



PEUGEOT
Motocycles

ELYSTAR



Notice d'utilisation

Elystar ADV 4^{Temps}

Sommaire

Informations	2-3
Equipements	4
Tableau de bord	5
Afficheur électronique	6
Commutateurs	7
Carburant / Huile	8
Contrôle et vidange huile moteur	9
Contrôle et vidange liquide de refroidissement.....	10
Batterie / Fusibles	11
Eclairage / signalisation	12
Mise en marche du moteur	13
Rodage / Pilotage	14
Bougie / Filtre à air	14
Freins	15
Pneumatiques	16
Démontage / Remontage roue AV / AR.....	17
Transpondeur	18
Caractéristiques	19

Prenez le temps de lire attentivement cette notice.

Informations

Vous venez d'acquérir un scooter PEUGEOT. Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Cette notice constitue votre guide pour la conduite, l'utilisation et l'entretien fondamental de votre nouveau scooter PEUGEOT.

Comme pour toutes les machines de technologie avancée, l'attention et le soin avec lesquels vous l'utiliserez et l'entretenez vous assureront une conduite facile et un rendement optimum.

Votre distributeur PEUGEOT vous conseillera, vous informera et mettra sa compétence à votre service pour appliquer avec soin le plan d'entretien dont le respect est essentiel pour le maintien de votre véhicule en parfait état de marche. Votre distributeur PEUGEOT connaît toutes les particularités de votre scooter. Il dispose des pièces d'origine PEUGEOT et de l'outillage spécial pour assurer l'entretien courant de votre scooter dans les meilleures conditions.

Conseils de sécurité

La sécurité du véhicule dépend de la prudence de son pilote.

La vitesse excessive est un facteur décisif dans de nombreux accidents. Respecter les limitations de vitesse et ne jamais rouler plus vite que ne l'autorisent la réglementation et les conditions de sécurité. Prendre garde aux risques de dérapage sur les bandes de signalisation de la chaussée. Avant chaque utilisation, procéder à un contrôle général pour s'assurer que la machine peut être utilisée en toute sécurité. Les règles de circulation imposent le port du casque pour le pilote et son passager. Il est également recommandé de porter des gants, une protection pour les yeux et des vêtements voyants et brillants pour accroître la sécurité.

Un nouvel adepte du scooter doit se familiariser avec son véhicule avant de se lancer dans la circulation. Le pilote d'un scooter doit signaler sa présence aux autres usagers en :

- Allumant l'éclairage lorsqu'il roule
- Evitant de circuler dans des zones de non visibilité pour les autres véhicules
- Conduisant prudemment
- Redoublant de prudence aux intersections, entrées de parc de stationnement, sorties et bretelles de raccordement.

Votre scooter est conçu pour un usage urbain et pour rouler uniquement sur route. Les porte-bagages ou mallettes disponibles en option sont conçus pour le transport d'objets légers, veillez à ce que les poids soient répartis équitablement et que les charges soient arimées solidement. :

Charge maxi : 3 kg

Votre scooter est conçu pour répondre aux exigences légales, n'apportez aucune modification en particulier à l'échappement.

Utilisez exclusivement les carburants, huiles et lubrifiants testés et recommandés par PEUGEOT.

Conseil de maintenance

Dans le but de conserver la sécurité et la fiabilité du véhicule, ne pas le modifier et n'utiliser que des pièces d'origine PEUGEOT pour l'entretien et la réparation : l'emploi d'autres pièces de rechange risque de nuire à son bon fonctionnement.

Si le véhicule subit une collision, le faire vérifier avec soin (par exemple toutes les pièces afférentes au cadre, à la suspension et à la direction), cette inspection permettra de rétablir les conditions de sécurité indispensables et optimales.

Après une immobilisation prolongée, il est recommandé de procéder à une vérification générale du véhicule.

Afin de prévenir les dommages corporels, toujours prendre garde que le moteur soit arrêté et que le véhicule soit bien stable sur sa béquille, avant de procéder à une quelconque opération.

Pour toutes interventions, vérifications, réglages, entretiens ou conseils d'utilisation, confier le véhicule à un distributeur PEUGEOT.

La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique recouverts de peintures spéciales ce qui permet un maintien des qualités de présentation initiale. Pour le nettoyage, laver les parties sales à l'eau savonneuse ou additionnée d'un détergent doux, rincer abondamment à l'eau claire et sécher à la peau de chamois. Il est contre-indiqué d'employer des nettoyeurs haute pression et des solvants comme l'essence, le pétrole ou des lessives trop alcalines. En cas de besoin, consulter un distributeur PEUGEOT. Il vous conseillera sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de pièces éraflées ou griffées.

Immobilisation prolongée

En cas d'une immobilisation prolongée du véhicule, supérieure à 1 mois, il faudra par précaution :

- Déposer la batterie et l'entreposer à plat dans un endroit sec et tempéré, la recharger avant et après le stockage si nécessaire (voir page 22).

Démarrage du moteur après stockage :

Si le véhicule a été stocké plus d'1 mois, vidanger le réservoir de carburant, la cuve du carburateur et refaire le plein avec du carburant neuf.

- Actionner le démarreur **sans accélérer**. Le temps d'action du démarreur pouvant se prolonger jusqu'à 7 secondes.

- Si le moteur ne démarre pas dans les 7 secondes, attendre 3 à 5 secondes et renouveler l'opération précédente.

- Répéter ces deux opérations jusqu'au démarrage du moteur (le nombre d'actions sur le démarreur est fonction du temps de stockage du véhicule).

- Une fois le moteur démarré, accélérer progressivement tout en freinant jusqu'à ce que le moteur prenne ses tours (le temps de mise en température est fonction du temps de stockage). Le moteur pourra donner toutes ses performances seulement après un temps de roulage plus ou moins long en fonction de la température extérieure.

Inspection avant les départs

A effectuer par l'utilisateur.

Contrôler

- Le niveau d'essence
- Le niveau d'huile
- Les fuites éventuelles
- L'état des pneumatiques et leur gonflage
- Le niveau du liquide de freins
- Le niveau de liquide de refroidissement
- L'usure des plaquettes de frein

Vérifier le fonctionnement

- Des freins avant et arrière
- De la poignée des gaz
- De l'éclairage avant et arrière
- Des feux stop, clignotants
- De l'avertisseur

Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser exclusivement du Super sans plomb 95 ou 98.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée (photos non contractuelles)

Reproduction interdite sans l'autorisation écrite de Peugeot Motocycles

Protection de l'environnement

Généralités

- Une bougie usée, un antiparasite mal fixé, un filtre à air encrassé, un carburateur déréglé sont autant de causes qui peuvent réduire de façon importante la durée de vie du catalyseur et de l'échappement.
- En cas de démontage contrôler l'étanchéité au nez de cylindre après remontage (changement du joint impératif)
- Tout changement des caractéristiques moteur (allumage, carburation, distribution, ...) est susceptible d'entraîner rapidement la destruction de l'échappement.

