

Elyséo
PEUGEOT



Notice d'utilisation

50cc / 100cc

Sommaire

Informations	2-3
Equipements	4
Tableau de bord	5
Commutateur	6
Carburant / huile	7
Batterie / Fusible	8
Eclairage / signalisation	9
Mise en marche du moteur	10
Rodage / Pilotage / Boîte relais / Bougie	11
Freins / Stationnement	12
Pneumatiques	13
Demontage / Remontage roue AV / AR	14
Antivol	15
Transpondeur	16
Caractéristiques	17

Prenez le temps de lire attentivement cette notice.

Informations

Vous venez d'acquérir un scooter PEUGEOT. Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Cette notice constitue votre guide pour la conduite, l'utilisation et l'entretien fondamental de votre nouveau Scooter PEUGEOT.

Comme pour toutes les machines de technologie avancée, l'attention et le soin avec lesquels vous utiliserez et entretiendrez votre scooter vous assureront une conduite facile et un rendement optimum. Votre distributeur PEUGEOT vous conseillera, vous informera et mettra sa compétence à votre service pour appliquer avec soin le plan d'entretien et dont le respect est essentiel pour le maintien de votre véhicule en parfait état de marche. Votre distributeur PEUGEOT connaît toutes les particularités de votre scooter. Il dispose des pièces d'origine PEUGEOT et de l'outillage spécial pour assurer l'entretien courant de votre Scooter dans les meilleures conditions.

Conseils de sécurité

La sécurité du véhicule dépend de la prudence de son pilote.

La vitesse excessive est un facteur décisif dans de nombreux accidents. Respecter les limitations de vitesse et ne jamais rouler plus vite que l'autorisent la réglementation et les conditions de sécurité. Prendre garde aux risques de dérapage sur les bandes de signalisation de la chaussée. Avant chaque utilisation, procéder à un contrôle général pour s'assurer que la machine peut être utilisée en toute sécurité. Les règles de circulation imposent le port du casque pour le pilote et son passager. Il est également recommandé de porter des gants, une protection pour les yeux et des vêtements voyants et brillants pour accroître la sécurité.

Un nouvel adepte du scooter doit se familiariser avec son véhicule avant de se lancer dans la circulation.

Le pilote d'un Scooter doit signaler sa présence aux autres usagers en :

- Allumant l'éclairage lorsqu'il roule
- Evitant de circuler dans des zones de non visibilité pour les autres véhicules
- Conduisant prudemment
- Redoublant de prudence aux intersections, entrées de parc de stationnement, sorties et bretelles de raccordement.

Votre Scooter est conçu pour un usage urbain et pour rouler uniquement sur route. Les porte-bagages ou mallettes disponibles en option sont conçus pour le transport d'objets légers, veillez à ce que les poids soient répartis équitablement et que les charges soient arrimées solidement.

- Charges maximales : 3 kg

Votre Scooter est conçu pour répondre aux exigences légales, n'apportez aucune modification en particulier à l'échappement.

Utilisez exclusivement les carburants, huiles et lubrifiants testés et recommandés par PEUGEOT.

Conseil de maintenance

Dans le but de conserver la sécurité et la fiabilité de votre véhicule, ne pas modifier et n'utiliser que d'authentiques pièces Peugeot pour l'entretien et la réparation. L'emploi d'autres pièces de rechange risque de nuire au bon fonctionnement de la machine. Si le véhicule subit une collision, faire vérifier avec soin les organes principaux, par exemple toutes les pièces afférentes au cadre, à la suspension et à la direction. Cette inspection permettra de rétablir les conditions de sécurité indispensables.

Après immobilisation prolongée, il est recommandé de procéder à une vérification générale du véhicule.

Afin de prévenir les dommages corporels, toujours prendre garde à ce que le moteur soit arrêté et la machine bien stable sur sa béquille, ceci sur une surface plate, avant de procéder à une opération d'entretien quelconque.

Pour toutes interventions, vérifications, réglages, entretiens ou conseils d'utilisation, confier le scooter à un distributeur Peugeot.

Vous avez choisi un scooter Peugeot pour ses qualités techniques ainsi que pour l'attrait de sa finition et de sa présentation.

La carrosserie constituée d'éléments en matière plastique recouverts de peintures spéciales permet un maintien facile des qualités de présentation initiale.

Le nettoyage consiste à laver les parties sales à l'eau savonneuse ou additionnée d'un détersif doux, à rincer abondamment à l'eau claire et sécher à la peau de chamois.

D'une façon générale, il est contre-indiqué d'em-

ployer des nettoyeurs haute pression, des solvants comme l'essence, le pétrole ou des lessives trop alcalines.

En cas de besoin, consulter un distributeur Peugeot. Il vous conseillera sur l'usage de produits d'entretien ou les remises en état de pièces éraflées ou griffées.

Inspection avant les départs

A effectuer par l'utilisateur.

Contrôler

- Le niveau d'essence
- Le niveau d'huile dans le réservoir
- Les fuites éventuelles
- L'état des pneumatiques et leur gonflage
- Le niveau du liquide de freins*

Vérifier le fonctionnement

- Des freins avant et arrière
- De la poignée des gaz
- De l'éclairage avant et arrière
- Des feux stop, clignotants
- De l'avertisseur

* Suivant modèle

Protection de l'environnement

Carburant / Lubrifiant

- Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb.
- Eviter les pannes d'essence.
- Utiliser les lubrifiants recommandés
- Ne pas ajouter d'additif ni dans le carburant ni dans le lubrifiant

Allumage

- En cas de ratés d'allumage ou de perte de puissance, réduire la vitesse et arrêter le moteur selon la procédure décrite ci-dessous et faite vérifier rapidement le circuit.

