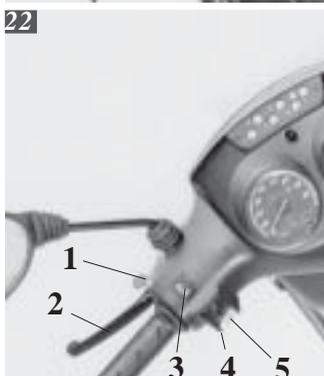
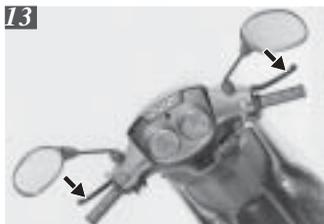
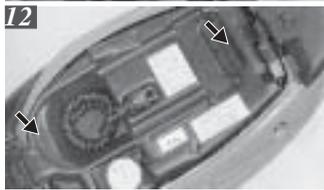
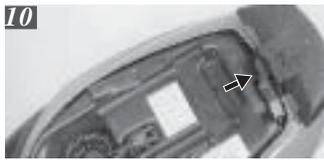
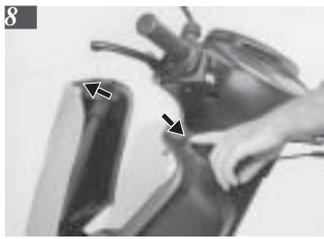
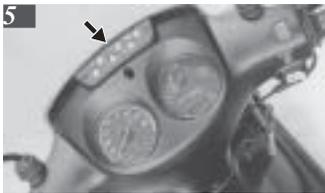
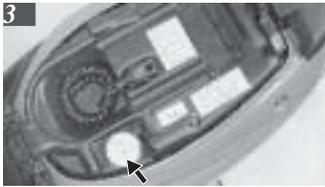
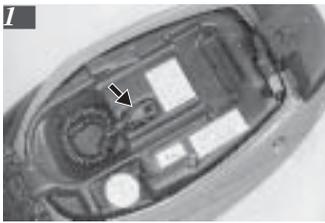
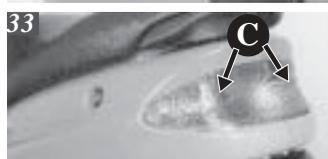
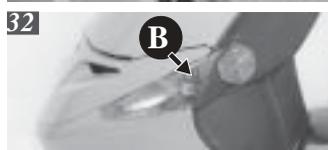
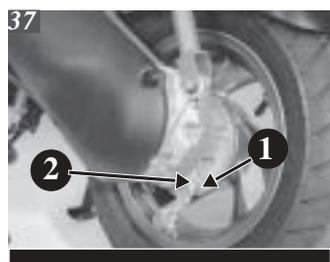
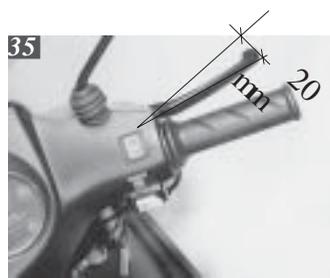
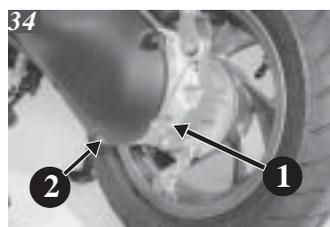
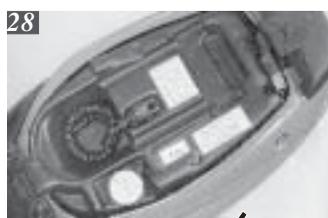
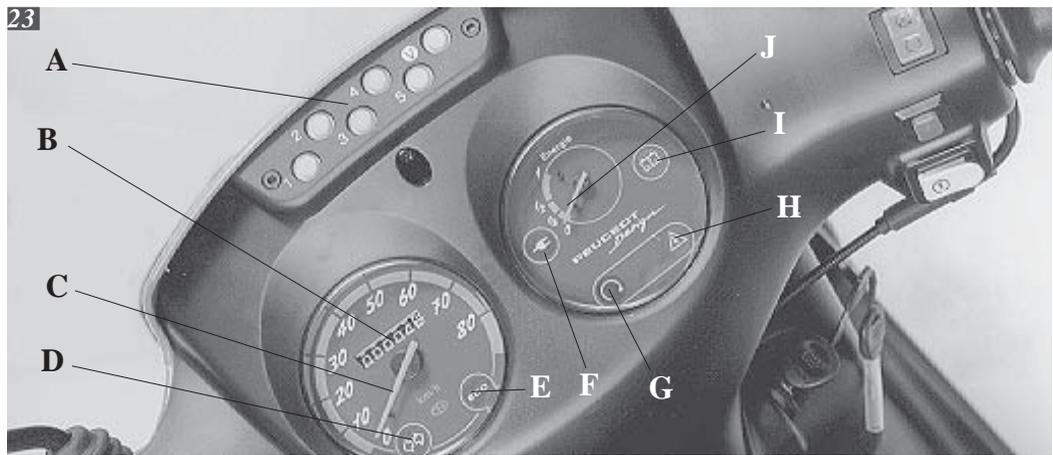