Carburant / Lubrifiant

- Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb
- Eviter les pannes d'essence
- Utiliser les lubrifiants recommandés
- Ne pas ajouter d'additif ni dans le carburant ni dans le lubrifiant

Allumage

- En cas de ratés d'allumage ou de perte de puissance, réduire la vitesse et arrêter le moteur selon la procédure décrite ci-dessous et faite vérifier rapidement le circuit

Arrêt du moteur

- Couper le contact uniquement lorsque le moteur est au ralenti

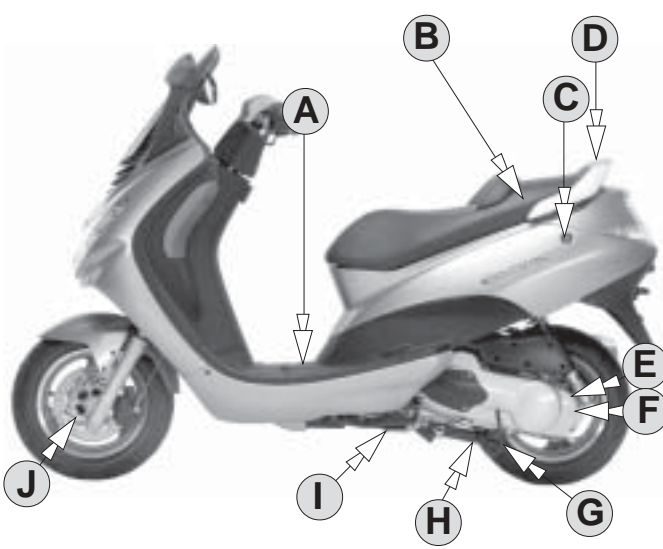
Démarrage

- En cas de problème de démarrage, faire vérifier rapidement le moteur

Utilisation

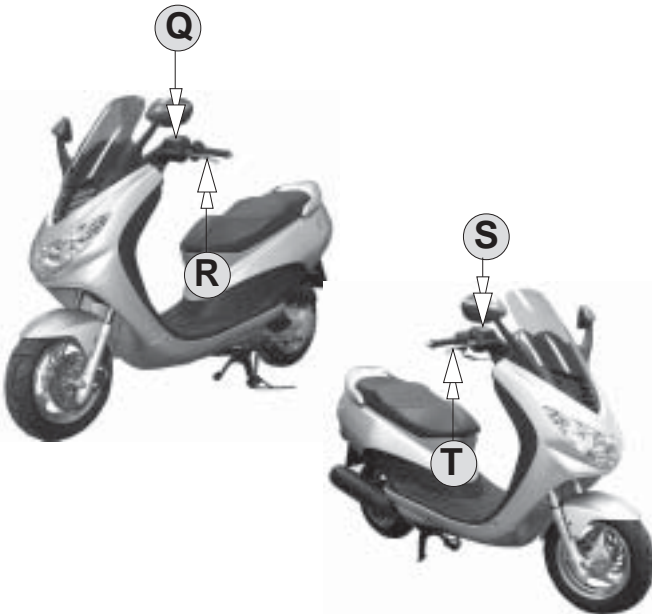
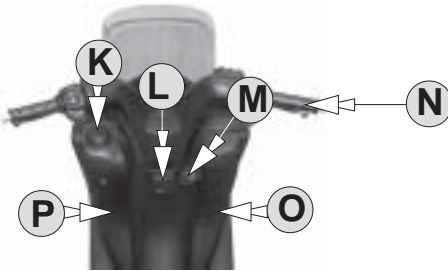
- Eviter de rouler et de stationner sur des matériaux facilement inflammables (ex : feuilles sèches)

Equipements



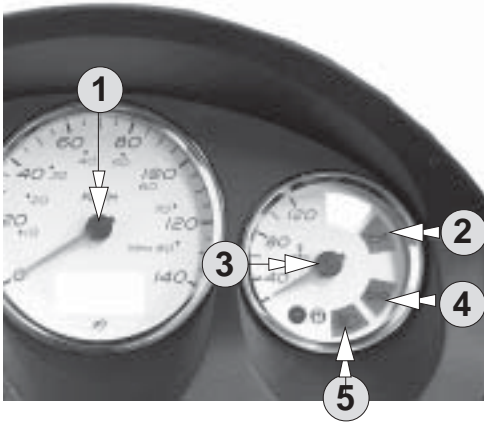
- (A) - Trappe de batterie
- (B) - Plaque constructeur
- (C) - Verrou de selle
- (D) - Poignée de maintien passager

- (E) - Frein arrière
- (F) - Numéro moteur
- (G) - Levier de béquille
- (H) - Béquille centrale
- (I) - Béquille latérale * (à relevage automatique)
- (J) - Frein avant à disque
- (K) - Couvercle vase d'expansion
- (L) - Accroche sacs *
- (M) - Commutateur à clé
- (N) - Poignée de gaz
- (O) - Trappe technique
- (P) - Vide poche
- (Q) - Niveau liquide de frein arrière
- (R) - Levier frein arrière
- (S) - Niveau liquide de frein avant
- (T) - Levier de frein de avant



* Suivant modèle

Tableau de bord



1 - Indicateur de vitesse

L'aiguille indique la vitesse de déplacement du véhicule en km/h ou mph.

2 - Témoin de pression d'huile

Alerte

Si le témoin de pression d'huile s'allume en cours de route, il est impératif de stopper le véhicule et de vérifier le niveau d'huile moteur (voir niveau huile moteur page 18).

