



**Notice d'utilisation**

**FR**

**Owner's manual**

**GB**

**Bedienungsanleitung**

**DE**

**Libretto d'istruzioni**

**IT**

**Manual de utilización**

**ES**

**Gebruikershandleiding**

**NL**

**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΧΡΗΣΤΗ**

**GR**

**Instruktionsbok**

**SE**

**Manual de proprietário**

**PT**

**Käyttöohjekirja**

**FI**

**Instruktionsbog**

**DK**

**SOMMAIRE**

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| <b>Sommaire</b> .....                                 | 1  |
| <b>Informations</b> .....                             | 1  |
| <b>Conseils de sécurité</b> .....                     | 1  |
| <b>Caractéristiques</b> .....                         | 2  |
| Produits à utiliser .....                             | 4  |
| <b>Informations concernant la notice</b> .....        | 4  |
| <b>Description du véhicule</b> .....                  | 5  |
| Instruments .....                                     | 6  |
| Fonctions de l'afficheur .....                        | 6  |
| Commandes .....                                       | 9  |
| <b>Fonctions du contacteur à clé</b> .....            | 9  |
| Équipements .....                                     | 9  |
| Prise accessoires .....                               | 9  |
| <b>Contrôles avant utilisation</b> .....              | 10 |
| Inspection avant le départ .....                      | 10 |
| <b>Conseils de mise en route et de conduite</b> ..... | 10 |
| Avertissement .....                                   | 10 |
| Mise en marche du moteur .....                        | 10 |
| Conduite .....                                        | 11 |
| Carburant-Économie de carburant .....                 | 11 |
| Rodage du moteur .....                                | 11 |
| Arrêt du moteur et stationnement .....                | 11 |
| <b>Fusibles</b> .....                                 | 12 |
| <b>Remplacement des ampoules</b> .....                | 12 |
| <b>Réglage des phares</b> .....                       | 12 |

**INFORMATIONS**

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

**CONSEILS DE SÉCURITÉ**

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux-roues en fonction de sa cylindrée, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque homologué est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des gants et des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux-roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Des porte-bagages et des valises homologués sont disponibles en option. (selon modèle). Il faut respecter les conseils de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement.

Le moteur et les éléments d'échappement peuvent atteindre des températures très élevées, lors d'un stationnement il convient d'éviter tout contact avec des matériaux inflammables qui pourraient provoquer un incendie ou avec des parties du corps qui pourraient causer de graves brûlures.

Le montage de pièces adaptables non homologuées par le constructeur, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.

Les données d'identification du véhicule requises par la Directive 97/24/CE figurent sur l'étiquette de contrôle apposée sur le véhicule. Elle représente une mesure contre la manipulation des cyclomoteurs à deux roues et des motocyclettes légères.