SCOOT'ELEC **PEUGEOT**



Notice d'utilisation





Sommaire

Introduction	2
Conseil de sécurité	2
Présentation	2
Batterie de traction – Option charge rapide	2-3
Maintenance de batterie	3
Conseils contre le vol – Freinage	4
Instructions de fonctionnement	4
Poste de conduite - Freinage - Tableau de bord	4
Contrôle de départ	5
Démarrage	5
Modes de roulage	5
Parking -Mise sur bequille	5
Bouton de sécurité	5
Antivol de direction	5
Logement de casque	5
Selle	6
Eclairage et signalisation	6
Entretien et réglage	6
Antidémarrage codé : changement de code	7
Caractéristiques techniques	8

Cette notice constitue votre guide pour la conduite, l'utilisation et l'entretien fondamental de votre Scooter électrique PEUGEOT.

Votre scooter électrique a été baptisé SCOOT'ELEC, désignation s'intégrant dans ses ambitions internationales.

Prenez le temps de lire attentivement ce document.

Comme pour toutes les machines de technologie avancée, l'attention et le soin avec lesquels vous utiliserez et entretiendrez votre SCOOTER vous assureront une conduite facile et un rendement optimal.

Votre Concessionnaire PEUGEOT MOTOCYCLES vous conseillera, vous informera et mettra sa compétence à votre service pour réaliser avec soin l'entretien de votre véhicule et de sa batterie et leur maintien en parfait état de marche.

Votre Concessionnaire PEUGEOT MOTOCYCLES connaît toutes les particularités de votre Scooter.

Il dispose de toutes les pièces d'origine PEUGEOT et de l'outillage spécial pour assurer l'entretien courant de votre Scooter dans les meilleures conditions.

Nous vous remercions d'avoir choisi PEUGEOT et nous assurons que votre scooter électrique vous offrira des années de transport sûr et agréable.

Dès à présent, nous vous félicitons d'avoir eu aujourd'hui la volonté de voir différent.

Conseil de sécurité

La sécurité du véhicule dépend de la prudence de son pilote.

La vitesse excessive est un facteur décisif dans de nombreux accidents. Respecter les limitations de vitesse et ne jamais rouler plus vite que l'autorisent les conditions de sécurité.

Prendre garde aux risques de dérapage sur les bandes de signalisation de la chaussée.

Avant chaque utilisation, procéder à un contrôle général pour s'assurer que la machine peut être utilisée en toute sécurité.

Les règles de circulation imposent le port du casque pour le pilote et son passager.

Il est également recommandé de porter des gants, une protection pour les yeux et des vêtements voyants et brillants pour accroître la sécurité.

Un nouvel adepte du Scooter électrique doit se familiariser avec son véhicule avant de se lancer dans la circulation.

N'oubliez pas que votre scooter est mu par un moteur électrique n'émettant pas de bruit, les piétons peuvent être plus facilement surpris.

REDOUBLEZ D'ATTENTION

Important

Le montage de repose-pied (équipement optionnel) est obligatoire pour pouvoir transporter un passager.

Le pilote d'un scooter électrique doit signaler sa présence aux autres usagers en :

- Évitant de circuler dans les zones de non visibilité pour les autres véhicules.
- Conduisant prudemment aux intersections, entrée de parc de stationnement, sorties et bretelles de raccordement.

Votre scooter électrique est conçu pour un

usage urbain et pour rouler uniquement sur route. Les porte-bagages ou mallettes disponibles en option sont conçus pour le transport d'objets légers.

Veillez à ce que les poids soient répartis équitablement, que les charges soient arrimées solidement.

Votre scooter est conçu pour répondre aux exigences légales, n'apportez aucune modification à votre scooter électrique.

Utilisez exclusivement les produits testés et recommandés par PEUGEOT MOTOCYCLES.

La batterie de votre scooter contient de l'électrolyte ; en cas de contact entre l'électrolyte de batterie et :

- **LA PEAU** : rincer immédiatement la zone touchée,
- **LES YEUX** : rincer immédiatement et consulter un médecin.