3 - Indicateur de température de liquide de refroidissement

Si l'aiguille atteint la zone rouge il est impératif de stopper le moteur et attendre qu'il refroidisse (vérifier le niveau comme indiqué page 20 et se rendre chez un concessionnaires)

4 - Témoin clignotants

5 - Témoin de phare

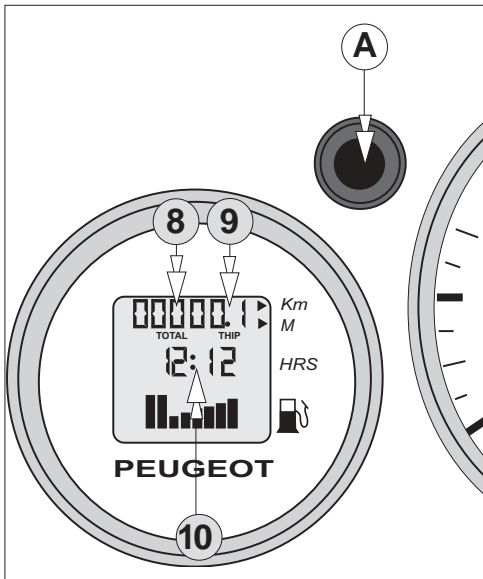
6 - Témoin antivol (led)

7 - Afficheur électronique

voir page 12



Afficheur électronique



8 - Totalisateur kilométrique

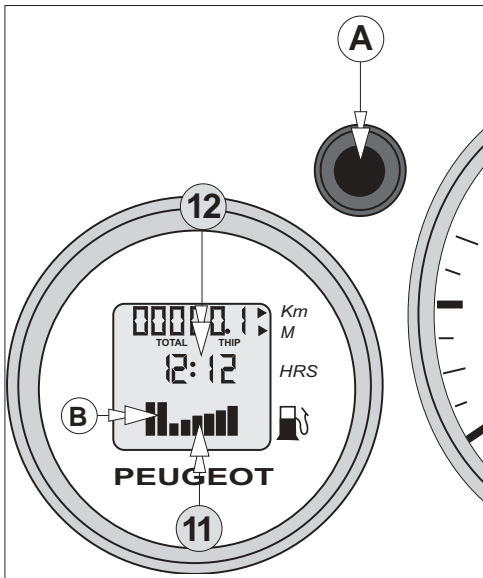
- (TOTAL) Indique la distance totale parcourue en Km ou en Mile.
- Une pression sur le bouton **A** affichera le totalisateur journalier et vice versa.

9 - Totalisateur journalier

- (TRIP) Indique la distance journalière parcourue en Km ou en Mile.
- La remise à zéro s'effectue en appuyant pendant plus de 5 secondes sur le bouton **A** quand le totalisateur journalier est affiché.

10 - Horloge digitale

- La montre affiche les heures et les minutes, les “:” clignotent. Pour le réglage (à effectuer à l'arrêt et mettre le compteur sur 'TOTAL'), maintenir le bouton **A** appuyé pendant plus de 2 secondes, les chiffres des heures clignotent. Pour les changer appuyer sur le bouton **A**. Pour passer aux chiffres suivant appuyer pendant plus de 2 secondes sur le bouton **A**. Quand le dernier chiffre est réglé appuyer pendant plus de 2 secondes sur le bouton **A**.



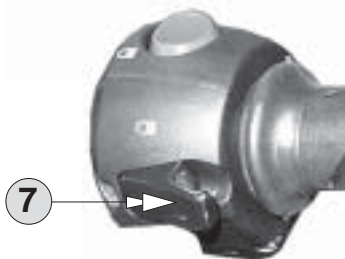
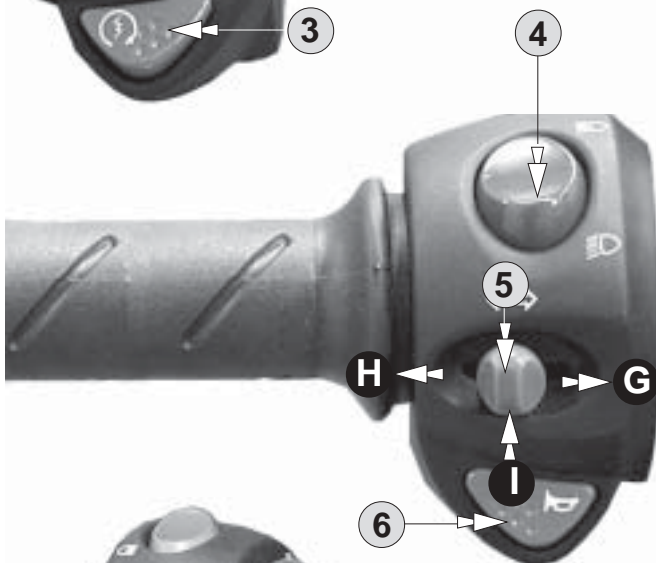
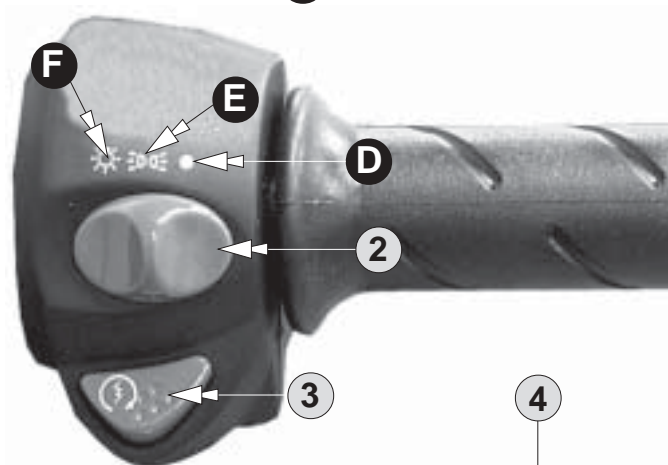
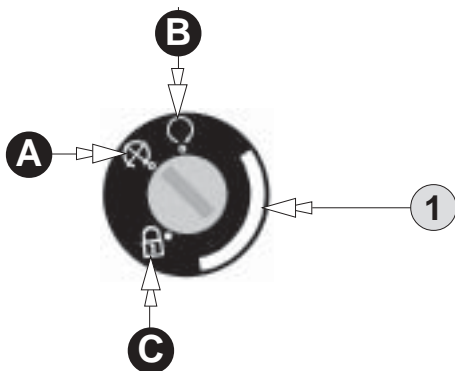
11 - Indicateur de niveau d'essence

- Les 8 segments indiquent le niveau d'essence, le véhicule est en réserve lorsque les deux premiers segments **B** clignotent. L'autonomie est alors d'environ 20 km

12 - Indicateur de révision *

- A 500 km puis tous les 5000 km l'indication “- - -” apparaît sur l'afficheur horloge pendant 10 secondes après chaque démarrage, cela signifie que la révision du véhicule doit être faite. Pour la remise à zéro après la révision, mettre le contact en appuyant simultanément sur le bouton **A**

* Suivant modèle



Clés de contact et de serrures

2 clés identifiées par un numéro sont fournies avec le véhicule. Il est recommandé de les séparer et de noter la référence. La clé permet :

- D'établir le contact pour le démarrage
- De verrouiller la direction
- De déverrouiller la selle et le vide poche.

① - Contacteur de démarrage

- Ⓐ - Moteur arrêté
- Ⓑ - Position de contact électrique. Les fonctions démarrage, et signalisation peuvent être utilisées
- Ⓒ - Verrouillage de la direction

② - Commutateur d'éclairage

- Ⓓ - Eclairage coupé
- Ⓔ - Eclairage feu de position AV, compteur, feu AR, plaque d'immatriculation.
- Ⓕ - Eclairage feu de route ou de croisement selon la position de l'inverseur code-phare, compteur, feu AR, plaque d'immatriculation

③ - Bouton de démarrage

Appliquer la méthode de démarrage page 26.

