



ludix

50 cc



FR	Notice d'utilisation
GB	Owner's manual
DE	Bedienungsanleitung
IT	Libretto d'istruzioni
ES	Manual de utilización
NL	Gebruikershandleiding
GR	ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ
SE	Instruktionsbok
PT	Manual de proprietário
FI	Käyttöohjekirja
DK	Instruktionsbog

SOMMAIRE

Sommaire	1
Informations	1
Conseils de sécurité	1
Caractéristiques	2
Produits à utiliser	3
Informations concernant la notice	3
Description du véhicule	4
Instruments	5
Commandes	6
Fonctions du contacteur à clé	6
Équipements	6
Contrôles avant utilisation	6
Inspection avant le départ	7
Conseils de mise en route et de conduite	7
Avertissement	7
Mise en marche du moteur	7
Conduite	7
Carburant-Économie de carburant	8
Rodage du moteur	8
Arrêt du moteur et stationnement	8
Contrôle des niveaux	8
Pneumatiques	9
Batterie	10
Fusibles	10
Remplacement des ampoules	11
Réglage des phares 1	11

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux roues en fonction de sa cylindrée, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque homologué est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des gants et des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Des porte-bagages et des valises homologués sont disponibles en option. (selon modèle). Il faut respecter les conseils de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement.



Il est recommandé de ne pas dépasser les charges maximum autorisées sur les véhicules équipés à l'origine de coffre ou de sacoches spécifiques pour le transport.

Charge arrière admise	30 kg
Charge avant et intermédiaire	20 et 10 kg

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Le montage de pièces adaptables non homologuées par le constructeur, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

Les données d'identification du véhicule requises par la Directive 97/24/CE figurent sur l'étiquette de contrôle apposée sur le véhicule. Elle représente une mesure contre la manipulation des cyclomoteurs à deux roues et des motocyclettes légères.

CARACTÉRISTIQUES

Type mines	
L1AC##	Refroidissement liquide. Version 45 km/h. Moteur 2 temps
L1AA##	Refroidissement par air. Version 45 km/h. Moteur 2 temps
L1AD##	Refroidissement par air. Moteur 4 temps
L1A#(B,D,E,F)#	(B ou E-14")(D-10")(F-10 ou 12")
L1A##A	Version : Biplace
L1A##M	Version : Monoplace
L1A##P	Version : Monoplace. Porteur arrière.
L1A##L	Version : Monoplace. Porteur avant. Porteur arrière.

Dimensions en mm

Longueur	1710	
	L1A#D#	1650
	L1AD##	1750
Largeur	670	
Hauteur	1080	
Empattement	1210	
	L1AD##	1280

Poids en kg

En ordre de marche	L1AC##	84
	L1AA#A	78
	L1A##M	70
	L1A##P	83
	L1A##L	89
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages	L1AC## L1AA#A L1A##L	250
	L1A##P	240
	L1A##M	190

Capacités en litre

Huile moteur	0.7	
Réservoir d'huile 2 temps	1.2	
Huile boîte relais	2 temps	0.12
	4 temps	0.10
Réservoir à carburant Essence sans plomb	5.5	
Moteur		
Type	Monocylindre à 2 temps Monocylindre à 4 temps Refroidissement par air Catalysé	
Cylindrée en cc	49	

Dimensions pneus

	Avant	Indices de charge et de vitesse minimum	Arrière	Indices de charge et de vitesse minimum
L1ACFA L1AAFA	120/90-10 ou 120/70-12	28B	130/90-10 ou 130/70-12	50B
L1AADA	100/80-10 ou 90/90-10	28B	110/80-10 ou 90/90-10	50B
L1AADM	90/90-10	28B	90/90-10	50B
L1AAEP L1AAEL	80/80-14	28B	100/70-14	50B
L1ADBP L1ADBL	80/80-14	28B	100/70-14	50B

Pressions en bar

Avant		Arrière	
90/90-10 80/80-14	1.8	90/90-10 80/80-14	2.0

100/80-10	2.0	110/80-10	2.2
120/90-10	1.3	130/90-10	1.6
*80/80-14	2.5	100/70-14	2.8
120/70-12	1.6	130/70-12	1.8