Important

Lorsque vous chargez la batterie, prenez toutes les précautions habituelles liées à l'usage d'un appareil électrique. La charge de la batterie entraînant un léger dégagement d'hydrogène, veillez à prévoir une aération suffisante du garage si vous l'effectuez à votre domicile. La prise de courant du chargeur doit être raccordée obligatoirement à une prise avec terre normalisée.

Ne jamais intervenir sur le scooter lorsque la prise du chargeur est branchée au secteur (pas de démontage des capots ou protecteur, pas de lavage, etc....)

En cas de nécessité d'intervention :

- Déconnectez le chargeur du secteur pour éviter le risque d'électrocution.
- Déconnectez la batterie pour éviter un court-circuit qui provoquerait des dégâts irréversibles sur votre scooter'elec (déposez en premier le câble de masse – repères verts).

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un concessionnaire ou une personne qualifiée afin d'éviter tout danger.

- Le scooter doit être placé de façon telle que la fiche de prise de courant, sur le secteur, soit facilement accessible au cours de la charge.

Présentation

Votre scooter électrique est équipé d'un moteur à courant continu 18 volts alimenté par une batterie (le terme batterie s'applique à l'ensemble des monoblocs), de traction composée de trois monoblocs de 6 volts du type CADMIUM – NICKEL.

Une unité de commande électronique (UCE) enregistre, gère et contrôle les ordres du conducteur, l'utilisation de la puissance électrique et les sécurités de fonctionnement. Un chargeur embarqué vous permet de recharger la batterie de traction.

Attention

Ne montez pas d'accessoires électriques (radio, CB ou alarme par exemple) non homologués par PEUGEOT MOTOCYCLES. En effet, ceux-ci peuvent perturber ou endommager l'électronique embarquée. Par ailleurs, dans un rayon de 2 m autour du scooter et pendant la charge de la batterie, vos radios ou téléviseurs peuvent être perturbés.

Conduite

La conduite de votre scooter électrique s'apparente à celle d'un véhicule à moteur thermique, mais nécessite une accoutumance et quelques précautions particulières. La vitesse maximale légale est de 45 km/h et l'autonomie, après une charge complète, vous permet de rouler environ une heure.

Pour tirer le meilleur parti de l'autonomie de votre scooter :

- Ayez une conduite souple sans freinage brutal,
- Pour ralentir, utilisez le frein moteur obtenu en lâchant la poignée de l'accélérateur, cette décélération permet en outre, de récupérer de l'énergie,
- Veillez à la bonne pression des pneumatiques (2,5 bars) et à un bon réglage de la garde des freins (page n° 7),
- Faites de préférence des charges complètes, c'est-à-dire jusqu'à l'extinction du témoin.



Batterie de traction

La batterie de traction CADMIUM NICKEL nécessite un entretien périodique, signalé par l'allumage du témoin « maintenance » au tableau de bord.



Cette maintenance ne peut être effectuée que par votre Concessionnaire PEUGEOT MOTOCYCLES agréé Scoot'elec.

Attention

Pendant la charge :

- Ne pas approcher de flammes ou d'étincelles près de la batterie en raison d'un léger dégagement d'hydrogène. L'électrolyte de la batterie est une solution alcaline corrosive.

En cas de contact avec la peau :

- Lavez-vous immédiatement à l'eau.

En cas de contact avec les yeux :

- Lavez-vous immédiatement à l'eau et, consultez un médecin.

En cas de présence de liquide sous le véhicule :

- Diluez à l'eau et épongez en portant obligatoirement des gants caoutchouc et prévenez votre Concessionnaire PEUGEOT MOTOCYCLES.

Recyclage des trois monoblocs de la batterie :

- En fin de vie, ces monoblocs sont à déposer chez votre concessionnaire qui en assurera leur recyclage.

Charge de batterie

- Connectez la prise du cordon de charge (situé sous la selle) sur une prise du secteur 230 V – 10 A/16A avec terre et protégée par un disjoncteur différentiel de 30 mA.

Le voyant de charge  s'éclaire au

tableau de bord, un bip est émis.

- Dès que la capacité maximale est atteinte, la charge s'arrête automatiquement, le voyant  s'éteint.

- Attention de bien ranger le cordon dans son logement, sous la selle, avant d'utiliser le véhicule. **1**

- L'utilisation d'une rallonge ou d'un prolongateur est déconseillée. Si vous y êtes obligé, utilisez obligatoirement un prolongateur «NORMALISE» c'est-à-dire pouvant supporter au moins 10 Ampères et comportant une ligne de terre et déroulé entièrement.

La charge étant gérée en temps et température par l'unité de commande électronique, il est déconseillé d'utiliser un programmeur. Durée de la charge complète (batterie vide) environ 5 h.