Arrêt du moteur

- Couper le contact uniquement lorsque le moteur est au ralenti.

Démarrage

- En cas de problème de démarrage, faire vérifier rapidement le moteur.

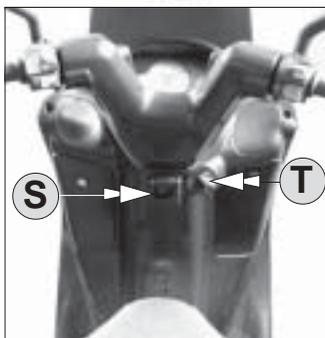
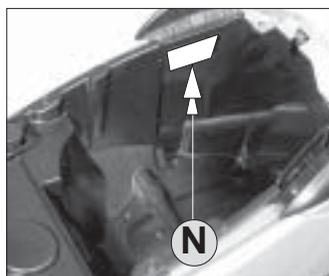
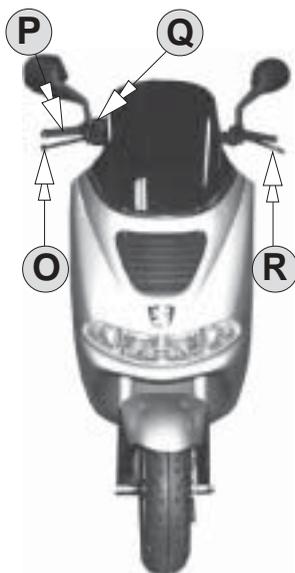
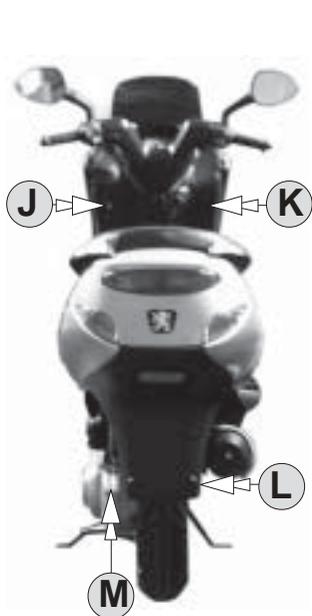
Utilisation

- Eviter de rouler et de stationner sur des matériaux facilement inflammables (ex : feuilles sèches).

Equipements

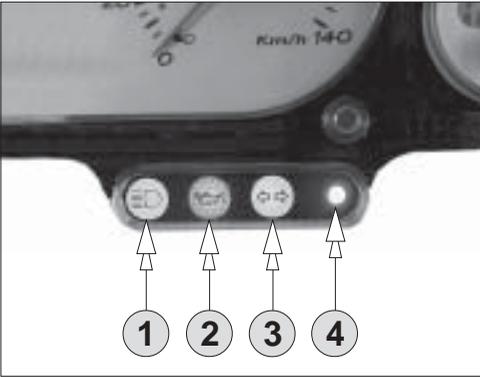


- (A) - Trappe de batterie
- (B) - Poignée de béquillage
- (C) - Verrou de selle
- (D) - Frein arrière à tambour
- (E) - Pédale de kick
- (F) - Levier de béquille
- (G) - Béquille centrale
- (H) - Béquille latérale *
- (I) - Frein avant à disque
- (J) - Vide poche
- (K) - Trappe
- (L) - Crochet d'arrimage *
- (M) - Numéro moteur
- (N) - Numéro de châssis
- (O) - Levier frein avant
- (P) - Poignée de gaz
- (Q) - Niveau liquide de frein avant
- (R) - Levier frein arrière
- (S) - Accroche sacs *
- (T) - Commutateur à clé



* Suivant modèle

Tableau de bord



1 - Témoin de phare

2 - Témoin de niveau d'huile

Alerte

Si le témoin d'alerte d'huile s'allume en cours de route, il est indispensable de compléter le plein d'huile rapidement.

3 - Témoin clignotants

4 - Témoin antivol (led) *

5 - Indicateur de niveau d'essence

Lorsque l'aiguille atteint la graduation **A**, l'autonomie est d'environ 20 km.

6 - Indicateur de vitesse

L'aiguille indique la vitesse de déplacement du véhicule en km/h ou mph.

7 - Montre digitale

Alimentée par la batterie, la montre affiche heures et minutes en permanence : les deux points clignotent.

Le mois et le jour apparaissent pendant une pression sur **C**

B permet de régler la fonction des heures, minutes, mois et jours

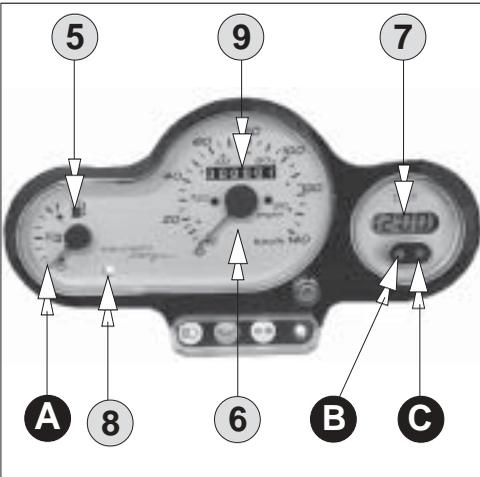
- (A) avant midi
- (P) après-midi

C permet la sélection des fonctions par pressions successives.

