



Direction commerciale  
Animation technique réseau

# DOCUMENTATION D'ATELIER



**S A T E L L I S**  
**400** **500**



**TABLE DES MATIÈRES**

<b>TABLE DES MATIÈRES .....</b>	<b>1</b>
<b>LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE .....</b>	<b>4</b>
<b>CARACTÉRISTIQUES .....</b>	<b>6</b>
Moteur.....	6
Capacités.....	6
Châssis .....	7
Dimensions et poids.....	7
Pneumatiques .....	7
<b>PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE .....</b>	<b>8</b>
Vérifier.....	8
Remplacer.....	8
Vérifier et graisser .....	9
Lecture des codes défauts des calculateurs .....	9
Essai du véhicule .....	9
Temps d'entretien.....	9
Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)* .....	10
Vérifications avant livraison au client .....	10
<b>POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS .....</b>	<b>11</b>
Huile et carburant.....	11
Mise en route suite à une réparation moteur.....	11
Électricité .....	11
Particularités .....	11
<b>COUPLES DE SERRAGE .....</b>	<b>12</b>
Partie moteur .....	12
Partie carrosserie.....	13
Partie cycle. ....	13
Standard .....	13
<b>OUTILS SPÉCIAUX.....</b>	<b>14</b>
Outils standards.....	15
<b>PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU COMBINÉ ÉLECTRONIQUE.....</b>	<b>16</b>
Fonctions du combiné .....	16
Initialisation du système.....	16
Fonctions analogiques (aiguilles).....	17
Compteur de vitesse.....	17
Compte-tours. ....	17

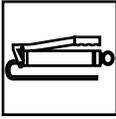
Fonctions numériques (afficheur multifonctions).....	17
Odomètre.....	18
Odomètre journalier.....	18
Jauge à carburant.....	18
Montre digitale.....	19
Indicateur de température extérieure.....	19
Indicateur de température moteur.....	19
Défaut tension batterie.....	19
Indicateur de maintenance.....	20
Fonctions complémentaires.....	20
Centrale clignotante.....	20
Témoins du combiné.....	20
Commande d'éclairage.....	20
Commande du système ABS/MBS.....	21
Incident.....	21
<b>ÉLECTRICITÉ.....</b>	<b>22</b>
Schéma de principe du système d'injection indirecte 4 temps.....	22
Schéma de principe du combiné et de l'éclairage.....	23
Schéma de principe du système ABS/MBS.....	24
Fusibles et distribution d'énergie.....	25
<b>IMPLANTATION DES COMPOSANTS.....</b>	<b>27</b>
<b>CARROSSERIE.....</b>	<b>28</b>
Emplacement des éléments de carrosserie.....	28
Logigramme de démontage des éléments de carrosserie.....	29
Dépose de la selle conducteur.....	30
Dépose de la selle passager.....	30
Dépose d'une poignée de maintien droite ou gauche.....	31
Dépose d'un feu arrière droit ou gauche.....	31
Dépose d'une ampoule de feu arrière.....	31
Dépose d'un carénage latéral droit ou gauche.....	32
Dépose du coffre.....	33
Dépose des carénages de réservoir.....	34
Dépose d'un plancher droit ou gauche.....	34
Dépose de la calandre.....	35
Dépose des ensembles projecteurs et veilleuses.....	36
Dépose des ampoules de projecteur.....	36
Dépose du tablier avant.....	36
Dépose du tablier arrière.....	37
Dépose du combiné.....	39
Dépose du pare boue.....	40
Dépose du support de la batterie.....	40

<b>OPÉRATIONS D'ENTRETIEN.....</b>	<b>41</b>
Vidange de l'huile moteur et échange du filtre à huile .....	41
Vidange de la boîte relais. ....	42
Échange du filtre à air .....	43
Dépose du filtre à air de transmission.....	45
Échange des galets et de la courroie de transmission .....	45
Dépose de la bougie .....	46
Vidange du circuit de refroidissement.....	46
Réglage des jeux aux soupapes.....	48
Échange des plaquettes de frein .....	50
Frein avant. ....	50
Frein arrière. ....	50
Contrôle du niveau du liquide de frein .....	54
<b>INTERVENTION SUR SYSTÈME ABS/MBS.....</b>	<b>55</b>
Rappel.....	55
Dépose du modulateur de freinage.....	55
Repose du modulateur.....	57
Méthode de purge.....	58
Purge du circuit de frein arrière.....	58
Purge du circuit d'assistance. ....	60
Purge du circuit de frein avant. ....	61
<b>INTERVENTIONS DIVERSES.....</b>	<b>64</b>
Procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant.....	64
Contrôle de la pression de carburant.....	65
Dépose de la pompe à carburant.....	66
Dépose de la jauge à carburant. ....	66
Dépose du boîtier papillon .....	67
Dépose de la sonde lambda .....	68
Dépose du régulateur .....	68
Dépose du radiateur .....	69
Dépose de l'ensemble support moteur .....	70
Dépose du moteur .....	72
Dépose de la fourche. ....	76
Échange des cuvettes de direction. ....	76
Dépose de la fourche. ....	76
Échange des cuvettes de direction. ....	76
Méthode de serrage de la direction. ....	79

**LES SIGNES DE DANGER DES PRODUITS MIS EN OEUVRE**

Protection des personnes et de l'environnement. .

	Cercle de Moebius	Recyclable	Indique que le produit ou l'emballage est recyclable. Rien ne garanti cependant que le produit soit recyclé
	Irritant	Le produit peut irriter la peau, les yeux et les organes respiratoires	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs. En cas de contact, laver à grande eau
	Inflammable	Le produit est inflammable	Éloignez-le de toute flamme ou des sources de chaleur (barbecue, radiateur, chauffage...). Ne pas laisser le produit au soleil
	Corrosif	Le produit peut détruire les tissus vivants ou d'autres surfaces	Éviter tout contact avec la peau, les vêtements. Mettre des gants, des lunettes de protection et des vêtements type blouse en coton. Ne pas respirer les vapeurs
	Explosif	Le produit peut exploser dans certaines conditions (flamme, chaleur, choc, frottement)	Éviter les chocs, les frictions, les étincelles et la chaleur
	Dangereux pour l'environnement	Le produit porte atteinte à la faune et la flore. Ne le jetez ni dans les poubelles, ni dans l'évier ni dans la nature	L'idéal est d'amener ce produit à la déchetterie la plus proche de chez vous
	Toxique	Le produit peut porter atteinte gravement à la santé par inhalation, ingestion ou contact cutané	Éviter tout contact direct avec le corps même par inhalation. Consulter immédiatement un médecin en cas de malaise
	Ne pas jeter à la poubelle	Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Exemple : Piles usagées	Ce symbole indique au consommateur qu'il ne doit pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique
	Gants obligatoires	Opération comportant un risque pour les personnes	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes

	Sécurité des personnes	Opération comportant un risque pour les personnes	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes
	Important	Opération comportant un risque pour le véhicule	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule
	Bon état du véhicule	Opération à respecter impérativement conformément à la documentation	Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certain cas l'annulation de la garantie
	Nota	Opération comportant une difficulté	Indique une note qui donne des informations clés pour faciliter la procédure
	Lubrifier	Lubrifier les pièces à assembler	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule
	Graisser	Graisser les pièces à assembler	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule
	Coller	Coller les pièces à assembler	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule
	Nouvelle pièce	Utiliser une pièce neuve	Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule

## CARACTÉRISTIQUES

### ■ Moteur

	400 cc	500 cc
<b>Marquage</b>	M564M	M563M
<b>Type</b>	Monocylindre à 4 temps 4 soupapes à arbre à cames en tête entraîné par chaîne	
<b>Refroidissement</b>	Liquide	
<b>Alésage x course</b>	85.8 x 69 mm	94 x 71 mm
<b>Cylindrée</b>	398.9 cc	492.7 cc
<b>Puissance maxi</b>	24 kW à 7250 tr/mn	29 kW à 7500 tr/mn
<b>Régime de couple maxi</b>	5250 tr/mn	
<b>Taux de compression</b>	10.6 bars	
<b>Graissage</b>	Pompe trochoïdale	
<b>Transmission</b>	À 2 poulies variables et courroie trapézoïdale	
<b>Embrayage</b>	Automatique centrifuge	
<b>Échappement</b>	Catalysé	
<b>Démarrreur</b>	Mitsuba 900 W	
<b>Bougie</b>	1 bougie	2 bougies
	NGK CR7EKB Écartement de l'électrode 0.7-0.8 mm	
<b>Volant magnétique</b>	Mitsuba 350 W	
<b>Alimentation</b>	Injection électronique indirecte Magneti-Marelli	

### ■ Capacités

<b>Huile moteur</b>	1.7 l SAE 5W40. De qualité minimum : API SJ.
<b>Huile boîte relais</b>	0.25 l SAE 80W90. De qualité minimum : API GL4.
<b>Liquide de refroidissement</b>	1.4 l Liquide de refroidissement Peugeot réf. 754614
<b>Huile de fourche</b>	200 cc par tube (Esso Unavis 46 ou Agip HLift 46)
<b>Réservoir à carburant</b>	13.2 L

**■ Châssis**

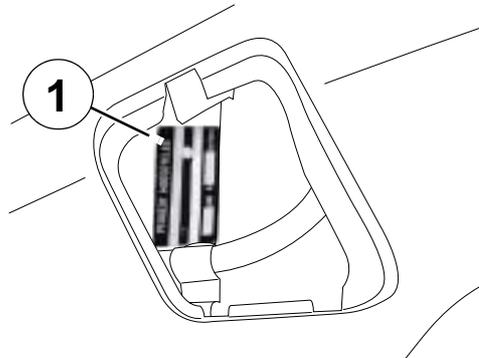
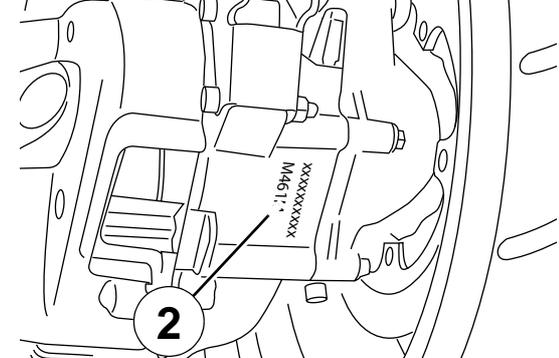
<b>Châssis</b>	À double berceau en tube d'acier haute résistance
<b>Suspension avant</b>	Fourche télescopique hydraulique. Ø40 mm
<b>Débattement</b>	110 mm
<b>Suspension arrière</b>	2 combinés ressort amortisseur hydraulique réglable
<b>Débattement</b>	90 mm

**■ Dimensions et poids**

<b>Longueur hors tout</b>	2168 mm
<b>Largeur au guidon</b>	769 mm
<b>Hauteur. (sans rétroviseurs)</b>	1140 mm
<b>Empattement</b>	1534 mm
<b>Garde au sol</b>	174 mm
<b>Hauteur de selle</b>	784 mm
<b>Poids à vide</b>	218 kg.

**■ Pneumatiques**

<b>Jante avant</b>	14 pouces en alliage d'aluminium
<b>Pneumatique avant</b>	120/70 - 14
<b>Pression avant</b>	2.2 bars
<b>Jante arrière</b>	14 pouces en alliage d'aluminium
<b>Pneumatique arrière</b>	150/70 - 14
<b>Pression arrière</b>	2.4 bars

<b>Marquage châssis</b>	<b>Marquage moteur</b>
	
1. Plaque constructeur. (Côté gauche). - Numéro VIN du côté droit du véhicule	2. Numéro moteur

## PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères" : porte à porte, utilisation urbaine intensive (coursier), petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien	1000 kms ou 1 mois	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms	Tous les 20000 kms
<b>Entretien renforcé</b>	<b>500 kms</b>	<b>Tous les 2500 kms</b>	<b>Tous les 5000 kms</b>	<b>Tous les 10000 kms</b>

### ■ Vérifier

Jeu à la commande de gaz	C	C	C	C
Jeu à la colonne de direction	C	C	C	C
Fonctionnement de l'équipement électrique	C	C	C	C
État des commandes hydrauliques des freins avant et arrière	C	C	C	C
État des canalisations de carburant	C	C	C	C
État des canalisations d'huile	C	C	C	C
Pression des pneumatiques	C	C	C	C
État, pression et usure des pneumatiques		C	C	C
État suspension avant	C	C	C	C
État suspension arrière	C	C	C	C
Niveaux de liquide de frein	C	C	C	C
Niveau d'électrolyte de la batterie*	C	C	C	C
Niveau de liquide de refroidissement	C	C	C	C
Niveau d'huile moteur		C		
Jeu aux soupapes				C
Filtre à air de transmission			N	N
Drain de silencieux d'admission	N	N	N	N
Serrage support et biellette moteur		C	C	C
Serrage de la boulonnerie	C	C	C	C

### ■ Remplacer

Bougie			R	R
Silencieux d'admission/filtre à air			R	R
Plaquettes de frein avant #.		C	C	C
Plaquettes de frein arrière #.		C	C	C
Galets et guides de poulie motrice #.			C	C
Courroie de transmission			R	R
Galet anti-batteement de courroie #.			C	C
Huile moteur (+ nettoyer la crépine)	R		R	R
Filtre à huile moteur	R		R	R
Huile boîte relais	R		C	C
Liquide de frein et de refroidissement		Tous les 2 ans		

Opérations d'entretien	1000 kms ou 1 mois	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms	Tous les 20000 kms
Entretien renforcé	500 kms	Tous les 2500 kms	Tous les 5000 kms	Tous les 10000 kms

■ **Vérifier et graisser**

Poulie motrice/Flasque mobile			C	C
Poulie réceptrice : Flasque mobile			C	C
Cage à aiguilles de poulie réceptrice			G	G

■ **Lecture des codes défauts  
des calculateurs**

Injection et système de freinage ABS/MBS*	C	C	C	C
--	---	---	---	---

■ **Essai du véhicule**

Sur route (minimum 2 kms)	C	C	C	C
---------------------------	---	---	---	---

■ **Temps d'entretien**

Code	9100	9300	9400	9600
Temps d'entretien	1.0	0.8	2.4	3.5

- C : Contrôler.
- N : Nettoyer.
- R : Remplacer.
- G : Vérifier et graisser.

\* Suivant équipement.

# Remplacer si nécessaire.

### ■ Préparation de la batterie (Sauf batterie sans entretien)\*

Déposer la batterie.

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre.

Remplir tous les éléments de la batterie avec de l'électrolyte jusqu'au niveau maximum indiqué sur la batterie "UPPER LEVEL".

Électrolyte : (35 acide sulfurique =  $1.28\text{g/cm}^3$ ). En bidon de 1 litre réf. 752740. En bidon de 5 litres réf. 752741.

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure.

Refaire le niveau si nécessaire.

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 1.4 A.

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs.

Raccorder au + batterie, la cosse avec le fil rouge et au - batterie, la cosse avec le fil vert.

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être rétabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée.

### ■ Vérifications avant livraison au client

Vérifier le serrage des écrous de roue.

Vérifier le serrage de la boulonnerie.

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins.

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid.

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop.

Vérifier le fonctionnement des différents témoins.

Faire un essai sur route.

\* Suivant équipement.

---

## POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

### ■ Huile et carburant



Ce moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb 95 ou 98 exclusivement.

---



Les tuyaux de carburant doivent impérativement être remplacés s'ils présentent des traces d'usure, de fissure etc.

De plus, les colliers sont spécifiques, ils doivent être remplacés impérativement à chaque dépose par des colliers d'origine.

---



Le carburant est un produit extrêmement inflammable, ne pas fumer dans la zone de travail et éviter toute flamme ou étincelle.

Avant toute intervention, laisser refroidir le moteur pendant 2 heures minimum.

---

### ■ Mise en route suite à une réparation moteur

À chaud comme à froid, mettre le moteur en route sans accélérer.

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

Après essai dynamique du véhicule, vérifier l'absence de code défaut dans les différents calculateurs (avec outil de diagnostic).

### ■ Électricité

Tous les composants électriques du système sont alimentés en courant continu 12 volts.

La batterie ne doit pas être débranchée pendant le fonctionnement du moteur et sa tension doit être au minimum de 7 volts pour que le calculateur fonctionne et autorise le démarrage du moteur.

### ■ Particularités

Un immobiliseur intégré au calculateur assure la fonction antivol à transpondeur.

Le calculateur possède une fonction diagnostic qui permet via une LED dans le tableau de bord ou via l'outil de diagnostic de lire les défauts mémorisés.

**COUPLES DE SERRAGE****■ Partie moteur**

Poulie motrice	17 m.daN
Poulie réceptrice	9.6 m.daN
Plateau embrayage/mâchoires	7 m.daN
Galet anti-battement de courroie	1.8 m.daN
Couvercle de transmission; • Vis de diamètre 6 mm • Vis de diamètre 8 mm	1.2 m.daN 2.4 m.daN
Couvercle de boîte relais	2.5 m.daN
Bouchon de vidange de boîte relais	1.5 m.daN
Couvercle de volant magnétique	1.2 m.daN
Stator	1 m.daN
Capteur de régime	0.5 m.daN
Rotor	12 m.daN
Roue libre	1.4 m.daN
Démarrreur	1.2 m.daN
Tendeur automatique	1.2 m.daN
Bouchon de tendeur automatique	0.5 m.daN
Bougie	1.2 m.daN
Contre poids de décompresseur	0.8 m.daN
Cloche de décompresseur	3.2 m.daN
Patin de chaîne	1.2 m.daN
Plaque d'arrêt d'arbre à cames	0.5 m.daN
Culasse. (Colonnnettes)	Procédure
Vis et écrous de culasse	1.2 m.daN
Couvre culasse	0.8 m.daN
Raccord d'admission	1.2 m.daN
Capteur de température moteur	1.1 m.daN
Calculateur d'injection	1.2 m.daN
Rampe d'injection	0.3 m.daN
Manocontact pression huile	1.2 m.daN
Pompe à huile	0.6 m.daN
Filtre à huile	1.4 m.daN
Couvercle pompe à huile	0.9 m.daN
Carter moteur	1.2 m.daN
Pignon d'embellage	1.1 m.daN
Arbre équilibrage	2.8 m.daN
Bouchon de vidange moteur	2.5 m.daN
Couvercle de pompe à eau	0.4 m.daN
Turbine de pompe à eau	0.5 m.daN
Vis de purge du circuit de refroidissement	0.3 m.daN

### ■ Partie carrosserie

Garde boue avant	0.8 à 1.2 m.daN
Carénage de guidon	0.2 à 0.4 m.daN
Tabliers avant	0.2 à 0.4 m.daN
Tablier arrière	0.2 à 0.4 m.daN
Bas de caisse	0.2 à 0.4 m.daN
Plancher	0.4 à 0.6 m.daN
Coffre de selle	0.8 à 1.2 m.daN
Carénages arrière	0.2 à 0.4 m.daN
Poignée de maintien	2 à 2.5 m.daN
Garde boue arrière	0.4 à 0.6 m.daN

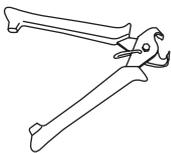
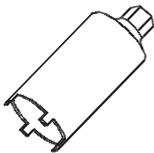
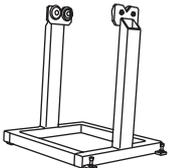
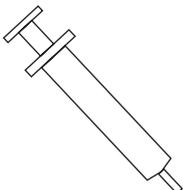
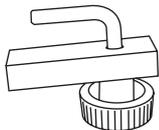
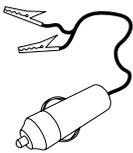
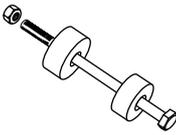
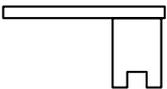
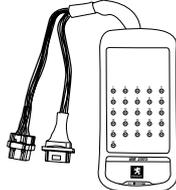
### ■ Partie cycle.

