



Notice d'utilisation

Sommaire

Informations	2-3
Prise en main du véhicule	4
Poste de conduite	5
Conseils de sécurité	6
Démarrage/Pilotage	7-8-9
Eclairage et signalisation	10
Freinage/stationnement	11-12
Carburant et huile moteur	13-14
Rodage-Batterie	15-16
Pneumatiques	17
Entretien	18-19
Caractéristiques techniques	20

Prenez le temps de lire attentivement cette notice.

Informations

Vous venez d'acquérir un véhicule PEUGEOT. Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Cette notice constitue votre guide pour sa conduite et son utilisation.

Comme pour toutes les machines de technologie avancée, l'attention et le soin avec lesquels vous l'utiliserez et l'entretiendrez vous assurent une conduite facile et un rendement optimum.

Votre distributeur PEUGEOT vous conseillera, vous informera et mettra sa compétence à votre service pour appliquer avec soin le plan d'entretien, dont le respect est essentiel, pour le maintien en parfait état de marche de votre véhicule, il en connaît toutes les particularités et dispose des pièces d'origine PEUGEOT et de l'outillage spécial pour en assurer l'entretien courant dans les meilleures conditions.

Conseils de sécurité

La sécurité sur route dépend de la prudence du pilote.

Une vitesse excessive est un facteur décisif dans de nombreux accidents. Respecter les limitations de vitesse et ne rouler jamais plus vite que ne l'autorisent la réglementation et les conditions de sécurité. Prendre garde aux risques de dérapage sur les bandes de signalisation de la chaussée. Avant chaque utilisation, procéder à un contrôle général du véhicule pour s'assurer qu'il peut être utilisé en toute sécurité. Les règles de circulation imposent le port du casque pour le pilote (et son passager*), il est également recommandé de porter des gants, une protection pour les yeux et des vêtements voyants et brillants pour accroître votre sécurité.

Un nouvel adepte du 2 roues doit se familiariser avec son véhicule avant de se lancer dans la circulation. Signaler sa présence aux autres usagers en :

- Allumant l'éclairage lorsqu'il roule
- Evitant de circuler dans des zones de non visi-

bilité pour les autres véhicules

- Conduisant prudemment
- Redoublant de prudence aux intersections, entrées de parc de stationnement, sorties et bretelles de raccordement.

Votre véhicule est conçu pour un usage urbain et pour rouler exclusivement sur route.

Les porte-bagages ou mallettes disponibles en option sont conçus pour le transport d'objets légers, veillez à ce que les poids soient répartis équitablement et que les charges soient arrimées solidement.

:

Charge maxi : 4 kg

Votre véhicule est conçu pour répondre aux exigences légales, ne lui apporter aucune transformation (ou modification mécanique).

Utilisez les carburants, huiles et lubrifiants testés et recommandés par PEUGEOT.

Conseil de maintenance

Dans le but de conserver la sécurité et la fiabilité de votre véhicule, ne le modifiez pas et n'utilisez que des pièces d'origine PEUGEOT pour l'entretien et la réparation : l'emploi d'autres pièces de rechange risque de nuire à son bon fonctionnement.

Si le véhicule subit une collision, faites le vérifier avec soin (par exemple toutes les pièces afférentes au cadre, à la suspension et à la direction), cette inspection permettra de rétablir les conditions de sécurité indispensables et optimales.

Après une immobilisation prolongée, il est recommandé de procéder à une vérification générale du véhicule.

Afin de prévenir les dommages corporels, toujours prendre garde que le moteur est arrêté et que le véhicule est bien stable sur sa béquille, avant de procéder à une quelconque opération.

Pour toutes interventions, vérifications, réglages, entretiens ou conseils d'utilisation, confier le véhicule à un distributeur PEUGEOT.

La carrosserie est constituée d'éléments en matière plastique recouverts de peintures spéciales ce qui permet un maintien des qualités de présentation initiale. Pour le nettoyage, laver les parties sales à l'eau savonneuse ou additionnée d'un détersif doux, rincer abondamment à l'eau claire et sécher à la peau de chamois. Il est contre-indiqué d'employer des nettoyeurs haute pression et des solvants comme l'essence, le pétrole ou des lessives trop alcalines.