FR

|                         |
|-------------------------|
| <b>CARACTÉRISTIQUES</b> |
|-------------------------|

FR

|                                                                                                           | <b>SPEEDFIGHT 50<br/>2 temps<br/>Refroidissement à air<br/>Version 45 km/h</b> | <b>SPEEDFIGHT 50<br/>2 temps<br/>Refroidissement à air<br/>Version 25 km/h</b> | <b>SPEEDFIGHT 50<br/>2 temps<br/>Refroidissement<br/>liquide<br/>Version 45 km/h</b> | <b>SPEEDFIGHT50<br/>4 temps<br/>Version 45 km/h</b> | <b>SPEEDFIGHT50<br/>4 temps<br/>Version 25 km/h</b> | <b>SPEEDFIGHT 125<br/>4 temps</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Type mines</b>                                                                                         |                                                                                |                                                                                |                                                                                      |                                                     |                                                     |                                   |
|                                                                                                           | F1AAAA                                                                         | F1ACAA                                                                         | F1ABAA                                                                               | F1ADAA                                              | F1AEAA                                              | F2AFAA                            |
| <b>Moteur</b>                                                                                             |                                                                                |                                                                                |                                                                                      |                                                     |                                                     |                                   |
| Type moteur                                                                                               | Monocylindre à 2 temps.<br>Refroidissement par air.                            |                                                                                | Monocylindre à<br>2 temps.<br>Refroidissement<br>liquide.                            | Monocylindre à 4 temps.<br>Refroidissement par air. |                                                     |                                   |
| Cylindrée en cc                                                                                           | 49.8                                                                           |                                                                                |                                                                                      | 49.4                                                |                                                     | 124.6                             |
| Alésage x course en mm                                                                                    | 39.94 x 39.8                                                                   |                                                                                |                                                                                      | 37 x 46                                             |                                                     | 52.4 x 57.8                       |
| <b>Capacités en litre</b>                                                                                 |                                                                                |                                                                                |                                                                                      |                                                     |                                                     |                                   |
| Huile moteur                                                                                              |                                                                                |                                                                                |                                                                                      | 0.75                                                |                                                     | 0.95                              |
| Réservoir d'huile 2 temps                                                                                 | 1.1                                                                            |                                                                                |                                                                                      |                                                     |                                                     |                                   |
| Huile boîte relais                                                                                        | 0.12                                                                           |                                                                                |                                                                                      | 0.10                                                |                                                     | 0.18                              |
| Liquide de refroidissement                                                                                | 1.3                                                                            |                                                                                |                                                                                      |                                                     |                                                     |                                   |
| Réservoir à carburant                                                                                     | 8                                                                              |                                                                                |                                                                                      |                                                     | 7.5                                                 |                                   |
| <b>Dimensions en mm</b>                                                                                   |                                                                                |                                                                                |                                                                                      |                                                     |                                                     |                                   |
| Longueur                                                                                                  | 1895                                                                           |                                                                                |                                                                                      |                                                     |                                                     |                                   |
| Largeur                                                                                                   | 700                                                                            |                                                                                |                                                                                      |                                                     |                                                     |                                   |
| Hauteur                                                                                                   | 1120                                                                           |                                                                                |                                                                                      |                                                     |                                                     |                                   |
| Empattement                                                                                               | 1290                                                                           |                                                                                |                                                                                      |                                                     |                                                     |                                   |
| <b>Poids en kg</b>                                                                                        |                                                                                |                                                                                |                                                                                      |                                                     |                                                     |                                   |
| Poids à vide                                                                                              | 97                                                                             |                                                                                | 100                                                                                  |                                                     |                                                     | 114                               |
| En ordre de marche                                                                                        | 104                                                                            |                                                                                | 107                                                                                  |                                                     |                                                     | 121                               |
| Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages | 270                                                                            |                                                                                |                                                                                      |                                                     | 290                                                 |                                   |

| SPEEDFIGHT 50<br>2 temps<br>Refroidissement à air<br>Version 45 km/h | SPEEDFIGHT 50<br>2 temps<br>Refroidissement à air<br>Version 25 km/h | SPEEDFIGHT 50<br>2 temps<br>Refroidissement<br>liquide<br>Version 45 km/h | SPEEDFIGHT50<br>4 temps<br>Version 45 km/h | SPEEDFIGHT50<br>4 temps<br>Version 25 km/h | SPEEDFIGHT 125<br>4 temps |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|

| Dimensions pneumatiques                 |                                                     |                         |                   |                  |                                                     |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| Avant                                   | 130/60 - 13                                         |                         |                   |                  |                                                     |
| Indices de charge et de vitesse minimum | 37B                                                 |                         |                   |                  | 37G                                                 |
| Arrière                                 | 130/60 - 13                                         |                         |                   |                  |                                                     |
| Indices de charge et de vitesse minimum | 51B                                                 |                         |                   |                  | 53G                                                 |
| Pressions en bar                        |                                                     |                         |                   |                  |                                                     |
| Avant                                   | 1.8                                                 |                         |                   |                  |                                                     |
| Arrière                                 | 2                                                   |                         |                   |                  |                                                     |
| Suspension                              |                                                     |                         |                   |                  |                                                     |
| Avant                                   | Débattement : 80 mm                                 |                         |                   |                  |                                                     |
| Arrière                                 | Débattement : 68 mm                                 |                         |                   |                  |                                                     |
| Freins                                  |                                                     |                         |                   |                  |                                                     |
| Avant                                   | 1 disque Ø215 mm                                    |                         |                   |                  |                                                     |
| Arrière                                 | 1 tambour Ø110 mm                                   | 1 disque Ø190 mm        | 1 tambour Ø110 mm | 1 disque Ø196 mm |                                                     |
| Éclairage                               |                                                     |                         |                   |                  |                                                     |
| Phares                                  | 12V - 35W                                           |                         |                   |                  |                                                     |
| Veilleuses                              | 12V - 5W                                            |                         |                   |                  |                                                     |
| Ampoules de clignotants                 | 12V - 2.3W                                          |                         |                   |                  |                                                     |
| Feu arrière                             | 12V - 21/5W                                         |                         |                   |                  |                                                     |
| Éclairage de plaque                     |                                                     |                         |                   |                  | 12V - 5W                                            |
| Bougie résistive                        |                                                     |                         |                   |                  |                                                     |
|                                         | NGK BR7HS<br>NGK BPR7HS                             | NGK BR5HS<br>NGK BPR5HS | NGK CR7EB         | NGK CR6HSA       | NGK CR7HSA                                          |
| Batterie                                |                                                     |                         |                   |                  |                                                     |
|                                         | 12V - 4Ah Batterie sans entretien<br>YUASA YTX5L-BS |                         |                   |                  | 12V - 6Ah Batterie sans entretien<br>YUASA YTX7A-BS |

## INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

FR

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



### Cercle de Moebius

Recyclable.

Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



### Irritant

Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires.

Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Porter des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.



### Inflammable

Éloigner le produit de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil.



### Corrosif

Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces.

Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Porter des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau.



### Explosif

Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur.



### Dangereux pour l'environnement

Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne pas jeter le produit dans les poubelles, ni dans l'évier, ni dans la nature. L'idéal est

d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous.



### Toxique

Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané. Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise.



### Ne pas jeter à la poubelle

Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



### Sécurité des personnes

Opération comportant un risque pour les personnes.

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



### Important

Opération comportant un risque pour le véhicule.

Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.



Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

## PRODUITS À UTILISER

|                                          |
|------------------------------------------|
| <b>Huile de graissage séparé</b>         |
| Huile 2T semi-synthétique API TC JASO FC |
| <b>Huile boîte relais</b>                |
| SAE 80W90 API GL4                        |
| <b>Liquide de frein</b>                  |
| DOT 4                                    |
| <b>Liquide de refroidissement</b>        |
| Liquide PEUGEOT                          |
| <b>Huile moteur</b>                      |
| SAE 5W40 Synthétique API SL/SJ           |
| <b>Batterie</b>                          |
| Eau déminéralisée                        |



PEUGEOT  
SCOOTERS

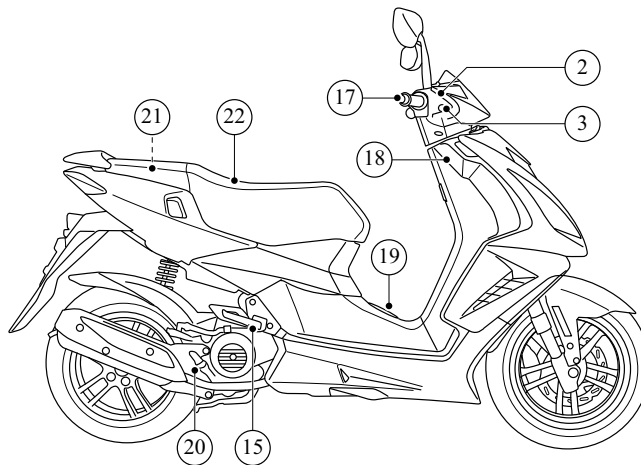
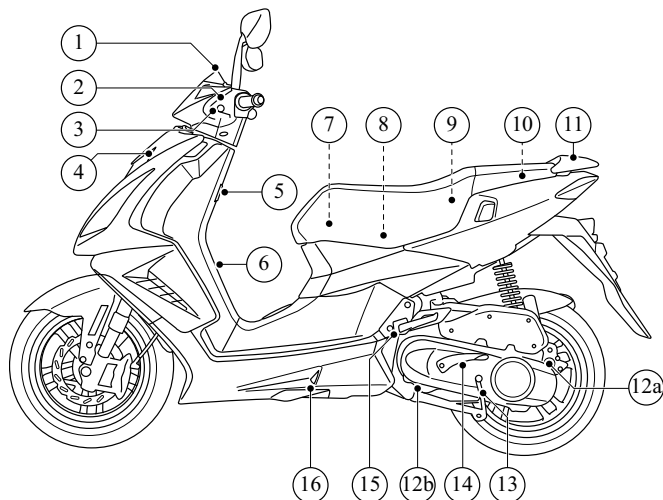


TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

## DESCRIPTION DU VÉHICULE

1. Tableau de bord
2. Niveaux de liquide de frein
3. Leviers de frein
4. Vase d'expansion<sup>1</sup>
5. Accroche sac
6. Plaque constructeur / Marquage châssis
7. Prise accessoires 12V
8. Coffre de selle
9. Étiquette anti-manipulation
10. Batterie/Fusibles
11. Poignée de maintien
- 12a. Numéro moteur<sup>2</sup>
- 12b. Numéro moteur<sup>3</sup>
13. Béquille centrale
14. Kick starter
15. Repose-pieds passager
16. Béquille latérale
17. Poignée de gaz
18. Contacteur à clé / Ouverture de selle
19. Trappe à carburant
20. Niveau d'huile moteur<sup>3</sup>
21. Réservoir d'huile de graissage séparé<sup>2</sup>
22. Selle

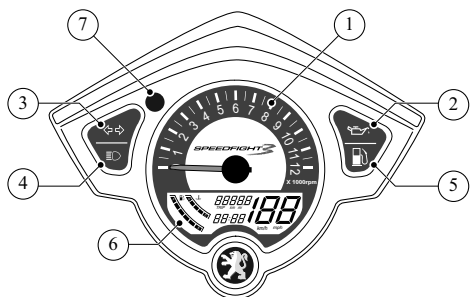


1. Refroidissement liquide
2. Version 2 temps
3. Version 4 temps

## INSTRUMENTS

FR

À chaque mise du contact le combiné s'initialise : Un test de fonctionnement des segments de l'afficheur et un allumage de tous les témoins s'effectuent automatiquement.



### 1. Compte-tours

- A la mise du contact, l'aiguille balaie une fois le cadran puis revient à zéro.

Le compte-tours analogique permet de connaître la vitesse de rotation du moteur et de la maintenir dans sa plage d'utilisation idéale, en évitant d'atteindre la zone rouge.

### 2. Témoin de niveau mini d'huile/Témoin de diagnostic<sup>1</sup>

Le témoin s'allume à la mise du contact pour le contrôle de son fonctionnement et s'éteint dès que le moteur démarre s'il n'y a pas d'incident.

Le voyant de niveau mini d'huile a une double fonction.

### Voyant de niveau mini d'huile

- Si le témoin d'huile (2) clignote ou s'allume fixe, faire le niveau d'huile dans le réservoir d'huile.

### Voyant de diagnostic du boîtier de commande de pompe à huile

- En cas de coupure ou de court-circuit sur l'alimentation de la pompe à huile le témoin clignote. Le moteur est arrêté dès qu'il est au ralenti et ne pourra redémarrer que si l'incident disparaît.

Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

### 3. Témoin de clignotant

Lorsqu'une lampe de clignotant est grillée la fréquence de clignotement du voyant et de l'autre lampe augmente pour avertir le pilote d'un incident.

### 4. Témoin de phare

### 5. Témoin réserve de carburant

- A la mise du contact, le témoin s'allume pendant 3 secondes. Il restera allumé si le carburant a atteint le niveau de réserve.

### 6. Afficheur multifonctions

### 7. Bouton de commande de l'afficheur

## FONCTIONS DE L'AFFICHEUR

### a. Compteur de vitesse

### b. Totalisateur kilométrique

Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

### c. Compteur journalier (TRIP)

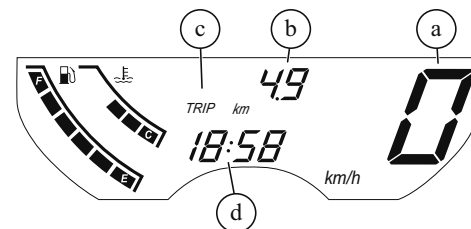
Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée. Le kilométrage journalier du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.

### Passage du compteur totaliseur au compteur journalier

- Contact mis, le passage du compteur totaliseur au compteur journalier et inversement se fait par un appui bref sur le bouton de commande (7).

### Remise à zéro du compteur journalier

- Contact mis, la remise à zéro du compteur journalier se fait par un appui de plus de 2 secondes sur le bouton de commande (7).