Axe de roue avant	6.5 m.daN
Vis de roue arrière	2.5 m.daN
Écrou d'axe de roue arrière	13.5 m.daN
Articulation biellette sur moteur	8 m.daN
Articulation biellette sur châssis	8 m.daN
Axe de liaison des biellettes	8 m.daN
Barres de réaction des biellettes	3.8 m.daN
Fixation supérieure d'amortisseur	4.5 m.daN
Fixation inférieure d'amortisseur	4.5 m.daN
Écrou d'échappement sur culasse	2.2 m.daN
Vis de fixation d'échappement sur carter	2.2 m.daN
Sangle de fixation d'échappement	1.8 m.daN
Collier d'échappement	1.8 m.daN
Support de béquille centrale	2.2 m.daN
Bras de suspension	2.8 m.daN
Sonde lambda	4.5 m.daN
Cône supérieur (en 2 opérations)	4/2.2 m.daN
Contre écrou de cône supérieur	Serrage manuel
Contre écrou de direction	7.5 m.daN
Étrier de frein avant	2.5 m.daN
Étrier de frein arrière	2.5 m.daN
Disque de frein avant	3 m.daN
Disque de frein arrière	3 m.daN
Guidon	4 m.daN

### ■ Standard

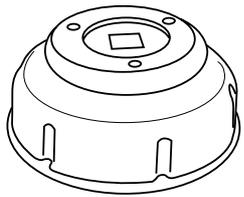
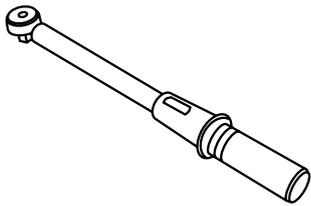
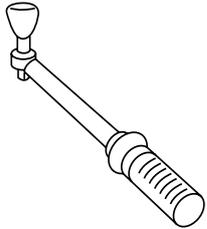
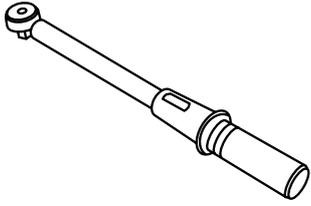
Vis et écrou diamètre 5 mm	0.6 m.daN
Vis et écrou diamètre 6 mm	1 m.daN
Vis et écrou diamètre 8 mm	2.2 m.daN
Vis et écrou diamètre 10 mm	3.5 m.daN
Vis et écrou diamètre 12 mm	5.5 m.daN

**OUTILS SPÉCIAUX**

	N° d'outil	Désignation	Utilisé avec		N° d'outil	Désignation	Utilisé avec
	750539	Pince à colliers clic			757860	Outil de direction	
	754278	Support d'équilibrage avec broches Ø15 et Ø17 mm			757877	Manomètre de contrôle de pression	
	754306	Seringue de purge			758358	TEP 2005	
	755996	Pince tuyau			758585	Outil câble d'alimentation	
	756017	Faisceau d'alimentation de l'injecteur de carburant			758810	Outil de pose cuvette de direction	
	756715 (*)	Clé de jauge de réservoir			758924	Bornier 24 voies	

(\*) Outil nouveau ou modifié

## ■ Outils standards

	<p>Clé coiffe à encoches pour filtre à huile. Type : Facom D155</p>		<p>Clé dynamométrique à réarmement automatique. 10 à 50 Nm Type : Facom J.208A50</p>
	<p>Clé dynamométrique à réarmement automatique. 5 à 25 Nm Type : Facom R.306A25</p>		<p>Clé dynamométrique à réarmement automatique. 40 à 200 Nm Type : Facom S.208A200</p>

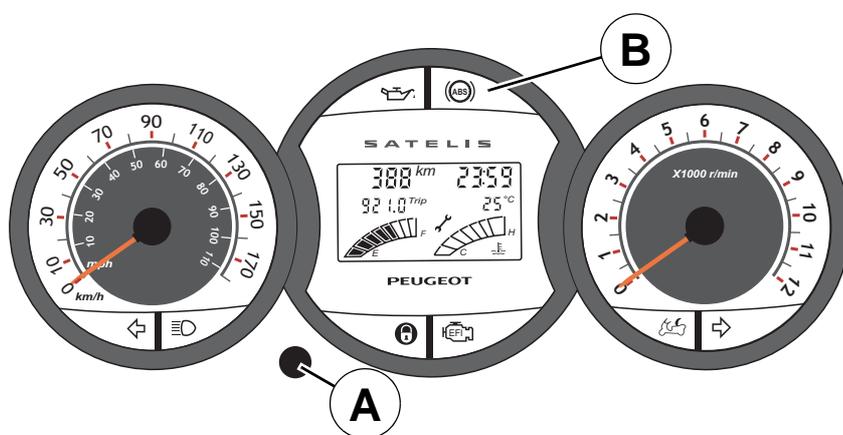
## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU COMBINÉ ÉLECTRONIQUE

### ■ Fonctions du combiné

- Compteur de vitesse.
- Compte-tours.
- Odomètre.
- Odomètre journalier.
- Montre digitale.
- Jauge à carburant.
- Indicateur de température extérieure.
- Jauge de température moteur.
- Défaut tension batterie.
- Indicateur de maintenance.
- Centrale clignotante.

Témoins du combiné :

- Pression d'huile.
- ABS/MBS ou STOP
- Clignotant gauche.
- Feu de route.
- État antidémarrage.
- Diagnostic du système injection.
- Ouverture de coffre.
- Clignotant droit.



(A) Bouton de commande.

Deux versions seront disponibles :

1. Version de base avec témoin STOP en (B).
2. Version ABS/MBS avec témoin ABS en (B)

### ■ Initialisation du système



À la préparation du véhicule, couper le contact et brancher la batterie. Lors du branchement de la batterie le système s'initialise.



La batterie ne doit jamais être branchée ou débranchée contact mis.

À chaque mise du contact le combiné s'initialise :

- Tous les témoins s'allument.
- Tous les éléments de l'afficheur multifonctions sont activés.
- Les deux aiguilles (compteur de vitesse et compte-tours) se déplacent simultanément du mini au maxi et retour.

Dans le cas contraire, couper le contact, débrancher et rebrancher la batterie.

Après l'initialisation les témoins, d'huile, stop ou ABS, diagnostic injection, restent allumés.

## ■ Fonctions analogiques (aiguilles)

### Compteur de vitesse.

Indication à double échelle kilomètres/miles.

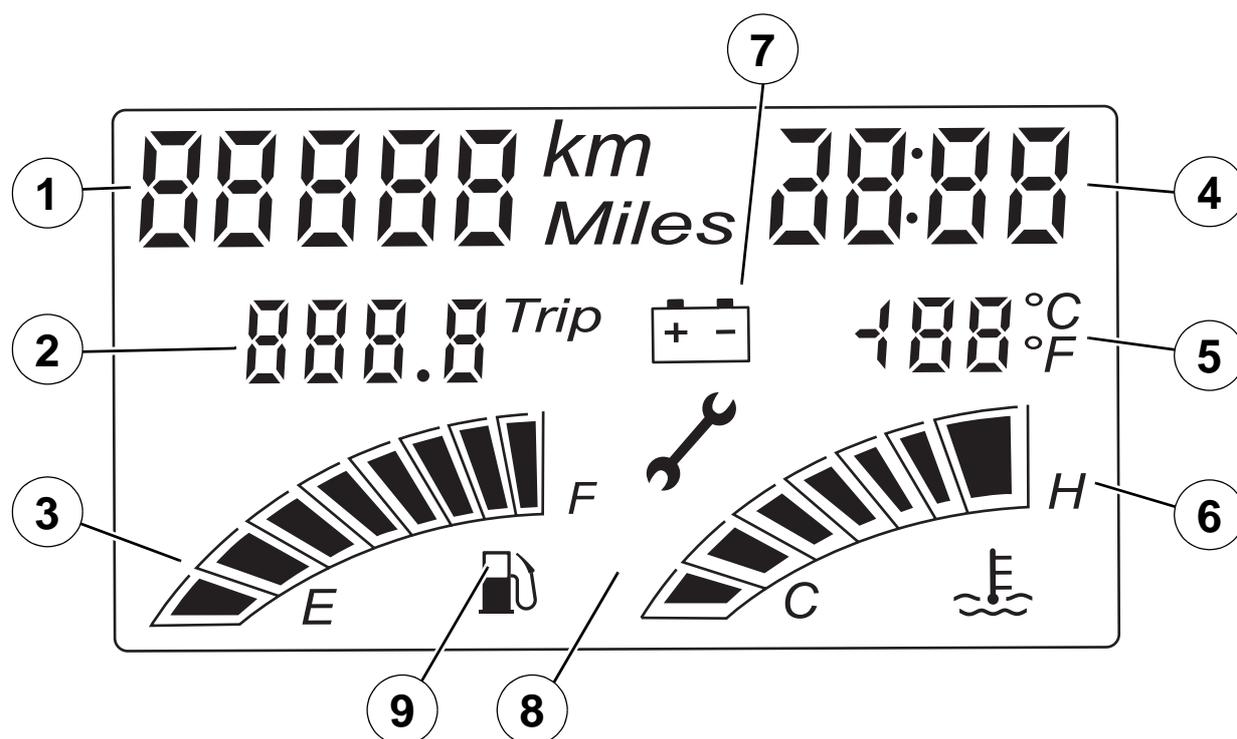
Véhicule sans ABS/MBS : Le signal provient du capteur de vitesse monté sur la roue avant.

Véhicule avec ABS/MBS : Le signal provient du calculateur ABS/MBS.

### Compte-tours.

Véhicule avec calculateur Magneti Marelli : 2 impulsions par tour moteur.

## ■ Fonctions numériques (afficheur multifonctions)



- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. L'odomètre.          | 5. Indicateur de température extérieure. |
| 2. Odomètre journalier. | 6. Jauge de température moteur.          |
| 3. Jauge à carburant.   | 7. Défaut tension batterie.              |
| 4. Montre digitale.     | 8. Indicateur de maintenance.            |
|                         | 9. Indicateur de réservoir vide.         |

### Odomètre.

Le totaliseur affiche et mémorise le nombre de kilomètres total effectué par le véhicule.

---

 **Le kilométrage total du véhicule reste mémorisé même lorsque la batterie est débranchée.**

---

Le choix de l'unité de distance (km ou miles) se fait de la façon suivante

- Contact coupé, maintenir le bouton de commande appuyé et mettre le contact, l'unité de distance clignote.
  - Sélectionner l'unité par un appui bref sur le bouton de commande, l'unité de distance passe de "km" à "miles" ou inversement.
  - Couper le contact pour valider.
- 

 **Si l'unité de distance est en km, la température extérieure est affichée en °C.  
Si l'unité de distance est en miles, la température extérieure est affichée en °F.**

---

### Odomètre journalier.

Le compteur journalier affiche et mémorise un nombre de kilomètres effectués pendant une période donnée.

L'odomètre journalier utilise la même unité que l'odomètre.

Remise à zéro de l'odomètre journalier :

- Appuyer sur le bouton de commande (appuis brefs) jusqu'à ce que les chiffres du compteur journalier clignotent.
- Un appui sur le bouton de commande de plus de 3 s permet la remise à zéro du compteur journalier.

### Jauge à carburant.

En position réserve, les deux derniers segments sont allumés et clignotent.

Quand le réservoir est vide tous les segments sont éteints et la pompe clignote.

Auto diagnostic de la jauge à carburant

Si la jauge à carburant ou son faisceau sont défectueux tous les segments clignotent. Circuit ouvert (fil coupé).

Montre digitale.

Réglage de l'heure :

Appuyer sur le bouton de commande (appuis brefs) jusqu'à ce que les chiffres de la montre clignotent. Un appui de plus de 3 s sur le bouton de commande permet de faire clignoter les deux caractères de l'heure.

Modifier l'heure par des appuis successifs sur le bouton de commande.

Un appui de plus de 3 s sur le bouton de commande permet de faire clignoter le premier caractère des minutes.

Modifier l'heure par des appuis successifs sur le bouton de commande.

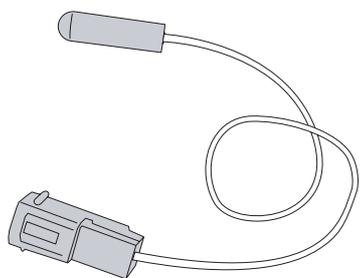
Un appui de plus de 3 s sur le bouton de commande permet de faire clignoter le deuxième caractère des minutes.

Modifier l'heure par des appuis successifs sur le bouton de commande.

Un appui de plus de 3 s sur le bouton de commande permet de valider l'heure.

Indicateur de température extérieure.

Sonde de température extérieure.



**Si l'unité de distance est en km, la température extérieure est affichée en °C.**

**Si l'unité de distance est en miles, la température extérieure est affichée en °F.**

Indicateur de température moteur.

Véhicule avec calculateur Magneti Marelli, c'est la sonde de température moteur qui commande l'indicateur de température.

Lorsque la température du moteur est trop élevée, l'ensemble des segments est allumé et le dernier clignote. Alerte température. Sur le combiné de base, le témoin stop est allumé.

Si l'information de température n'arrive pas au combiné tous les segments clignotent. Circuit ouvert (fil coupé).

Défaut tension batterie.

Le témoin de charge batterie clignote si la tension batterie descend en dessous de 11.2 Volts et s'éteint quand la tension repasse au dessus de 11.7 Volts.

Le témoin de charge batterie clignote et le témoin de stop s'allume (combiné version base uniquement) si la tension batterie est supérieure à 16 Volts.

### Indicateur de maintenance.

Fonction maintenance :

L'indicateur de maintenance s'allume 5000 kms après la dernière remise à zéro.

Mise à Zéro Maintenance :

- Contact coupé, maintenir le bouton de commande appuyé et mettre le contact, l'unité de distance clignote.
- Un appui de plus de 5s sur le bouton de commande permet la remise à zéro de l'indicateur de maintenance, extinction du pictogramme «clé».

## ■ Fonctions complémentaires

### Centrale clignotante.

Le combiné est équipé d'une centrale clignotante par côté et d'un témoin de clignotant par côté.

Un buzzer permet au pilote de ne pas oublier les clignotants.

Pour le fonctionnement des feux de détresse les deux centrales clignotantes sont activées.

La centrale clignotante est protégée contre les courts-circuits accidentels.

La mise du contact est nécessaire pour activer la fonction feux de détresse.

Les feux de détresse peuvent fonctionner contact coupé seulement s'ils ont été allumés avant la coupure du contact.

Les feux de détresse sont désactivés automatiquement 1 heure après la coupure du contact pour préserver la batterie.



**Lorsqu'une lampe de clignotant est grillée la fréquence de clignotement du voyant et de l'autre lampe augmente pour avertir le pilote d'un incident.**

### Témoins du combiné.

Version de base :

Pour permettre une meilleure alerte du pilote, le témoin stop sera allumé en plus du témoin d'alerte spécifique dans les cas suivants :

- Défaut de pression d'huile.
- Défaut température moteur.
- Défaut sur-tension batterie.

### Commande d'éclairage.

C'est le combiné qui commande l'éclairage du véhicule. À la mise du contact les veilleuses sont allumées. Lors du démarrage du moteur le phare est allumé (Suivant la position de la commande feu de croisement/feu de route).



**En position feux de route, le feu de croisement et le feu de route sont allumés simultanément.**

Le phare reste allumé tant que le véhicule roule même si le moteur a calé et reste allumé 7 s après l'arrêt du véhicule.

Le phare reste allumé durant 3 s après la coupure du contact véhicule à l'arrêt.

Commande du système ABS/MBS.

Le calculateur ABS/MBS reste alimenté tant que le véhicule roule même si le moteur à calé.

Incident.

Aiguilles de compte-tours et de compteur de vitesse ne sont pas synchronisées à la mise du contact.

- Couper le contact.
- Débrancher et rebrancher la batterie.

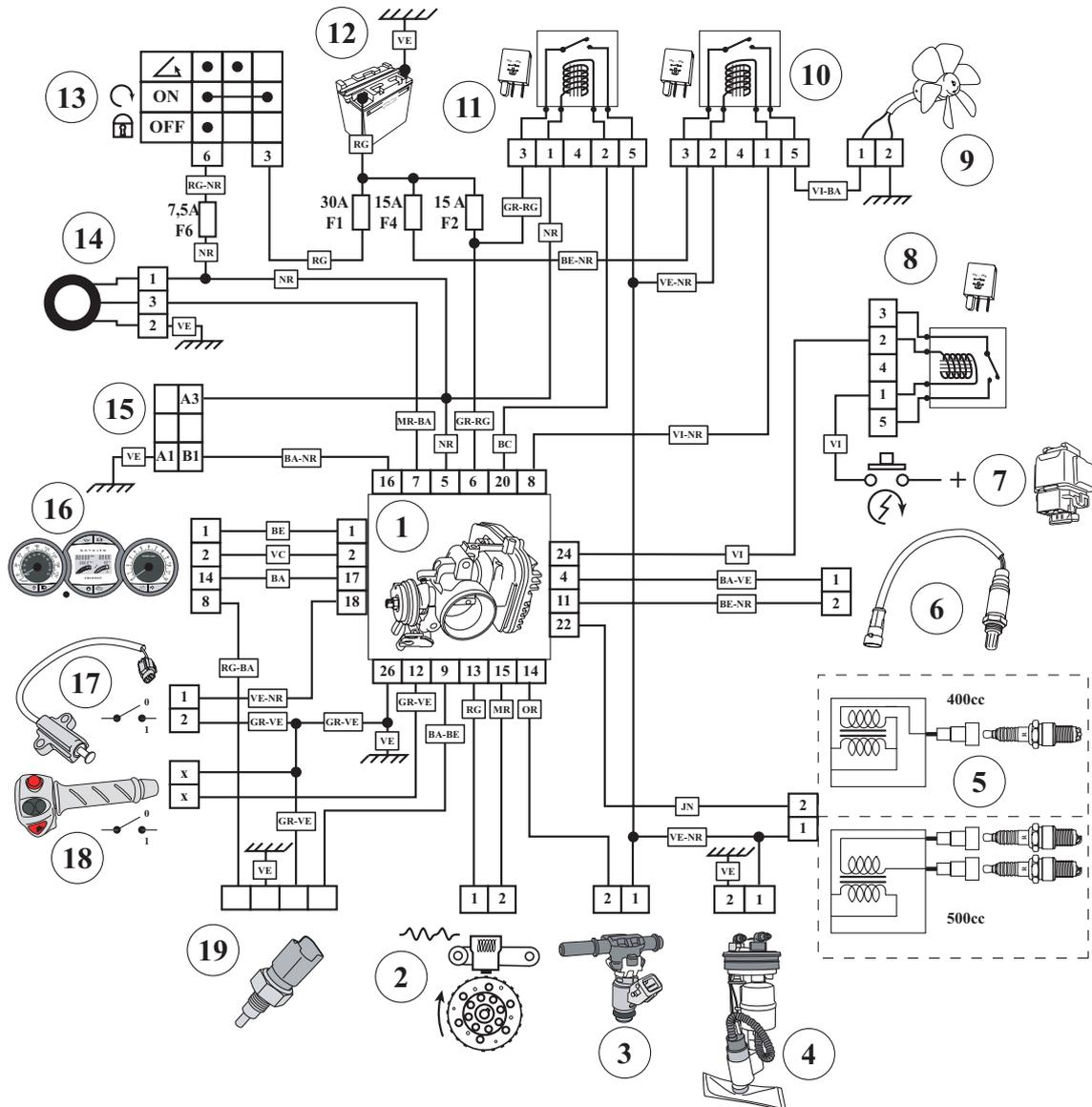
Régime moteur indiqué est le double du régime réel. Mauvaise détection du système de mesure.

Véhicule avec système Magneti Marelli. Circuit de sonde de température non détecté.

- Contrôler le circuit de la sonde de température moteur.
- Couper le contact.
- Débrancher et rebrancher la batterie.