Nota

En cas de température élevée de la batterie, la charge ne commencera qu'après un temps de refroidissement géré automatiquement (avec pour incidence une durée de charge augmentée d'autant). Le voyant H  clignotera jus-

qu'à ce que la charge se déclenche automatiquement.

Au moment de la charge, il est normal de constater une augmentation de la température à l'arrière du véhicule provoquée par le ventilateur de refroidissement. Ne pas obstruer la sortie d'air au-dessous du feu rouge (pas de housse, pas d'habit de pluie à sécher...) **2**

La charge peut être réalisée à tout moment quelle que soit l'indication de la jauge d'énergie ou du témoin de charge batterie (allumé, éteint, clignotant). Toutefois, il est conseillé de réaliser la charge complète le plus régulièrement possible (jusqu'à extinction du voyant )

Après une immobilisation de plus d'une semaine, plusieurs cycles de " charge et décharge " avec branchement et débranchement de la prise de courant peuvent être nécessaires pour atteindre la pleine capacité de la batterie.

Après l'arrêt de la charge, le cordon peut rester branché jusqu'à la prochaine utilisation.

Option charge rapide

Un chargeur extérieur spécial est nécessaire afin d'effectuer ce type de charge. Le gain de temps par rapport à une charge normale est de 50 %.

Votre Concessionnaire PEUGEOT MOTOCYCLES est à votre disposition pour installer

Attention

- Pendant la charge, toute intervention sur le véhicule est interdite.
- Pas de lavage, pas de démontage, pas de déplacement (ni de débéquillage).
- La charge doit être effectuée dans un local aéré et sans flamme ou étincelle en raison d'un léger dégagement d'hydrogène.

Notamment

- Ne pas faire de charge dans une chaufferie ou à proximité de contacteur électrique.
- En cas de liquide sous le véhicule après une charge, diluez à l'eau et essuyez en portant obligatoirement des gants caoutchouc et prévenir votre concessionnaire PEUGEOT MOTOCYCLES.

Maintenance de la batterie

Cette maintenance est à réaliser par votre concessionnaire agréé SCOOT'ELEC lorsque le voyant maintenance de batterie le signale. 

éteint  éteint  Pas de maintenance nécessaire

éteint  clignotement lent  Maintenance à prévoir dans 150 à 200 km suivant le type d'utilisation

éteint  clignotement rapide  Maintenance obligatoire
Les performances se réduisent

allumé  clignotement rapide  Maintenance obligatoire. Véhicule bloqué
Seul le mode manutention est possible (voir page 5)

IMPORTANT

La garantie de la batterie est subordonnée à la bonne réalisation de cette maintenance pour laquelle une procédure particulière et un produit répondant aux normes de PEUGEOT MOTOCYCLES sont obligatoires.

Votre Concessionnaire PEUGEOT MOTOCYCLES agréé SCOOT'ELEC est formé à cette technique et dispose du produit nécessaire à cette opération.

Nota :

Si vous n'effectuez pas cette maintenance, la sécurité électronique baissera progressivement les performances jusqu'à l'arrêt complet du scooter. Il ne fonctionnera normalement qu'après cette maintenance.

Ne verser en aucun cas vous-même un liquide quelconque (même de l'eau pour batterie et encore moins de l'acide dans l'orifice de maintenance situé sous la selle) cela pourrait entraîner des dégâts irréparables aux batteries. **3**

Une sécurité enregistre dans l'U.C.E. toute ouverture de cet orifice et, en cas d'ouverture non autorisée, une alerte au niveau du tableau de bord se déclencherait.

Votre Concessionnaire, pour réaliser cette maintenance devra immobiliser votre scooter pendant 12 heures environ (une nuit par exemple).

La fréquence de cette maintenance est d'environ 3 fois par an pour un usage moyen. Cette fréquence peut varier suivant l'utilisation, elle est gérée automatiquement par l'U.C.E.

Ne verser en aucun cas vous-même un liquide quelconque (même de l'eau pour batterie et encore moins de l'acide dans l'orifice de maintenance situé sous la selle) cela pourrait entraîner des dégâts irréparables aux batteries.

Une sécurité enregistre dans l'UCE toute ouverture de cet orifice et, en cas d'ouverture non autorisée, une alerte au niveau du tableau de bord se déclencherait.

Votre concessionnaire, pour réaliser cette maintenance devra immobiliser votre scooter pendant 12 heures environ (une nuit par exemple).

La fréquence de cette maintenance est d'environ 3 fois par an pour un usage moyen. Cette fréquence peut varier suivant l'utilisation, elle est gérée automatiquement par l'UCE.