1. Version 2 temps

**d. Réglage de l'horloge**

Contact mis, appuyer sur le bouton de commande (7) jusqu'au clignotement de l'heure.

- Modifier l'heure par des appuis successifs sur le bouton de commande.

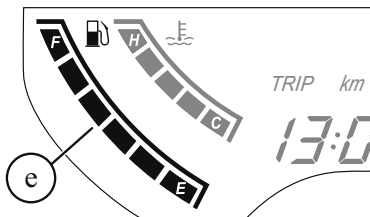
Un appui de plus de 2 secondes sur le bouton de commande permet de faire clignoter le premier chiffre des minutes.

- Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande.

Un appui de plus de 2 secondes sur le bouton de commande permet de faire clignoter le deuxième chiffre des minutes.

- Modifier les minutes par appuis successifs sur le bouton de commande.

Appuyer sur le bouton de commande plus de 2 secondes pour valider le réglage de l'horloge.

**e. Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve**

Lorsque le réservoir est plein :

- Tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont allumés.
- Le symbole "pompe" est affiché.

Les niveaux mini et maxi sont indiqués par les lettres E et F dans les segments 1 et 6.

L'indicateur de réserve matérialisé par le dernier segment E, le témoin de carburant et l'affichage du symbole "pompe", indique trois niveaux de réserve.

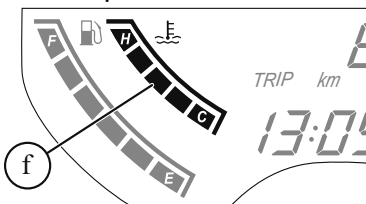
1er niveau : le témoin de carburant est allumé, le symbole "pompe" est affiché, le dernier segment E clignote.

2ème niveau : le témoin de carburant est allumé, le symbole "pompe" est affiché, le dernier segment E est éteint.

3ème niveau : lorsque le réservoir est vide, le témoin de carburant est allumé, le symbole "pompe" clignote.



Si en utilisation, les 6 segments de la jauge apparaissent et disparaissent progressivement sans interruption ; Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

**f. Indicateur de température moteur<sup>1</sup>**

La température de fonctionnement est indiquée par l'affichage de 5 segments, les niveaux mini et maxi sont indiqués par les lettres C et H dans les segments 1 et 5.

L'alerte de température élevée est signalée par l'affichage des 4 premiers segments et le clignotement du 5ème segment H simultanément avec le symbole "température". Il est conseillé d'arrêter le moteur et de vérifier le niveau de liquide de refroidissement après qu'il ait refroidi.



À la mise du contact :

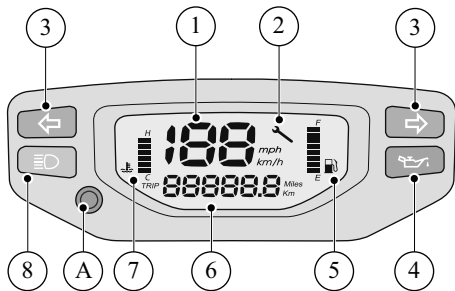
Si l'affichage de la jauge de température n'apparaît pas.

Si en utilisation, les 5 segments de la jauge apparaissent et disparaissent progressivement sans interruption : Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

**1. Version Refroidissement liquide**

**Tableau de bord Version FURIOUS**

**FR**



**1. Compteur de vitesse**

**2. Indicateur de maintenance**

- L'indicateur de maintenance apparaît dans l'afficheur à chaque entretien préconisé par le constructeur.

|                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| <b>Périodicité d'entretien</b> | <b>10000 km</b> |
|--------------------------------|-----------------|

**3. Témoin de clignotant**

**4. Témoin de niveau mini d'huile/Témoin de diagnostic**

Le témoin s'allume à la mise du contact pour le contrôle de son fonctionnement.

Le témoin de niveau mini d'huile a une double fonction.

• Témoin de mini d'huile :

Si le témoin d'huile clignote ou s'allume fixe, faire le niveau d'huile dans le réservoir d'huile.

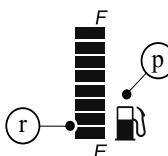
• Témoin de diagnostic :



En cas de coupure ou de court-circuit sur l'alimentation de la pompe à huile le témoin clignote. Le moteur est arrêté dès qu'il est au ralenti et ne pourra redémarrer que si l'incident disparaît.

Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

**5. Indicateur de niveau de carburant/Indicateur de réserve**



Lorsque le réservoir est plein, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont allumés.

L'indicateur de réserve est matérialisé par les deux derniers segments (r) qui indiquent deux niveaux de réserve.

- 1er niveau : les deux segments clignotent.
- 2ème niveau : le dernier segment clignote.

Lorsque le réservoir est vide, tous les segments de l'indicateur de niveau de carburant sont éteints et le symbole "pompe" clignote (p).

Si tous les segments clignotent, la fonction diagnostic a détecté une anomalie sur le système de la jauge à carburant, le système devra être contrôlé par un distributeur agréé.

**6. Totalisateur kilométrique/Compteur journalier (TRIP).**

- Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule. Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.
- Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

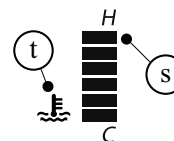
**Passage du compteur totalisateur au compteur journalier**

- Contact mis, le passage du compteur totalisateur au compteur journalier et inversement se fait par un appui bref sur le bouton de commande (A).

**Remise à zéro du compteur journalier**

- La remise à zéro du compteur journalier se fait par un appui de plus de 3 secondes sur le bouton de commande (A).

**7. Indicateur de température moteur<sup>1</sup>**



La température de fonctionnement est indiquée par l'affichage de 6 segments, les niveaux mini et maxi sont indiqués par les lettres C et H dans les segments 1 et 6.

-L'alerte de température élevée est signalée par l'affichage des 5 premiers segments et le

clignotement du 6ème segment (s) simultanément avec le symbole "température" (t). Il est conseillé d'arrêter le moteur et de vérifier le niveau de liquide de refroidissement après qu'il ait refroidi.

À la mise du contact :



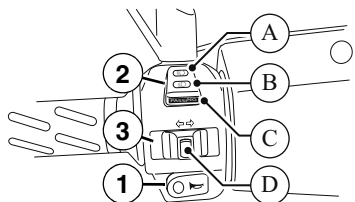
Si l'affichage de la jauge de température n'apparaît pas.

Si en utilisation, les 6 segments de la jauge apparaissent et disparaissent progressivement sans interruption : Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

**8. Témoin de phare**

1. Version Refroidissement liquide.

## COMMANDES



1. Bouton avertisseur.
2. Bouton de code/phare.

Le bouton de code/phare a 3 fonctions :

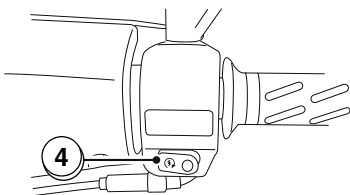
- A. Feu de route.
- B. Feu de croisement.
- C. Appel de phare (Passing).

3. Bouton de clignotants.

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton (D) :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

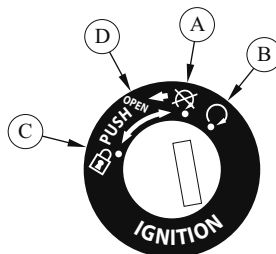
Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton (D).



4. Bouton de démarrage.

## FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ

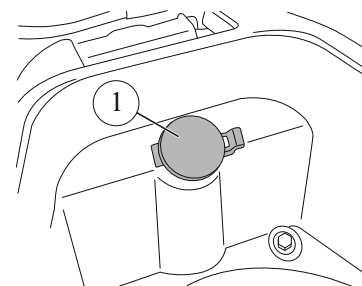
- A. Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.
- B. Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.



- C. Le circuit électrique est hors tension. Le guidon orienté vers la gauche. La direction peut être bloquée. La clé peut être retirée.
- D. L'action de la clé sur cette position permet l'ouverture de la selle, à l'aide d'un dispositif à câble.

## ÉQUIPEMENTS

### PRISE ACCESSOIRES



Une prise accessoires, 12 V-60W maximum, alimentée à la mise du contact est implantée dans le coffre sous la selle (1). Elle est protégée par un fusible de 5A placé à l'extérieur du compartiment batterie.

Elle permet de brancher des accessoires à faible consommation (téléphone, GPS,...).