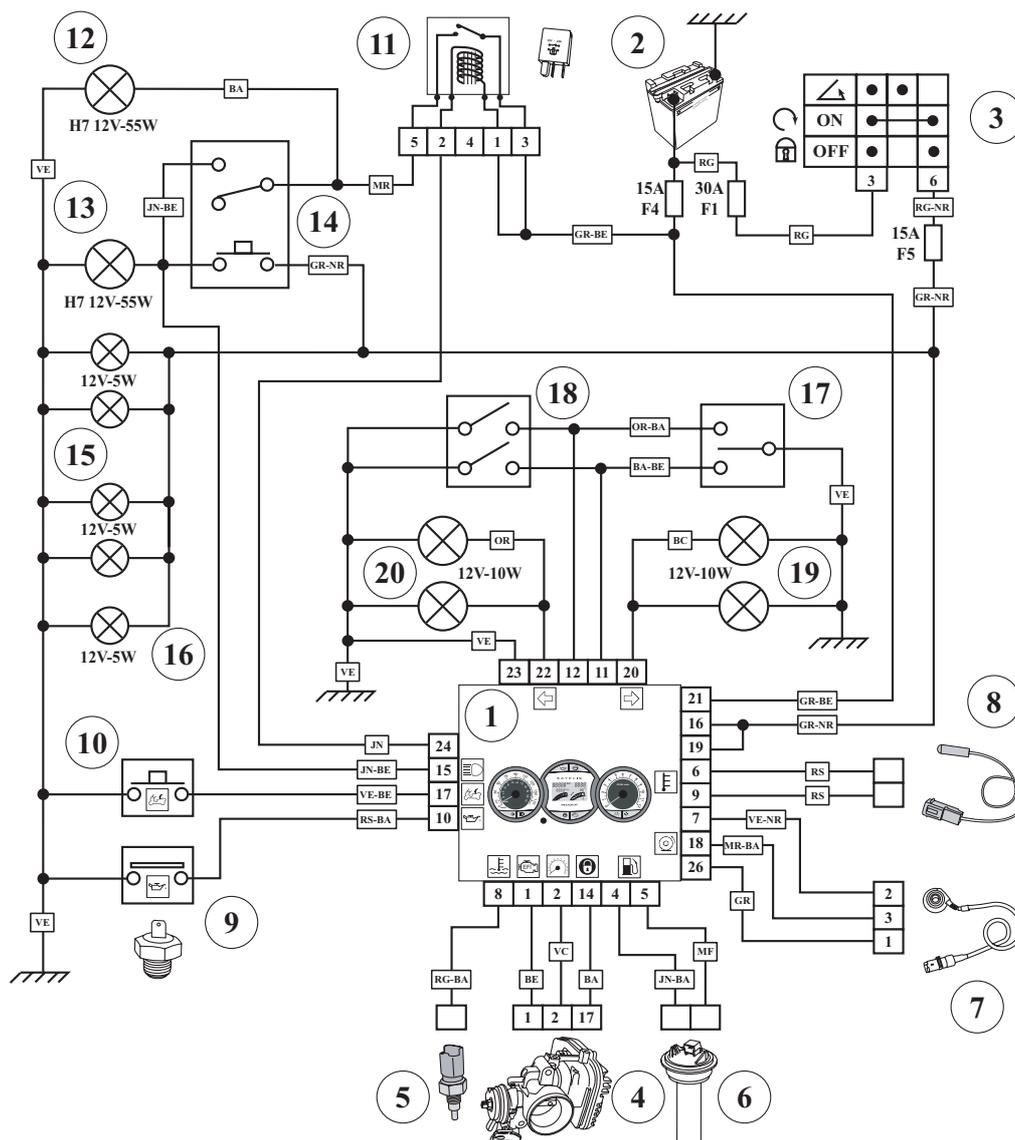
## ÉLECTRICITÉ

## ■ Schéma de principe du système d'injection indirecte 4 temps



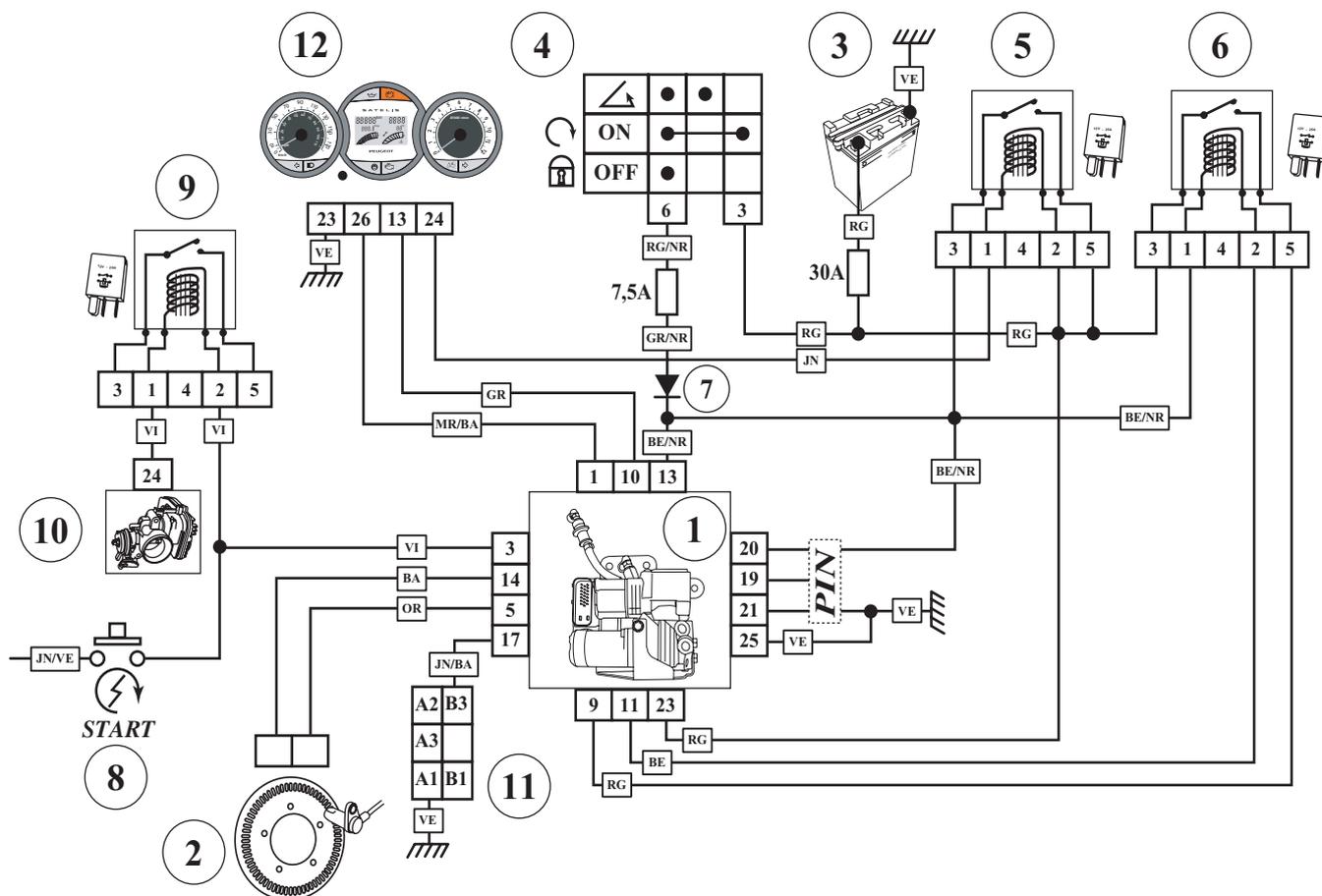
- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Calculateur d'injection.              | 11. Relais d'injection.           |
| 2. Capteur de régime et position moteur. | 12. Batterie.                     |
| 3. Injecteur de carburant.               | 13. Contacteur à clé.             |
| 4. Pompe à carburant.                    | 14. Antenne de transpondeur.      |
| 5. Bobine d'allumage.                    | 15. Prise de diagnostic.          |
| 6. Sonde lambda.                         | 16. Combiné.                      |
| 7. Contact de démarreur.                 | 17. Contact béquille latérale.    |
| 8. Relais de démarreur.                  | 18. Contacteur d'arrêt d'urgence. |
| 9. Ventilateur de refroidissement.       | 19. Sonde de température moteur.  |
| 10. Relais de ventilateur.               |                                   |

## ■ Schéma de principe du combiné et de l'éclairage



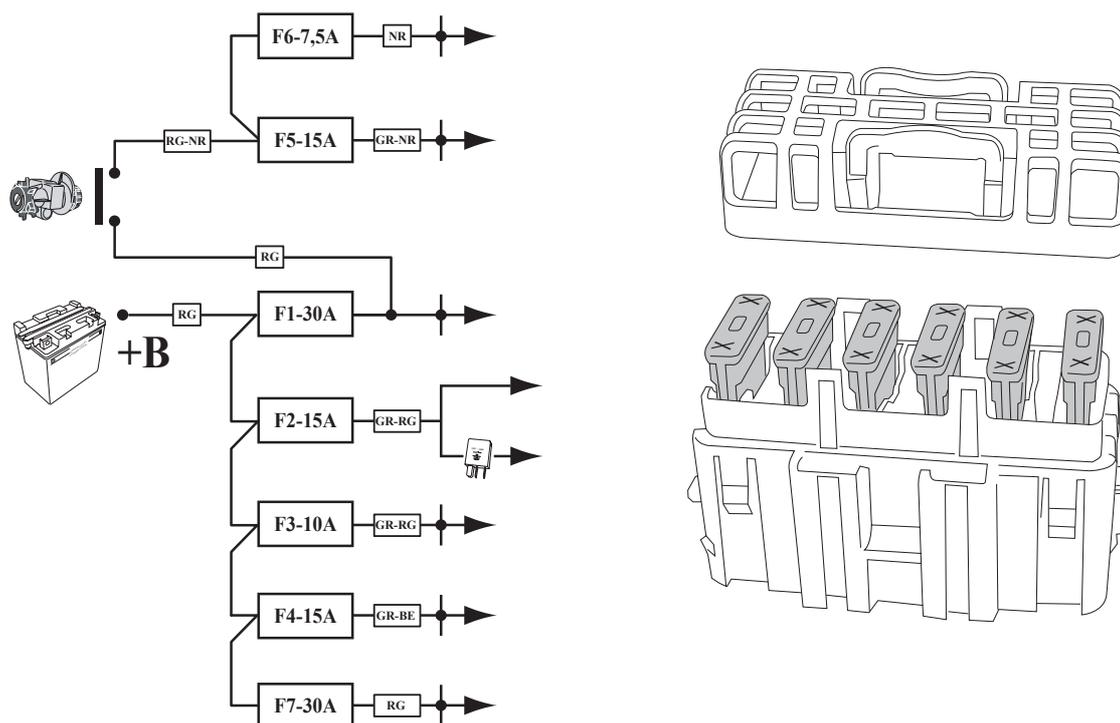
- |                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Combiné.                          | 11. Relais d'éclairage.           |
| 2. Batterie.                         | 12. Feu de croisement.            |
| 3. Contacteur à clé.                 | 13. Feu de route.                 |
| 4. Immobiliseur.                     | 14. Commande code/phare.          |
| 5. Calculateur d'injection.          | 15. Veilleuses.                   |
| 6. Jauge à carburant.                | 16. Éclairage plaque.             |
| 7. Capteur de vitesse.               | 17. Commutateur de clignotants.   |
| 8. Capteur de température extérieur. | 18. Commande de feux de détresse. |
| 9. Manocontact pression huile.       | 19. Clignotants droit.            |
| 10. Contacteur ouverture de selle.   | 20. Clignotants gauche.           |

■ Schéma de principe du système ABS/MBS

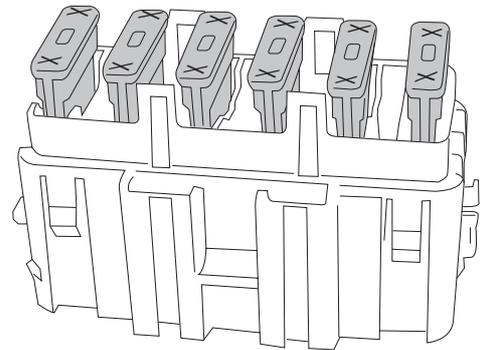
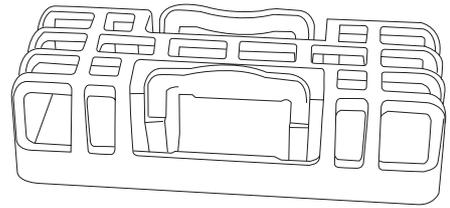
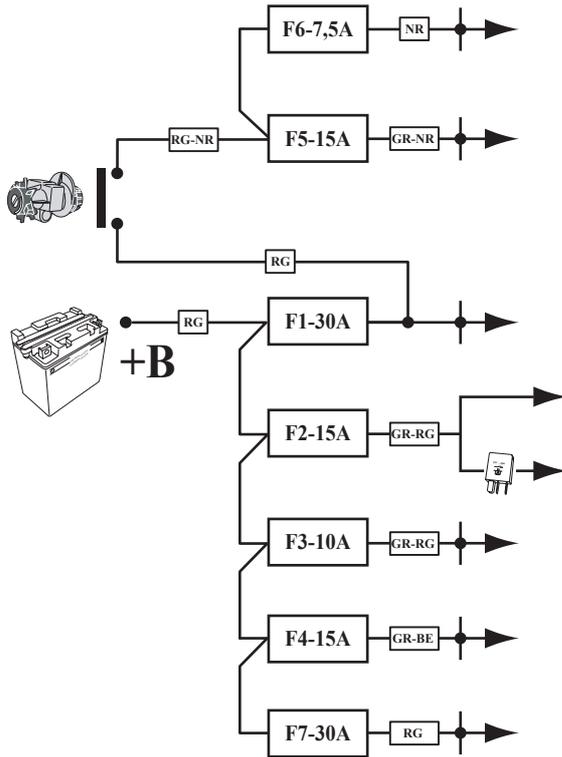


- |   |   |
|---|---|
| 1. Modulateur de pression.              | 7. Diode ABS.   |
| 2. Capteur de vitesse et roue phonique. | 8. Contact de démarreur.                              |
| 3. Batterie.                            | 9. Relais de démarreur.                               |
| 4. Contacteur à clé.                    | 10. Calculateur d'injection.                          |
| 5. Relais d'alimentation.               | 11. Prise de diagnostic.                              |
| 6. Relais ABS/MBS.                      | 12. Combiné (témoin de diagnostic, vitesse véhicule). |

## ■ Fusibles et distribution d'énergie

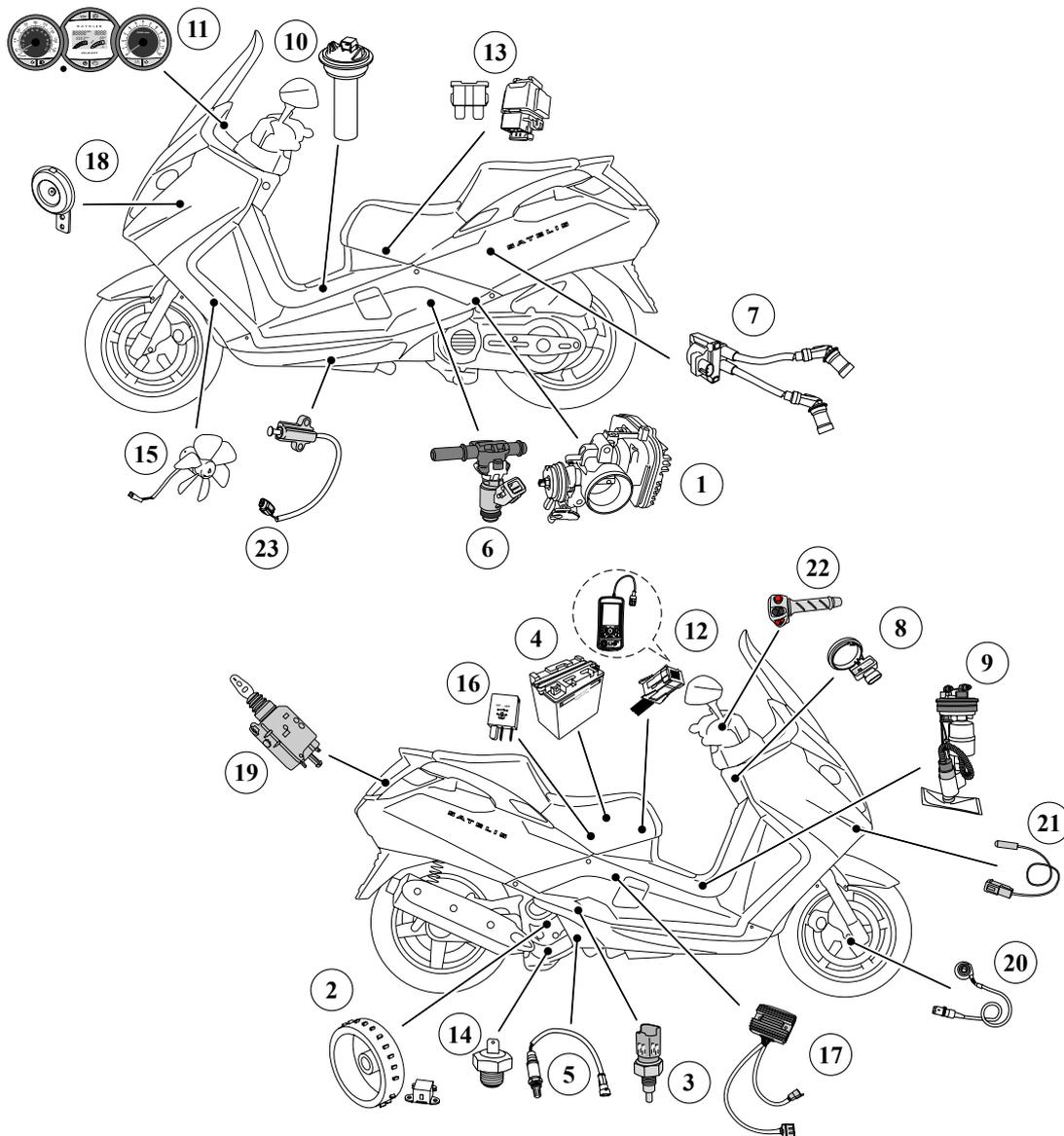


Satelis 400/500cc	
<b>F1 30A</b>	Régulateur. Contacteur à clé.
<b>F2 45A</b>	Relais de ventilateur. Calculateur d'injection. <b>Relais d'alimentation :</b> Relais de ventilateur. Bobine haute tension. Injecteur de carburant. Pompe à carburant. Sonde lambda.
<b>F3 40A</b>	Prise accessoires. Boîtier d'ouverture de selle (option).
<b>F4 45A</b>	Combiné. Relais d'éclairage. Relais de commande de relais de démarreur.
<b>F5 5A</b>	Combiné. Commande code/phare. Avertisseur. Éclairage plaque. Feu de position. Contacteur de stop. Boîtier d'ouverture de selle (option)



<b>Satelis 400/500cc</b>	
<b>F6 7.5A</b>	Calculateur d'injection. Antenne de transpondeur. Prise de diagnostic. Relais d'injection. Diode ABS.
<b>F7 30A</b>	Modulateur de pression. Relais ABS. Relais d'alimentation. ABS.

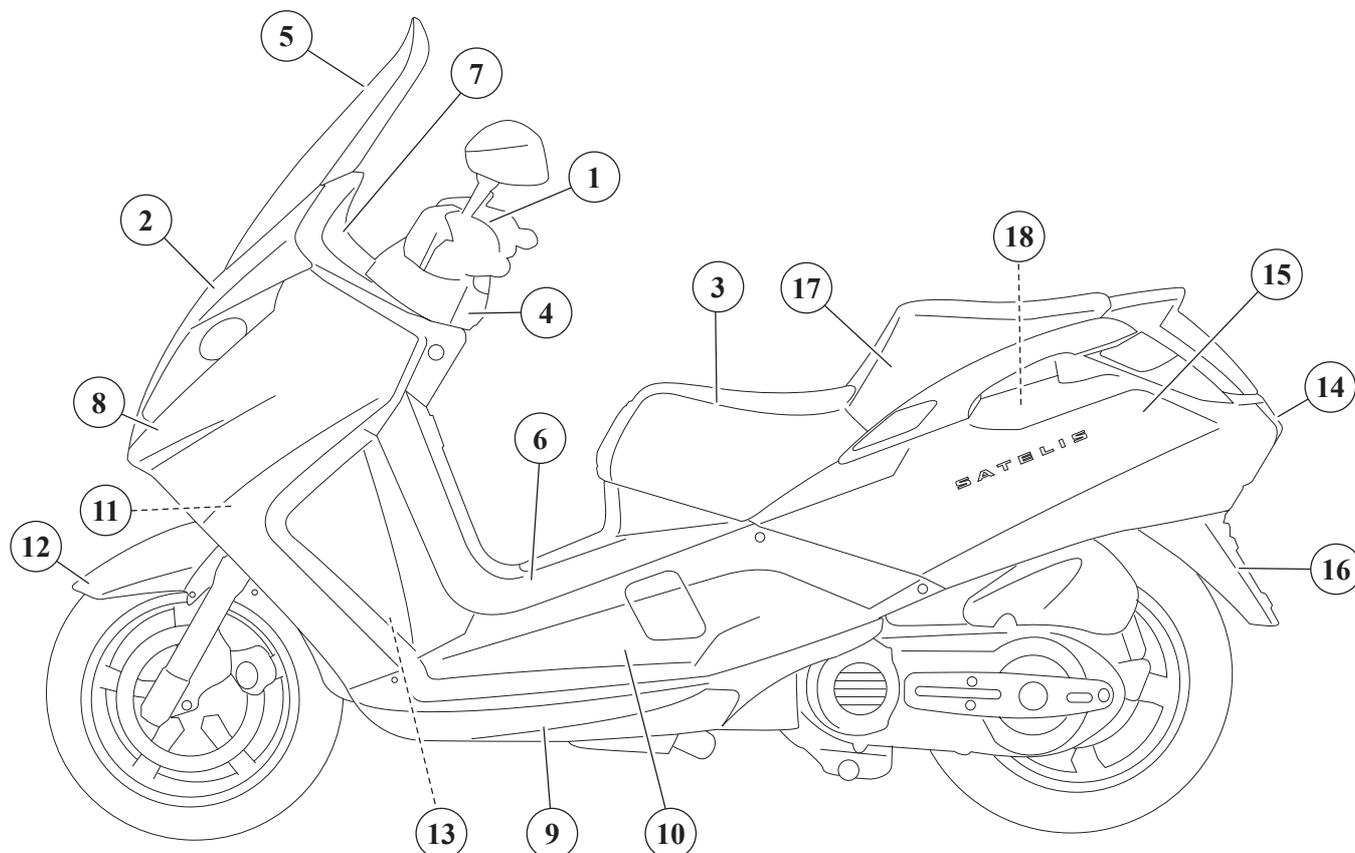
**IMPLANTATION DES COMPOSANTS**



- |  |  |
|--|--|
| 1. Calculateur d'injection.              | 14. Manocontact d'huile.   |
| 2. Capteur de régime et position moteur. | 15. Motoventilateur.   |
| 3. Sonde de température moteur.          | 16. Relais d'éclairage/Relais de ventilateur/Relais d'alimentation/Relais de commande de relais de démarreur/Relais ABS. |
| 4. Batterie.                             | 17. Régulateur de tension.   |
| 5. Sonde lambda.                         | 18. Avertisseur.   |
| 6. Injecteur de carburant.               | 19. Actionneur d'ouverture de selle.   |
| 7. Bobine d'allumage.                    | 20. Capteur de vitesse véhicule.   |
| 8. Antenne de transpondeur.              | 21. Capteur de température extérieur.  |
| 9. Pompe à carburant.                    | 22. Contacteur d'arrêt d'urgence.  |
| 10. Jauge à carburant.                   | 23. Contact béquille latérale.   |
| 11. Témoins de diagnostic.               |  |
| 12. Prise de diagnostic.                 |  |
| 13. Relais de démarreur/Fusibles.        |  |

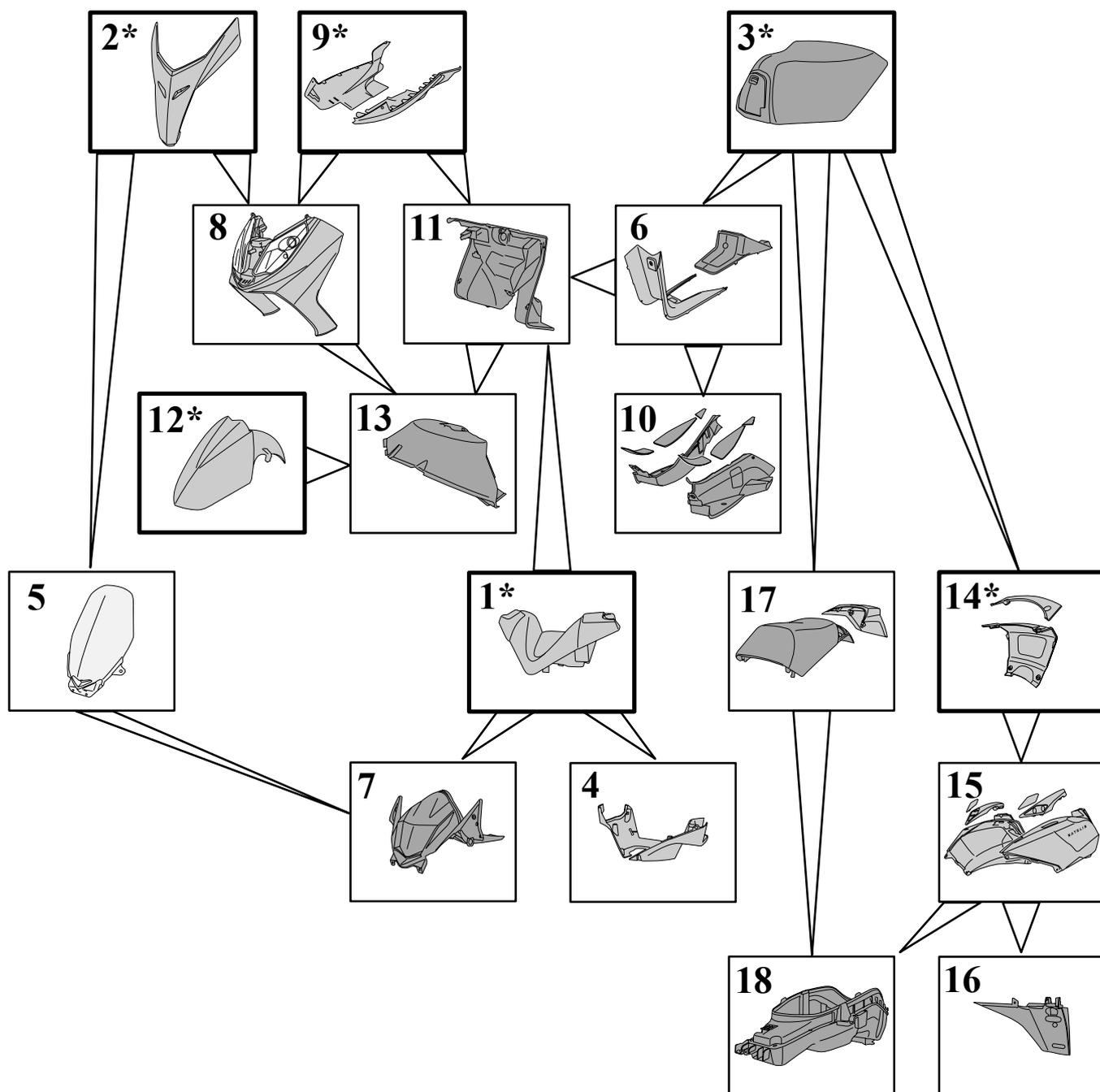
## CARROSSERIE

### ■ Emplacement des éléments de carrosserie



- |                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Carénage supérieur de guidon. | 10. Marchepieds.               |
| 2. Calandre.                     | 11. Tablier arrière.           |
| 3. Selle pilote.                 | 12. Garde boue avant.          |
| 4. Carénage inférieur de guidon. | 13. Pare-boue.                 |
| 5. Saute vent.                   | 14. Carénage arrière.          |
| 6. Carénage réservoir.           | 15. Carénages latéraux.        |
| 7. Carénage compteur.            | 16. Bavette.                   |
| 8. Tabliers avant.               | 17. Selle passager.            |
| 9. Bas de caisse.                | 18. Coffre logement de casque. |

■ Logigramme de démontage des éléments de carrosserie



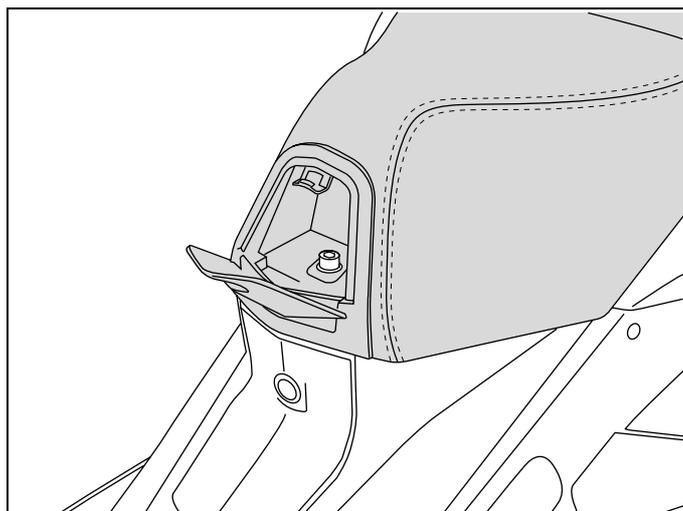
\* Cet élément peut-être déposé seul.