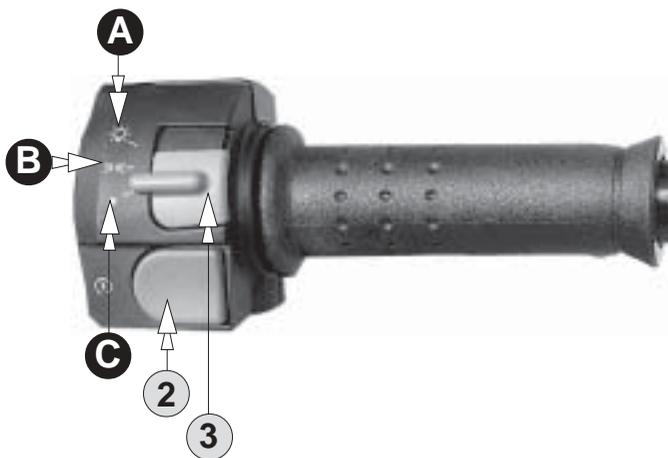
8 - Témoin de réserve d'essence*

9 - Totalisateur kilométrique

Indique la distance totale parcourue.



* Suivant modéle



Clés de contact et de serrures

2 clés identifiées par un numéro sont fournies avec le véhicule. Il est recommandé de les séparer et de noter la référence. La clé permet :

- D'établir le contact pour le démarrage
- De verrouiller la direction
- De déverrouiller la selle

1 - Contacteur de démarrage

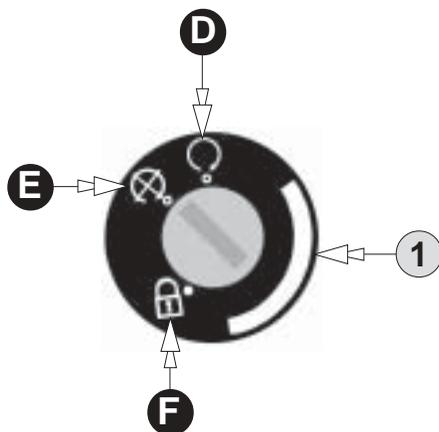
- E** - Moteur arrêté
- D** - Position de contact électrique. Les fonctions démarrage, et signalisation peuvent être utilisées.
- F** - Verrouillage de la direction

2 - Bouton de démarrage

Appliquer la méthode de démarrage page 10.

3 - Commutateur d'éclairage

- C** - Eclairage coupé
- B** - Eclairage feu de position AV, compteur, feu AR, plaque d'immatriculation*.
- A** - Eclairage feu de route ou de croisement selon la position de l'inverseur code-phare **4**, compteur, feu AR, plaque d'immatriculation*.



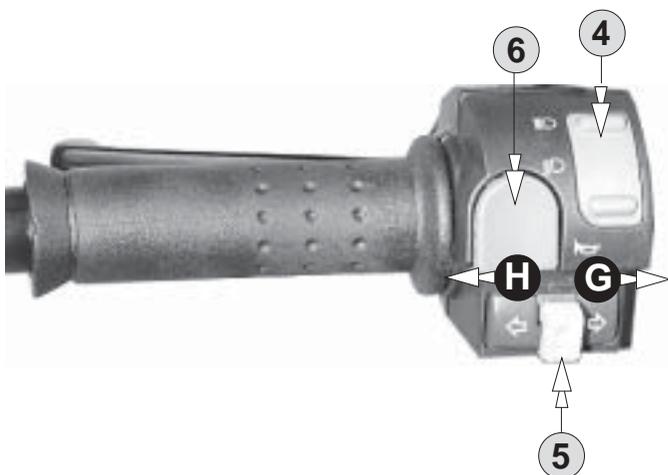
4 - Inverseur code phare

5 - Inverseur de clignotants

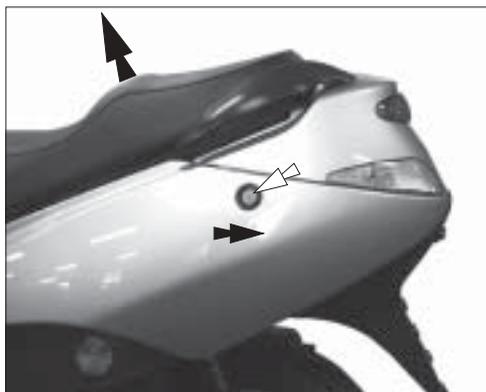
Pour signaler un changement de direction :

- A droite, pousser l'inverseur sur **G**
 - A gauche, pousser l'inverseur sur **H**
- L'arrêt du clignotement s'effectue en appuyant sur le bouton central.

6 - Bouton avertisseur



* Suivant modèle



Selle

Ouverture :

- Introduire la clé de contact dans la serrure, à l'arrière côté gauche, la tourner d'un quart de tour vers la droite et soulever la selle.

Fermeture :

Appuyer sur l'arrière de la selle

Le coffre de selle donne accès :

- A** - Au logement de casque,
- B** - Au réservoir d'essence,
- C** - Au remplissage d'huile.

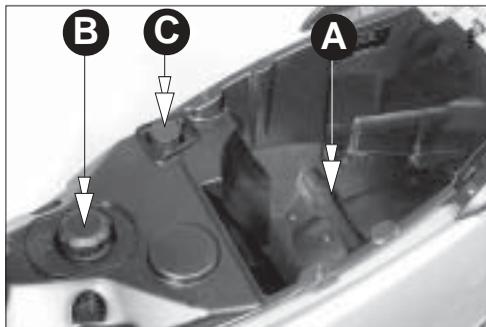
Ne pas stocker de bombe aérosol dans le coffre de selle

B - Carburant

Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser exclusivement Super sans plomb 98 ou 95 pour les véhicules catalysés et super traditionnel ou 98 - 95 pour les autres

Lors du remplissage, veiller à ne pas laisser d'eau ou autres impuretés pénétrer dans le réservoir.

Ne pas utiliser un mélange d'essence et d'huile.