Conseils contre le vol

Votre Scooter est équipé de plusieurs systèmes antivol :

- Un antivol de direction (voir page 6) **4**

- Un antidémarrage codé **5**
(voir pages 5 et 7)

- Un anneau en acier cimenté sur le côté du véhicule **6**

- Ne laissez jamais les clés sur votre scooter en stationnement **7**

- Placez votre casque dans un logement et verrouillez la direction **8**

Assurez-vous que vous disposez des renseignements relatifs au véhicule :

- Numéros moteur, châssis
- Justificatif d'assurance
- Numéro des clés **9** **10**

- Emplacement de la plaque constructeur (côté droit au-dessus de la béquille) **11**

Nous vous conseillons d'acquérir un dispositif antivol supplémentaire de bonne qualité pour arrimer votre scooter à un point fixe, grâce à l'anneau cimenté.

Nous avons prévu sous la selle un logement pour un antivol type «U». Votre Concessionnaire PEUGEOT MOTOCYCLES vous procurera un antivol s'adaptant parfaitement à ce logement. **12**

Freinage

Pour votre sécurité, nous vous recommandons de surveiller le fonctionnement des freins avant et arrière.

Nous vous conseillons de confier les opérations de réglage et d'entretien à votre Concessionnaire PEUGEOT MOTOCYCLES.

freinage

Diminuer votre vitesse en laissant la poignée d'accélérateur (la décélération obtenue permet de récupérer de l'énergie).
Actionner les freins avant et arrière.

Attention

- **L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage.**

- **Lors de la descente d'une pente à forte déclivité, couper complètement les gaz et utiliser les deux freins pour diminuer votre vitesse et conserver le contrôle de votre véhicule.**

- **Eviter d'utiliser les freins sans interruption, un échauffement excessif réduirait l'efficacité du freinage.** **13**

Instructions de fonctionnement

Indicateur de vitesse C **14**

L'aiguille indique la vitesse de déplacement du véhicule en km/h.
Le totalisateur kilométrique indique la distance totale parcourue.

Clés de contact et de serrures **15** **16**

2 clés identifiées par un numéro sont fournies avec le véhicule.

Il est recommandé de les séparer et de noter la référence.

La clé permet :

- D'établir le contact pour le démarrage
- De verrouiller la direction
- De déverrouiller la selle

Contacteur de démarrage **17**

Moteur coupé – direction verrouillée seule position où la clé peut être engagée ou retirée.

Moteur coupé – direction non verrouillée – position déplacement garage.

Position de contact électrique. Toutes les fonctions électriques peuvent être utilisées.

Commutateur d'éclairage **18**

L'éclairage avant et le feu AR sont allumés.

Eclairage coupé :

bouton appuyé vers le bas. 

Inverseur de clignotants **19**

Pour signaler un changement de direction :

- A droite, pousser l'inverseur sur 

- A gauche, pousser l'inverseur sur 

L'arrêt du clignotement s'effectue en ramenant le bouton en position centrale. En plus du témoin au tableau de bord, un répéteur sonore vous confirme le fonctionnement des clignotants.

Une augmentation de la fréquence de clignotement vous informe qu'une ampoule doit être défective.

Boutons avertisseur

20 - Avertisseur spécial piéton (pour signaler votre véhicule aux piétons)

21 - Avertisseur route

Poste de conduite **22**

- 1 Frein de parking
- 2 Levier de frein arrière
- 3 Commutateur d'éclairage
- 4 Contacteur clignotants
- 5 Bouton avertisseur route
- 6 Commutateur de mode de roulage : normal ou manutention (start)
- 7 Bouton avertisseur piétons
- 8 Bouton de sécurité (coupe la propulsion et met le véhicule sous antidémarrage codé)
- 9 Poignée tournante d'accélération
- 10 Levier de frein avant

Tableau de bord

A : Clavier multifonctions **23**

1^{ère} fonction : antidémarrage codé (page 7)
entrée du code confidentiel
changement du code confidentiel

2^{ème} fonction : choix du mode de roulage (page 5)
Mode ECONOMIQUE

Mode NORMAL

B : totaliseur kilométrique

C : Indicateur de vitesse

D : Témoin de clignotant

E : Voyant de mode économique

sélection du mode ECO par le clavier

- **Allumé** = mode de roulage économique
- **Eteint** = mode de roulage normal

F : Voyant de charge batterie

En roulage :

- **Clignotant lent** = réserve, prévoyez de charger la batterie

Pendant la recharge de batterie :

- **Allumé** = charge en cours
- **Eteint** = fin de charge

G : Voyant de marche

- **Allumé** = mode de roulage normal (page 5)

- **Clignotement rapide** = mode de manutention

- **Clignotement lent** = véhicule verrouillé par bouton de sécurité et (ou) poignée de gaz non au repos.

- **Clignotement simultané de G et H** = véhicule verrouillé par antidémarrage codé.