■ **Dépose de la selle conducteur**

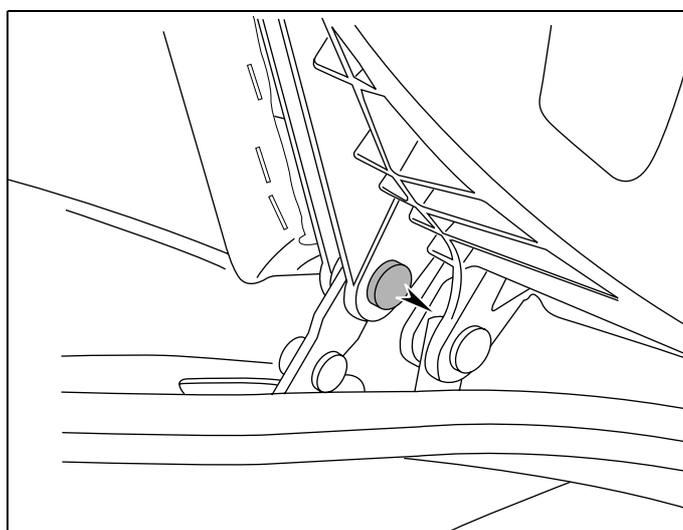
■ **Dépose de la selle passager**

**Gamme 1.**

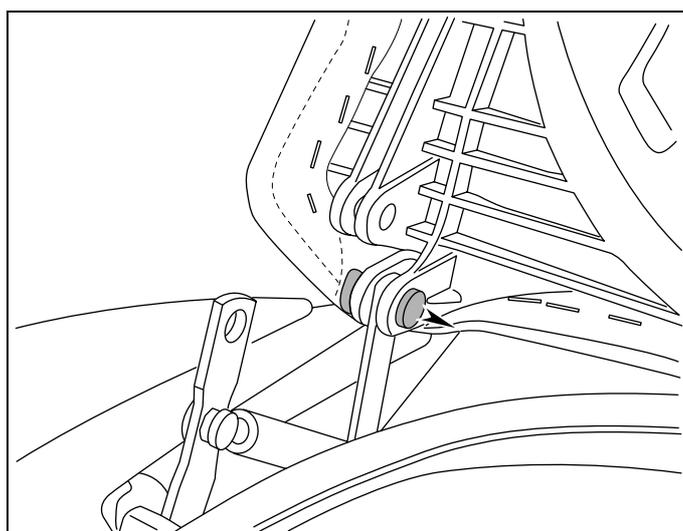
- Ouvrir la trappe housse de selle.
- Déposer :
  - La vis.
  - La housse de selle.
  - La selle conducteur.



- Ouvrir la selle passager.
- Déposer :
  - Les 2 clips d'articulations supérieurs.
  - Les 2 axes.



- Basculer la selle sur l'avant du véhicule.
- Déposer :
  - Les 2 clips d'articulations inférieurs.
  - Les 2 axes.

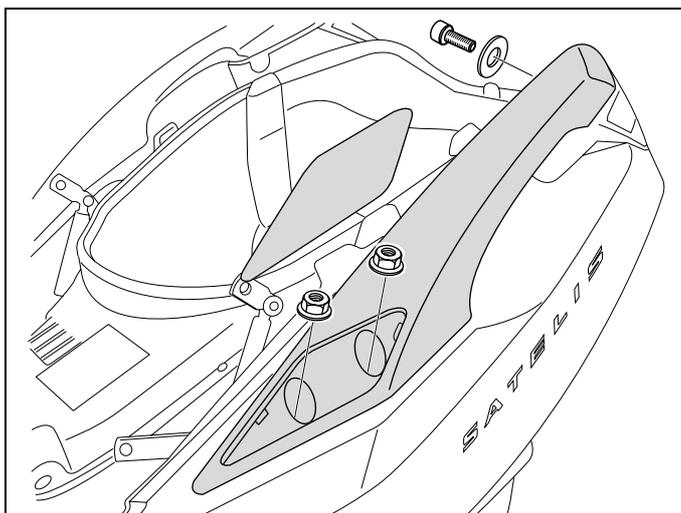


- Déposer la selle passager.

## ■ Dépose d'une poignée de maintien droite ou gauche

### Gamme 2.

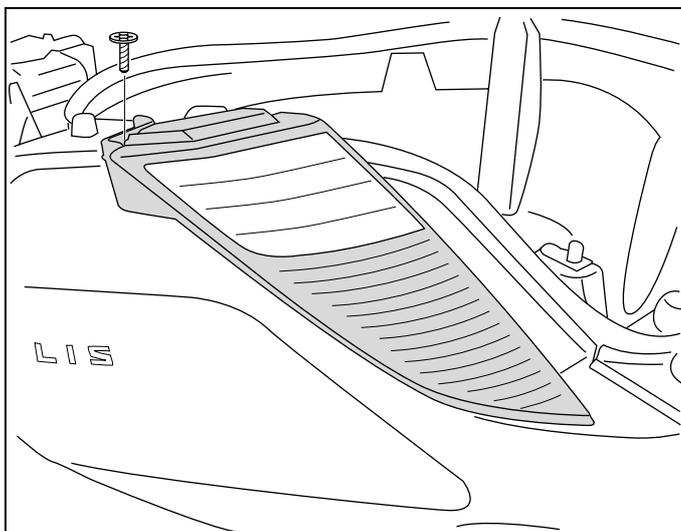
- Déposer l'enjoliveur de poignée.
- Déposer les 2 écrous et la vis de fixation de la poignée.
- Déposer la poignée de maintien.



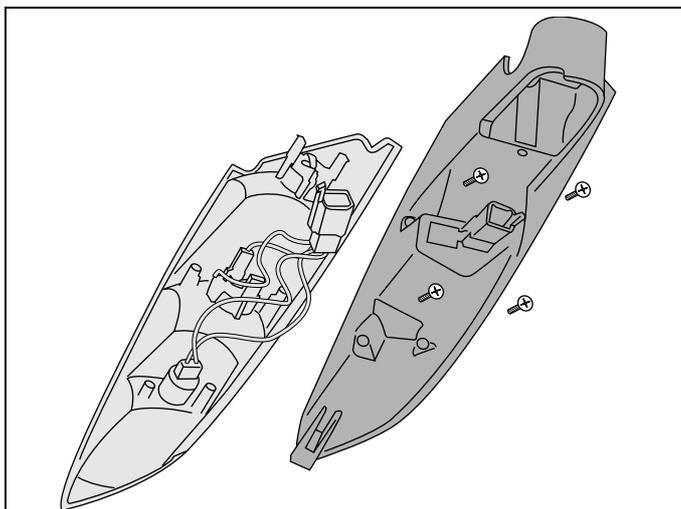
## ■ Dépose d'un feu arrière droit ou gauche

### ■ Dépose d'une ampoule de feu arrière

- Déposer la poignée de maintien. Voir : Gamme 2. Page : 31.
- Déposer le feu arrière. (1 vis).



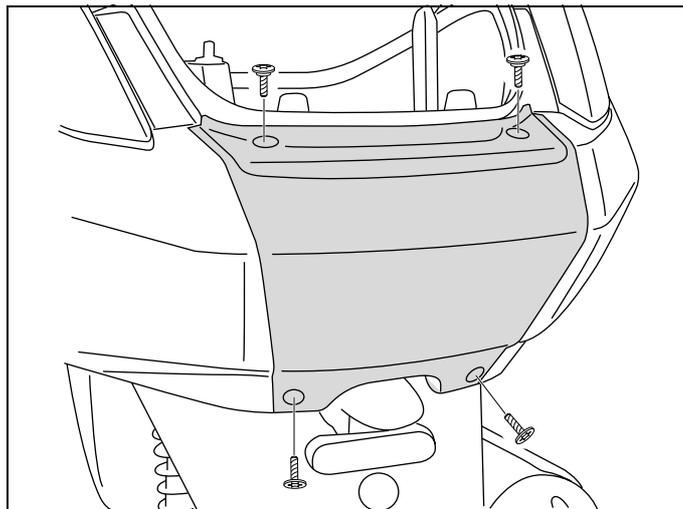
- Déposer les 4 vis de l'ensemble feu arrière.
- Séparer les 2 parties pour accéder aux ampoules.



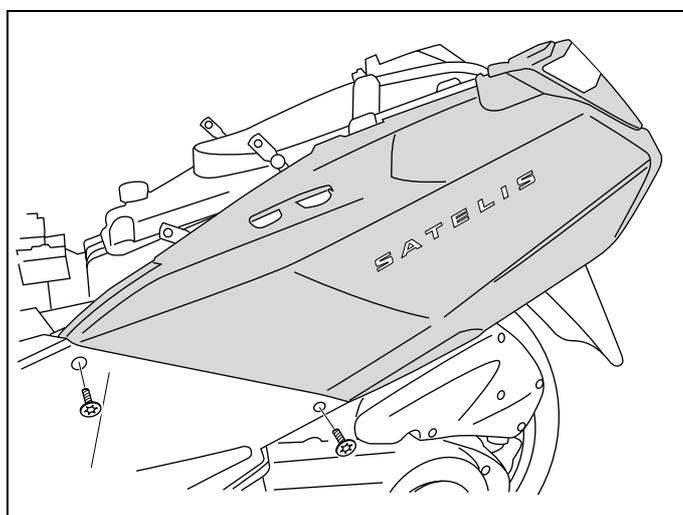
## ■ Dépose d'un carénage latéral droit ou gauche

### Gamme 3.

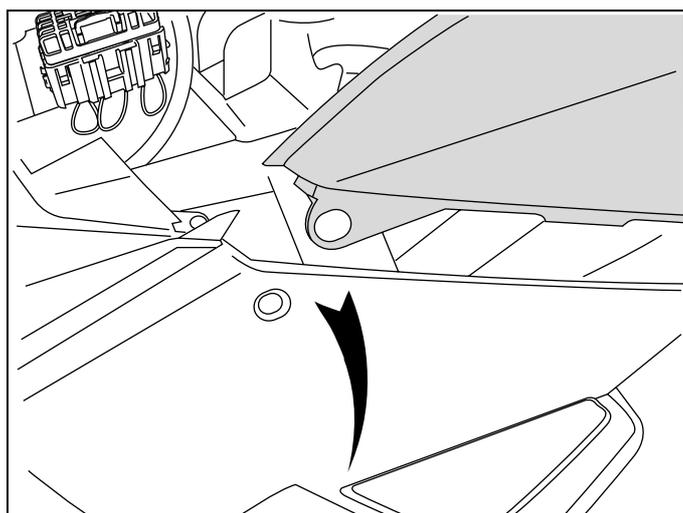
- Déposer :
  - La selle conducteur. Voir : Gamme 1. Page : 30.
  - Les poignées de maintien. Voir : Gamme 2. Page : 31.
  - Déposer le carénage arrière et son enjoliveur. (4 vis).



- Déposer les 2 vis de fixation de liaison du carénage latéral et plancher.



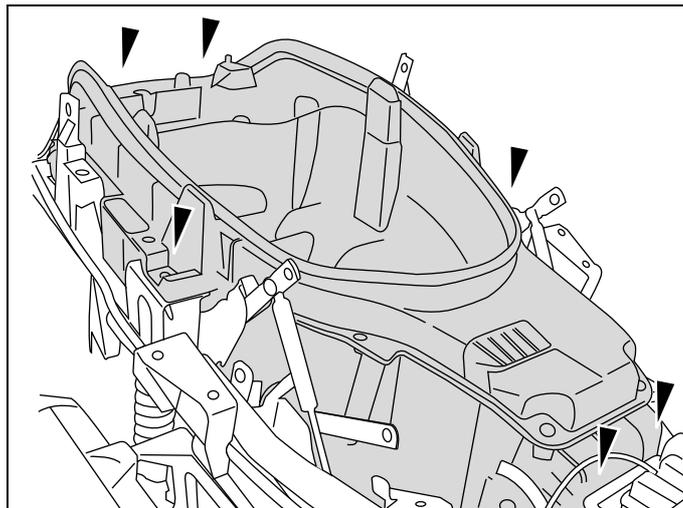
- Écarter le plancher pour dégager l'oeillet de maintien du carénage latéral.
- Déposer le carénage latéral.
- Déconnecter le feu arrière.



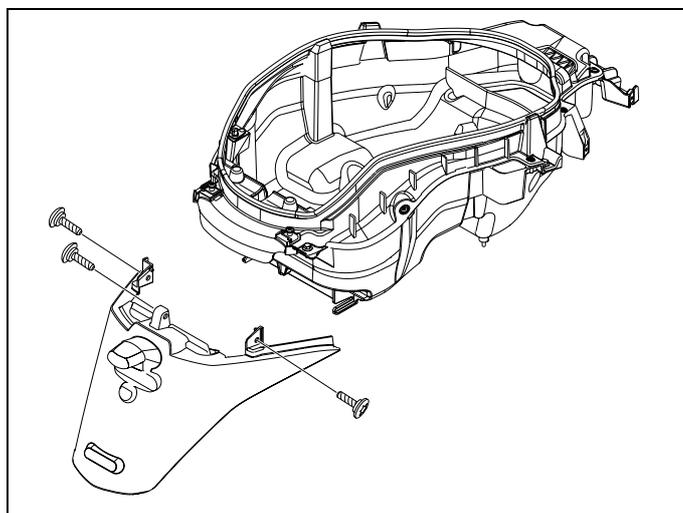
## ■ Dépose du coffre

### Gamme 4.

- Déposer les carénages latéraux. Voir : Gamme 3. Page : 32.
- Déconnecter l'éclairage de plaque et le contacteur d'ouverture de selle.
- Déposer le coffre. (4 vis et 2 écrous).



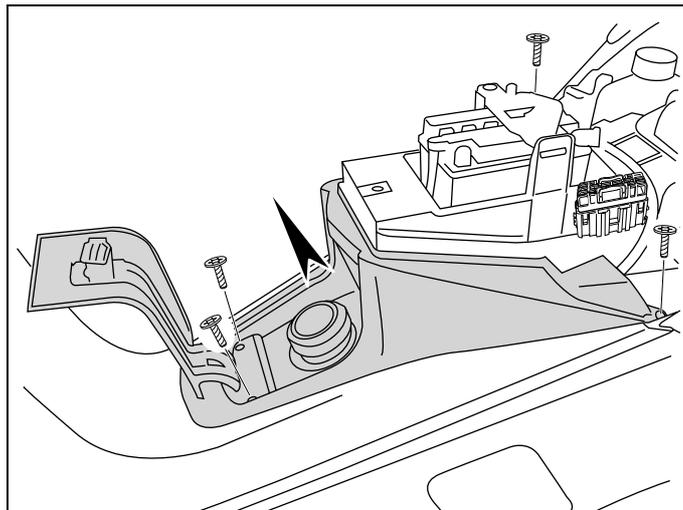
En cas de dépose de la bavette, coller les vis au frein filet normal.



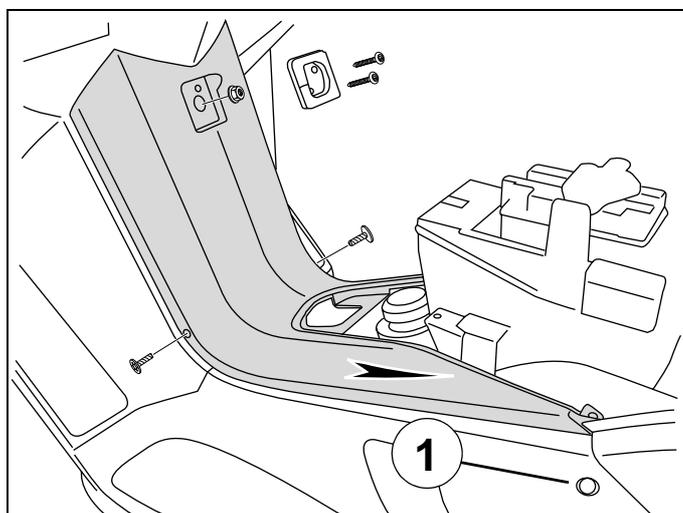
## ■ Dépose des carénages de réservoir

### Gamme 5.

- La selle conducteur. Voir : Gamme 1. Page : 30.
- Ouvrir la trappe du bouchon de réservoir.
- Déposer les 4 vis de fixation du carénage arrière.
- Déposer le carénage supérieur.



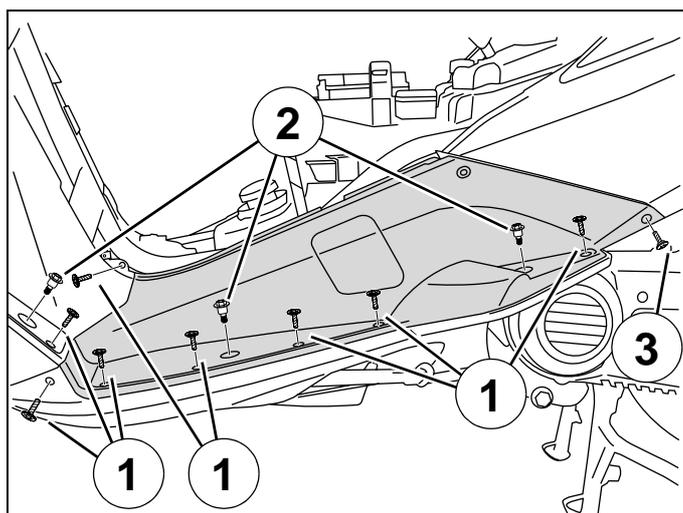
- Déposer l'accroche sac. (2 vis).
- Déposer 1 écrou et 2 vis de fixation du carénage inférieur.
- Déposer la vis de fixation capot arrière/plancher de chaque côté du véhicule. (1)
- Écarter légèrement l'ensemble capot/plancher et déposer le carénage de réservoir en le glissant vers l'arrière.