*L1###P-L1##L

Éclairage

Ampoule de phare	
L1A#(A.P.L)	12V-35/35W
L1##M	12V-15W
Ampoules de clignotants	12V-10W
Ampoule feu arrière/stop	12V-5W (3)

Bougie résistive

L1AA##	NGK BR7HS
L1AC##	NGK CR7EB
L1AD##	NGK CR6HSA

Batterie

12V - 4Ah

Huile de graissage séparé
Huile 2 temps semi-synthétique API TC JASO FC
Huile boîte relais
SAE 80W90 API GL4
Liquide de frein
DOT 4
Huile moteur
SAE 5W40. Synthétique. API SL/SJ
Batterie
Eau déminéralisée

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius

Recyclable.

Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Irritant

Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.

Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.



Inflammable

Éloigner le produit de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil.



Corrosif

Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces.

Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.



Explosif

Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.



Dangereux pour l'environnement

Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne pas jeter le produit dans les poubelles, ni dans l'évier, ni dans la nature. L'idéal est

d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.



Toxique

Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané. Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.



Ne pas jeter à la poubelle

Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



Sécurité des personnes

Opération comportant un risque pour les personnes.

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Important

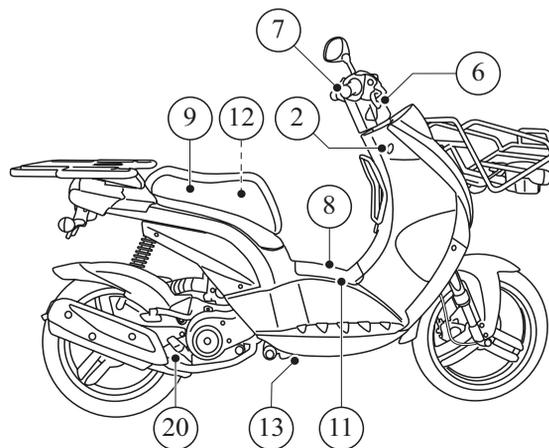
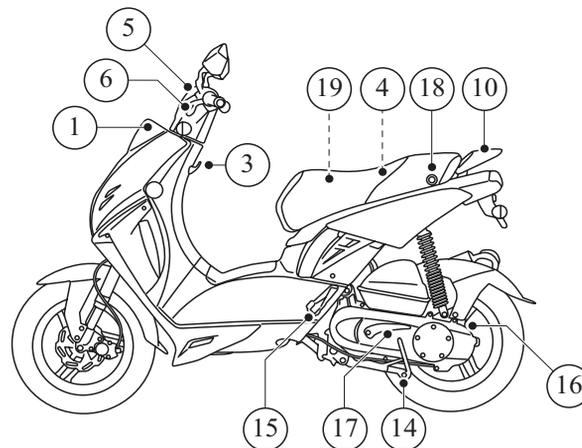
Opération comportant un risque pour le véhicule.

Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.

DESCRIPTION DU VÉHICULE

FR

1. Tableau de bord
2. Contacteur à clé
3. Accroche sac¹
4. Réservoir à carburant
5. Niveaux de liquide de frein¹
6. Leviers de frein
7. Poignée de gaz
8. Batterie / Fusibles
9. Selle
10. Poignée de maintien
11. Plaque constructeur / Marquage châssis
12. Étiquette antimanipulation
13. Béquille latérale¹
14. Béquille centrale
15. Repose-pieds passager¹
16. Numéro moteur
17. Kick starter
18. Ouverture de selle¹
19. Réservoir d'huile de graissage séparé²
20. Niveau d'huile moteur³



1. Selon modèle
2. Version 2 temps
3. Version 4 temps

INSTRUMENTS

1. Compteur de vitesse
 - L'indication de vitesse est à double échelle, kilomètres/miles.
2. Totalisateur kilométrique
3. Témoin de niveau mini d'huile. Témoin de diagnostic¹

Le témoin s'allume à la mise du contact pour le contrôle de son fonctionnement et s'éteint dès que le moteur démarre s'il n'y a pas d'incident.

Le témoin de niveau mini d'huile a une double fonction.

Témoin de niveau mini d'huile

- Si le témoin d'huile (2) clignote ou s'allume fixe, faire le niveau d'huile dans le réservoir d'huile.