En cas de besoin, consulter un distributeur PEUGEOT. Il vous conseillera sur l'usage de produits d'entretien ou la remise en état de pièces éraflées ou griffées.

Inspection avant les départs

A effectuer par l'utilisateur.

Contrôler

- Le niveau d'essence
- Le niveau d'huile
- Les fuites éventuelles
- L'état des pneumatiques et leur pression
- L'usure des garnitures de frein

Vérifier le fonctionnement

- Des freins avant et arrière
- De la poignée des gaz
- De l'éclairage avant et arrière
- Des feux stop, clignotants
- De l'avertisseur

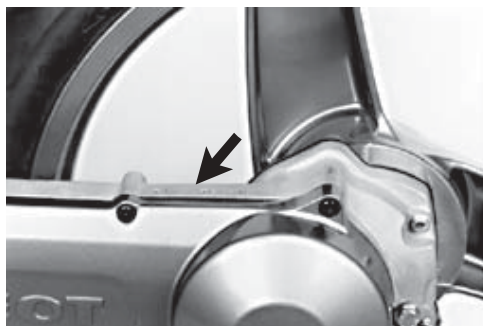
Protection contre le vol

Ne laissez jamais les clés sur votre cyclomoteur en stationnement.

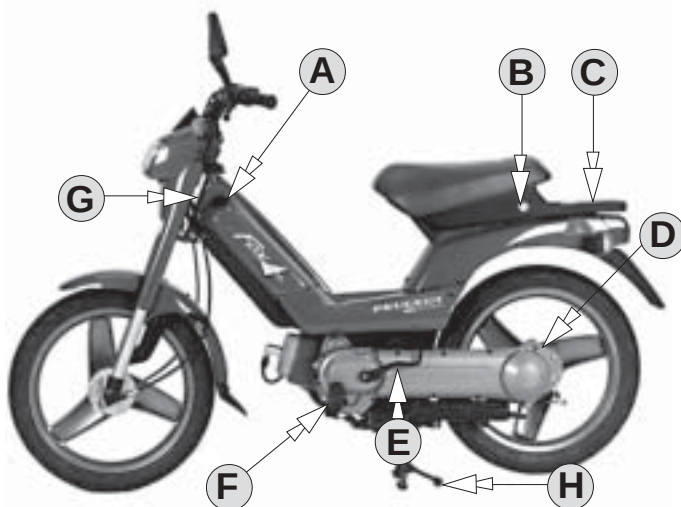
Assurez-vous que vous disposez des renseignements relatifs aux véhicule :

- numéros moteur, châssis
- justificatif d'assurance
- numéro des clés

Utilisez un dispositif antivol pour arrimage à un point fixe (poteau par exemple)



Prise en main du véhicule



(A) - Bouchon de réservoir d'essence

(B) - Verrou de selle *

(C) - Serre-paquets *

(D) - Numéro moteur frappé sur le carter

(E) - Pédale de kick

(F) - Repose-pied

(G) - Numéro de chassis

(H) - Béquille centrale à levier

(I) - Levier de frein avant

(J) - Poignée des gaz

(K) - Verrou de direction et contacteur de démarrage *

(L) - Levier de frein arrière



* Suivant modèle

Description des fonctions de commande

Commutateur de démarrage et d'éclairage (1)

Démarrage

Appliquer la méthode de démarrage page 8.

Pour lancer le moteur, pousser le commutateur de démarrage sur la gauche.

Eclairage

Lorsque le moteur tourne, la position  permet d'allumer le phare et le feu rouge.

Commutateur de la poignée gauche (2)

Eclairage

Le feu de route est allumé 

Clignotants

Pour signaler un changement de direction :

- à droite, pousser l'inverseur sur 

- à gauche, pousser l'inverseur sur 

L'arrêt du clignotement s'effectue en ramenant le bouton en position centrale. Les clignotants branchés sur la batterie fonctionnent dès que la clé de contact est sur arrêt moteur.