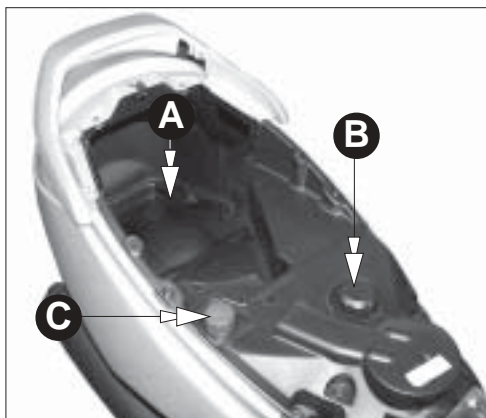
④ - Inverseur code phare

⑤ - Inverseur de clignotants

- Pour signaler un changement de direction :
- A droite, pousser l'inverseur sur Ⓒ
 - A gauche, pousser l'inverseur sur Ⓓ
- L'arrêt du clignotement s'effectue en appuyant sur le bouton central Ⓔ

⑥ - Bouton avertisseur

⑦ - Bouton appel de phare



FR Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser exclusivement Super sans plomb 95 ou 98.

Selle

Ouverture

- Introduire la clé de contact dans la serrure, à l'arrière côté gauche, la tourner d'un quart de tour vers la droite et soulever la selle.

Fermeture

- Appuyer sur l'arrière de la selle.

Le coffre de selle donne accès :

- A** - Au logement de casque
- B** - Au réservoir d'essence
- C** - A l'orifice de remplissage de l'huile moteur

Ne pas stocker de produits ou matériaux inflammables dans le coffre de selle

B - Carburant

Pour un bon fonctionnement de votre moteur utiliser exclusivement Super sans plomb 95 ou 98.

Ne pas ajouter d'additif dans le carburant.

Lors du remplissage, veiller à ne pas laisser d'eau ou autres impuretés pénétrer dans le réservoir.

MOTEUR 4T, ne pas utiliser un mélange d'essence et d'huile.

Attention

L'essence est une substance extrêmement inflammable, pouvant exploser dans certaines conditions. Le plein d'essence doit être effectué dans un endroit bien ventilé et avec le moteur à l'arrêt. Ne pas fumer, ni permettre la présence de flammes ou d'étincelles à proximité de la machine ou près de l'endroit où l'essence est stockée. Ne pas trop remplir le réservoir. L'essence ne doit pas atteindre le col de l'orifice de remplissage. Une fois le plein effectué, s'assurer que le bouchon soit bien fermé. L'essence est une substance dangereuse, ou même mortelle si elle est avalée. Éviter le contact répété ou prolongé avec la peau et l'inhalation des vapeurs. Conserver hors de portée des enfants. Si de l'essence a été avalée, ne pas provoquer de vomissement, appeler immédiatement un médecin.

C - Huile

Orifice de remplissage du carter d'huile moteur.

Moteur 4T :

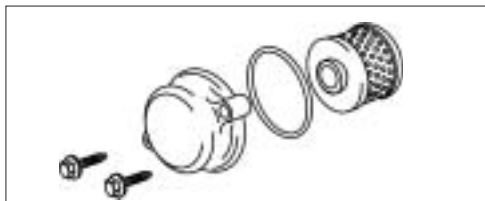
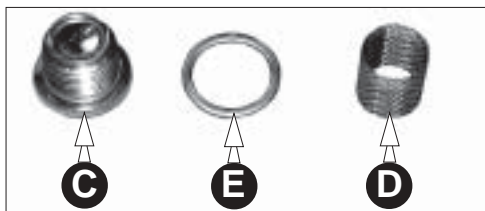
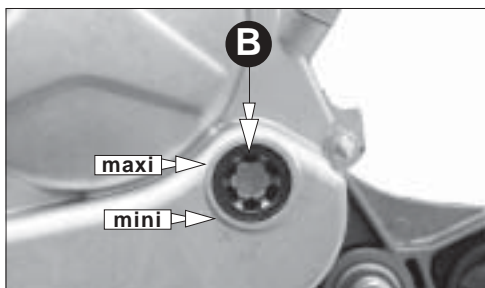
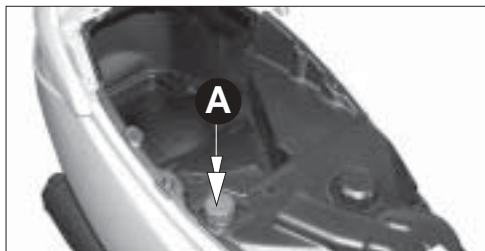
- Ne pas utiliser d'huile de mélange 2T
- Ne jamais dépasser le niveau max. du hublot sur le moteur
- Consulter impérativement la page 18 de cette notice
- Ne pas ajouter d'additif dans le lubrifiant



recommande



4T SPECIAL 10W40
UNIFLO 10W40



Contrôle et vidange de l'huile moteur

(Périodicité : voir carnet d'entretien)

- Contrôle du niveau d'huile moteur.

Moteur froid ou à l'arrêt depuis au moins 10 minutes,

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur sol horizontal
- Vérifier le niveau d'huile contenu dans le carter moteur à l'aide du hublot **B** se trouvant sur la partie inférieure droite du moteur, le niveau devant toujours être supérieur au niveau min., mais jamais supérieur au niveau max. L'appoint d'huile se fera par l'orifice de remplissage **A**

Important

La différence entre le niveau max. et min. d'huile est d'environ 0,25 litre.

Toute utilisation d'un véhicule ayant un niveau d'huile moteur inférieur au niveau min. ou supérieur au niveau max. peut entraîner des dommages irréversibles au moteur.

- Vidange de l'huile moteur

La vidange de l'huile moteur doit être effectuée lorsque le moteur est tiède afin de faciliter l'écoulement de l'huile.

Attention

L'huile moteur, les carters, la culasse, le pot d'échappement pouvant atteindre des températures très élevées, faire attention aux risques de brûlures.

L'huile moteur usagée doit être impérativement déposée à un point de recyclage spécialement étudié.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur sol horizontal
- Mettre un récipient d'au moins 1,5 litres sous l'orifice de vidange
- Revêtir des gants de protection
- Dévisser et enlever le bouchon de vidange et la crépine
- Laisser l'huile couler dans le récipient
- Essuyer avec un chiffon propre le bouchon de vidange **C**
- Nettoyer la crépine **D**
- Changer le joint d'étanchéité **E**
- Revisser le bouchon avec la crépine et un joint neuf dans son logement.