Témoin de diagnostic

- En cas de coupure ou de court-circuit sur l'alimentation de la pompe à huile le témoin clignote. Le moteur est arrêté dès qu'il est au ralenti et ne pourra redémarrer que si l'incident disparaît.



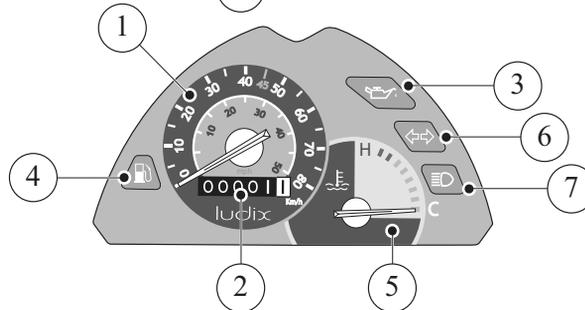
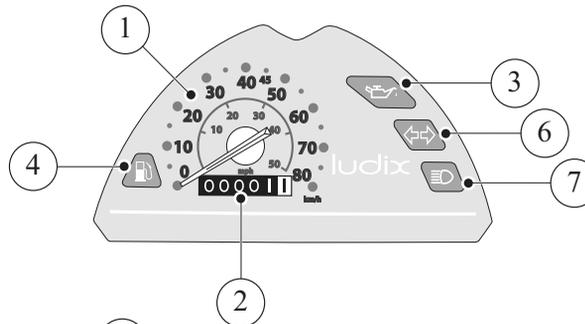
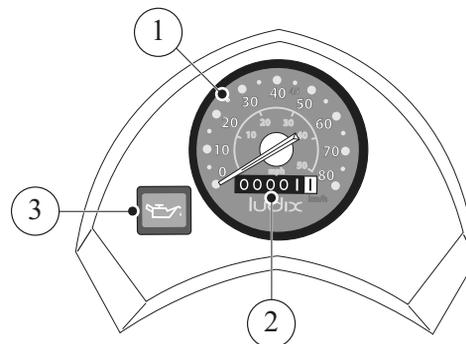
Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

L'allumage du témoin de niveau mini d'huile actionne un bruiteur sonore².

4. Témoin de carburant
5. Indicateur de température
6. Témoin de clignotant

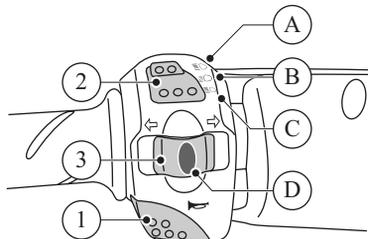
Lorsqu'une lampe de clignotant est grillée la fréquence de clignotement du voyant et de l'autre lampe augmente pour avvertir le pilote d'un incident.

7. Témoin de phare



1. Version 2 temps
2. Version 2 temps. PRO

COMMANDES



1. Bouton avertisseur
2. Bouton de code/phare¹

Le bouton de code/phare a 2 fonctions :

- A. Feu de route.
- B. Feu de croisement.

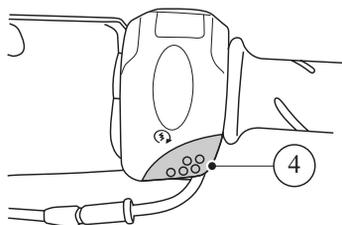
Appel de phare¹.

3. Bouton de clignotants

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton (D).



4. Bouton de démarrage

1. Selon modèle

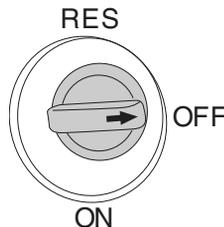
5. Robinet de carburant

Selon modèle : Le robinet de carburant est manuel à 3 positions ou automatique.

OFF : Fermé

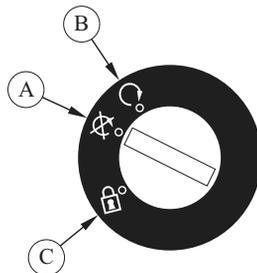
ON : Ouvert

RES : Réserve



FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ

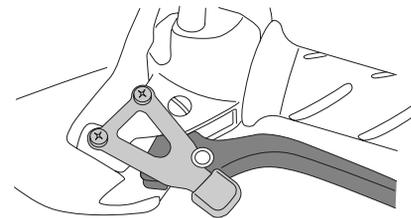
- A. Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.
- B. Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.