Attention

L'essence est une substance extrêmement inflammable, pouvant exploser dans certaines conditions. Le plein d'essence doit être effectué dans un endroit bien ventilé et avec le moteur à l'arrêt. Ne pas fumer, ni permettre la présence de flammes ou d'étincelles à proximité de la machine ou près de l'endroit où l'essence est stockée.

Ne pas trop remplir le réservoir. L'essence ne doit pas atteindre le col de l'orifice de remplissage. Une fois le plein effectué, s'assurer que le bouchon soit bien fermé.

L'essence est une substance dangereuse, ou même mortelle si elle est avalée. Éviter le contact répété ou prolongé avec la peau et l'inhalation des vapeurs. Conserver hors de portée des enfants. Si de l'essence a été avalée, ne pas provoquer de vomissement. Appeler immédiatement un médecin.

C - Niveau d'huile

Vérifier régulièrement le niveau d'huile. Pour un bon graissage du moteur utiliser :

- Huile semi-synthétique ou synthétique pour moteur 2 temps à graissage séparé

Important

Remplir avec une huile recommandée.

L'utilisation d'autres huiles risque d'entraîner une accumulation excessive de calamine dans le moteur et dans le dispositif d'échappement avec des pertes de puissance et une détérioration possible du moteur.

Ne pas trop remplir le réservoir. L'huile ne doit pas atteindre le col de l'orifice de remplissage. Une fois le plein effectué, s'assurer que le bouchon soit bien fermé.

Si le réservoir d'huile a été complètement vidé, la mise en marche du moteur pouvant entraîner sa détérioration, transporter le véhicule chez un distributeur PEUGEOT pour effectuer une indispensable purge du circuit de graissage.



recommande



2-T SPECIAL (semi synthétique)
2-T SYNTHETIC

Batterie et fusible

1 - Batterie

Électrolyte de batterie

Contrôler et maintenir le niveau entre les repères «UPPER» (maximum supérieur) et «LOWER» (minimum inférieur).

Le maintien du niveau ne peut s'effectuer que par adjonction d'eau déminéralisée ou d'eau spéciale batterie au plomb.

Au remontage de la batterie, veiller à ce que le tuyau de mise à l'air soit bien en place, ni bouché, ni pincé.

Charge de la batterie

Il faut toujours vérifier le niveau d'eau de la batterie avant la mise en charge.

Sachant que la charge doit être effectuée avec un chargeur adapté débitant de 0,4 à 1 ampère maxi, confier cette opération à un concessionnaire.

Nota : l'utilisation d'un chargeur de batterie trop puissant peut entraîner la destruction de la batterie

Attention

La batterie contient de l'acide sulfurique. Eviter que l'électrolyte ne vienne en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Antidote : Externe : rincer avec de l'eau.

Interne : ne pas boire ni provoquer de vomissement.

Appeler immédiatement un médecin ou le centre anti-poison le plus proche.

Yeux : rincer avec de l'eau et avoir recours immédiatement à des soins médicaux. La batterie dégage des gaz explosifs.

Ne pas approcher d'étincelles, flammes ou cigarettes.

Assurer une bonne ventilation lors d'une charge ou d'une utilisation dans un endroit clos.

Se protéger les yeux lorsque l'on travaille près d'une batterie.

Garder la batterie hors de portée des enfants.

Précaution

Lors de la vérification du niveau d'électrolyte de la batterie ou de l'adjonction d'eau distillée, veillez à ce que le tuyau de mise à l'air soit bien relié à sa prise sur la batterie.

Utiliser exclusivement de l'eau déminéralisée ou de l'eau spéciale batterie au plomb pour la batterie, l'eau du robinet réduirait sa longévité. Si la perte d'électrolyte est trop importante, consulter un distributeur PEUGEOT.

Branchements des fils sur la batterie :

- Raccorder le fil rouge au (+) de la batterie,
- Raccorder le fil vert au (-) de la batterie.

2 - Fusible

Un fusible protège l'installation électrique contre les courts-circuits ou les surcharges dans le circuit.

Il est placé dans un porte-fusible à côté de la batterie.

Il fond et coupe le circuit en cas d'anomalie dans l'installation.

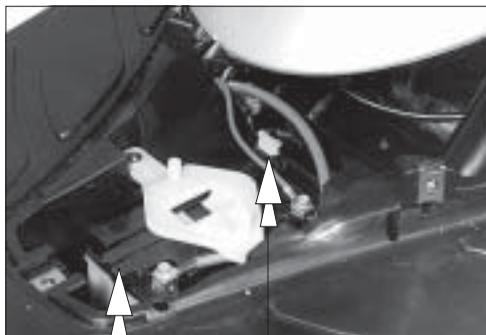
Précaution

Lorsque le fusible est fondu, le circuit électrique présente une anomalie.

Consulter un distributeur PEUGEOT.

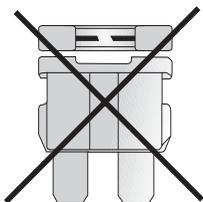
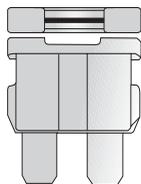
N'utiliser que des fusibles standard.

Remplacer un fusible grillé par un fusible de même intensité.



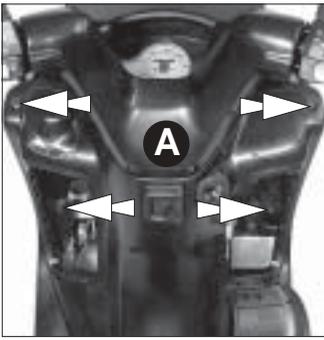
1

2



Eclairage et signalisation

Le bon fonctionnement des équipements d'éclairage et de signalisation constitue un facteur primordial de sécurité. Avant les départs et pendant l'utilisation du scooter, le pilote doit surveiller que les différentes lampes assurent les fonctions initialement prévues.