- Remplissage / Appoint

- Remettre de l'huile neuve 4T lentement, dans le carter moteur par l'orifice de remplissage **A** d'huile
- Ne pas dépasser le niveau max. du hublot **B**
- S'assurer qu'il n'y a aucune fuite au niveau du bouchon de vidange
- Vérifier le niveau de l'huile dans le carter moteur comme indiqué dans la procédure de contrôle du niveau
- Après avoir laissé tourner le moteur du véhicule pendant quelques minutes, faire l'appoint si nécessaire

Attention

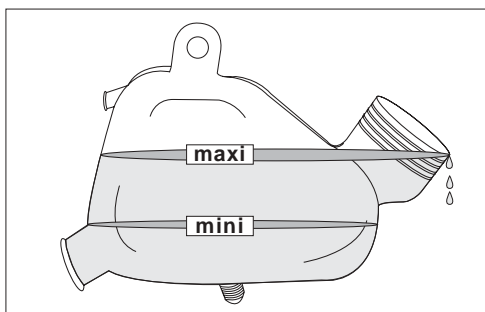
- Ne jamais dépasser le niveau max. du hublot sur le moteur
- L'orifice de remplissage d'huile moteur n'est absolument pas et ne doit en aucun cas être considéré comme un réservoir d'huile

- Changement du filtre à huile

- Revêtir des gants de protection
- Dévisser les 2 vis de maintien du couvercle de protection et le retirer,
- Retirer le filtre usagé de son logement,
- Mettre le nouveau filtre en place,
- Vérifier la présence et l'état du joint Torique,
- Remettre en place le couvercle de protection et serrer les vis.

Attention

Le changement du filtre à huile s'effectue impérativement lors d'une vidange et avant d'avoir procédé à la mise en place de l'huile neuve.



Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

(Périodicité : voir carnet d'entretien)

- **Niveau min.** : le liquide de refroidissement est visible au fond du bocal (vase d'expansion),

- **Niveau max.** : remplir le bocal à ras bord (à la limite du pas de vis)



Ne jamais retirer le bouchon du vase d'expansion lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement sous pression risque d'être projeté et provoquer de graves brûlures. Le liquide de refroidissement usagé doit être déposé impérativement dans un point de recyclage.



Ne pas utiliser le véhicule :

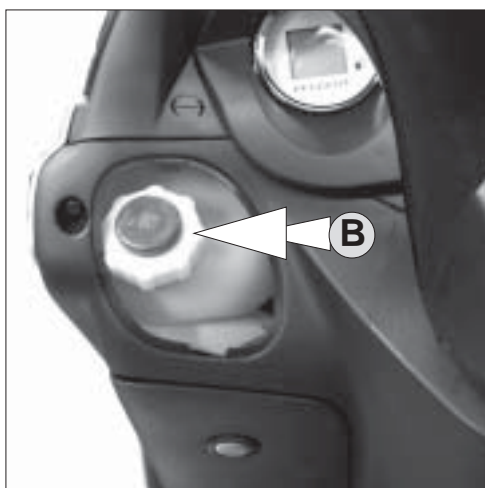
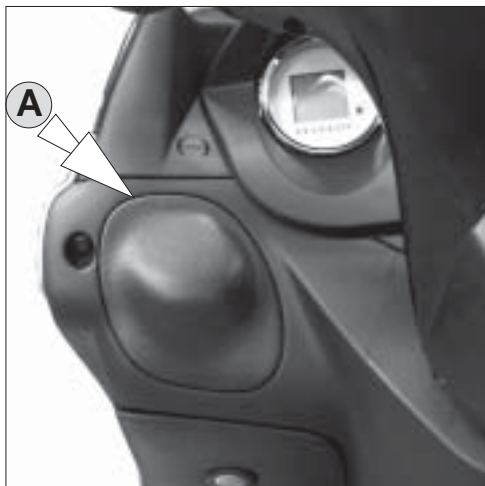
- Si le niveau du liquide de refroidissement est inférieur au niveau min.

- S'il y a une fuite

- En cas de surconsommation de liquide de refroidissement

Dans tous ces cas vous entraînerez des détériorations irréversibles à votre véhicule.

Faire appel à un concessionnaire Peugeot pour l'entretien et la réparation.



La vérification du niveau du liquide de refroidissement s'effectue moteur froid et à l'arrêt.

- Pour faire l'appoint :

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol horizontal

- Enlever, à l'aide d'un tournevis plat, le couvercle de protection **A**

- Dévisser le bouchon du vase d'expansion **B**

- Le niveau du liquide de refroidissement doit toujours être supérieur au niveau min..

En cas de besoin faire l'appoint avec un liquide de refroidissement similaire ayant toujours une protection été et hiver,

- Revisser le bouchon du vase d'expansion

- Remettre le couvercle de protection

Batterie et fusible

1 - Batterie

Batterie sans entretien

Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte, ne pas y ajouter d'eau ou d'électrolyte

Batterie avec entretien

Electrolyte de batterie

Contrôler et maintenir le niveau entre les repères «UPPER» (maximum, supérieur) et «LOWER» (minimum, inférieur).

Le maintien du niveau ne peut s'effectuer que par adjonction d'eau déminéralisée ou d'eau spéciale batterie au plomb, l'eau du robinet réduira sa longévité.

Toujours veiller à ce que le tuyau de mise à l'air soit bien en place, ni bouché, ni pincé sur la batterie. En cas de perte importante d'électrolyte, consulter un distributeur PEUGEOT.

Branchements des fils sur la batterie :

- Raccorder le fil rouge au (+) de la batterie,
- Raccorder le fil vert au (-) de la batterie.

- Charge de la batterie

La vérification et le réajustement du niveau dans la batterie se fait **uniquement** quand elle est chargée afin d'éviter tout risque de débordement de l'eau pendant la charge.

La charge doit être effectuée avec un chargeur adapté débitant de 0,4 à 1 ampère maxi.

Nota : l'utilisation d'un chargeur de batterie trop puissant entraînera la destruction de la batterie



La batterie contient de l'acide sulfurique. Eviter tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

1^{er} réflexe :

- Externe : rincer avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin

- Interne : ne pas boire ni provoquer de vomissement. Appeler immédiatement un médecin ou le centre antipoison le plus proche.

- Yeux : rincer avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin

La batterie dégage des gaz explosifs, ne pas approcher d'étincelles, de flammes ou une cigarette, assurer une bonne ventilation lors d'une charge ou d'une utilisation dans un endroit clos et se protéger les yeux.

Garder toujours une batterie hors de portée des enfants.