H : Voyant alerte défaut

- **Clignotement lent** = défaut temporaire (page 5)

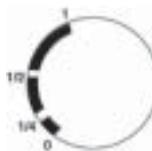
- **Allumé** = défaut permanent, ou batterie vide

I : Voyant maintenance batterie

(page 3)

- **Clignotement rapide ou lent** = maintenance nécessaire

J : Indicateur niveau d'énergie



Contrôles à effectuer avant chaque utilisation (véhicule sur béquille)

- Déconnecter le cordon de charge de la prise secteur 230 V si nécessaire et le ranger dans son logement.
- Tourner la clé de contact sur la position ON.
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, du feu STOP.

S'assurer que la réserve d'énergie est suffisante en consultant l'indicateur d'énergie (J) .

Démarrage

1 - Débâquiller le véhicule et prendre position sur la selle.

2 - Tourner la clé de contact sur ON.

Le véhicule est verrouillé par l'antidémarrage codé, les voyants  

clignotent lentement (si ce n'est pas le cas, voir votre Concessionnaire).

3 - Composer votre code confidentiel sur le clavier.

- A chaque appui sur une touche, un BIP doit être émis.
Le passage d'une touche à une autre ne doit pas être trop rapide.

- Code correct

Tous les voyants s'allument pendant 1 seconde (sauf clignotants)

- Code incorrect

recomposer votre code après 10 secondes.

Nota

Au-delà de 3 erreurs, le véhicule est bloqué. Dans ce cas, attendre 15 minutes et ensuite recomposer votre code.

4 - Le véhicule est prêt à partir en mode manutention.

Le voyant  se met à clignoter rapidement. (Si ce voyant clignote lentement : le bouton de sécurité n'est pas au repos : le basculer ou ramener la poignée d'accélération à zéro).

5 - Appuyer sur le bouton de mode de roulage (start) poignée tournante au repos.

Le voyant  se met en éclairage permanent.

Le véhicule est en mode vitesse normale, il se met en mouvement dès sollicitation de la poignée tournante.

Nota

En cas d'avarie du clavier, procéder comme suit pour composer votre code.

- Appuyer sur le bouton de mode roulage (START 6 page 4) autant de fois que le chiffre que vous voulez composer (pour 5, faire 5 impulsions).

- Valider ce chiffre en serrant le frein arrière (2 page 4)

Composer ainsi les quatre chiffres de votre code.

Nota

- En cas d'oubli du contact, au bout de 5 mn le système s'éteint automatiquement. Pour pouvoir redémarrer le véhicule, il est nécessaire de couper le contact et de le remettre après 2 secondes.

- De même, si le contact était sur ON pendant la charge, lorsque la charge est terminée, le système se coupe totalement.

- Pour démarrer, il est nécessaire après avoir débranché le chargeur, de couper le contact et de le remettre après 2 secondes.

Mode manutention

Il est obtenu :

- Automatiquement au démarrage pour votre sécurité (voir rubrique Démarrage page 5),
- A volonté en alternance avec le mode normal en appuyant sur le bouton de mode de roulage (START) véhicule à l'arrêt. Ce mode de fonctionnement limite la vitesse à environ 7 km/h max. lorsque l'on sollicite la poignée tournante. Ceci vous aidera à pousser et manœuvrer en sécurité votre véhicule.

Roulage

Ce véhicule offre 2 modes d'utilisation :

Mode économique

- La vitesse est réduite et l'autonomie se trouve augmentée (jusqu'à 65 km).
«appuyer sur la touche V puis sur la touche 1 du clavier, le voyant E  s'allume»

Mode normal

- La vitesse maximale est de 45 km/h et l'autonomie d'environ 1 heure de roulage
«appuyer sur la touche V puis sur la touche 2 du clavier, le voyant E  s'éteint»

Nota 1

Lorsque le voyant F  se met à clignoter,

il reste 20 % d'énergie. Il est alors conseillé (pour augmenter l'autonomie) de passer en mode économique en actionnant la touche V puis la touche 1, procéder à une charge au plus tôt, sinon les performances du véhicule baisseront jusqu'à l'arrêt complet et le voyant H  s'allumera vous indiquant une

décharge complète de batterie.

Nota 2

Si le voyant H  clignote lentement :

- Défaut temporaire détecté par l'UCE pouvant entraîner une réduction automatique de la vitesse.

- Vous pouvez continuer à rouler à allure réduite.

Si le voyant H  est allumé permanent :

- Défaut permanent

- Contacter votre Concessionnaire.

Parking

Couper le contact.

(tourner la clé sur OFF)  Cela arrête les fonctions électrique du véhicule et le met automatiquement sous antidémarrage codé.

