Attention

L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage.

Un effort excessif sur un seul frein peut entraîner le blocage de la roue correspondante, vous faire perdre le contrôle du véhicule et chuter.

Lors de la descente d'une pente à forte déclivité, réduire complètement les gaz et utiliser les 2 freins pour diminuer votre vitesse et conserver le contrôle de votre véhicule. Eviter d'utiliser les freins sans interruption, un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage et peut provoquer un accident.

Pression de gonflage des pneumatiques

Contrôler fréquemment la pression de gonflage et l'ajuster si nécessaire.

Observer les spécifications suivantes :

Refroidissement air

PNEUS		Pressions
Avant	120/70 x 12	1,3 bar
Arrière	130/70 x 12	1,6 bar

Refroidissement liquide

PNEUS		Pressions
Avant	120/70 x 12	1,3 bar
Arrière	140/70 x 12	1,6 bar

Nota : 2 bar = 0,2 Mégapascal

Un gonflage incorrect des pneus se traduit par une usure anormale de la bande de roulement et affecte la sécurité.

Il est dangereux et illégal de rouler avec des pneus usés. L'utilisation de pneus usés affecte la direction, le freinage, la traction et la tenue de route et peut provoquer un accident.

- Roues

Ce véhicule est équipé de pneus sans chambre à air. L'inscription Tubeless sur la paroi latérale des pneus et sur les jantes indique que ces ensembles sont spécialement conçus à cet usage.

- En cas de remplacement, utiliser uniquement des pneus et jantes marqués Tubeless.
- Confier les réparations et le remplacement des pneus à un concessionnaire PEUGEOT ou à un spécialiste.

Danger

- Ne pas monter de chambre à air à l'intérieur d'un pneu Tubeless ou un pneu Tubeless sur une jante classique, le risque d'éclatement ou de déjantage peut provoquer un accident.

- Pour un résultat optimum, Peugeot Motocycles vous recommande de respecter la monte de pneus d'origine.

Antivol *

- Extraction de l'antivol

- Insérer la clé dans la serrure, tourner celle-ci et tirer sur le protecteur pour extraire l'antivol.

- Verrouillage de l'antivol

(la clé doit obligatoirement être dans la serrure)

- Déclipper la pièce 29 de son logement, la faire coulisser sur le câble, enrouler le câble autour d'un point fixe (poteau métallique, structure de parking,...).
- Tourner la clé et engager la pièce 29 sur la pièce 30, tourner la clé, extraire celle-ci et s'assurer que le volet de protection 31 est bien en place.

- Rangement de l'antivol

- Insérer la clé dans la serrure, tourner celle-ci et séparer les pièces 29 et 30.
- Faire coulisser la pièce 29 sur le câble et la ranger dans le logement de la pièce 30.
- Pousser l'ensemble jusqu'à mise en place dans la partie arrière du scooter.
- Retirer la clé et s'assurer que le volet de protection 31 est bien fermé.

Conseils

- Lors de l'arrimage du scooter, éviter de laisser l'antivol en contact avec le sol.
- Lors du nettoyage du scooter, éviter de diriger le jet d'eau dans l'axe de la serrure.

- Entretien de la gaine : utiliser un nettoyant plastique siliciné

Attention

Ne pas omettre de ranger soigneusement l'antivol dans son logement avant toute utilisation du véhicule. La mise en place de l'antivol autour de la roue arrière peut endommager la plaque d'immatriculation.

- Conseils contre le vol

Utilisez un dispositif antivol supplémentaire de bonne qualité.

* Suivant modèle

* Suivant modèle

Les clés de contact comportent dans leurs parties plastiques un composant électronique appelé TRANSPONDEUR.

Ce système ANTIVOL autorise le démarrage du véhicule à la reconnaissance ELECTRONIQUE du TRANSPONDEUR.

Tous les éléments liés au démarrage du moteur sont conditionnés à la reconnaissance d'un **CODE ELECTRONIQUE** créé par la clé (**rouge**) appelée **MASTER CLE** rendant ainsi le véhicule inutilisable par un simple changement de contacteur à clé.

Un témoin **LED** au tableau de bord clignote pour indiquer que le système est en veille (dissuasion).

Pour préserver la batterie, cette **LED** s'arrête de fonctionner au bout de 48 h, le système étant bien sûr toujours opérationnel.

Rappel

Nous vous conseillons de ne pas utiliser la Clé Master (clé rouge) en usage courant mais de la conserver dans un endroit sûr avec le numéro des clés.

Elle seule peut servir à reprogrammer votre système antivol, en cas de perte, tout le système devra être changé et non couvert par la garantie. Celle-ci sera utile au concessionnaire en cas d'intervention sur le système.

Dimensions (mm)

Longueur hors-tout	1730
Largeur hors-tout (sans rétroviseurs)	700
Hauteur hors-tout (sans rétroviseurs)	1155
Empattement	1225

Poids* (kg)

Réservoirs pleins (version air)	96.....101(100cc)
Réservoirs pleins (version liquide)	101

Capacités (L)

Réservoir d'huile	1,3
Réservoir d'essence	7
Circuit de refroidissement*	1

Bloc moteur

Alésage x course*	40x39,1.....50,6x49,7(100cc)
Taux de compression*	9,8 à 1.....11 à 1(100cc)
Cylindrée* (cm ³)	49,1.....100

Transmission

Démultiplication primaire	Courroie trapézoïdale
Démultiplication finale	Réducteur à 2 trains de pignons

Electricité

Batterie	12V-4Ah
Générateur	Volant magnétique
Fusible	5A

*** Suivant modèle**

Il faut éviter :

- Le bruit, les parasites électriques, la fumée,....

En conséquence, ne modifiez pas votre véhicule (exemple : dispositif d'échappement d'origine).

Toute modification des caractéristiques techniques du véhicule entraîne l'annulation de la garantie du fait du non-respect du certificat de conformité (Homologation du véhicule par les autorités) et votre assureur peut être amené à refuser de vous couvrir en cas d'accidents.

N'oubliez pas qu'un véhicule PEUGEOT s'entretient chez un distributeur PEUGEOT.

Lui seul, car c'est son métier, en connaît les particularités et dispose des pièces détachées PEUGEOT et de l'outillage spécial PEUGEOT.

* Suivant modèle

Comme nous, il est à votre service.

Peugeot Motocycles SA

Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure

Tél. +33 (0)3 81 36 80 00
Fax +33 (0)3 81 36 80 80
Télex PEUMTCM 360519 F
RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeot-motocycles.fr
www.peugeot-motocycles.com



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée
DC/PS/DOC/SH ed2 29/09/06 Imp. en U.E. 13R (photos non contractuelles) ©



N° 11.766577.00