Une batterie usagée doit impérativement être déposée à un point de recyclage agréé

2 - Fusible

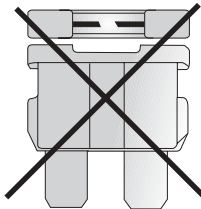
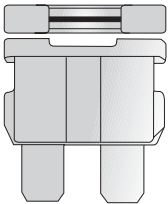
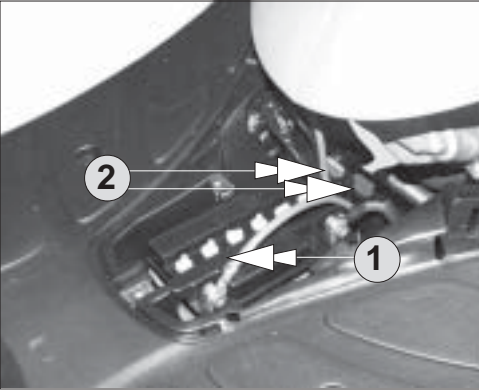
Un fusible sert à protéger l'installation électrique contre les courts-circuits ou les surcharges. Il est placé dans un porte-fusible à côté de la batterie. Il fond et coupe le circuit électrique en cas d'anomalie dans l'installation.

- 1 fusible de service de 10A
- 1 fusible principal de 25A

Précaution

Lorsqu'un fusible est fondu, le circuit électrique présente une anomalie, consulter un distributeur PEUGEOT pour une vérification. N'utiliser que des fusibles standard et toujours remplacer un fusible grillé par un fusible de même intensité.

Le remplacement d'un fusible par un fusible non approprié peut provoquer des dégâts irréversibles sur les équipements et même provoquer des défauts de sécurité mettant en danger l'utilisateur.



Eclairage et signalisation

Le bon fonctionnement des équipements d'éclairage et de signalisation constitue un facteur primordial de sécurité. Avant les départs et pendant l'utilisation du scooter, le pilote doit surveiller que les différentes lampes assurent les fonctions initialement prévues.

- Caractéristiques des lampes

Code/Phare H4 60/55W P43T 38
Feu arrière et Stop P 21/5W BAY15d
Clignotants R10W BA15S
Eclairage plaque W5W(T10)
Veilleuses W5W(T10)

Toutes les lampes sont en 12 volts

En cas d'anomalie accidentelle de fonctionnement de l'une ou l'autre des lampes, consulter immédiatement un distributeur PEUGEOT.

- Changement des ampoules

PHARE / CLIGNOTANTS / VEILLEUSE:

- Retirer les 5 vis **A** du tablier avant
- Basculer le carénage
- Changer l'ampoule du phare **B**
- Changer les ampoules de veilleuses **C** **D**
- Changer les ampoules de clignotants **D**
- Repositionner correctement le carénage (accostages des pièces)
- Revisser les 5 vis

Pour le réglage du projecteur : déclipper le bac dans le fond du vide poche gauche et agir sur la vis de réglage **E pour faire varier l'orientation verticale.**

ARRIERE

Feux rouge :

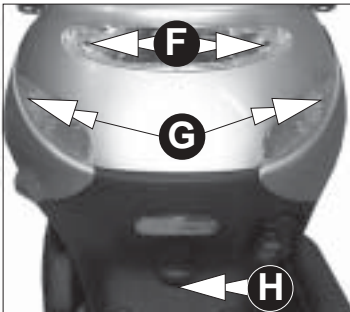
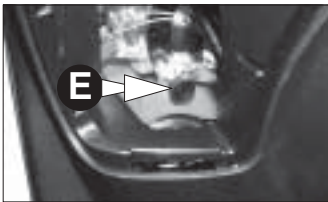
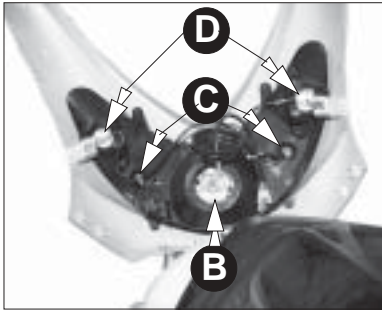
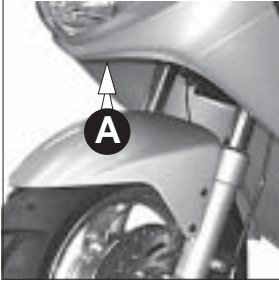
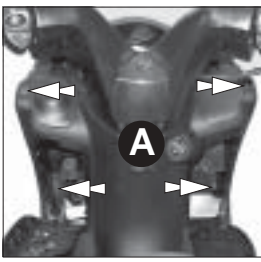
- Retirer les 2 vis **F** et le cabochon
- Changer l'ampoule

Clignotants :

- Retirer la vis **G** et le cabochon
- Changer l'ampoule

PLAQUE D'IMMATRICULATION

- Retirer la vis **H**
- Retirer les 2 vis de maintien du cache porte ampoule
- Changer l'ampoule




Mise en marche du moteur

Par mesure de sécurité :

- Placer le scooter sur sa béquille centrale.
- le démarreur électrique ne fonctionne que lorsqu'on actionne un levier de frein

Pour mettre le moteur en marche :

- Tourner la clé de contact sur la position 
- Serrer le levier de **frein gauche** ou droit
- Appuyer sur le bouton de démarrage
- Lâcher le bouton dès que le moteur démarre

Maintenir la poignée des gaz fermée

Précautions

Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, et des gaz toxiques.



- Dénoyage du moteur

Après plusieurs tentative de démarrage, il peut être nécessaire de ventiler le cylindre pour éliminer l'excédant de carburant.

- Mettre le contact
- Ouvrir la poignée des gaz à fond (ouverture du papillon)
- Actionner le démarreur quelques secondes
- Refermer la poignée des gaz et refaire la procédure de démarrage

Arrêt du moteur et stationnement

Le moteur étant au ralenti

- Tourner le clé de contact sur la position 
- Mettre le véhicule sur béquille
- Tourner la clé sur la position  (blocage de la direction) afin d'éviter les risques de vol
- Retirer la clé pour éviter les risques de vol

- Mise sur béquille centrale

- Eviter de rouler ou de stationner sur des matériaux facilement inflammables (Ex: feuilles sèches, ...)

La béquille est munie d'un levier facilitant l'opération.

- Se déplacer du côté gauche du scooter
- Maintenir le véhicule par le guidon et par la poignée située à l'arrière de la selle
- Exercer une pression du pied droit sur le levier de béquille tout en tirant légèrement le véhicule vers l'arrière par le guidon et la poignée de selle

- Mise sur béquille latérale *

La béquille latérale étant munie d'un dispositif de relevage automatique faire attention lors de toutes manipulations du véhicule.