- Caractéristiques des lampes

Code/Phare	S2 35/35W BA20d
Feu arrière et Stop	P2 21/5W BAY15d
Clignotants	R10W BA15S
Eclairage compteur	W1,2W T5(sans culot)
Témoins	W1,2W T5(sans culot)
Eclairage plaque *	W5W(T10)
Veilleuse *	W5W(T10)

Toutes les lampes sont en 12 volts

En cas d'anomalie accidentelle de fonctionnement de l'une ou l'autre des lampes, consulter immédiatement un distributeur PEUGEOT.

- Changement des ampoules

A l'avant :

- Retirer les 4 vis **A** du tablier avant
- Basculer le carénage
- Changer l'ampoule

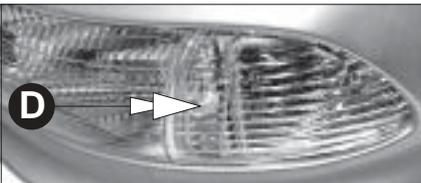
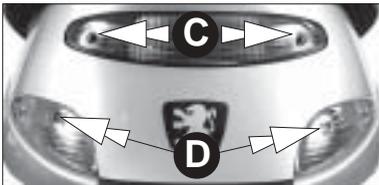
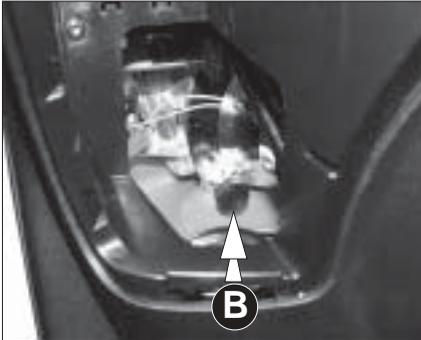
Pour le réglage du projecteur : déclipser le bac dans le fond du vide poche gauche et agir sur la vis de réglage **B pour faire varier l'orientation verticale.**

A l'arrière :

- Retirer les 2 vis **C** et le cabochon
- Changer l'ampoule

clignotants :

- Retirer la vis **D** et le cabochon
- Changer l'ampoule



* Suivant modèle

Mise en marche du moteur

- Au démarreur électrique

Par mesure de sécurité :

- Placer le scooter sur sa béquille centrale.

Le démarreur électrique ne fonctionne que lorsqu'on actionne un levier de frein

Pour mettre le moteur en marche :

- Tourner la clé de contact (A) sur la position 
- Serrer un levier de frein
- Appuyer sur le bouton de démarrage (B) 
- Lâcher le bouton dès que le moteur démarre

Moteur froid, maintenir la poignée des gaz fermée

Précautions

Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, et des gaz toxiques.

- Au kick

- Placer le scooter sur sa béquille centrale
- Tourner la clé de contact (A) sur la position 
- Actionner le kick d'un mouvement rapide et continu

Moteur froid, maintenir la poignée des gaz fermée

Précautions

- Ne pas laisser la pédale de kick rebondir librement contre sa butée.

Si le moteur ne démarre pas après avoir actionné le kick à plusieurs reprises ou après 3 ou 4 tentatives au démarreur, tourner légèrement la poignée de gaz et actionner le kick d'un mouvement rapide et continu.

Pour assurer un échauffement progressif, laisser tourner le moteur poignée des gaz fermée, et maintenir le frein arrière bloqué.

Arrêt du moteur et stationnement

Après immobilisation du véhicule :

- Couper le contact uniquement lorsque le moteur est au ralenti
- Tourner la clé de contact (A) sur 
- Mettre le véhicule sur béquille.
- Retirer la clé pour éviter les risques de vol.

- Mise sur béquille

La béquille est munie d'un levier facilitant l'opération.

- Se déplacer du côté gauche du scooter
- Maintenir le véhicule par le guidon et par la poignée située à l'arrière de la selle.

- Exercer une pression du pied droit sur le levier de béquille tout en tirant légèrement le véhicule vers l'arrière par le guidon et la poignée de selle.

Attention

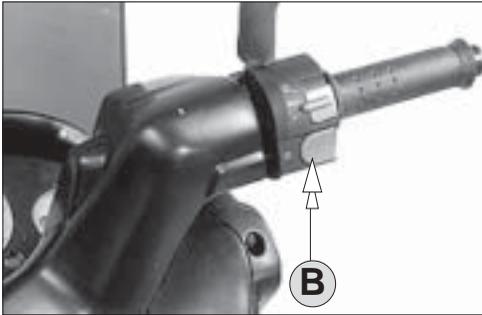
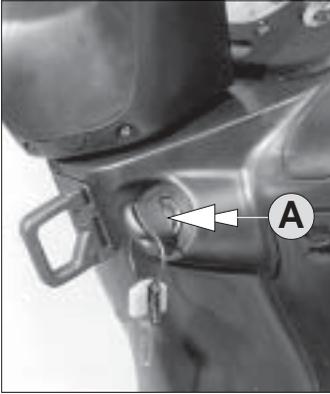
S'assurer de la bonne stabilité du véhicule après mise sur béquille afin de ne pas s'exposer à sa chute ce qui risquerait d'occasionner des blessures corporelles ou des détériorations du scooter.

- Mise sur béquille latérale *

La béquille latérale étant munie d'un dispositif de relevage automatique faire attention lors de toutes manipulations du véhicule.