## CONTRÔLES AVANT UTILISATION

FR

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

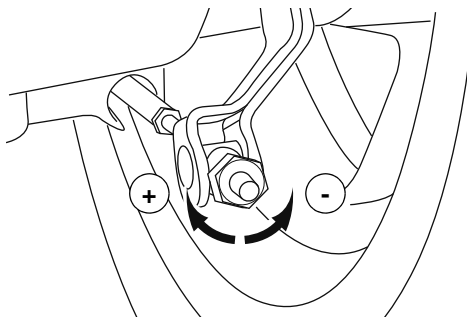
### INSPECTION AVANT LE DÉPART

- Contrôler le niveau de carburant.
- Contrôler le niveau d'huile de graissage séparé.
- Contrôler le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler le fonctionnement et la course des leviers de frein.
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.
- Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques.
- Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques.
- Contrôler le bon fonctionnement de la poignée de gaz.
- Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale.
- Contrôler le réglage des rétroviseurs.
- Contrôler le bon fonctionnement du tableau de bord et l'absence d'allumage de témoin d'alerte. Dans le cas contraire, faire vérifier le système par un distributeur agréé.



Si un levier de frein donne une sensation de mollesse lorsqu'il est actionné :

- S'il s'agit d'une commande hydraulique, il est impératif de le faire contrôler immédiatement par un distributeur agréé.
- S'il s'agit d'une commande mécanique, il faut ajuster la tension en agissant sur l'écrou de réglage du levier de commande.



## CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

### AVERTISSEMENT

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.

Les gaz d'échappement étant toxiques, le moteur doit être mis en marche dans un endroit bien ventilé et en aucun cas, dans un local fermé, même pour une courte durée.

### MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Pour plus de sécurité, placer le véhicule sur sa béquille centrale avant de mettre le moteur en marche.

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Actionner un des leviers de frein tout en appuyant sur le bouton de démarrage. Ne pas actionner le démarreur au-delà de 10 secondes.
- Relâcher le bouton de démarrage dès que le moteur se met en marche.



Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le bouton de démarrage et le levier de frein, attendre quelques secondes et essayer à nouveau.

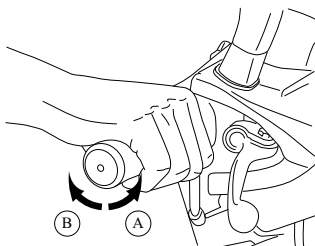
Pour un démarrage au kick, placer le véhicule sur sa béquille centrale.

- Tourner la clé de contact sur "ON".
- S'assurer que la poignée de gaz est en position fermée.
- Saisir la poignée de maintien de la main droite.
- Actionner le kick jusqu'à ce que le moteur se mette en marche.

**CONDUITE****Démarrage**

Le véhicule placé sur sa béquille avec le moteur en marche.

- Maintenir le levier de frein gauche serré avec la main gauche, saisir la poignée de maintien de la main droite et pousser le véhicule vers l'avant pour replier la béquille centrale.
- Prendre place sur le véhicule.
- Relâcher le frein gauche et tourner progressivement la poignée de gaz de la main droite pour démarrer.

**Accélération et décélération**

Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

**Freinage**

Le levier droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Pour obtenir un freinage efficace, il est impératif de coordonner les actions suivantes :

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner simultanément les leviers de frein gauche et droit en augmentant progressivement la pression.



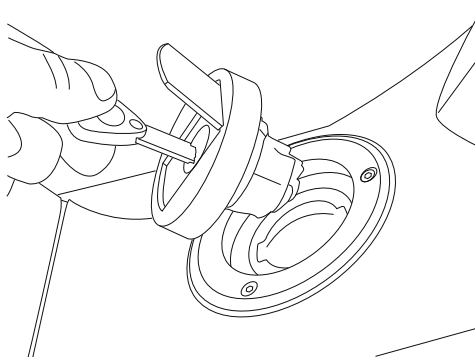
L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage, peut occasionner un blocage de la roue et entraîner une chute.

Il faut donc éviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.

Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

**CARBURANT-ÉCONOMIE DE CARBURANT**

Le plein de carburant se fait toujours après l'arrêt complet du moteur et en évitant de remplir le réservoir à l'excès. Les éventuels débordements doivent être immédiatement essuyés.



Pour diminuer la consommation de carburant et préserver la mécanique de votre véhicule.