Attention

S'assurer de la bonne stabilité du véhicule après mise sur béquille afin de ne pas s'exposer à sa chute ce qui risquerait d'occasionner des blessures corporelles ou des détériorations du scooter.



* Suivant modèle

Rodage et conduite

- Rodage

Le rodage a une influence capitale sur le bon fonctionnement, la puissance et la longévité du moteur. **Pendant les 500 premiers kilomètres, ne jamais pousser le véhicule à son régime maximum surtout à froid ou en descente. Le véhicule n'aura ces performances maximales qu'après la période de rodage.**

- Conduite du scooter

Le moteur étant en marche sur la béquille centrale :

- Serrer le levier de **frein gauche**
- Ne pas ouvrir les gaz
- Replier la béquille
- Prendre place sur le scooter
- Débloquer la roue (lâcher le levier de frein)
- Démarrer en accélérant (tourner progressivement la poignée des gaz)
- Pour décélérer, tourner la poignée des gaz en sens inverse

Attention

Lorsque l'on replie la béquille, la roue AR doit être bloquée.

La roue AR en rotation risque, au contact du sol, de vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Ne pas essayer de donner des coups d'accélérateur (ouvertures et fermetures rapides de la poignée des gaz)
- Ne pas laisser la machine sans surveillance pendant que le moteur tourne

Entretien

(Périodicité : voir carnet d'entretien)

- Bougie (NGK CR8E)

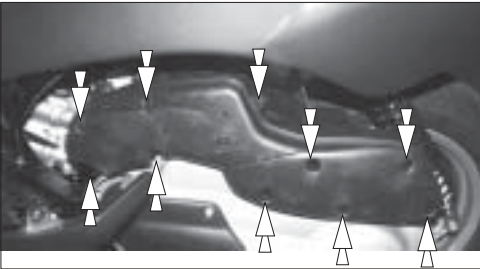
Il est impératif de respecter impérativement la préconisation de montage PEUGEOT.

L'adaptation d'une bougie non préconisée ou mal serrée peut entraîner la destruction du moteur et de l'électronique.

- Pour toute intervention vous rendre chez un distributeur Peugeot

- Filtre à air

- Dévisser les 10 vis et enlever le couvercle
- Retirer le filtre
- Echanger la mousse de filtre à air
- Contrôler le joint du couvercle
- Remonter le couvercle



Frein avant et arrière à commande hydraulique

PEUGEOT vous recommande :

- De vérifier le niveau de liquide de frein
- De vérifier l'usure des plaquettes de frein
- De surveiller le fonctionnement et l'état des freins

AVANT et ARRIERE

- De confier les opérations de réglage et d'entretien à un distributeur PEUGEOT dès qu'une intervention se révèle nécessaire

- D'utiliser exclusivement des pièces d'origine

PEUGEOT.

Le circuit hydraulique est rempli de liquide répondant aux normes PEUGEOT.

L'efficacité du freinage est conditionnée par :

- Le niveau de liquide dans la commande hydraulique
- L'étanchéité du circuit
- L'état des plaquettes de frein.

Si la commande de frein donne une impression de «mollesse» lorsqu'elle est actionnée, faire procéder au plus vite à la révision du système par un concessionnaire PEUGEOT.

- Freinage et stationnement

La coordination des actions sur la poignée de gaz et sur les freins est très importante :

- Diminuer votre vitesse en laissant revenir la poignée des gaz.
- Actionner simultanément les freins avant et arrière.

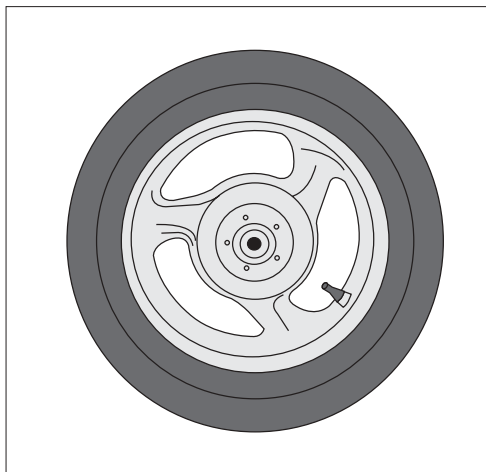
Attention

L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage.

Un effort excessif sur un seul frein peut entraîner le blocage de la roue correspondante, vous faire perdre le contrôle du véhicule et chuter.

Lors de la descente d'une pente à forte déclivité, réduire complètement les gaz et utiliser les 2 freins pour diminuer votre vitesse et conserver le contrôle de votre véhicule. Eviter d'utiliser les freins sans interruption, un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage et peut provoquer un accident.

Pneumatiques : Pression de gonflage



Contrôler fréquemment la pression de gonflage et l'ajuster si nécessaire.

Observer les spécifications suivantes :

Pneus		Pressions à froid
Avant	120/70 x 12	1,6 bar
Arrière	130/70 x 12	1,8 bar

Nota : 1,6 bars = 0,16 Mégapascal
1,8 bars = 0,18 Mégapascal

Un gonflage incorrect des pneus se traduit par une usure anormale de la bande de roulement et nuit à la sécurité. Il est dangereux de rouler avec des pneus usés (l'utilisation de pneus usagés est illégale et affecte la direction, le freinage, la traction et la tenue de route).

- Roues

Ce véhicule est équipé de pneumatiques sans chambre à air. L'inscription "Tubeless" sur la paroi latérale des pneus et sur les jantes indique que ces ensembles sont spécialement conçus pour un usage sans chambre à air.

Les jantes reçoivent les valves appropriées.

En cas de remplacement, utiliser uniquement des pneus et jantes marqués Tubeless.

Confier les réparations et remplacement des pneus Tubeless à votre distributeur PEUGEOT.



Danger



Ne pas monter de chambre à air à l'intérieur d'un pneu Tubeless ou de pneu Tubeless sur une jante classique (risques d'éclatement).

- Pour votre sécurité, il est impératif de faire procéder à un équilibrage lors de tout changement de l'un des pneus.

- Pour un résultat optimum, Peugeot Motocycles vous recommande de respecter la monte de pneus d'origine.

Démontage et remontage des roues

Important

Pour ces opérations nous vous conseillons de vous adresser à un garage outillé ou à un concessionnaire (agent) Peugeot.

- Durant le démontage, faire attention de ne pas endommager le tuyauterie, le disque, les plaquettes, les mâchoires de frein
- Contrôler la disposition des pièces, des rondelles et du joint d'échappement afin de les remonter correctement
- Ne pas tirer sur le levier de frein avant, après avoir enlevé la roue car les pistons de l'étrier risqueraient de provoquer une fuite du liquide de freins. Dans ce cas, s'adresser à un concessionnaire qui effectuera l'intervention.