Attention

S'assurer de la bonne stabilité du véhicule après mise sur béquille afin de ne pas s'exposer à sa chute ce qui risquerait d'occasionner des blessures corporelles ou des détériorations du scooter.



* Suivant modèle

Rodage et pilotage

- Rodage

Le rodage a une influence capitale sur le bon fonctionnement, la puissance et la longévité du moteur. **Pendant les 500 premiers kilomètres, ne jamais pousser le véhicule à son régime maximum surtout à froid ou en descente.**

- Pilotage du scooter

Le moteur étant en marche sur la béquille :

- Maintenir le levier de frein gauche (A) pour bloquer la roue arrière.
- Ne pas ouvrir les gaz
- Replier la béquille.
- Prendre place sur le scooter
- Débloquer la roue AR (lâcher le levier de frein)
- Démarrer en accélérant (tourner progressivement la poignée des gaz). (B)
- Pour décélérer, tourner la poignée des gaz en sens inverse.



Attention

Lorsque l'on replie la béquille, la roue AR doit être bloquée. La roue AR en rotation risque, au contact du sol, de vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Ne pas essayer de donner des coups d'accélérateur (ouvertures et fermetures rapides de la poignée des gaz).
- Ne pas laisser la machine sans surveillance pendant que le moteur tourne.

Entretien et réglages

(Périodicité : voir carnet d'entretien)

- Boîte relais

Une vidange de l'huile de la boîte relais n'est pas nécessaire.

Au cas où le niveau d'huile dans la boîte relais s'avérerait insuffisant, faite procéder à l'appoint ou à l'échange de l'huile auprès d'un concessionnaire ou agent Peugeot.

- Bougie

Il est conseillé de respecter impérativement la préconisation de montage PEUGEOT.

L'adaptation d'une bougie non préconisée ou mal serrée peut entraîner la destruction du moteur.

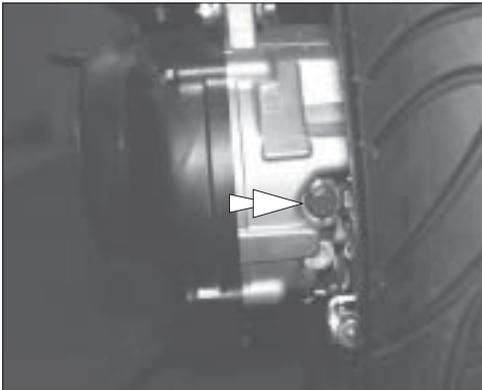
- Visser manuellement la bougie et sa rondelle,
- Serrer à l'aide d'une clé à bougie de 1/4 tour pour une bougie neuve, et de 1/8 à 1/4 de tour en cas de réutilisation.

50cc

- NGK BR7HS - EYQUEM R850

100cc

- NGK BR8ES - EYQUEM R1000L



Frein avant à disque à commande hydraulique

Le circuit hydraulique est rempli de liquide répondant aux normes DOT3 ou DOT4. PEUGEOT utilise LOCKHEED D55. L'efficacité du freinage est conditionnée par :

- Le niveau de liquide dans la commande hydraulique
- L'étanchéité du circuit
- L'état des plaquettes.

Si la commande de frein donne l'impression de «mollesse» lorsqu'elle est actionnée, il convient de confier l'entretien à un concessionnaire PEUGEOT.

- Freins

Réglage du frein arrière

La garde de freinage est la distance de déplacement du levier avant que le frein ne commence à être actionné.

Réglage de la garde

Garde : 10 à 20 mm, mesurés à l'extrémité du levier.

① - Ecroû de réglage

Ⓐ - Augmentation de la garde → dévisser

Ⓑ - Diminution de la garde → visser

Secteur d'usure de frein

② - Repère de référence

③ - Flèche

Si la flèche vient en regard du repère lorsque le frein est actionné à fond, les mâchoires de frein devront être remplacées.

Pour votre **SECURITE**, PEUGEOT vous recommande :

- De surveiller le fonctionnement des freins AVANT et ARRIERE

- De confier les opérations de réglage et d'entretien à un distributeur PEUGEOT dès qu'une intervention se révèle nécessaire

- D'utiliser exclusivement des pièces d'origine PEUGEOT.

- Freinage et stationnement

Une bonne coordination des actions sur la poignée de gaz et sur les freins AVANT et ARRIERE est très importante.

- Diminuer votre vitesse en laissant revenir la poignée des gaz.

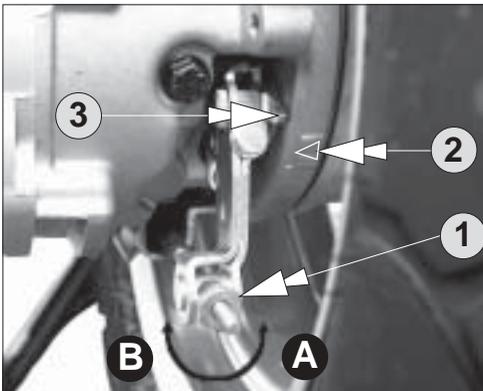
- Actionner les freins avant et arrière.

Attention

L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage. Un freinage excessif peut se traduire par le blocage d'une roue ce qui ferait perdre le contrôle du véhicule.

Lors de la descente d'une pente à forte déclivité, couper complètement les gaz et utiliser les 2 freins pour diminuer votre vitesse et conserver le contrôle de votre véhicule.

Eviter d'utiliser les freins sans interruption, un échauffement excessif, réduirait l'efficacité du freinage.



Pression de gonflage des pneumatiques



Contrôler fréquemment la pression de gonflage et l'ajuster si nécessaire.