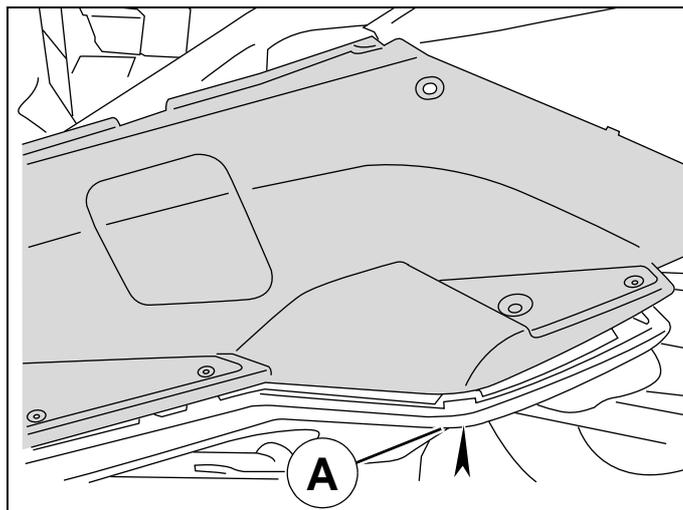
## ■ Dépose d'un plancher droit ou gauche

### Gamme 6.

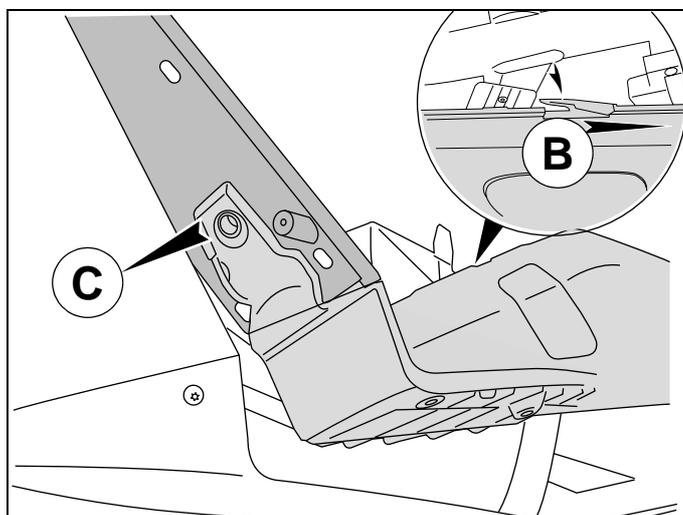
- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. Page : 34.
- Déposer les tapis de plancher.
- Déposer par côté :
  - 8 vis plastiques. (1)
  - 3 vis épaulées. Ø6 mm. (2)
  - 1 vis épaulée. Ø5 mm. (3)



- Déboîter le bas de caisse du plancher en exerçant une pression sur celui-ci. (A)



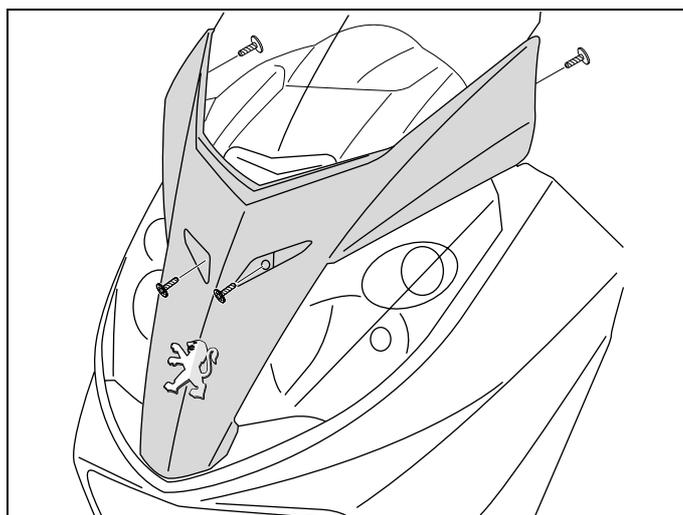
- Déboîter le plancher du capot arrière et de sa patte d'accrochage au châssis. (B)
- Déboîter la partie avant du plancher à sa liaison avec le tablier arrière. (C)



## ■ Dépose de la calandre

### Gamme 7.

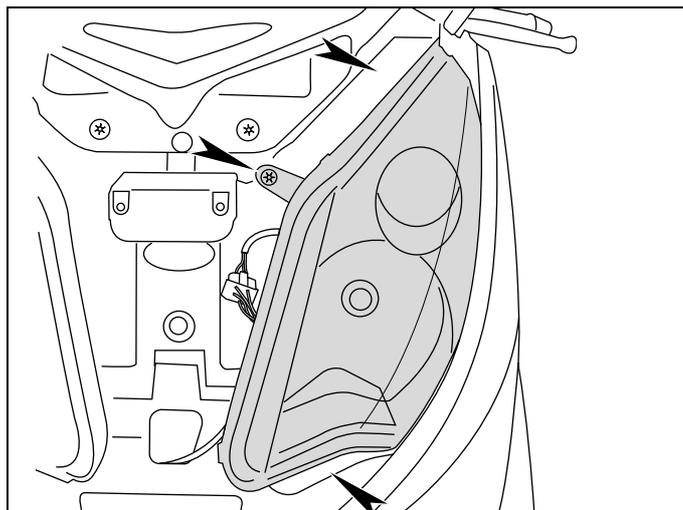
- Déposer la calandre. (4 vis).



■ **Dépose des ensembles projecteurs et veilleuses**

■ **Dépose des ampoules de projecteur**

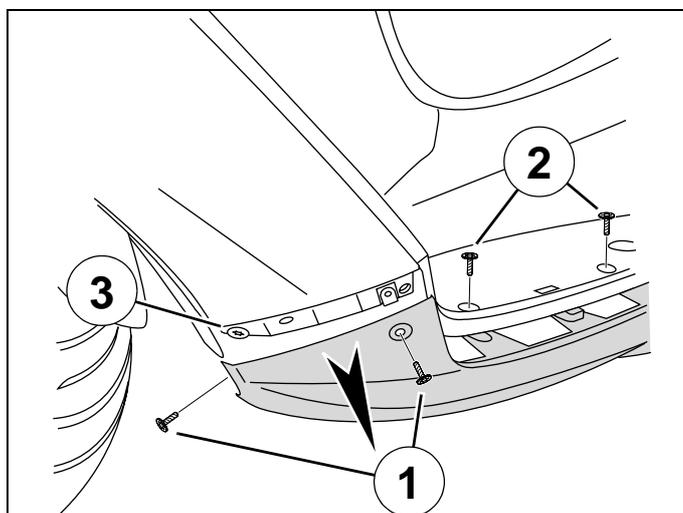
- Déposer la calandre. Voir : Gamme 7. Page : 35
- Pour accéder aux ampoules, déposer le projecteur. (3 vis)



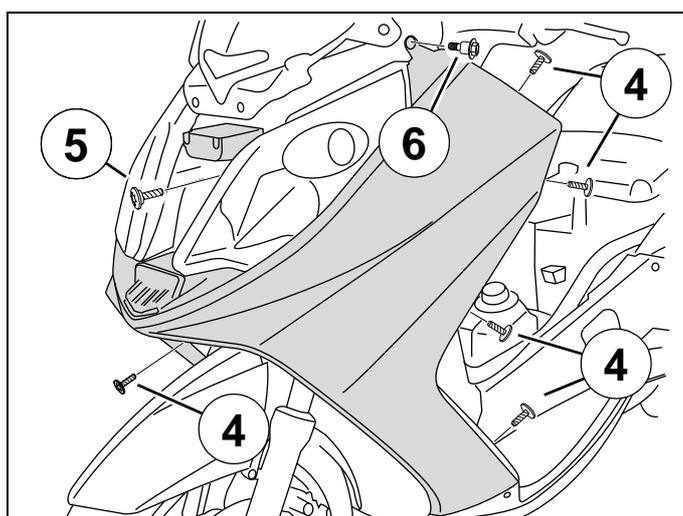
■ **Dépose du tablier avant**

**Gamme 8.**

- Déposer la calandre. Voir : Gamme 7. Page : 35
- Déposer par côté :
  - 2 vis plastiques de liaison tablier avant/bas de caisse. (1)
  - 2 vis plastiques de liaison plancher/bas de caisse. (2)
- Déporter le bas de caisse pour accéder à la vis de fixation du tablier avant. (3)

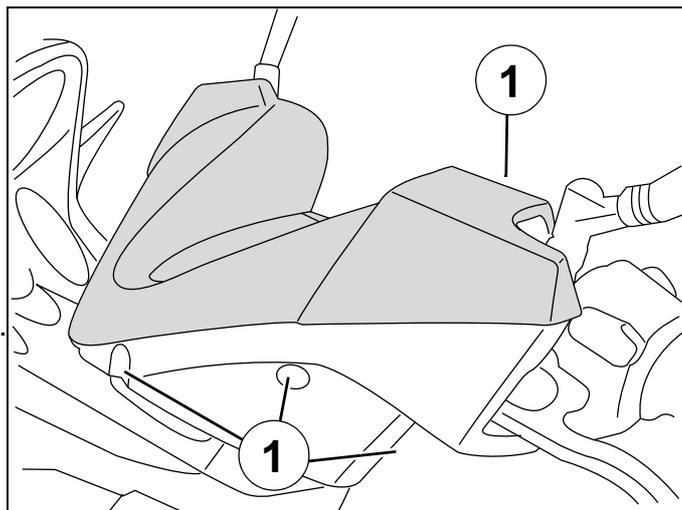


- Déposer par côté :
  - 5 vis plastiques. (4)
  - 1 vis épaulée. Ø6 mm. (5)
  - 1 vis épaulée. Ø5 mm. (6)
- Déconnecter les projecteurs.
- Déposer le tablier avant.

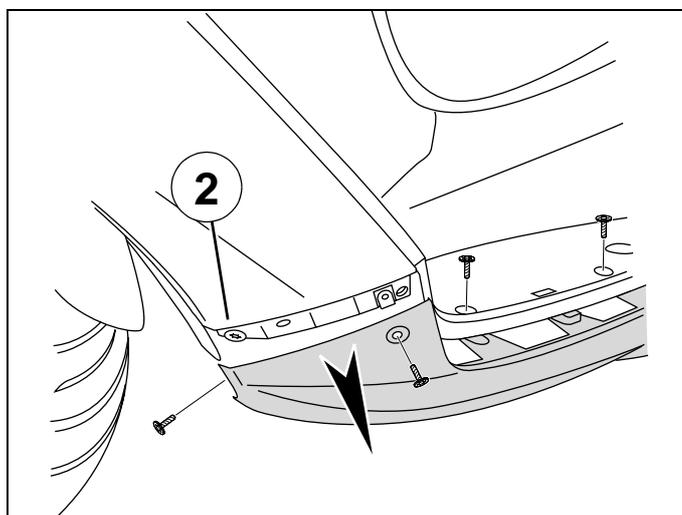


## ■ Dépose du tablier arrière

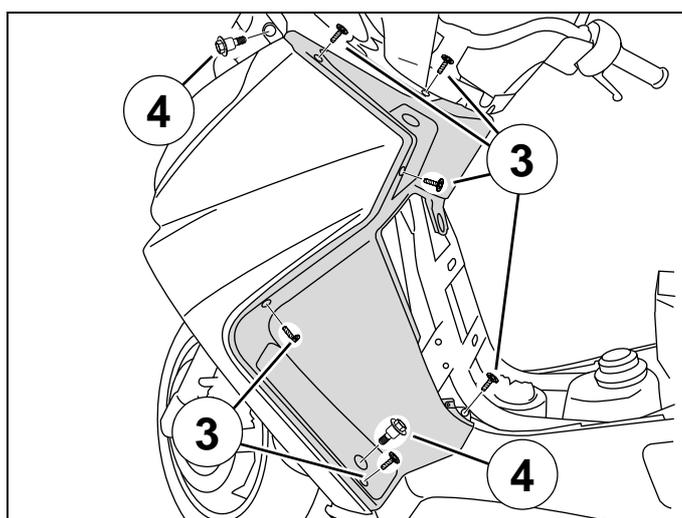
- Retirer la clé de contact.
- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. Page : 34
- Déposer la calandre. Voir : Gamme 7. Page : 35
- Déposer :
  - L'enjoliveur de contacteur à clé.
  - Le carénage supérieur de guidon (8 vis) (1).



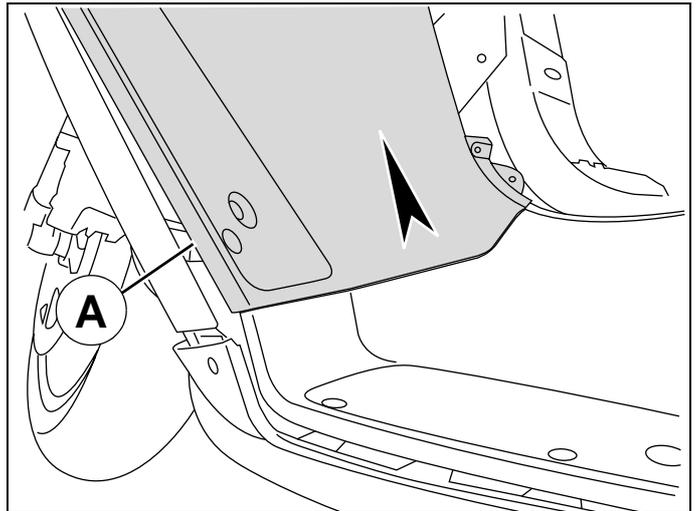
- Déposer par côté :
  - 2 vis plastiques de liaison tablier avant/bas de caisse.
  - 2 vis plastiques de liaison plancher/bas de caisse.
- Déporter le bas de caisse pour accéder à la vis de fixation du tablier avant. (2)



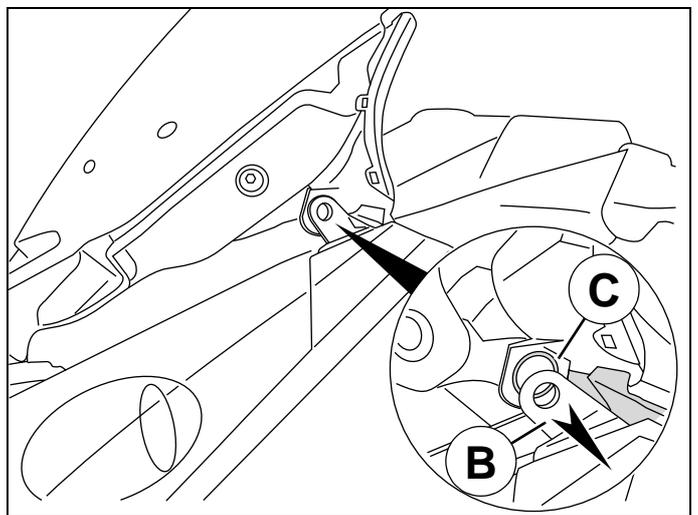
- Déposer par côté :
  - 6 vis plastiques. (3)
  - 2 vis épaulées. Ø6 mm. (4)



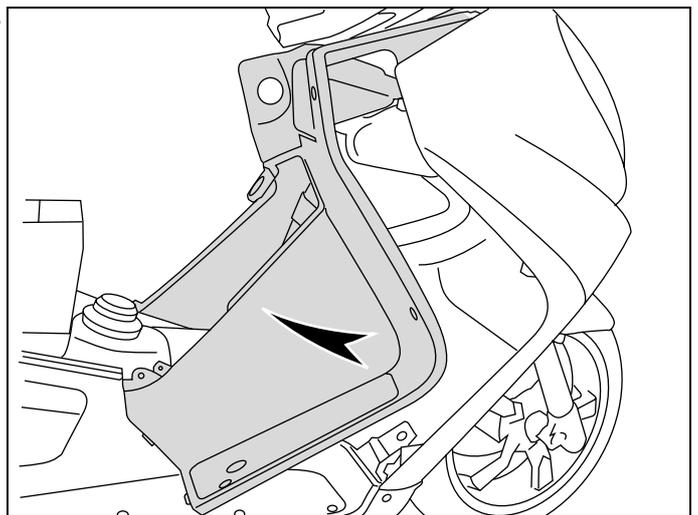
- Écarter le tablier avant du tablier arrière pour accéder à la patte de liaison tablier arrière/plancher. (A)
- Déboîter la partie inférieure du tablier arrière de sa liaison plancher en le tirant vers le haut.



- Déboîter l'oeillet (B) du tablier avant et l'oeillet (C) du carénage de combiné pour dégager le tablier arrière du treillis.

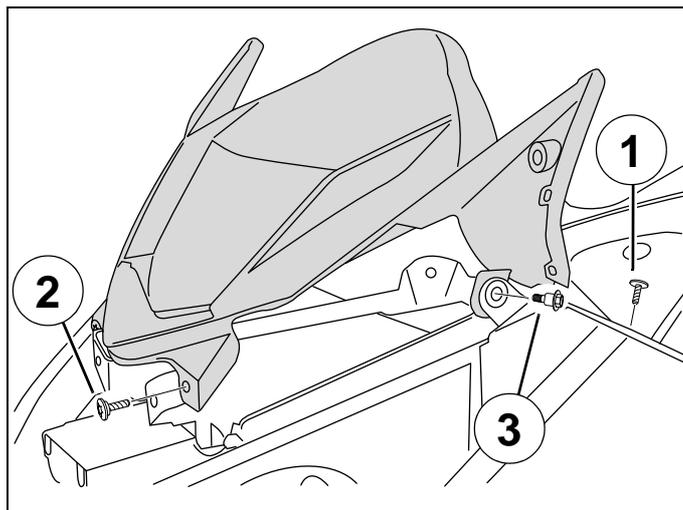


- Basculer le tablier arrière en le dégagant des planchers pour accéder au vase d'expansion et à la prise accessoire.
- Déposer le vase d'expansion. (Côté droit).
- Déconnecter la prise accessoire. (Côté gauche).
- Déposer le tablier arrière.



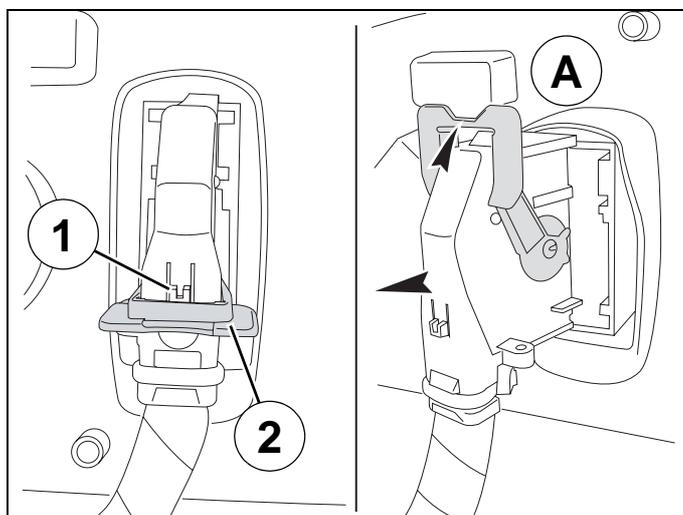
## ■ Dépose du combiné

- Déposer :
  - La calandre. Voir : Gamme 7. Page : 35
    - Le saute vent.
    - Le carénage supérieur de guidon.
- Déposer par côté :
  - 1 vis plastique. (1)
  - 1 vis épaulée. Ø5 mm. (2)
  - 1 vis épaulée. Ø6 mm. (3)



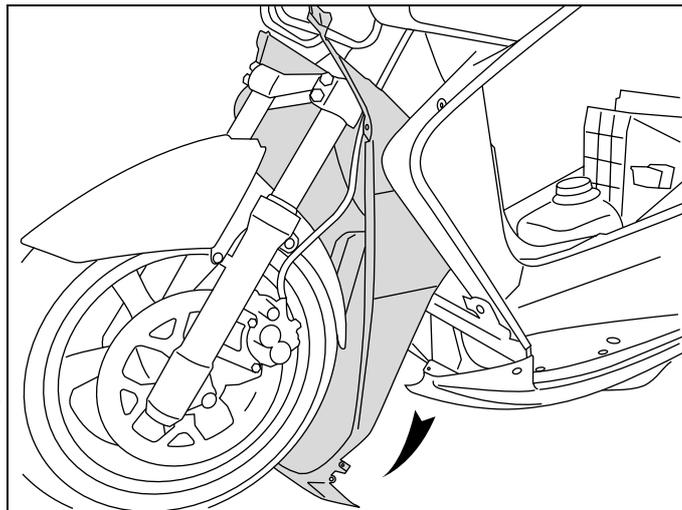
- Appuyer sur le verrouillage (1) pour actionner le levier de positionnement (2) du connecteur du combiné.
- Pousser le levier en butée (A) pour extraire le connecteur du combiné.
- Déposer le carénage de combiné.

**Nota : Au branchement, le levier doit être en butée (A) du connecteur pour éviter toute détérioration de celui-ci.**



### ■ Dépose du pare boue

- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 8. Page : 36.
- Déposer la vis centrale de liaison pare boue/bas de caisse.
- Déconnecter le capteur de vitesse.
- Retirer la commande de capteur de vitesse du pare boue.
- Lever l'avant du véhicule en gardant la roue dans l'axe du véhicule.
- Déposer le pare boue en le glissant derrière la roue comme indiqué.

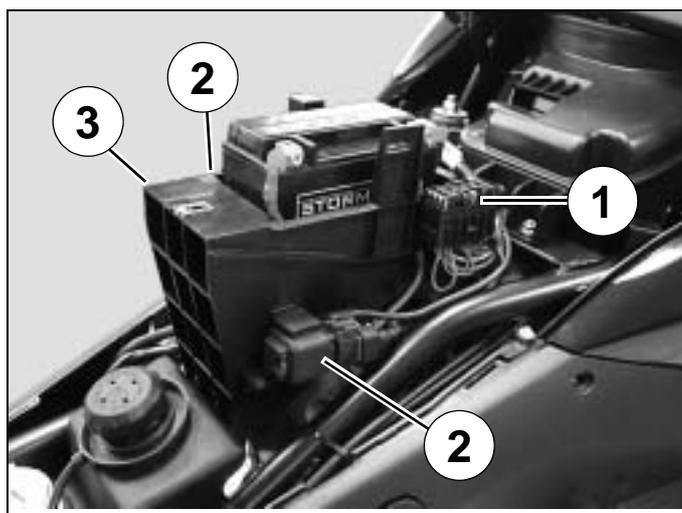


✓ Lors de la dépose du pare boue, éviter tout contact avec le radiateur.

### ■ Dépose du support de la batterie

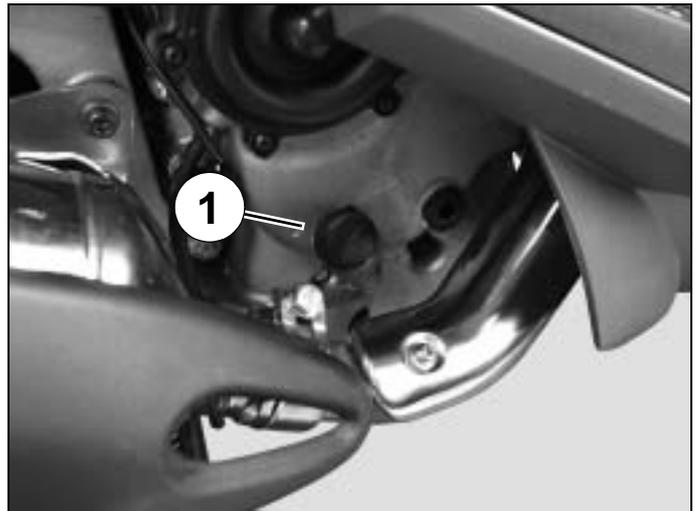
**Gamme 9.**

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. Page : 34.
- Déconnecter et déposer la batterie.
- Déclipper du support batterie :
  - Les fusibles. (1)
  - Les relais. (2)
  - La prise de diagnostic.(3)
- Déposer le support de la batterie. (2 vis et 1 écrous).