- Démontage roue avant

- Positionner le véhicule sur la béquille centrale, placer un support sous le véhicule de façon à ce que la roue soit libre et que le véhicule soit bien stable.
- Bloquer l'axe de la roue ④
- Dévisser et ôter l'écrou ② et enlever la rondelle
- Desserrer la vis ①
- Pousser l'axe de la roue ④ en employant un marteau en caoutchouc si nécessaire
- Enlever la roue

- Remontage roue avant

- Positionner, le démultiplicateur ③ sur la roue
- Présenter la roue entre les tubes de fourche et positionner le démultiplicateur sur le tube A
- Introduire l'axe de roue ④
- Placer la rondelle et visser un nouvel écrou ② à un couple de serrage de **5 m.daN** en immobilisant l'axe
- Serrer la vis ① à **1,2 m.daN**

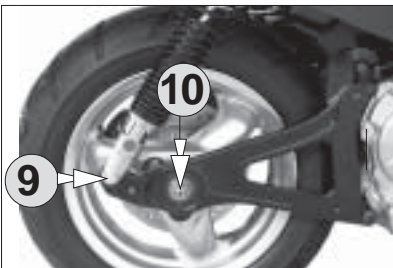
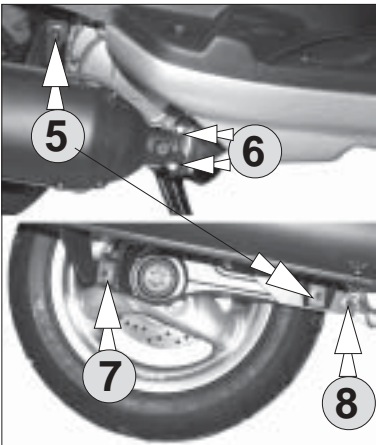
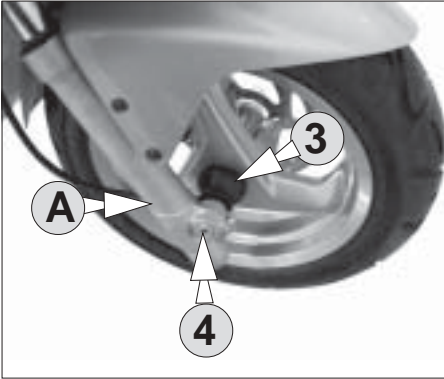
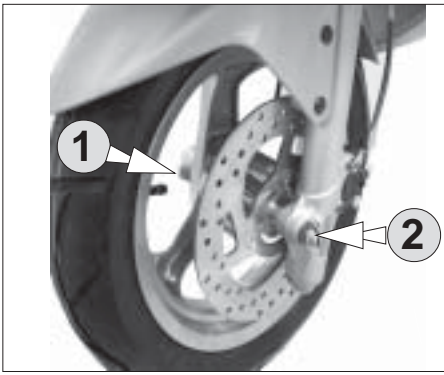
- Démontage roue arrière

- Détendre le frein
- Dévisser les deux vis ⑤
- Débloquer les vis ⑦ et ⑥ et les retirer en maintenant le pot d'échappement (attention au poids et aux risques de brûlures)
- Dévisser la vis ⑨ de maintien de l'amortisseur droit et le faire pivoter vers le haut
- Dévisser la vis ⑧ de maintien du bras de suspension et le retirer

- Dévisser le boulon ⑩ central de la roue

- Remontage roue arrière

- Revisser le boulon ⑩ central de la roue à un couple de **10 m.daN**
- Remettre en place le bras de suspension et le revisser
- Revisser la vis ⑨ de l'amortisseur arrière à un couple de **2,5 m.daN**
- Mettre en place le pot d'échappement et son joint, amorcer les vis ⑥, amorcer la vis ⑦ et bien remettre le joint d'échappement puis visser les vis ⑦ et ⑤
- Vérifier le bon réglage du frein



Transpondeur

Les clés de contact comportent dans leurs parties plastiques un composant électronique appelé TRANSPONDEUR.

Ce système ANTIVOL autorise le démarrage du véhicule à la reconnaissance ELECTRONIQUE du TRANSPONDEUR.

Tous les éléments liés au démarrage du moteur sont conditionnés à la reconnaissance d'un **CODE ELECTRONIQUE** créé par la clé appelée **MASTER CLE** rendant ainsi le véhicule inutilisable par un simple changement de contacteur à clé.

Un témoin **LED** au tableau de bord clignote pour indiquer que le système est en veille (dissuasion). Pour préserver la batterie, cette **LED** s'arrête de fonctionner au bout de 48 h, le système étant bien sûr toujours opérationnel.

Rappel

Nous vous conseillons de ne pas utiliser la Clé Master (clé rouge) en usage courant mais de la conserver dans un endroit sûr avec le numéro des clés. Elle seule peut servir à reprogrammer votre système antivol, en cas de perte, tout le système devra être changé et non couvert par la garantie. Celle-ci sera utile au concessionnaire en cas d'intervention sur le système.

Caractéristiques

Dimensions (mm)

Longueur hors-tout	1900
Largeur hors-tout (sans rétroviseurs)	720
Hauteur hors-tout (sans rétroviseurs)	1230
Empattement	1368

Poids (kg)

Réservoirs pleins	155
-------------------------	-----

Capacités (L)

Réservoir d'huile	1,25
Réservoir d'essence	9,0
Réservoir liquide de refroidissement	1,6

Bloc moteur

Alésage x course	57x48,9
Taux de compression	11,7
Cylindrée (cm ³)	124,8

Transmission

Démultiplication primaire	Courroie trapézoïdale
Démultiplication finale	Réducteur à 2 trains de pignons

Electricité

Batterie	12V-12Ah
Générateur	Volant magnétique
Fusibles	10 / 25 A

Il faut éviter :

- Le bruit, les parasites électriques, la fumée,....

En conséquence, ne modifiez pas votre véhicule (exemple : dispositif d'échappement d'origine).

Toute modification des caractéristiques techniques du véhicule entraîne l'annulation de la garantie du fait du non respect du certificat de conformité (Homologation du véhicule par les autorités) et votre assureur peut être amené à refuser de vous couvrir en cas d'accidents.

N'oubliez pas qu'un véhicule PEUGEOT s'entretient chez un distributeur PEUGEOT.

Lui seul, car c'est son métier, en connaît les particularités et dispose des pièces détachées PEUGEOT et de l'outillage spécial PEUGEOT.

Comme nous, il est à votre service.



PEUGEOT
Motocycles

UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766

**F
R
A
N
Ç
A
I
S**



recommande



www.peugeot-motocycles.fr

N° 11.762948.00

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH Imp. en U.E. : 3R 01/06/2003 ed1 (photos non contractuelles)