- Éviter les montées en régime élevé sur de très courtes distances.
- Éviter d'emballer le moteur à vide.
- S'assurer que le poids de l'utilisateur, du passager, des bagages et des accessoires ne dépasse pas la charge maximum admise.
- Arrêter le moteur même lors d'un court arrêt.

Gérer sa consommation de carburant, c'est aussi une manière personnelle de participer au respect de l'environnement.

**RODAGE DU MOTEUR**

Pendant les 500 premiers km, il est conseillé de maintenir une vitesse constante en évitant d'utiliser le véhicule au-delà de 80% de sa vitesse maximum.

Au-delà de 500 km la vitesse peut être augmentée progressivement jusqu'à atteindre sa vitesse maximum en évitant de la maintenir de manière prolongée.

Durant la période de rodage, il est conseillé de ne pas charger excessivement le véhicule afin que le moteur ne dépasse pas une température de fonctionnement supérieure à la normale.

Le moteur n'atteindra ses performances maximum qu'après mille kilomètres.

**ARRÊT DU MOTEUR ET STATIONNEMENT**

L'arrêt du moteur se fait lorsque celui-ci est au ralenti, en tournant la clé de contact sur "OFF".

Le stationnement du véhicule se fait sur un sol plat.

- Sur la béquille centrale.
- A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée et la clé de contact retirée.

## REPLACEMENT DES AMPOULES

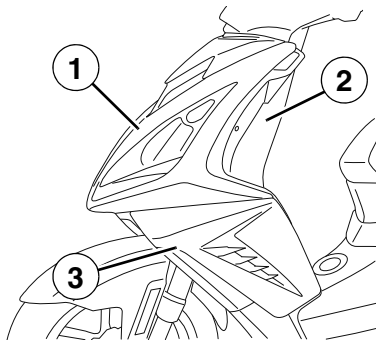
FR

### Ampoule de phare

- Déposer le tablier avant supérieur (1).



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.



### Ampoules de clignotants

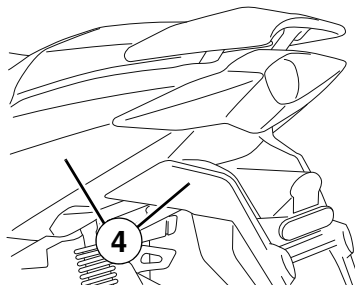
- Déposer le tablier avant supérieur (1).
- Déposer le tablier arrière (2).
- Déposer les tabliers avant inférieurs (3)



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

### Ampoules de feu et de clignotants arrière

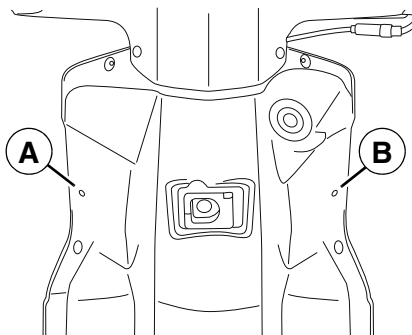
- Déposer l'ensemble des carénages arrière (4).



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

## RÉGLAGE DES PHARES

Le réglage des projecteurs se fait par une vis de réglage par projecteur, accessible depuis le tablier arrière.

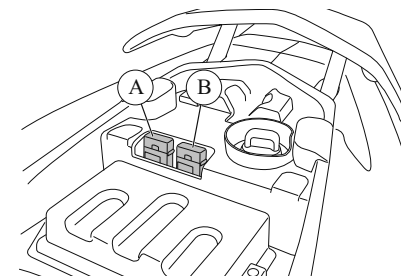


- Vis A pour le projecteur gauche.
- Vis B pour le projecteur droit.

## FUSIBLES

L'installation électrique est protégée par un fusible de 7.5A (A).

La prise accessoires est protégée par un fusible de 5A (B).



Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.



Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait

entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.



OFFICIAL PARTNERS



**ISO 9001 (Édition 2008) /  
N°SQ/1956**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Scooters se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.  
DQ/APV du 6/2014 (photos non contractuelles).

**Peugeot Motocycles SA**  
**Rue du 17 Novembre**  
**F-25350 Mandeuze**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

[www.peugeotscooters.fr](http://www.peugeotscooters.fr)  
[www.peugeotscooters.com](http://www.peugeotscooters.com)

**SERVICE CLIENTS**

**▶ N° Vert 0 800 007 216**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE ET DANS LES DOM