Cela vous est signalé par un clignotement rapide des voyants  

pendant 5 secondes (au cas où les voyants ne clignoteraient pas, voir votre Concessionnaire).

Le véhicule ne pourra redémarrer qu'après rétablissement du contact et composition de votre code confidentiel sur le clavier (voir

rubrique démarrage page 5).

Nota

Si vous oubliez de couper le contact, l'unité de commande électronique coupera toute alimentation électrique au bout de 5 mn. Dans ce cas, pour relancer le véhicule, tourner la clé sur OFF et remettre le contact après 2 secondes en tournant la clé sur ON.

Frein de parking (1 page 4)

Verrouillage

Poignée de frein gauche tiré (1 page 4), appuyer sur le bouton de frein de parking et lâcher la poignée.

Déverrouillage

Tirer la poignée de frein gauche et lâcher, le frein de parking est déverrouillé

Mise sur béquille

La béquille est munie de leviers facilitant l'opération **24**

Se déplacer à côté du scooter

- Maintenir le véhicule bien vertical par le guidon et par la poignée située à l'arrière de la selle

- Exercer une pression du pied sur le levier de béquille tout en tirant légèrement le véhicule vers l'arrière par le guidon et la poignée de selle.

Attention

S'assurer de la bonne stabilité du véhicule après mise sur béquille afin de ne pas s'exposer à sa chute qui risquerait d'occasionner des blessures corporelles ou des détériorations du scooter.

Bouton de sécurité

le fait d'actionner ce bouton (8 page 4) coupe le moteur et neutralise le démarrage du véhicule (les voyants   se mettent à clignoter).

Pour parvenir, de nouveau, à utiliser le véhicule, il faut :

- Rebasculer le bouton
- Couper le contact avec la clé, le remettre après environ 2 secondes.
- vérifier que la poignée d'accélérateur est au repos.
- Composer le code confidentiel.

Antivol de direction

Pour verrouiller la direction :

- Tourner le guidon à fond vers la gauche

- Pousser en tournant la clé sur la position 

La clé peut être retirée **25**

La clé sur la position garage  permet de déplacer le véhicule.

La clé ne peut pas être retirée.

Logement pour casque demi-jet

Ouverture :

- Déverrouiller et tourner la direction sur la droite.

Presser le bouton (A) et basculer la porter vers l'avant **26**

Selle

Ouverture

Introduire la clé de contact dans la serrure à l'arrière côté gauche, la tourner d'un quart de tour vers l'arrière et soulever la selle. **27**

Fermeture

Appuyer sur l'arrière de la selle : la clé n'est pas nécessaire.

Le coffre de selle donne accès

- Au cordon de charge batterie
- A la prise chargeur additionnel (option)
- Aux organes de maintenance (réservé aux concessionnaires Peugeot Motocycles).
- Au logement de l'antivol de type U **28**

Eclairage et signalisation

- Le bon fonctionnement des équipements d'éclairage et de signalisation constitue un facteur primordial de sécurité.

- Avant les départs et pendant l'utilisation du scooter, le pilote doit surveiller que les différentes lampes assurent les fonctions initialement prévues.

Caractéristiques des lampes

Feu de route/feu de croisement 5WP26S
Veilleuse pas de veilleuse
Stop et feu arrière 21/5W BAY 15D
Clignotants 10W BA 15S
Eclairage compteur 1,2W T5 (sans culot)
Témoins 2W T5 (sans culot)

Toutes les lampes sont en 12 volts

- En cas d'anomalie accidentelle de fonctionnement de l'une ou l'autre des lampes, consulter immédiatement un distributeur PEUGEOT Motocycles

Changement des ampoules

A l'avant

- Projecteur

- Retirer les 4 vis latérales **29**
- Retirer la vis supérieure
- Basculer l'ensemble projecteur carénage **30**
- Changer l'ampoule

- Réglage du projecteur **31**

- Agir sur la vis de réglage pour faire varier l'orientation verticale.

- Clignotants

- Retirer la vis (B) et le cabochon **32**
- Changer l'ampoule

A l'arrière

- Feux rouge - stop - clignotants **33**

- Retirer les 2 vis (C) et le(s) cabochon(s)
- Changer l'ampoule ou les ampoules.

Entretien et réglages

Boîte relais

Une vidange de l'huile de la boîte relais n'est plus nécessaire. Au cas où le niveau d'huile s'avère insuffisant, faite procéder à l'appoint ou à l'échange de l'huile auprès d'un

concessionnaire ou agent Peugeot.

Freins

Les opérations de réglage sont identiques à l'avant et à l'arrière.

Garde au levier

- La garde de freinage est la distance de déplacement du levier avant que le frein ne commence à fonctionner.