Bouton avertisseur (3)

Pour actionner l'avertisseur, appuyer sur le bouton.

Indicateur de vitesse (4)

L'aiguille indique la vitesse de déplacement du véhicule en km/h. Le totalisateur kilométrique indique la distance totale parcourue.

Témoin de niveau d'huile * (5)

Le témoin d'alerte d'huile reste allumé en cours de route : l'autonomie est d'environ 150 kilomètres. Il est indispensable de refaire le plein d'huile rapidement.

Le témoin d'alerte d'huile ne s'allume jamais : le niveau est toujours supérieur à la réserve ou votre véhicule présente une anomalie de fonctionnement.

Faire vérifier le circuit par un concessionnaire.

Indicateur du niveau d'essence * (6)

Lorsque le témoin s'allume, l'autonomie est environ de 40 km. Compléter le plein dès que possible.

Montre digitale * (7)

Fonctionne avec une pile bouton type LR43. Le remplacement de la pile nécessite l'intervention d'un distributeur ou agent ;

La montre affiche heures et minutes en permanence : les 2 points clignotent.

(A) permet de régler les valeurs affichées

(B) permet la sélection des fonctions par pressions successives.

(mois, jours, heures, minutes)

(1) avant midi

(2) après midi

* Suivant modèle

Antivol de direction

Pour verrouiller la direction :

- tourner le guidon à fond vers la gauche
- tourner la clé sur la position 

La clé sur la position  (position garage) permet de déplacer le véhicule.

La clé ne peut être retirée que lorsque la direction est verrouillée. Cette mesure est une protection contre le vol.

Ouverture de selle

Le coffre de selle donne accès* :

- au logement de batterie et au fusible
- au remplissage d'huile

Pour ouvrir le coffre, introduire la clé de contact dans la serrure à l'arrière côté gauche, la tourner d'un quart de tour vers la droite et soulever la selle.

Fermeture de selle

Appuyer sur l'arrière de la selle : la clé n'est pas nécessaire.



* Suivant modèle

Clés de contact et de serrure

2 clés identifiées par un numéro sont fournies avec le véhicule.

Il est recommandé de les séparer et de noter la référence.

La clé permet * :

- d'établir le contact pour le démarrage
- de verrouiller la direction
- de basculer la selle



Contacteur de démarrage

Moteur arrêté - Direction verrouillée

Seule position où la clé peut être engagée ou retirée.

Position déplacement garage :



Moteur arrêté - Direction non verrouillée



Position de contact électrique

Les fonctions démarrage, signalisation (stop, clignotants) peuvent être utilisées.

Au kick

- Placer le véhicule sur sa béquille centrale
- Engager la clé de contact *
- Tourner la clé de contact sur la position  *
- Serrer le levier de freins gauche
- Maintenir la poignée des gaz fermée (à froid)
- Actionner le kick d'un mouvement rapide et continu

NB : A froid, si le véhicule est équipé d'un starter manuel, actionner la commande et la relâcher lorsque le moteur tourne franchement.

PRÉCAUTIONS

- **Ne pas laisser la pédale de kick rebondir librement contre sa butée**
- **Replier le levier après utilisation**

Si le moteur ne démarre pas après avoir actionné le kick à plusieurs reprises ou après 3 ou 4 tentatives au démarreur, tourner légèrement la poignée de gaz et actionner le kick d'un mouvement rapide et continu.

Pour assurer un échauffement progressif, laisser tourner le moteur quelques instants, poignée des gaz fermée, et maintenir le frein arrière bloqué.

* Suivant modèle

* Suivant modèle

Au démarreur électrique

Par mesure de sécurité, placer le cyclomoteur sur sa béquille centrale ou monter sur le véhicule avant de procéder au démarrage.

Le démarreur électrique fonctionne uniquement quand le levier de frein gauche est serré.

Un mauvais réglage de la commande (trop tendue) peut entraîner des difficultés de démarrage (la course du levier étant insuffisante pour mettre le contact autorisant le démarrage).