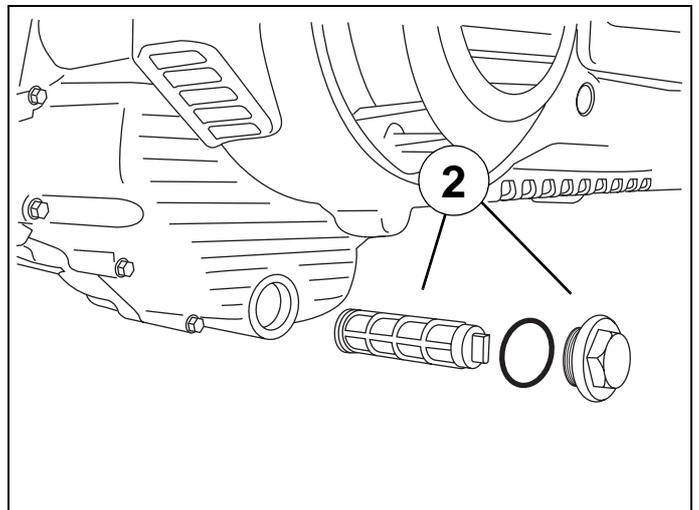


**OPÉRATIONS D'ENTRETIEN****■ Vidange de l'huile moteur et échange du filtre à huile**

- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur. (1)



- Déposer le bouchon et la crépine pour vidanger le moteur. (2) (Vérifier l'état du joint torique et le changer si nécessaire).



- À l'aide d'une clé coiffe à encoches de type facom D155, déposer le filtre à huile.



**La vidange moteur s'effectue moteur chaud.  
Utiliser des gants pour éviter les brûlures.**

- Lubrifier le joint caoutchouc d'un filtre à huile neuf.
- À l'aide d'une clé coiffe à encoches de type facom D155, poser le filtre à huile.

**Couple de serrage : 1.4 m.daN.**

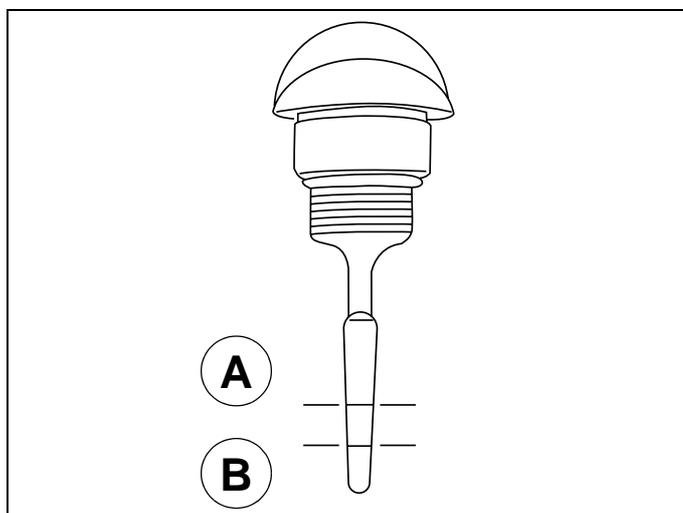
- Poser le bouchon de vidange.

**Couple de serrage : 2.5 m.daN.**



- Remplir le moteur avec 1.7 L d'huile moteur par le bouchon de remplissage.
- Poser le bouchon de remplissage.
- Démarrer le moteur, le laisser tourner quelques minutes et l'arrêter.
- Déposer le bouchon de remplissage et essuyer l'huile.
- Poser et visser le bouchon complètement.
- Déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur.
- Vérifier le niveau d'huile en utilisant les repères du bouchon de remplissage.

- A. Niveau maxi huile.
- B. Niveau mini huile.



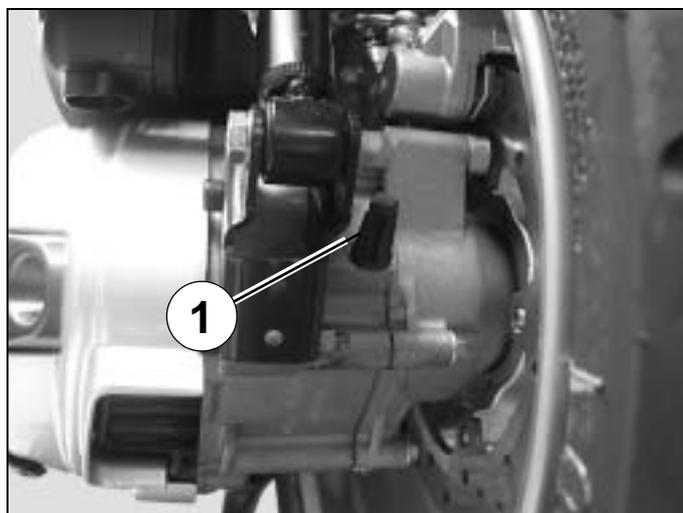
- Compléter si nécessaire le niveau huile.

**Nota : Le contrôle du niveau s'effectue véhicule sur la béquille centrale et sur un sol horizontal.**

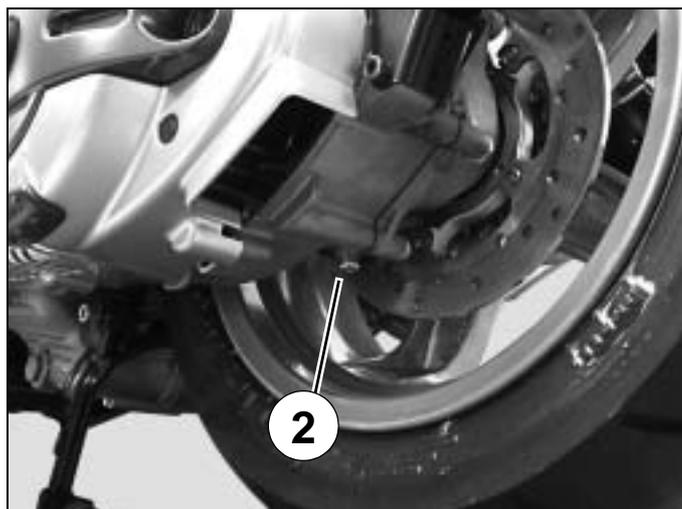
### ■ Vidange de la boîte relais.



- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais. (1)



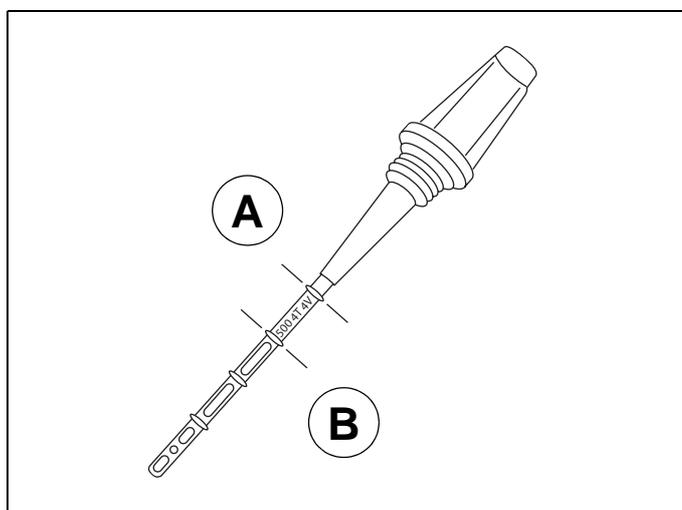
- Vidanger la boîte relais par le bouchon de vidange. (2)



- Poser le bouchon de vidange.

#### Couple de serrage : 1.5 m.daN.

- Remplir la boîte relais avec 0.25 L d'huile par le bouchon de remplissage.
- Poser et visser le bouchon complètement.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais.
- Vérifier le niveau d'huile en utilisant les repères du bouchon de remplissage.
  - A. Niveau maxi huile.
  - B. Niveau mini huile.



- Compléter si nécessaire le niveau huile.

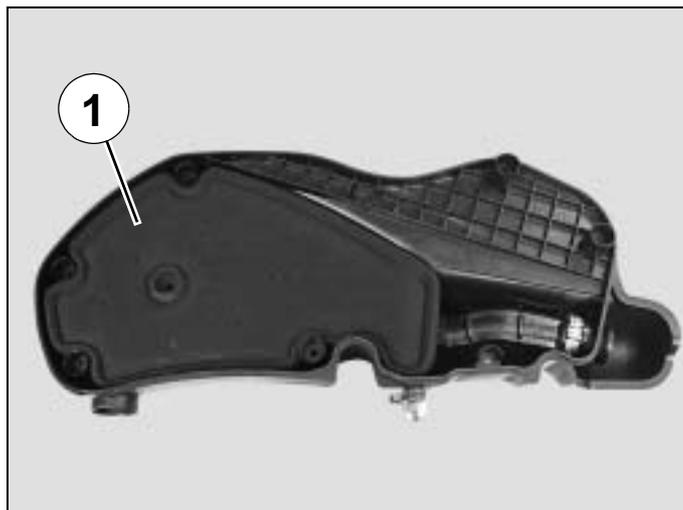
**Nota : Le contrôle du niveau s'effectue véhicule sur la béquille centrale et sur un sol horizontal.**

#### ■ Échange du filtre à air

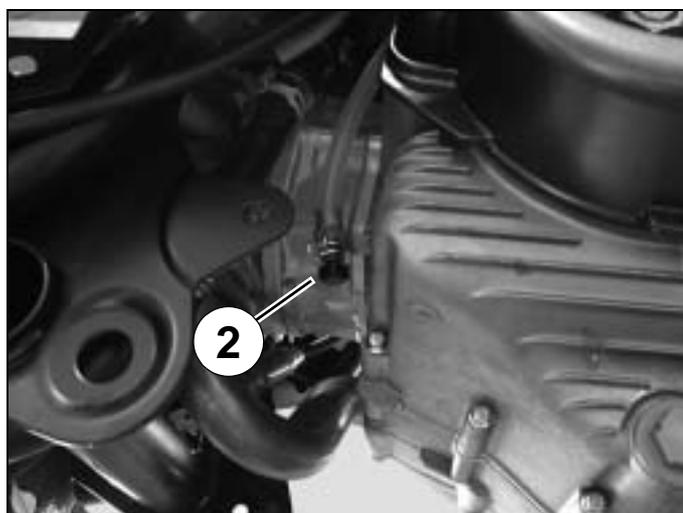
- Déposer le carénage latéral gauche. Voir : Gamme 3. Page : 32.
- Déposer le couvercle du filtre à air (9 vis) et son joint d'étanchéité.



- Déposer le filtre à air. (1)
- Nettoyer ou échanger le filtre selon les préconisations d'entretien.
- Graisser le filtre à air avec une huile pour filtre à air et presser celui-ci pour éliminer l'excédent d'huile.



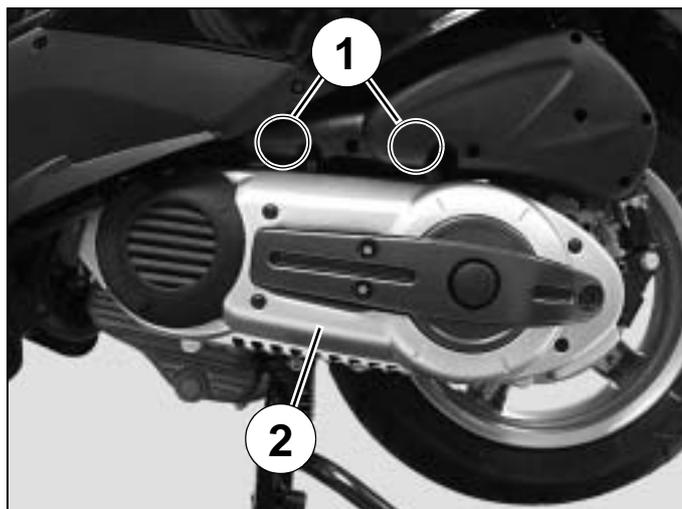
- Déposer le bouchon du drain de silencieux d'admission pour évacuer l'humidité et l'huile. (2)



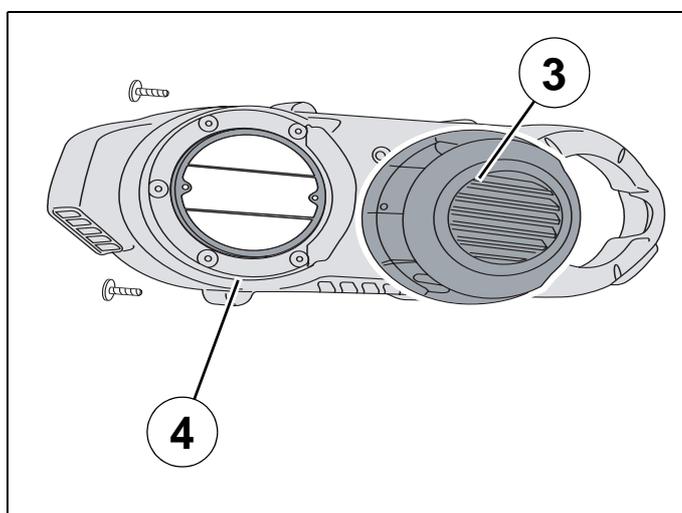
### ■ Dépose du filtre à air de transmission

### ■ Échange des galets et de la courroie de transmission

- Déposer le bas de caisse (Côté gauche).
- Déposer les 2 vis de fixation (1) du boîtier de filtre à air.
- Déposer l'enjoliveur du couvercle de transmission. (2) (4 vis)



- Déposer le capot du couvercle de transmission. (3) (3 vis)
- Déposer le filtre à air de transmission. (4)
- À l'aide d'un jet d'air comprimé, souffler le filtre à air.



- Déposer le couvercle de transmission. (Se reporter à la documentation d'atelier : Moteur 400/500cc. 4 soupapes. Référence : 759532.



## ■ Dépose de la bougie

**Nota :**

**Moteur 400cc : 1 bougie**

**Moteur 500cc : 2 bougies**

- Déposer la trappe de visite. (Côté gauche)
- Déconnecter l'antiparasite.
- Déposer la bougie.

**Précautions Impératives : Au remontage, visser la bougie à la main de quelques tours. Pour le serrage final, utiliser une clé à bougie munie d'un cardan.**

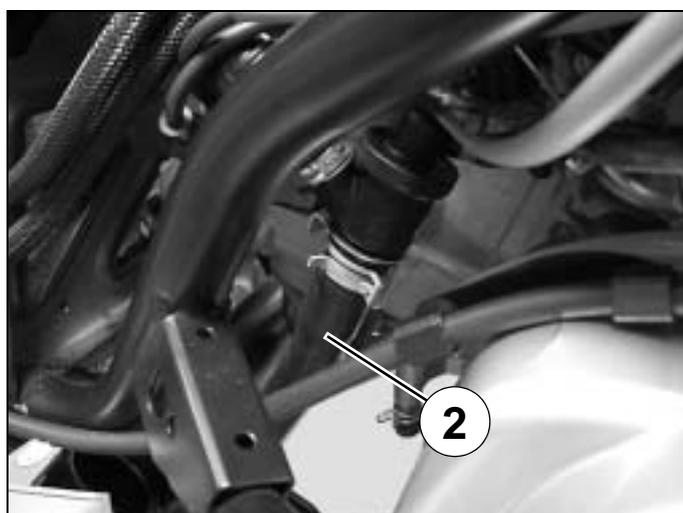
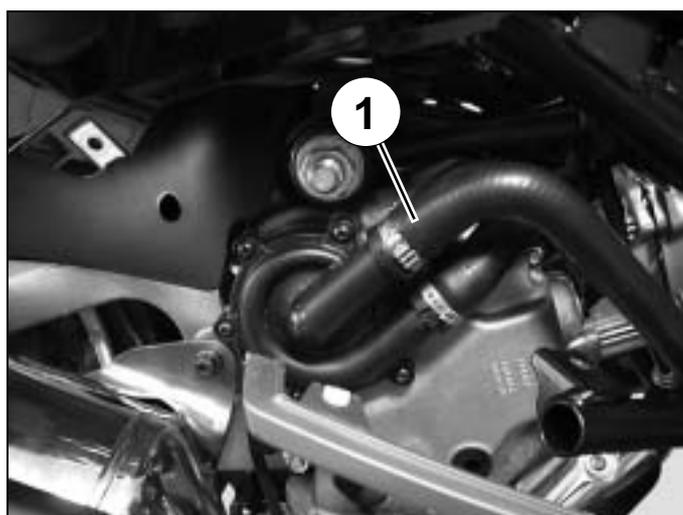
- Serrer la bougie.

**Couple de serrage : 1.2 m.daN.**

## ■ Vidange du circuit de refroidissement

**Nota : La vidange du circuit de refroidissement s'effectue moteur froid.**

- Déposer les planchers. Voir : Gamme 6. Page : 34.
  - Déposer le bouchon de vase d'expansion.
- 
- Débrancher les tuyaux de refroidissement de la pompe à eau et de la culasse. (1 et 2)



Remplissage du circuit de refroidissement.

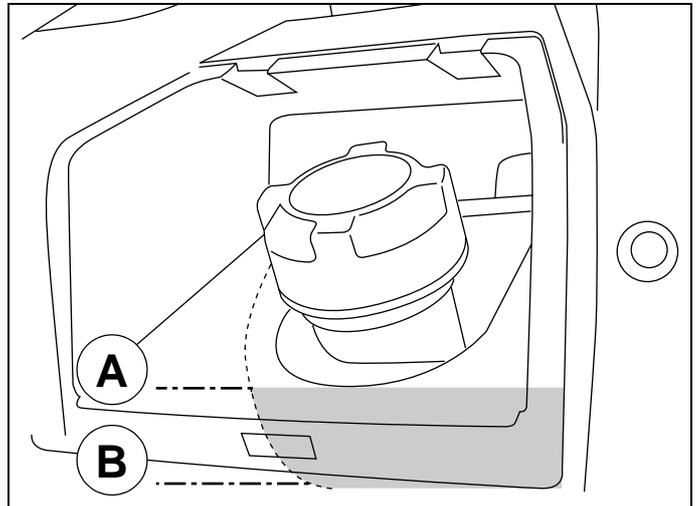
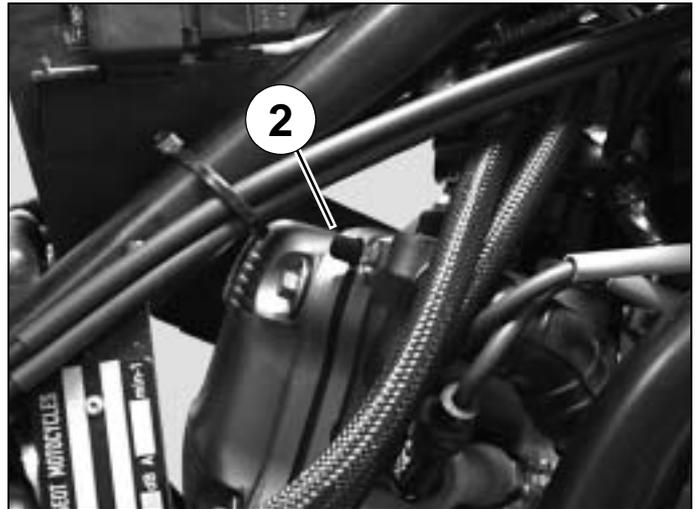
- Brancher les durits.
- Remplir le circuit avec 1.4 L de liquide de refroidissement.
- Desserrer la vis de purge (2), pour évacuer l'air contenu dans le moteur.
- Fermer la vis de purge.

**Couple de serrage : 0.3 m.daN.**

- Démarrer le moteur et accélérer pour faire monter la température de celui-ci.
- Arrêter le moteur après avoir atteint sa température de fonctionnement. Environ 90°C
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.
- Compléter si nécessaire le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion

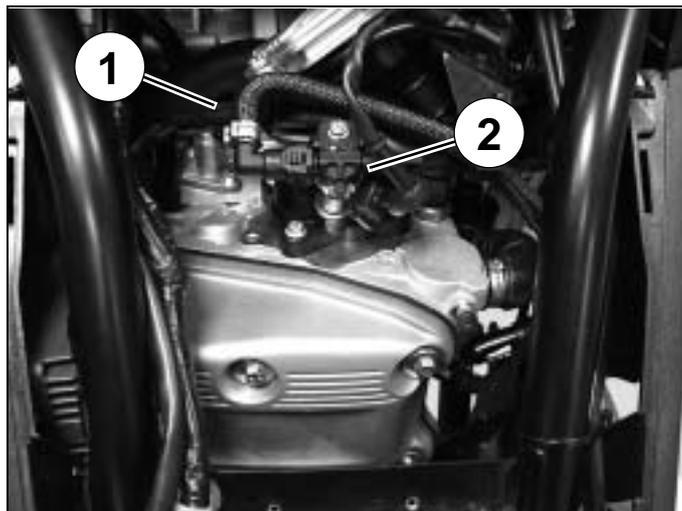
- A. Niveau maximum.
- B. Niveau minimum.