- C. Le circuit électrique est hors tension. Le guidon orienté vers la gauche. La direction peut être bloquée. La clé peut être retirée.

ÉQUIPEMENTS

Un système de verrouillage du levier de frein gauche permet de bloquer la roue arrière lorsque le véhicule est à l'arrêt².



CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

2. Version PRO

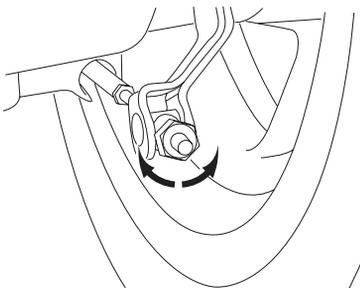
INSPECTION AVANT LE DÉPART

- Contrôler le niveau de carburant.
- Contrôler le niveau d'huile de graissage séparé.
- Contrôler le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler le fonctionnement et la course des leviers de frein.
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.
- Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques.
- Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques.
- Contrôler le bon fonctionnement de la poignée de gaz.
- Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale.
- Contrôler le réglage des rétroviseurs.
- Contrôler le bon fonctionnement du tableau de bord et l'absence d'allumage de témoin d'alerte. Dans le cas contraire, faire vérifier le système par un distributeur agréé.



Si un levier de frein donne une sensation de mollesse lorsqu'il est actionné :

- S'il s'agit d'une commande hydraulique, il est impératif de le faire contrôler immédiatement par un distributeur agréé.
- S'il s'agit d'une commande mécanique, il faut ajuster la tension en agissant sur l'écrou de réglage du levier de commande.



CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

AVERTISSEMENT

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.

Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Pour plus de sécurité, placer le véhicule sur sa béquille centrale avant de mettre le moteur en marche.

- Positionner le levier du robinet de carburant sur "ON".
- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Actionner un des leviers de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage. Ne pas actionner le démarreur au-delà de 10 secondes.
- Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.



Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau.

Pour un démarrage au kick, placer le véhicule sur sa béquille centrale.

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Saisir la poignée de maintien de la main droite.
- Actionner le kick jusqu'à ce que le moteur se mette en marche.

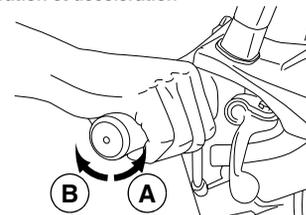
CONDUITE

Démarrage

Le véhicule placé sur sa béquille avec le moteur en marche.

- Maintenir le levier de frein gauche serré avec la main gauche, saisir la poignée de maintien de la main droite et pousser le véhicule vers l'avant pour replier la béquille centrale.
- Prendre place sur le véhicule.
- Relâcher le frein gauche et tourner progressivement la poignée de gaz de la main droite pour démarrer.

Accélération et décélération



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

Freinage

Le levier droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Pour obtenir un freinage efficace, il est impératif de coordonner les actions suivantes :

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner simultanément les leviers de frein gauche et droit en augmentant progressivement la pression.

L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage, peut occasionner un blocage de la roue et entraîner une chute.



Il faut donc éviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.

Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

CARBURANT-ÉCONOMIE DE CARBURANT

Le plein de carburant se fait toujours après l'arrêt complet du moteur et en évitant de remplir le réservoir à l'excès. Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés.

Pour diminuer la consommation de carburant et préserver la mécanique de votre véhicule.

- Éviter les montées en régime élevé sur de très courtes distances.
- Éviter d'emballer le moteur à vide.
- S'assurer que le poids de l'utilisateur, du passager, des bagages et des accessoires ne dépasse pas la charge maximum admise.
- Arrêter le moteur même lors d'un court arrêt.

Gérer sa consommation de carburant, c'est aussi une manière personnelle de participer au respect de l'environnement.

RODAGE DU MOTEUR

Pendant les 500 premiers km, il est conseillé de maintenir une vitesse constante en évitant d'utiliser le véhicule au delà de 80% de sa vitesse maximum.

Au delà de 500 km la vitesse peut être augmentée progressivement jusqu'à atteindre sa vitesse maximum en évitant de la maintenir de manière prolongée.