Pour mettre le moteur en marche :

- engager la clé de contact
- tourner la clé de contact sur la position 
- serrer le levier de frein gauche
- maintenir la poignée des gaz fermée
- pousser le commutateur sur la gauche (le moteur commence à tourner)
- lâcher le commutateur dès que le moteur démarre

NB : A froid si le véhicule est équipé d'un starter manuel, actionner la commande et la relâcher lorsque le moteur tourne franchement.

PRÉCAUTIONS

Ne pas utiliser le démarreur électrique plus de 5 secondes.

Lâcher le commutateur pendant environ 10 secondes avant de l'actionner à nouveau.

Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et des gaz toxiques.

Pilotage du cyclomoteur

Le moteur étant en marche sur la béquille :

- maintenir le levier de frein AR (gauche) serré pour bloquer la roue arrière
- ne pas ouvrir les gaz
- replier la béquille
- prendre place sur le cyclomoteur
- lâcher le levier de frein
- démarrer en tournant progressivement la poignée des gaz
- pour décélérer, tourner la poignée des gaz en sens inverse

ATTENTION

Lorsque l'on replie la béquille, la roue AR doit être bloquée.

La roue AR en rotation risque, au contact du sol, de vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Ne pas essayer de donner des coups d'accélérateur (ouvertures et fermetures rapides de la poignée des gaz)

- Ne pas laisser la machine sans surveillance pendant que le moteur tourne.

Eclairage et signalisation

Le bon fonctionnement des équipements d'éclairage et de signalisation constitue un facteur primordial de sécurité.

Avant les départs et pendant l'utilisation du cyclo-moteur le pilote doit surveiller que les différentes lampes assurent les fonctions initialement prévues.

Caractéristiques des lampes

Feu de route/feu de croisement	15W P26S
Feu arrière et	4W BA 9S
stop	10W BA 15S
Clignotants	10W BA 15S
Eclairage compteur et témoins (<i>sans culot</i>)	2W T5

Toutes les lampes sont en 12 volts

En cas d'anomalie accidentelle de fonctionnement de l'une ou l'autre des lampes, consulter immédiatement un distributeur ou agent.

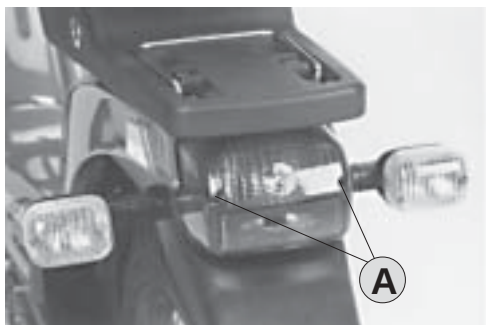
Changement des ampoules avant et arrière

A l'avant

- retirer les vis latérales (droite et gauche) (A)
- dévisser de deux tours la vis supérieure (B)
- basculer l'ensemble projecteur-carrénage
- changer l'ampoule

A l'arrière

- dévisser les deux vis (A)
- changer l'ampoule



Freinage

Une bonne coordination des actions sur la poignée gaz et sur les freins AVANT et ARRIERE est très importante.

- Diminuer votre vitesse en laissant revenir la poignée des gaz
- Actionner les freins avant et arrière

Attention : Les freins AVANT et ARRIERE doivent être actionnés ensemble.

L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage.

Un freinage excessif peut se traduire par le blocage d'une roue, ce qui ferait perdre le contrôle du véhicule.

Lors de la descente d'une pente à forte déclivité, couper complètement les gaz et utiliser les 2 freins pour diminuer votre vitesse et conserver le contrôle de votre véhicule.

Eviter d'utiliser les freins sans interruption, un échauffement excessif réduirait l'efficacité du freinage.

Réglage du frein avant et arrière

Pour votre sécurité, surveiller le fonctionnement des freins.

La garde du freinage est la distance de déplacement du levier avant que le frein ne commence à être actionné.

Réglage de la garde

Garde : 10 à 20 mm, mesurés à l'extrémité du levier (1a) Ecrou de réglage

(1b) Augmentation de la garde (dévisser)

(1c) Diminution de la garde (visser)

Une garde mal réglée peut être la cause d'un mauvais fonctionnement du démarreur.