**Nota : Le contrôle du niveau s'effectue véhicule sur la béquille centrale et sur un sol horizontal.**



### ■ Réglage des jeux aux soupapes

- Déposer le bas de caisse. (13 vis)
- Déposer l'enjoliveur du couvercle de transmission. (4 vis)
- Déposer les trappes de visite
- Déposer le support de la batterie. Voir : Gamme 9. Page : 40.
- Déconnecter la sonde lambda. (1)
- Déposer l'échappement complet
- Déposer l'injecteur de carburant sans débrancher le tuyau d'alimentation. (2)

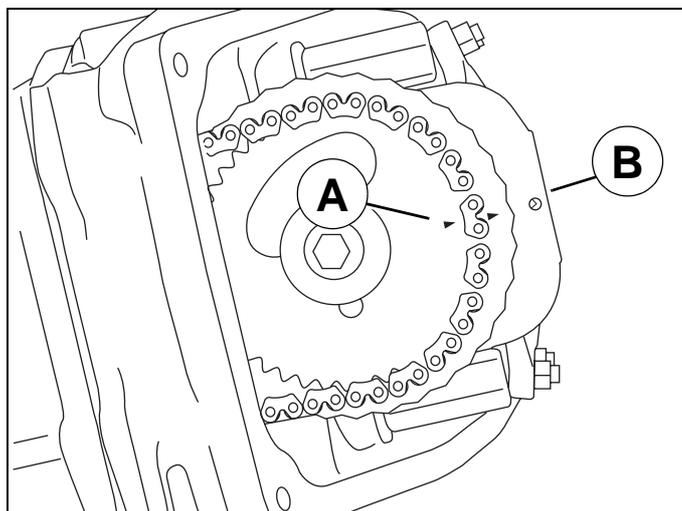


**Couple de serrage : 0.8 m.daN.**

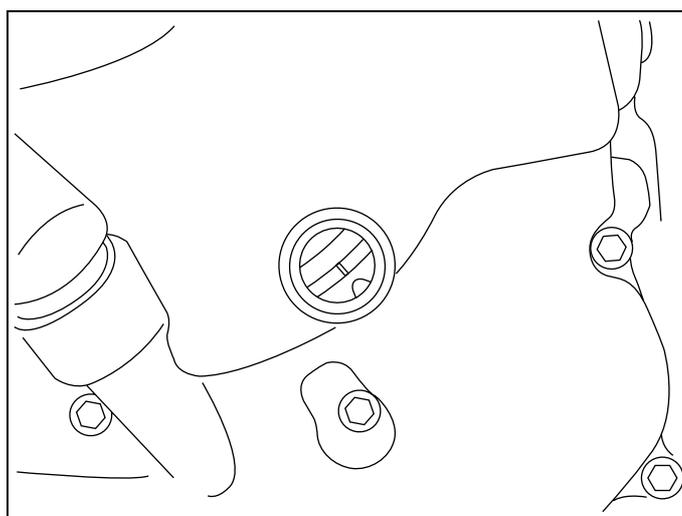
- Déposer le couvre culasse. (6 vis).

**Couple de serrage : 0.8 m.daN.**

- Tourner le moteur à la main dans son sens de fonctionnement pour aligner le repère (A) du pignon avec le repère de la culasse. (B)



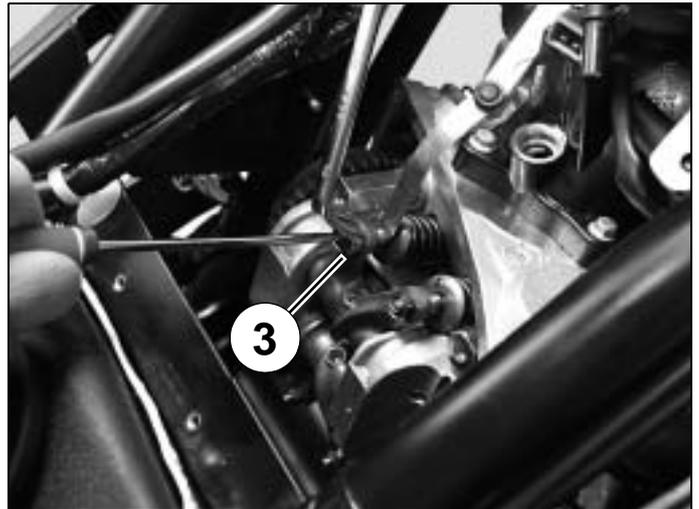
**Nota : Avec un moteur 500 cc équipé d'un décompresseur automatique, utiliser le repère de volant magnétique.**



- Desserrer le contre écrou de la vis de réglage du basculeur. (3)
- À l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur, effectuer le réglage du jeu à chaque soupape en agissant sur la vis du basculeur.

**Jeux :**

- 15/100 à l'admission
  - 15/100 à l'échappement
- 
- Immobiliser la vis de réglage du basculeur.
  - Serrer le contre écrou sans modifier le réglage.
  - Vérifier le réglage.



## ■ Échange des plaquettes de frein

### Frein avant.

**Nota : Opération à réaliser côté par côté.  
Ne pas repousser les pistons si les  
2 étriers sont déposés.**

- Déposer le bouchon d'axe des plaquettes de frein. (1)
- Déposer l'axe des plaquettes de frein. (2)
- Déposer les plaquettes de frein.

**Épaisseur mini : 1.5 mm.**

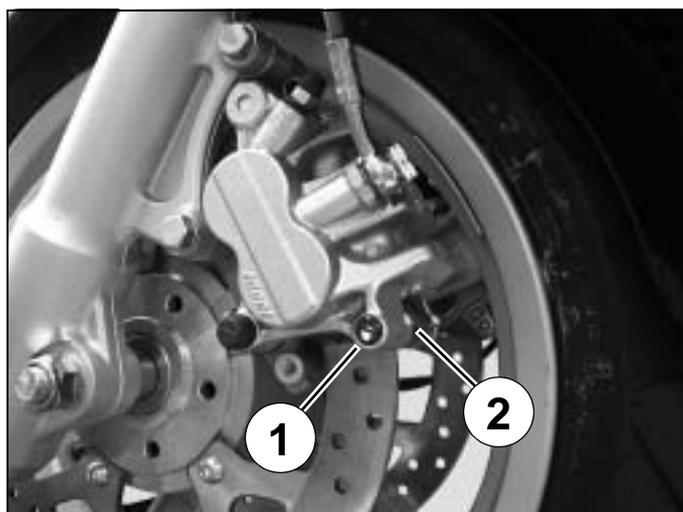
- Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.

**Après remontage, actionner plusieurs fois  
le levier de frein pour amener les pla-  
quettes en contact avec le disque de  
frein.**

- Réaliser la même opération pour le côté droit

### Frein arrière.

- Déposer l'enjoliveur de l'échappement.  
(3 vis)

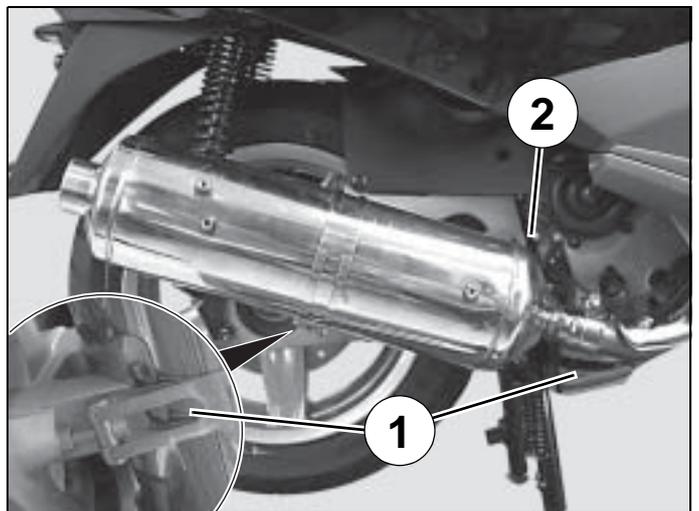


- Déposer le pare-chaleur. (3 vis)

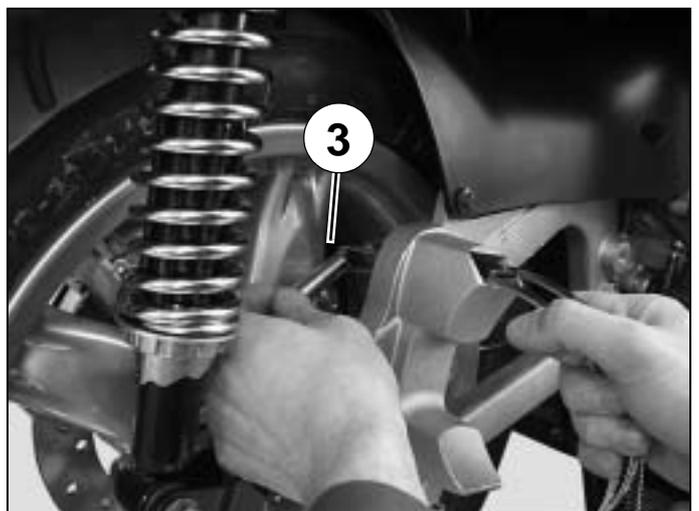


- Desserrer les colliers. (1)
- Déposer la vis de fixation supérieure. (2)
- Déposer l'échappement.

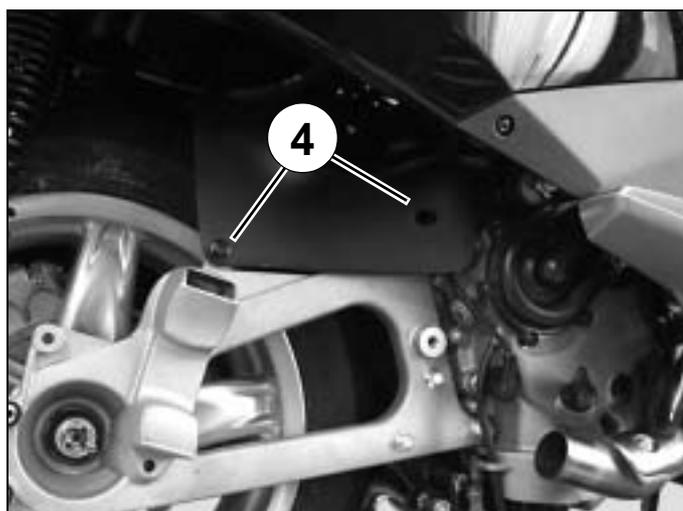
**Couple de serrage : 1 m.daN.**



- Déposer l'axe de retenu du collier. (3)
- Déposer le collier.



- Déposer les 2 vis de fixation inférieure (4) de la bavette.

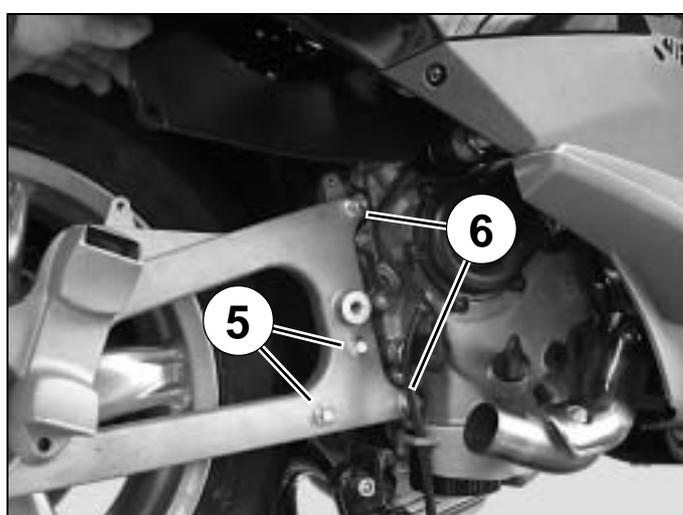


- Déposer les 2 vis de fixation du support de béquille. (5)

**Couple de serrage : 2.2 m.daN.**

- Déposer les 2 écrous de fixation du bras. (6)

**Couple de serrage : 2.8 m.daN.**



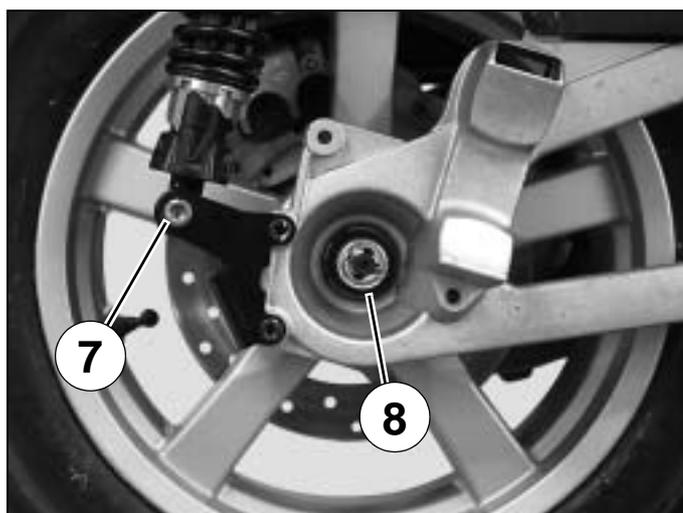
- Déposer la fixation inférieure (7) de l'amortisseur.

**Couple de serrage : 4.5 m.daN.**

- Déposer la goupille, le frein d'écrou et l'écrou de roue. (8)

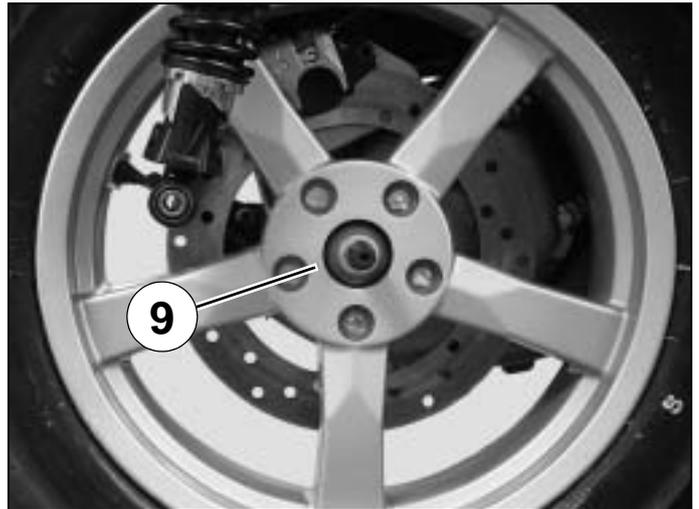
**Couple de serrage : 13.5 m.daN.**

- Déposer le bras de suspension.



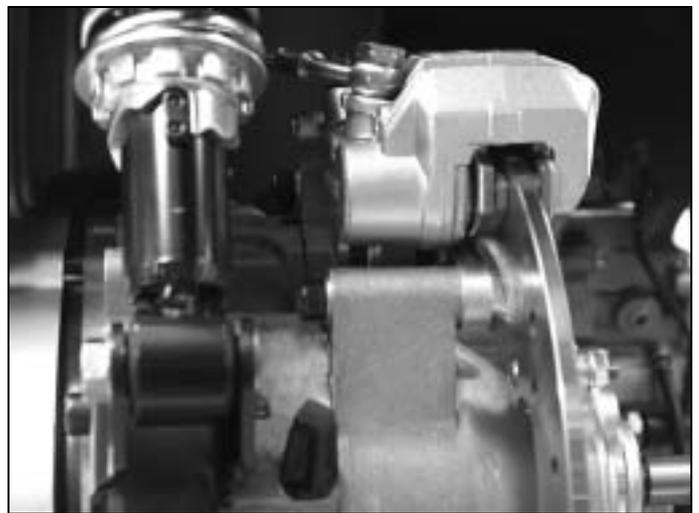
- Déposer l'entretoise. (9)
- Déposer la roue. (5 vis)

**Couple de serrage : 2.5 m.daN.**



- Déposer l'étrier. (2 vis).

**Couple de serrage : 2.5 m.daN.**

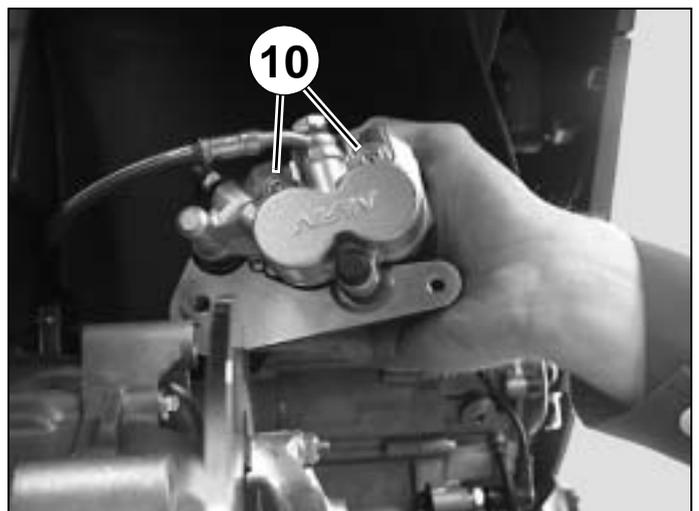


- Déposer les 2 axes (10).
- Déposer les plaquettes de frein.

**Épaisseur mini : 1.5 mm.**

- Au remontage des plaquettes, pousser complètement les pistons dans leur logement.

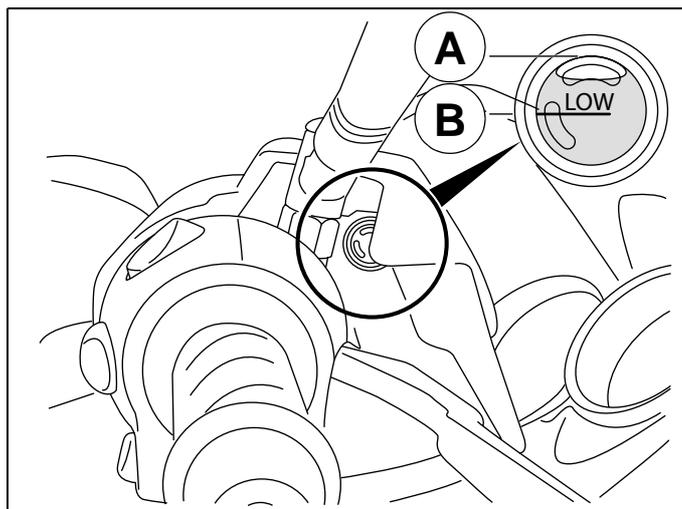
**Nota : Après remontage, actionner plusieurs fois le levier de frein pour amener les plaquettes en contact avec le disque de frein.**



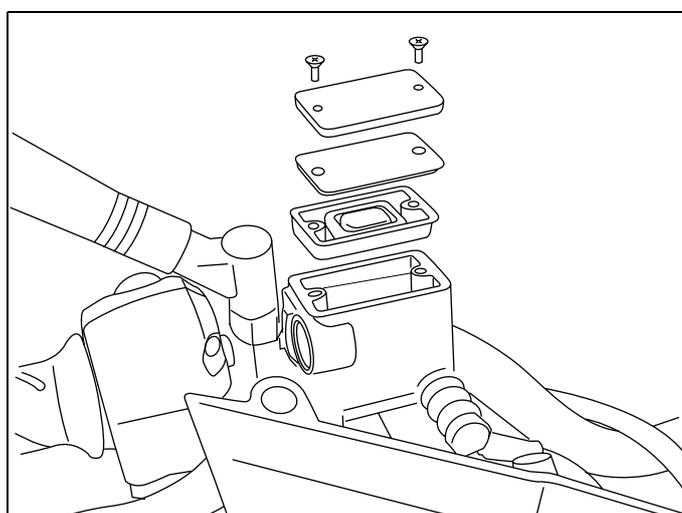
### ■ Contrôle du niveau du liquide de frein

- Orienter le guidon de manière à positionner l'émetteur à l'horizontale.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur.

- A. Niveau de liquide de frein maximum.
- B. Niveau de liquide de frein minimum.



- Déposer le carénage supérieur de guidon. (8 vis)
- Déposer le couvercle et la membrane de l'émetteur. (2 vis)
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au niveau maximum.



## INTERVENTION SUR SYSTÈME ABS/MBS

### ■ Rappel

Le système ABS/MBS a 3 fonctions distinctes :

1. Freinage combiné avant arrière commandé par la poignée de frein gauche.
2. Assistance au freinage sur la roue avant.
3. Anti-blocage de roue sur la roue avant.

Avant toute intervention sur le système, procéder au diagnostic avec l'outil de diagnostic et éditer un relevé de paramètre.

En cas de présence de codes défauts, procéder à la remise en état correspondante nécessaire.

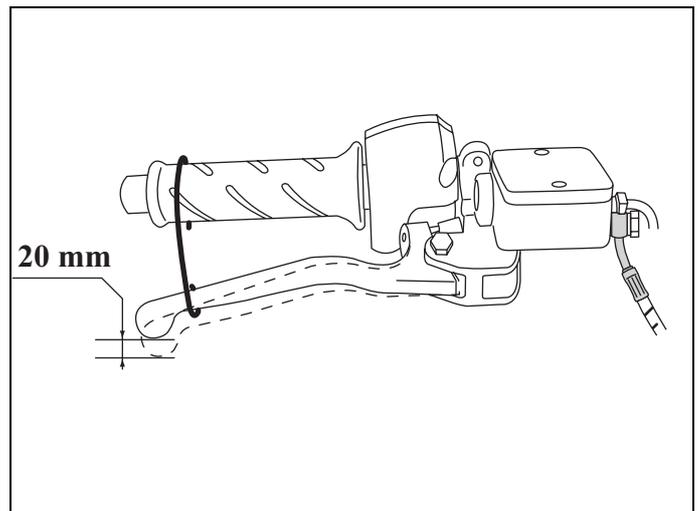
Le voyant de diagnostic du système ne s'éteint que lorsque le véhicule atteint la vitesse de 5 Km/h.

Le pilote freine avec le levier gauche (freinage intégral), et le levier droit (freinage sur l'avant uniquement) devient un frein de secours.

✓ Pour le diagnostic du système ABS/MBS, se reporter à la documentation : Principe de fonctionnement du système de freinage ABS/MBS. Référence : 759567.

### ■ Dépose du modulateur de freinage

- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 8. Page : 36
- Déposer le carénage supérieur de guidon. (8 vis)
- Déposer le pare-boue.



Les parties plastiques doivent être protégées des projections de liquide de frein.

✓ Immobiliser les leviers de frein à 20 mm de la position repos avec des liens plastiques. Cette opération permet de fermer les circuits et d'éviter de vider les commandes hydrauliques lors de leurs débranchement du modulateur.

Ne pas déposer les couvercles des maîtres cylindre.