Réglage de la garde **34**

- Garde : 10 à 20 mm, mesurés à l'extrémité du levier.

Ecrou de réglage **35**

- **Dévisser** = augmentation de la garde
- **Visser** = diminution de la garde

Important

Une garde trop faible peut entraîner un léger frottement des garnitures qui nuit à l'autonomie du véhicule.

Secteur d'usure de frein arrière **36**

1) Repère de référence

2) Flèche

Si le flèche vient en regard du repère lorsque le frein est actionné à fond, les mâchoires de frein devront être remplacées.

Pression de gonflage des pneus

Contrôler fréquemment la pression de gonflage et l'ajuster si nécessaire.

Observer les spécifications suivantes :

Pneus

Avant 100/80x10

Arrière 110/80x10

Pression de gonflage à froid

Avant 2,5 bars - 0,25 MPa

Arrière 2,5 bars - 0,25 MPa

Nota

MPa = Mégapascal

1Bar = 1,02kg/cm² = 0,1MPa

- Un gonflage incorrect des pneus se traduit par une usure anormale de la bande de roulement, nuit à la sécurité et diminue l'autonomie.

- Il est dangereux de rouler avec des pneus usés (l'utilisation de pneus usagés est illégale et affecte la direction, le freinage, la traction et la tenue de route).

Roues

- Ce scooter est équipé de pneumatiques sans chambre à air. L'inscription Tubeless sur la paroi latérale des pneus et sur les jantes indique que ces ensembles sont spécialement conçus pour un usage sans chambre à air.

En cas de remplacement, utiliser uniquement des pneus et jantes marqués Tubeless.

Confier les réparations et remplacement des pneus Tubeless à un distributeur PEUGEOT MOTOCYCLES.

Danger

Ne pas monter de chambre à air à l'intérieur d'un pneu Tubeless ou de pneu Tubeless sur une jante classique (risques d'éclatement).

Partie moteur

- Moteur A courant continu et excitation séparée
- Batterie 3 monoblocs Cadmium-Nickel - 100 Ah - 6 Volts
- Chargeur 1400 Watts – consommation 7 Ampères max.
- Transmission Double étage : courroie et pignons
- Boîte relais Contenance : 0,12 L Huile : ESSO GEAR OIL BV 75W-80W

Performances

- Autonomie à vitesse stabilisée 45 km/h 45 km* (30 km en utilisation sévère : passager, centre ville, etc....)
- Vitesse max. 45 km/h (conformément à la réglementation)
- 10 m départ arrêté 3,2 secondes
- 100 m départ arrêté 12 secondes
- Frein moteur Oui - récupérateur d'énergie
- Choix du mode de roulage Par le pilote - Mode nominal (45 km/h) ou ECO (30 km/h)

Temps de charge et maintenance

- Temps de charge complet 5 heures
- Temps de charge à 95 % 2 heures
- Mode de charge Par chargeur embarqué à partir d'une prise de 230V 10A/16A avec terre
- Charge partielle 10 minutes = 5,5 km en mode ECO*
- Charge partielle (avec chargeur optionnel) 10 minutes = 11km en mode ECO*
- Maintenance batterie Suivant voyant de contrôle

Partie cycle

- Châssis Double berceau
- Carrosserie ABS «choc»
- Suspension AV Fourche télescopique
- Suspension AR Mono-Amortisseur hydraulique
- Pneus AV (dimensions métriques) 100/80 x 10 Pression 2,5 bars
- Pneus AR (dimensions métriques) 110/80 x 10 Pression 2,5 bars
- Freins AV et AR Tambour diam. 110

Poids et dimensions

- Poids 115 kg
- Empattement 1300 mm
- Hauteur de selle 783 mm
- Longueur hors tout 1755 mm
- Largeur hors tout 800 mm avec les deux rétroviseurs

Equipements

- Dispositifs antivol Electronique par antidémarrage codé. Mécanique par verrouillage de direction
- Anneau en acier cémenté sur le châssis
- Avertisseur électrique (deux) Route - Piéton
- Répéteur sonore de clignotant Oui
- Coffre jet-in Logement de casque demi-jet à l'avant du véhicule 3 kg max.
- Rétroviseurs 2
- Vitesse de manutention Oui (7 km/h max.)
- Frein de parking Oui

Equipements optionnels

- Chargeur additionnel 230V - 1400 W
- Repose-pied arrière
- Pare-brise
- Top case
- Accroche sac

* A titre indicatif



recommande



Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motorcycles se réserve le droit de modifier, supprimer ou ajouter toute référence citée DC/PS/DOC/SH Imp. en U.E. 13R 06/1997 ed1 (photos non contractuelles)

N° 11.739071.00

3615
PEUGEOT
SCOOTERS