PEUGEOT recommande de confier cette opération à un concessionnaire.

Secteur d'usure de frein

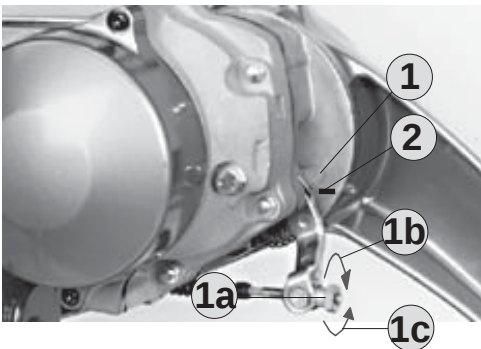
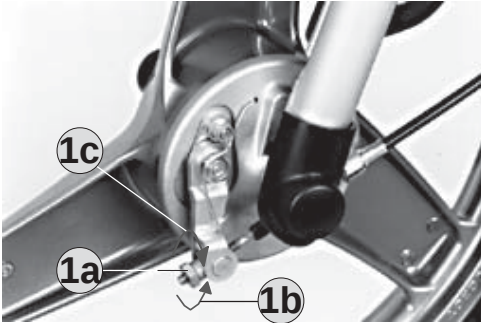
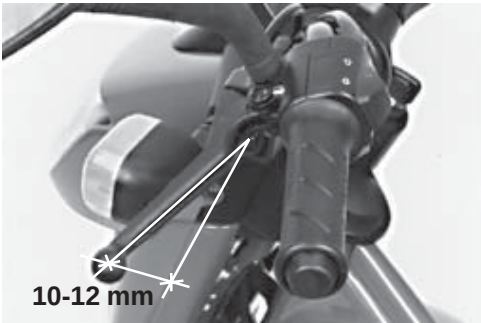
(1) repère de référence

(2) flèche

Si la flèche vient en regard du repère lorsque le frein est actionné à fond, les mâchoires de frein devront être remplacées.

- **Lorsqu'une opération d'entretien de frein se révèle nécessaire, prière de s'adresser à un concessionnaire.**

- **Utiliser exclusivement des pièces d'origine PEUGEOT.**



Arrêt du moteur et stationnement*

Après immobilisation du véhicule :

- actionner le coupe circuit *
- mettre le véhicule sur béquille
- bloquer la direction, tourner le guidon vers la gauche et la clé sur 
- retirer la clé pour éviter les risques de vol

Mise sur béquille

La béquille est munie d'un levier facilitant le béquillage

- se placer du côté gauche du cyclomoteur
- maintenir le véhicule par le guidon
- exercer une pression du pied droit sur le levier de béquille
- placer la main droite à l'arrière de la selle
- tirer le véhicule vers l'arrière, par le guidon, tandis que la main droite accompagne le mouvement.

ATTENTION

S'assurer de la bonne stabilité du véhicule après mise sur béquille afin de ne pas s'exposer à sa chute qui risquerait d'occasionner des blessures corporelles ou des détériorations du cyclomoteur.

* Suivant modèle

Niveau du carburant

Capacité du réservoir : 5 litres dont une réserve permettant une autonomie route d'environ 40 km

Le témoin s'allume lorsqu'il reste environ 40 km d'autonomie *

Remplissage

Modèles à graissage séparé

Carburant

Pour un bon fonctionnement de votre moteur, utiliser exclusivement du SUPERCARBURANT TRADITIONNEL OU SANS PLOMB (INDICE D'OCTANE 95-98)

Lors du remplissage, veiller à ne pas laisser d'eau ou autres impuretés pénétrer dans le réservoir.

Ne pas utiliser un mélange d'essence et d'huile.