Observer les spécifications suivantes :

50cc		
PNEUS		Pressions à froid
Avant	120/70 x 12	1,5 bar
Arrière	120/70 x 12	1,5 bar

100cc		
PNEUS		Pressions à froid
Avant	120/70 x 12	1,5 bar
Arrière	130/70 x 12	1,8 bar

Nota : 1,5 bar = 0,15 Mégapascal
1,8 bar = 0,18 Mégapascal

Un gonflage incorrect des pneus se traduit par une usure anormale de la bande de roulement et nuit à la sécurité.

Il est dangereux de rouler avec des pneus usés (l'utilisation de pneus usés est illégale et affecte la direction, le freinage, la traction et la tenue de route).

- Roues

Ce scooter est équipé de pneumatiques sans chambre à air. L'inscription Tubeless sur la paroi latérale des pneus et sur les jantes indique que ces ensembles sont spécialement conçus pour un usage sans chambre à air.

Les jantes reçoivent les valves appropriées.

En cas de remplacement, utiliser uniquement des pneus et jantes marqués Tubeless.

Confier les réparations et remplacement des pneus Tubeless à votre distributeur PEUGEOT.

Danger

Ne pas monter de chambre à air à l'intérieur d'un pneu Tubeless ou de pneu Tubeless sur une jante classique (risques d'éclatement).

100cc

Démontage et remontage de la roue avant *

Important

Pour cette opération nous vous conseillons de vous adresser à un garage outillé ou à un concessionnaire (agent) Peugeot.

- Durant le démontage, faire attention de ne pas endommager la tuyauterie, le disque, les plaquettes, les mâchoires de frein.
- Contrôler la disposition des pièces, des rondelles et du joint d'échappement afin de les remonter correctement.
- Ne pas tirer sur le levier de frein avant, après avoir enlevé la roue car les pistons de l'étrier risqueraient de provoquer une fuite du liquide de freins. Dans ce cas, s'adresser à un concessionnaire qui effectuera l'intervention.

- Démontage

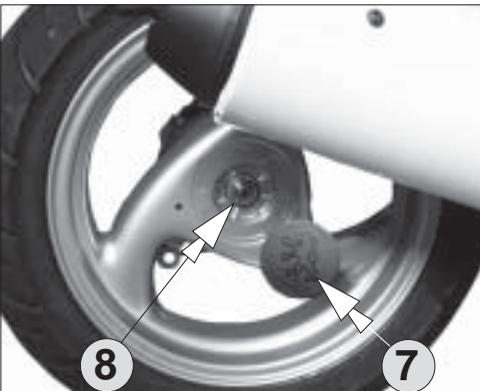
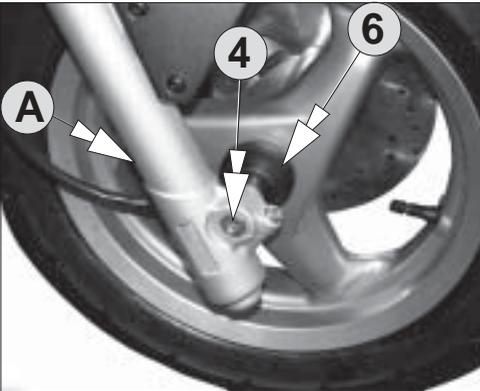
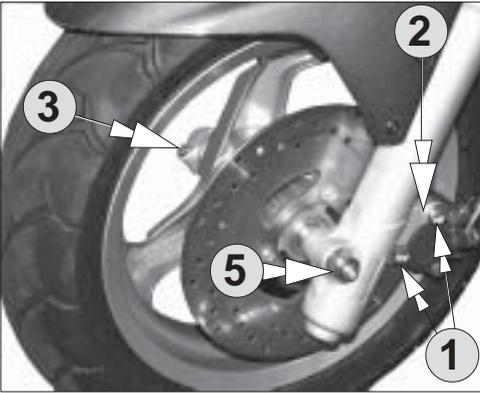
- Positionner le véhicule sur la béquille centrale et placer un support sous le véhicule, de façon à ce que la roue avant soit libre et que le véhicule ne risque pas de tomber.
- Desserrer les deux vis avec leur rondelle ①,
- Enlever avec précaution l'étrier de frein ②,
- Bloquer l'axe de la roue ④
- Dévisser et ôter l'écrou ⑤ et enlever la rondelle,
- Desserrer la vis ③,
- Pousser l'axe de la roue ④ en employant un marteau en caoutchouc si nécessaire,
- Sortir la roue avant et extraire manuellement l'axe de la roue ④,
- Enlever la roue.

- Remontage

- Positionner, le démultiplicateur ⑥ sur la roue,
- Présenter la roue entre les tubes de fourche et positionner le démultiplicateur sur le tube A,
- Introduire l'axe de roue ④,
- Placer la rondelle et viser l'écrou ⑤ en immobilisant l'axe à un couple de serrage de **5 m.daN**,
- Fixer l'étrier de frein en vissant les deux vis et leur rondelle ① à un couple de serrage de **2,7 à 3,2 m.daN**,
- Serrer la vis ③ à **1,2 m.daN**.

Démontage et remontage de la roue arrière

- Enlever le protecteur de moyeu arrière ⑦
- Devisser et revisser l'écrou ⑧ à un couple de serrage de **12 m.daN**.



* Suivant modèle

Antivol *

- Extraction de l'antivol

- Insérer la clé dans la serrure, tourner celle-ci  et tirer sur le protecteur pour extraire l'antivol.

- Verrouillage de l'antivol

(la clé doit obligatoirement être dans la serrure)

- Déclipper la pièce ① de son logement, la faire coulisser sur le câble, enrouler le câble autour d'un point fixe (poteau métallique, structure de parking,...).