Durant la période de rodage, il est conseillé de ne pas charger excessivement le véhicule afin que le moteur ne dépasse pas une température de fonctionnement supérieure à la normale.

Le moteur n'atteindra ses performances maximum qu'après quelques milliers de kilomètres.

ARRÊT DU MOTEUR ET STATIONNEMENT

L'arrêt du moteur se fait lorsque celui-ci est au ralenti, en tournant la clé de contact sur "OFF".

Le stationnement du véhicule se fait sur un sol plat.

- Soit sur la béquille centrale.
- Soit sur la béquille latérale¹.

A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée et la clé de contact retirée.

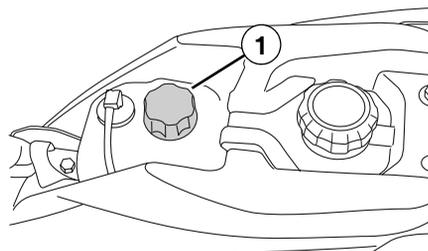
CONTRÔLE DES NIVEAUX

Huile de graissage séparé²



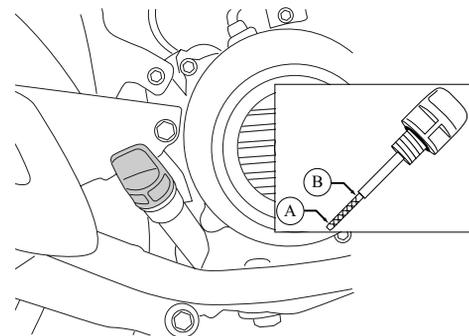
Le niveau d'huile de graissage séparé doit être vérifié régulièrement et l'appoint réalisé uniquement avec de l'huile préconisée par le constructeur.

Le réservoir d'huile de graissage séparé est placé sous la selle (1).



Si le réservoir d'huile a été complètement vidé, il est conseillé de transporter le véhicule chez un distributeur agréé pour effectuer une purge du circuit de graissage séparé.

Huile moteur³



Le niveau d'huile moteur doit être vérifié avant chaque départ.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Retirer le bouchon/jauge de remplissage d'huile.
- Essuyer le bouchon/jauge et le réinsérer sans le visser dans l'orifice de remplissage.
- Retirer le bouchon/jauge et vérifier le niveau d'huile.

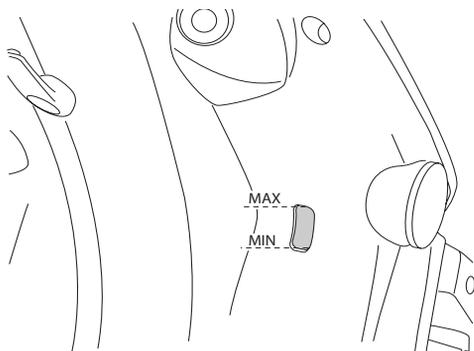
Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum A et maximum B sans dépasser celui-ci.

1. Selon modèle
2. Version 2 temps

3. Version 4 temps

Liquide de refroidissement¹

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Vérifier le niveau de liquide par le hublot de visualisation.



- La dépose de la face avant est nécessaire pour réaliser l'appoint par le bouchon du vase d'expansion.

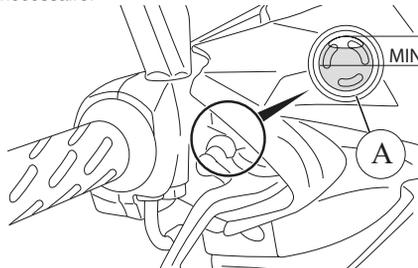


Le niveau de liquide de refroidissement doit être vérifié régulièrement à froid et l'appoint réalisé uniquement avec du liquide de refroidissement préconisé par le constructeur.

Liquide de frein



Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot (A) de contrôle des émetteurs de frein. Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour faire vérifier le circuit de freinage et faire l'appoint nécessaire.