Huile

HUILE SEMI-SYNTHETIQUE POUR MOTEUR 2 TEMPS

Type TC (norme API) Type TSC3 (norme ASTM)



2T performance
MOTOR OIL

(GB) motorcycle 2 stroke oil
(Benelux) Low smoke 2T motor oil

Modèles à mélange huile essence

Ces modèles fonctionnent avec un mélange à 2 %
5 litres essence + 0,10 litre huile
25 litres essences + 0,50 litre huile

Le mélange doit être composé de Supercarburant traditionnel ou super sans plomb 95-98 (indice d'octane) et d'huile semi-synthétique pour moteur 2 temps (voir modèle à graissage séparé)

L'utilisation d'essence pure est interdite sous peine de destruction de votre moteur.

Attention :

L'essence est substance extrêmement inflammable, pouvant exploser dans certaines conditions. Le plein d'essence doit être effectué dans un endroit bien ventilé et avec le moteur à l'arrêt. Ne pas fumer, ni permettre la présence de flammes ou d'étincelles à proximité de la machine ou près de l'endroit où l'essence est stockée.

Ne pas trop remplir le réservoir. L'essence ne doit pas atteindre le col de l'orifice de remplissage. Une fois le plein effectué, s'assurer que le bouchon est bien fermé.

L'essence est une substance dangereuse, ou même mortelle si elle est avalée. Eviter le contact répété ou prolongé avec la peau et l'inhalation des vapeurs.

CONSERVER HORS DE PORTEE DES ENFANTS. Si de l'essence a été avalée, ne pas provoquer de vomissement. Appeler immédiatement un médecin.

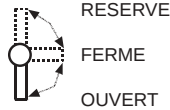
* Suivant modèle

Robinet d'essence

Le robinet d'essence a plusieurs positions *



Véhicules avec témoin de réserve d'essence



Véhicules sans témoin de réserve d'essence

Huile (pour modèles à graissage séparé)

Niveau d'huile

Le réservoir d'huile à une capacité de 1,1 litres.

Accès au réservoir :

- ouvrir la selle
- dévisser le bouchon

Vérifier régulièrement le niveau d'huile

IMPORTANT

Remplir avec une huile recommandée.

L'utilisation d'autres huiles risque d'entraîner une accumulation excessive de calamine dans le moteur et dans le dispositif d'échappement avec des pertes de puissance et une détérioration possible du moteur.

Si le réservoir a été complètement vidé, la mise en marche du moteur pouvant entraîner sa détérioration, transporter le véhicule chez un concessionnaire pour effectuer une indispensable purge du circuit de graissage.

* Suivant modèle

Rodage

Le rodage a une influence capitale sur le bon fonctionnement et la longévité du moteur. Pendant les 500 premiers kilomètres, ne jamais pousser le véhicule à son régime maximum surtout à froid ou en descente.

Batterie

L'accès à la batterie se fait par le coffre de selle et permet :

- de vérifier le niveau d'électrolyte
- de vérifier le fusible

Electrolyte de la batterie

Contrôler et maintenir le niveau entre les repères «UPPER» (maximum supérieur) «LOWER» (minimum inférieur).

- Le maintien du niveau ne peut s'effectuer que par adjonction d'eau distillée.
- Au remontage de la batterie, veiller à ce que le tuyau de mise à l'air soit bien en place et ni bouché, ni pincé.

Charge de la batterie

- la charge doit être effectuée avec un chargeur adapté débitant de 0,4 à 1 Ampère maxi.
- Confier de préférence, cette opération à un distributeur ou agent.
- NOTA : L'utilisation d'un chargeur de batterie automobile trop puissant (plus de 3,5 A) peut entraîner la destruction de la batterie.

ATTENTION

- La batterie contient de l'acide sulfurique. Eviter que l'électrolyte ne vienne en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- En cas de contact avec la peau, rincer avec de l'eau. En cas d'ingestion, boire une grande quantité d'eau. Appeler immédiatement un médecin ou un service d'urgence.
- Yeux : rincer avec de l'eau et avoir recours immédiatement à des soins médicaux. Pendant la charge, la batterie dégage des gaz inflammables.
- Ne pas charger dans un endroit exigu et clos (assurer une bonne ventilation du local pendant la charge)
- Ne pas charger à proximité d'une flamme ou d'étincelles
- Se protéger les yeux lorsque l'on travaille près d'une batterie
- Garder la batterie hors de portée des enfants.