- Tourner la clé  et engager la pièce ① sur la pièce ②, tourner la clé , extraire celle-ci et s'assurer que le volet de protection ③ est bien en place.

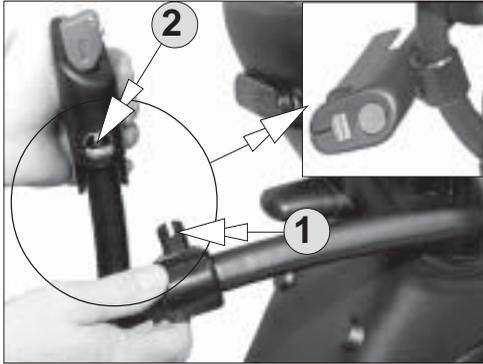
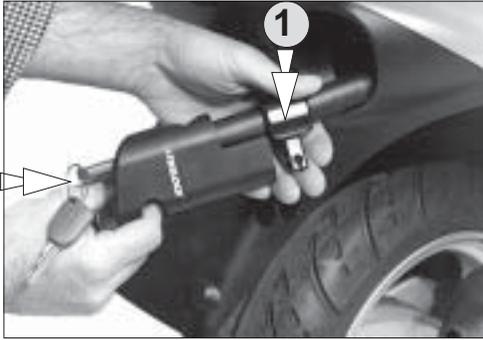
- Rangement de l'antivol

- Insérer la clé dans la serrure, tourner celle-ci  et séparer les pièces ① et ②.

- Faire coulisser la pièce ① sur le câble et la ranger dans le logement de la pièce ②.

- Pousser l'ensemble jusqu'à mise en place dans la partie arrière du scooter.

- Retirer la clé et s'assurer que le volet de protection ③ est bien fermé.



Conseils

- Lors de l'arrimage du scooter, éviter de laisser l'antivol en contact avec le sol.
- Lors du nettoyage du scooter, éviter de diriger le jet d'eau dans l'axe de la serrure.
- Entretien de la gaine : utiliser un nettoyeur plastique siliconé

Attention

Ne pas omettre de ranger soigneusement l'antivol dans son logement avant toute utilisation du véhicule.

La mise en place de l'antivol autour de la roue arrière peut endommager la plaque d'immatriculation.

Conseils contre le vol

Utilisez un dispositif antivol supplémentaire de bonne qualité. Un anneau (L*) en acier traité solide du châssis permet l'utilisation d'un tel dispositif pour l'arrimage à un point fixe (poteau par exemple).

* Suivant modèle

Transpondeur *

Les clés de contact (1 rouge et 1 noire) comportent dans leurs parties plastiques un composant électronique appelé TRANSPONDEUR.

Ce système **ANTIVOL** autorise le démarrage du scooter à la reconnaissance **ELECTRONIQUE** du **TRANSPONDEUR** grâce à une «**ANTENNE**» entourant le contacteur à clé (sans composition de code manuel).

Tous les éléments liés au démarrage du moteur sont conditionnés à la reconnaissance d'un **CODE ELECTRONIQUE** créé par la clé rouge appelée **MASTER CLE** rendant ainsi le scooter inutilisable par un simple changement de contacteur à clé.

Tous ces éléments «dits» de sécurité, ne sont pas disponibles en Après Vente. Cependant, en apportant la preuve de propriété du véhicule, votre concessionnaire Peugeot pourra bien sûr commander tout élément de ce dispositif.

Un témoin LED au tableau de bord ④ clignote pour indiquer que le système est en veille (dissuasion).

Pour préserver la batterie, cette **LED** s'arrête de fonctionner au bout de 48 h, le système étant bien sûr toujours opérationnel.

Important

Nous vous conseillons de ne pas utiliser la Clé Master (clé rouge) en usage courant mais de la conserver dans un endroit sûr avec le numéro des clés.

* Suivant modèle

Caractéristiques

	50 cm ³	100 cm ³
Dimensions (mm)		
Longueur hors-tout	1900	
Largeur hors-tout (sans rétroviseurs)	720	
Hauteur hors-tout (sans rétroviseurs)	1230	1290
Empattement	1360	1368
Poids (kg)		
Réservoirs pleins (version air)	99	113
Capacités (L)		
Réservoir d'huile	1,3	
Réservoir d'essence	8,5	
Boîte relais	0,12	
Bloc moteur		
Alésage x course	40x39,1	50,6x49,7
Taux de compression	9,8 à 1	11 à 1
Cylindrée (cm ³)	49,1	100
Transmission		
Démultiplication primaire	Courroie trapezoïdale	
Démultiplication finale	Réducteur à 2 trains de pignons	
Electricité		
Batterie	12V-4Ah	12V-8Ah
Générateur	Volant magnétique	
Fusibles	5 A	

Il faut éviter :

- Le bruit, les parasites électriques, la fumée,....

En conséquence, ne modifiez pas votre véhicule (exemple : dispositif d'échappement d'origine).

Toute modification des caractéristiques techniques du véhicule entraîne l'annulation de la garantie du fait du non respect du certificat de conformité (Homologation du véhicule par les autorités) et votre assureur peut être amené à refuser de vous couvrir en cas d'accidents.

N'oubliez pas qu'un véhicule PEUGEOT s'entretient chez un distributeur PEUGEOT.

Lui seul, car c'est son métier, en connaît les particularités et dispose des pièces détachées PEUGEOT et de l'outillage spécial PEUGEOT.

Comme nous, il est à votre service.



PEUGEOT
Motocycles

UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766

F
R
A
N
Ç
A
I
S



recommande



N° 11.742363.00

3615
PEUGEOT
SCOOTERS

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH Imp. en U.E. | 3R 17/01/2000 ed3 (photos non contractuelles)