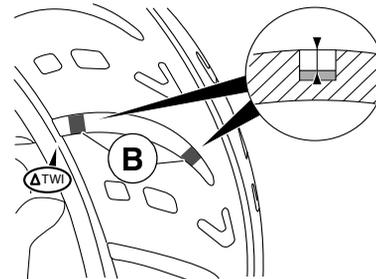


PNEUMATIQUES

La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (B), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

BATTERIE



Avant toute intervention sur la batterie, il est impératif de s'assurer que le contact est coupé. Les fils d'alimentation d'une batterie ne doivent jamais être déconnectés lorsque le moteur est en marche. Une batterie contient des produits nocifs. En cas de fuite, il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé, lequel est équipé pour le remplacement et l'élimination des batteries dans le respect de la nature et de l'environnement.

CHARGE DE LA BATTERIE

La charge doit être effectuée dans un endroit ventilé, avec un chargeur adapté pouvant débiter le dixième de la capacité de la batterie afin d'éviter une destruction prématurée, il est donc préférable de se rendre chez un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

Une batterie contient de l'acide sulfurique, il est impératif d'éviter tout contact avec la peau ou les yeux. Pendant une charge elle peut produire des gaz explosifs, il faut donc se tenir à l'écart de projections d'étincelles, de flammes ou de tous produits incandescents.

Le niveau de liquide d'une batterie ne doit être effectué qu'après une charge complète de la batterie et uniquement avec de l'eau déminéralisée.

Batterie sans entretien

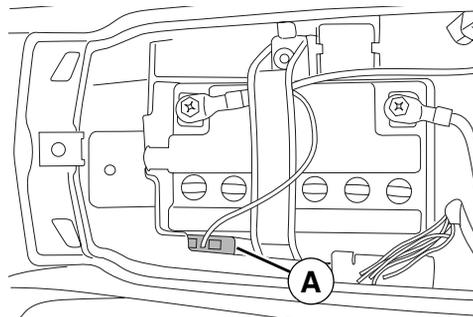
Une batterie sans entretien ne doit jamais être ouverte pour un réajustement du niveau.

Batterie avec entretien

Contrôler et ajuster le niveau entre les repères "UPPER" (maximum) et "LOWER" (minimum).

FUSIBLES

L'installation électrique est protégée par un fusible de 7.5A (A).



Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.



Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait

entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.

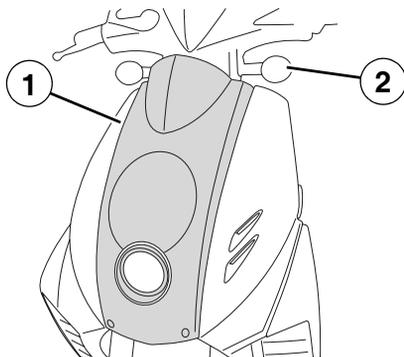
REPLACEMENT DES AMPOULES¹

Ampoule de phare

- Déposer la façade avant (1).



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

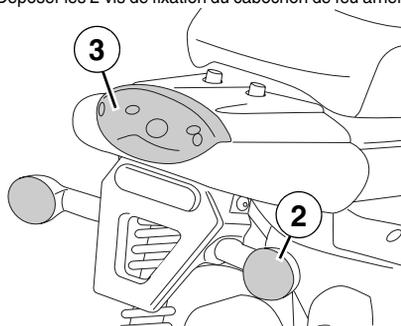


Ampoules de clignotants

- Déposer le cabochon (2).

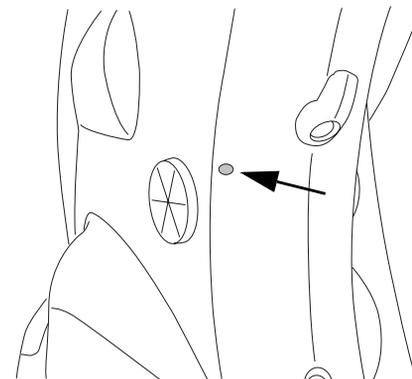
Ampoule de feu arrière/stop

- Déposer les 2 vis de fixation du cabochon de feu arrière (3).



RÉGLAGE DES PHARES¹

Le réglage du projecteur se fait par une vis accessible depuis le tablier arrière.



FR

1. Selon modèle

CERTIFIÉ ISO 9001

**Peugeot Motocycles
recommande**

MOTUL



**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Montbéliard B 875 550 667

www.peugeot scooters.fr
www.peugeot scooters.com

N° 11.778467.00-02

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée.
DC/APV du 12/2010 (photos non contractuelles).



**PEUGEOT
SCOOTERS**