PRECAUTION

Utiliser exclusivement de l'eau distillée pour refaire le niveau (l'eau du robinet réduirait sa longévité). Ne pas utiliser d'acide. Si la perte d'électrolyte est trop importante, consulter un concessionnaire.





Bougie

Pour garantir le bon fonctionnement du moteur, remplacer la bougie tous les 2500 km, vérifier et régler l'écartement des électrodes à 6/10ème de mm.

Bougie d'allumage NGK B7HS

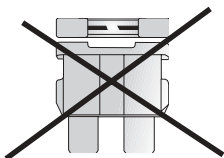
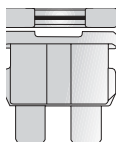
..... EYQUEM 850

Ecartement des électrodes 0,6 mm

Fusible

Un fusible protège l'installation électrique contre les courts-circuits ou les surcharges dans le circuit.

Il est placé à droite de la batterie. Il fond et coupe le circuit en cas d'anomalie dans l'installation électrique.



PRÉCAUTION

Lorsque le fusible est fondu, consulter un concessionnaire. N'utiliser que des fusibles 10 Am-pères standard.

Pneumatiques

Pression de gonflage des pneus

Contrôler fréquemment la pression de gonflage et l'ajuster si nécessaire.

Observer les spécifications suivantes :

Pressions de gonflage à froid *

AV 2 1/2 X 16 ou 2 1/4 x 16
0,18 MPa (1,8 bar)

AR 2 3/4 x 16 ou 2 1/2 x 16 ou 2 1/4 x 16
0,22 MPa (2,2 bars)

Nota : MPa = Mégapascal - 1 bar = 1,2 kg/
cm²=0,1MPa

Un gonflage incorrect des pneus se traduit par une usure anormale de la bande de roulement et nuit à la sécurité.

Il est dangereux de rouler avec des pneus usés (l'utilisation de pneus usagés est illégale et affecte la direction, le freinage, la traction et la tenue de route).

Roues

Ce cyclomoteur est équipé de PNEUMATIQUES SANS CHAMBRE A AIR. L'inscription TUBELESS sur la paroi latérale des pneus et sur les jantes indique que ces ensembles sont spécialement conçus pour un usage sans chambre à air.

Les jantes reçoivent des valves appropriées.
EN CAS DE REMPLACEMENT, UTILISER UNIQUEMENT DES PNEUS ET JANTES MARQUES TUBELESS.

Confier les réparations et remplacement des pneus TUBELESS à votre distributeur ou agent.

DANGER

Ne pas monter de chambre à air à l'intérieur d'un pneu TUBELESS ou de pneu TUBELESS sur une jante classique : risques d'éclatement ou déjantage.

* Suivant modèles

Vidange de l'huile Boîte relais

Vis de remplissage et de niveau

Vérification du niveau d'huile

Le véhicule étant placé sur la béquille et sur un sol horizontal, dévisser et retirer la vis. Le niveau correct apparaît au ras du filetage de la vis.

Vidange de la boîte relais

Première vidange avec de l'huile SAE 10 W 40, volume 0,12 litre à 500 km.

Ensuite remise à niveau nécessaire.

Plan d'entretien

Une application rigoureuse du PLAN D'ENTRETIEN contribuera à vous procurer un usage agréable et sûr de votre cyclomoteur.

Entretien par le concessionnaire.

Les connaissances et le métier de votre concessionnaire lui permettront :

- de vous conseiller et de vous recommander les particularités liées à l'utilisation
- d'appliquer avec soin le PLAN D'ENTRETIEN PEUGEOT
- d'assurer le changement des réparations des pneumatiques
- d'intervenir sur les circuits électriques
- de renouveler les garnitures de freins
- d'entretenir la batterie

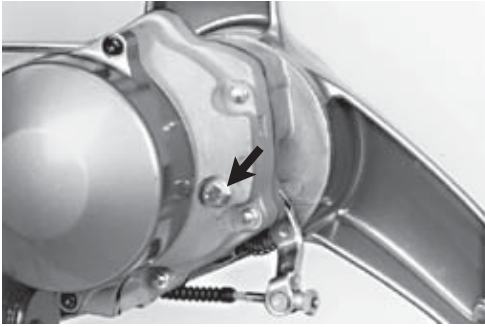
Il convient de présenter le cyclomoteur et son CARNET D'ENTRETIEN chaque fois que le kilométrage correspond au programme préconisé, à savoir :

Entretien normal

- visite de 500 km ou 3 mois d'utilisation
- périodicité tous les 5000 km ou après 6 mois

Entretien renforcé

- périodicité tous les 2500 km ou tous les mois pour un usage dans des conditions dites «sévères».



Nettoyage du cyclomoteur

Vous avez choisi un cyclomoteur PEUGEOT pour ses qualités techniques ainsi que pour l'attrait de sa finition et de sa présentation. La carrosserie constituée d'éléments en matière plastique recouverts de peintures spéciales permet un maintien facile des qualités de présentation initiale. Le nettoyage consiste à laver les parties sales à l'eau claire et sécher à la peau de chamois.

D'une façon générale, il est contre-indiqué d'employer des nettoyeurs haute pression, des solvants comme l'essence, le pétrole ou des lessives trop alcalines.

En cas de besoin, consulter un concessionnaire. Il vous conseillera sur l'usage de produits d'entretien ou les remises en état de pièces éraflées ou griffées.

Conseil de maintenance

Dans le but de conserver la sécurité et la fiabilité de votre véhicule, ne pas modifier et n'utiliser que d'authentiques pièces PEUGEOT pour l'entretien et la réparation. L'emploi d'autres pièces de rechange risque de nuire au bon fonctionnement de la machine.

Si le véhicule subit une collision, faire vérifier avec soin les organes principaux. Par exemple toutes les pièces afférentes au cadre, à la suspension et à la direction. Cette inspection permettra de rétablir les conditions de sécurité indispensables.

Après immobilisation prolongée, il est recommandé de procéder à une vérification générale du véhicule.

Afin de prévenir les dommages corporels, toujours prendre garde à ce que le moteur soit arrêté et la machine bien stable sur sa béquille, ceci sur une surface plate, avant de procéder à une opération d'entretien quelconque.

Pour toute intervention, vérification, réglage, entretien ou conseil d'utilisation, confier le cyclomoteur à un concessionnaire.

Caractéristiques

Dimensions (mm)

Longueur hors-tout	1740
Largeur hors-tout (avec rétroviseurs)	810
Hauteur hors-tout (avec rétroviseurs)	1240
Empattement	1125

Poids (kg)

Réservoirs pleins	62
-------------------------	----

Capacités (L)

Réservoir d'huile	1,1
Réservoir d'essence	5,0
Réserve d'essence	1,2
Boîte relais	0,12

Bloc moteur

Alésage x course	40x39,1
Taux de compression	9,8 : 1
Cylindrée (cm ³)	49,1

Transmission

Démultiplication primaire	Courroie trapezoïdale crantée
Démultiplication finale	Réducteur à 2 trains de pignons

Electricité

Batterie	12V-4Ah
Générateur	Volant magnétique
Fusibles	10 A

Il faut éviter :

- Le bruit, les parasites électriques, la fumée,....

En conséquence, ne modifiez pas votre véhicule (exemple : dispositif d'échappement d'origine). Toute modification des caractéristiques techniques du véhicule entraîne l'annulation de la garantie du fait du non respect du certificat de conformité (Homologation du véhicule par les autorités) et votre assureur peut être amené à refuser de vous couvrir en cas d'accidents.

N'oubliez pas qu'un véhicule PEUGEOT s'entretient chez un distributeur PEUGEOT. Lui seul, car c'est son métier, en connaît les particularités et dispose des pièces détachées PEUGEOT et de l'outillage spécial PEUGEOT.

Comme nous, il est à votre service.



recommande



UTAC
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motorcycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée
DC/AT/DD Imp. en U.E. 01/12/1995 ed1. (photos non contractuelles)

3615
PEUGEOT
SCOOTERS
129 Finet

N° 11.734452.00