- Déconnecter le modulateur.
- Débrancher les commandes hydrauliques.
- Déposer le modulateur de freinage.  
(2 écrous)



**Mettre un récipient sous le modulateur pour récupérer le liquide de frein.**



**Le modulateur ne doit pas être ouvert, seul le constructeur est habilité à intervenir sur ce composant.**

---

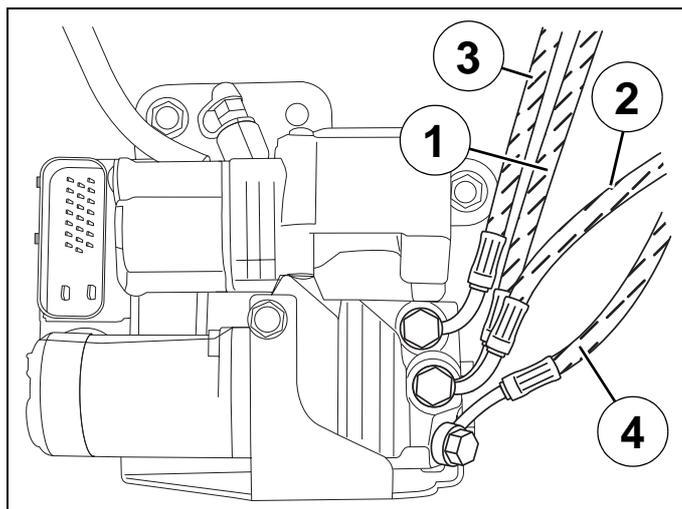
## ■ Repose du modulateur

**Nota :** Le modulateur neuf est livré pré-rempli de liquide de frein. Au raccordement du modulateur, pour éviter une perte de liquide de frein, déposer les bouchons et brancher les tuyaux hydrauliques les uns après les autres.

- Poser le modulateur dans son support.

**Couple de serrage : 2.2 m.daN.**

- Positionner les commandes hydrauliques dans l'ordre indiqué :
  - La commande hydraulique venant de l'émetteur gauche. (1)
  - La commande hydraulique allant à l'étrier de frein arrière. (2). La positionner au-dessus de la commande hydraulique. (1)
  - La commande hydraulique venant de l'émetteur droit. (3)
  - La commande hydraulique allant à l'étrier de frein avant. (4)



**Couple de serrage : 2.8 m.daN.**

**Nota :** Remplacer les joints cuivre à chaque démontage.

- Connecter le modulateur.
- Effectuer une purge du circuit hydraulique selon la méthode.

## ■ Méthode de purge

### Rappel :

- Le circuit hydraulique de frein arrière se purge avec le levier gauche.
- Le circuit hydraulique de frein avant se purge avec le levier droit.
- Les circuits de frein avant et arrière se purge de manière traditionnelle.
- Le circuit d'assistance se purge en mettant la pompe du modulateur en action via l'outil de diagnostic.

### Nota :

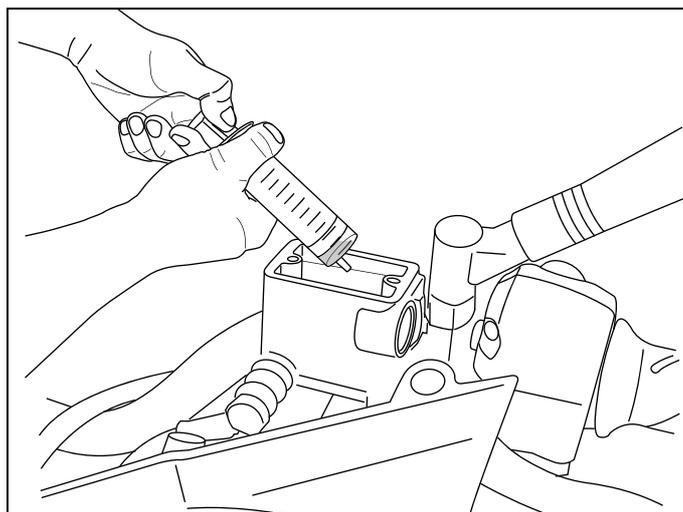
- Les parties plastiques doivent être protégées des projections de liquide de frein.
- Déposer le crochet ou le lien plastique pour libérer le levier.

### Matériels nécessaires :

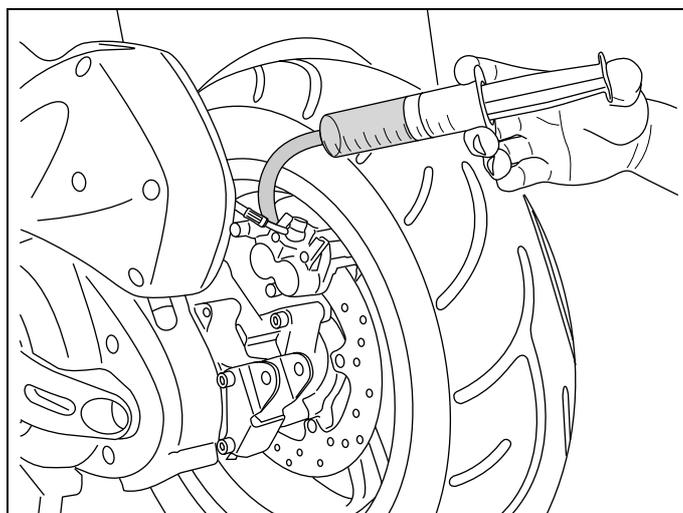
- 500 ml de liquide frein de qualité minimum : DOT4.
- Seringue de purge. Réf : 754306.
- Tuyau transparent.
- 2 réservoirs additionnels d'une contenance de 100 ml..

### Purge du circuit de frein arrière.

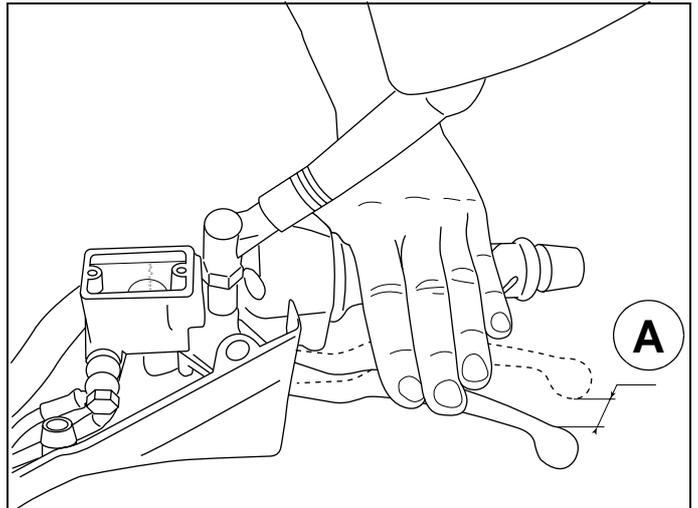
- Déposer le couvercle de l'émetteur gauche.
- À l'aide de la seringue, vider l'émetteur gauche.
- Orienter le guidon de manière à créer un point haut dans l'émetteur afin de faciliter la remontée de bulles d'air dans le circuit.



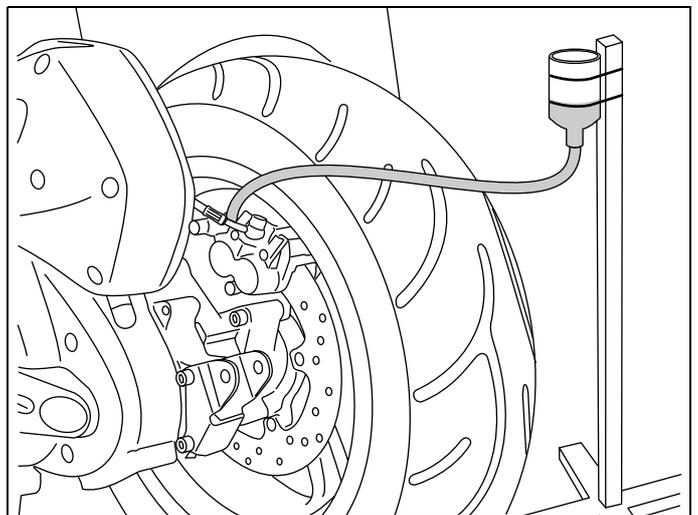
- Remplir la seringue muni d'un tuyau transparent de liquide de frein.
- Raccorder la seringue à la vis de purge de l'étrier arrière.
- Ouvrir la vis de purge de 1 à 2 tours.
- Injecter doucement le liquide frein dans le circuit jusqu'à que le niveau dans le bocal soit à mi-hauteur.
- Fermer la vis de purge.



- Actionner lentement le levier de frein avec un déplacement maximum de 2 cm (A) depuis sa position repos jusqu'à ce que l'on ne voie plus de bulles remonter dans l'émetteur.
- Cette opération peut prendre quelques minutes.



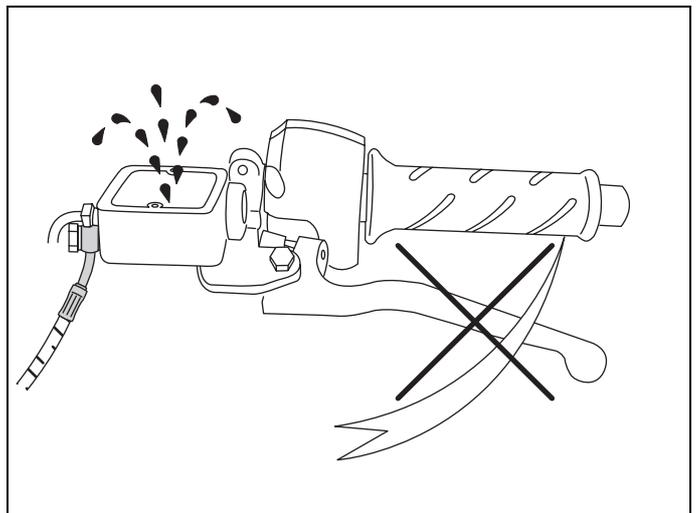
- Raccorder un réservoir contenant du liquide de frein à la vis de purge de l'étrier de frein arrière au moyen d'un tuyau transparent. Le réservoir doit être maintenu plus haut que l'étrier de frein pour faciliter le contrôle de l'évacuation des bulles d'air.
- Ouvrir la vis de purge de 1 à 2 tours.



- Actionner le levier de frein gauche de manière régulière et sans précipitation tout en complétant le niveau du liquide dans l'émetteur.

**Nota : Il est impératif de ne pas se tenir à l'aplomb de l'émetteur pendant la purge pour éviter d'éventuelles projections de liquide de frein.**

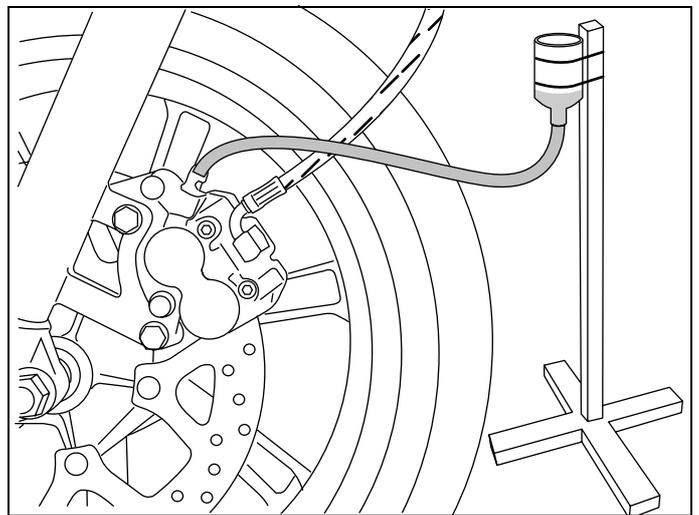
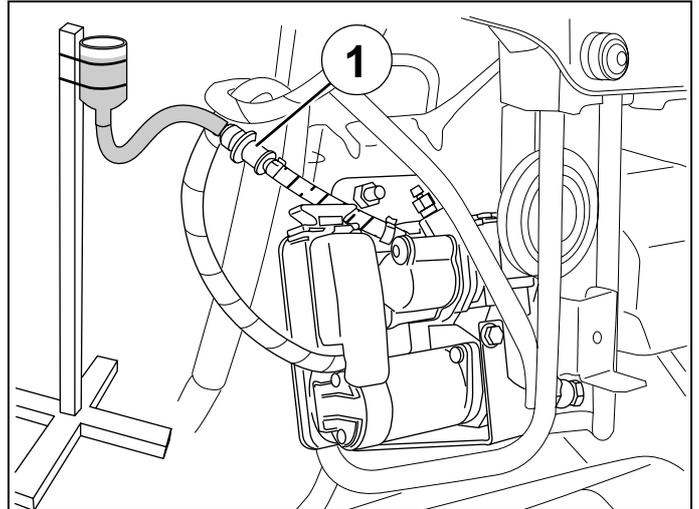
- Arrêter l'opération lorsqu'il ne sort plus de bulles de la vis de purge de l'étrier.
- Fermer le purgeur de l'étrier.
- Vérifier la dureté au levier sans actionner violemment le levier pour éviter les projections de liquide de frein.
- Dans le cas contraire répéter l'opération depuis le début.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur et reposer le couvercle de l'émetteur.



Purge du circuit d'assistance.

**Nota : Avant toute intervention sur le système d'assistance il est impératif de s'assurer d'un parfait état de charge de la batterie, une chute de tension trop importante provoquera une mise hors circuit immédiate de la pompe d'assistance.**

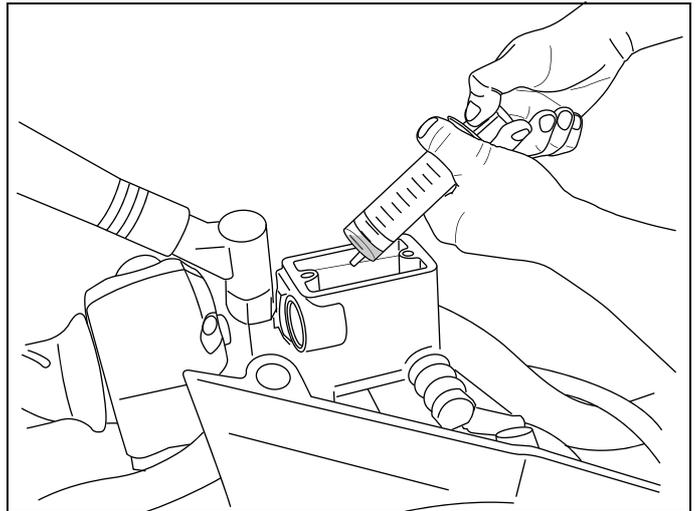
- Raccorder un réservoir additionnel muni d'un tuyau transparent à la vis de remplissage (1) du réservoir du modulateur et le remplir
- Ouvrir la vis de remplissage de 2 à 3 tours.
- Raccorder un réservoir contenant du liquide de frein à la vis de purge de l'étrier de frein avant au moyen d'un tuyau transparent. Le réservoir doit être maintenu plus haut que l'étrier de frein pour faciliter le contrôle de l'évacuation des bulles d'air.
- Ouvrir la vis de purge de 1 à 2 tours.
- Mettre le contact.
- Connecter l'outil de diagnostic et mettre en action la pompe du modulateur.
- Compléter régulièrement le niveau de liquide de frein dans le bocal additionnel.
- Arrêter l'opération lorsqu'il ne circule plus de bulles dans le tuyau transparent.
- Fermer la vis de purge.



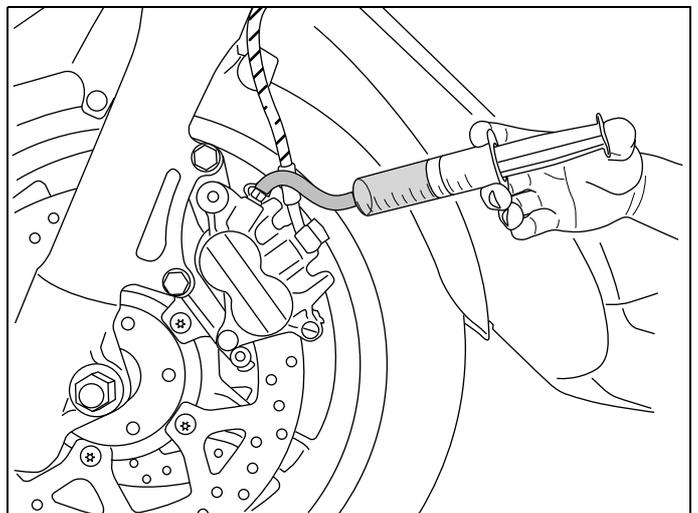
**A titre préventif le fonctionnement de la pompe ne doit pas excéder 2 minutes en continu.**

Purge du circuit de frein avant.

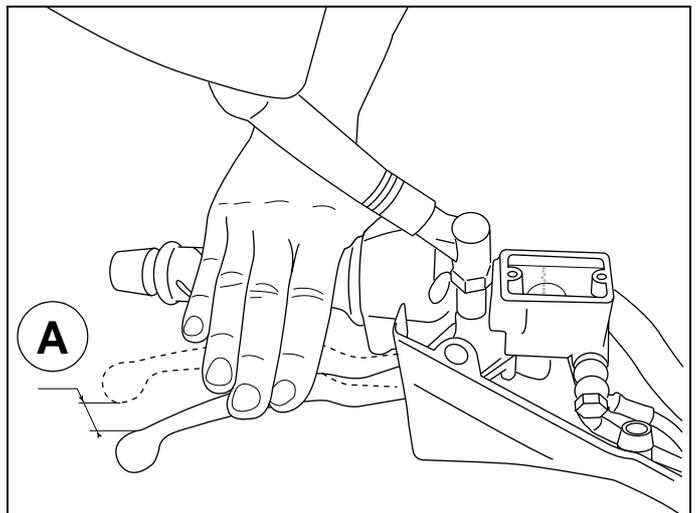
- Déposer le couvercle de l'émetteur droit.
- À l'aide de la seringue, vider l'émetteur droit.
- Orienter le guidon de manière à créer un point haut dans l'émetteur afin de faciliter la remontée de bulles d'air dans le circuit.



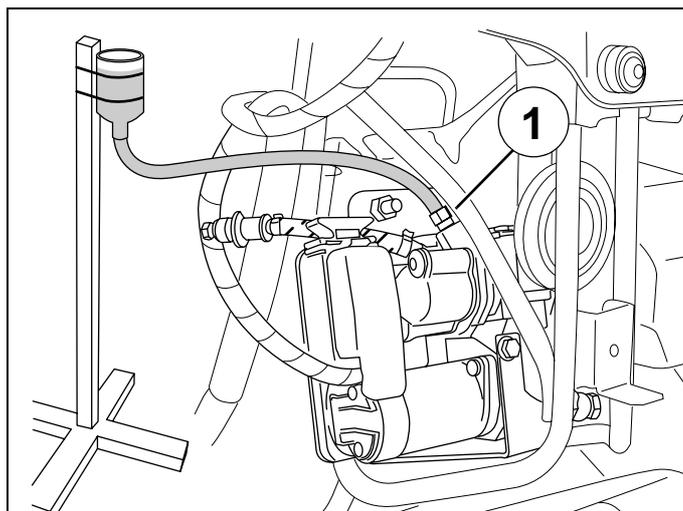
- Remplir la seringue muni d'un tuyau transparent de liquide de frein.
- Raccorder la seringue à la vis de purge de l'étrier avant.
- Ouvrir la vis de purge de 1 à 2 tours.
- Injecter doucement le liquide frein dans le circuit jusqu'à ce que le niveau dans le bocal soit à mi-hauteur.
- Fermer la vis de purge.



- Actionner lentement le levier de frein avec un déplacement maximum de 2 cm (A) depuis sa position repos jusqu'à ce que l'on ne voie plus de bulles remonter dans l'émetteur.
- Cette opération peut prendre quelques minutes.



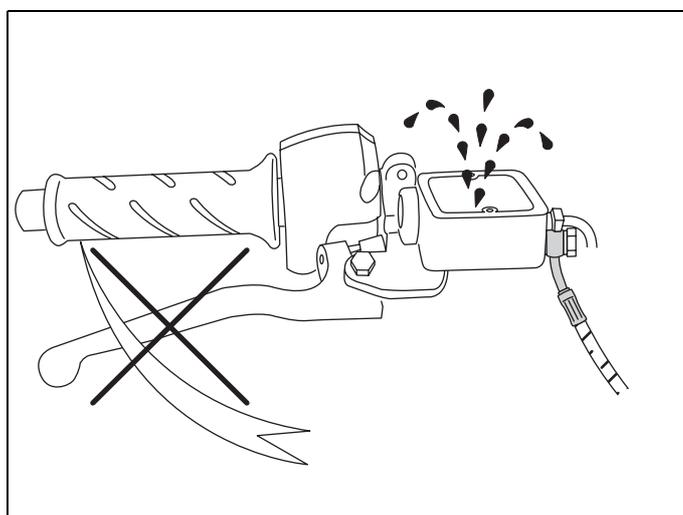
- Raccorder un réservoir contenant du liquide de frein à la vis de purge (1) du modulateur au moyen d'un tuyau transparent. Le réservoir doit être maintenu plus haut que le modulateur pour faciliter le contrôle de l'évacuation des bulles d'air.
- Ouvrir la vis de purge de 1 à 2 tours.



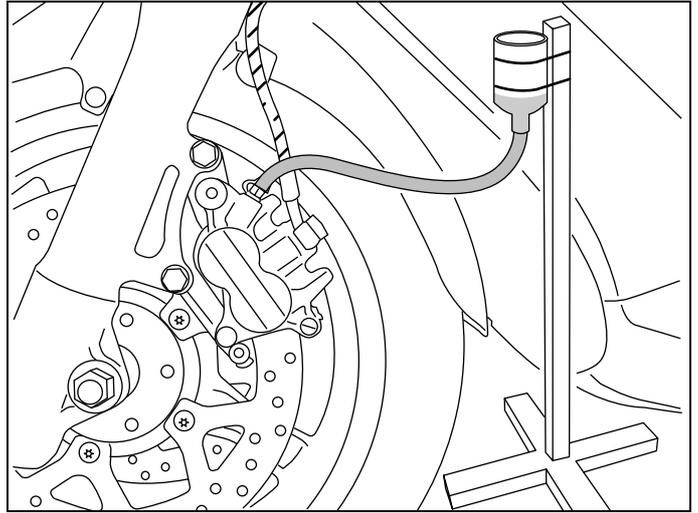
- Actionner le levier de frein droit de manière régulière et sans précipitation tout en complétant le niveau du liquide dans l'émetteur.

**Nota : Il est impératif de ne pas se tenir à l'aplomb de l'émetteur pendant la purge pour éviter d'éventuelles projections de liquide de frein.**

- Arrêter l'opération lorsqu'il ne sort plus de bulles du modulateur.
- Fermer la vis de purge.



- Raccorder un réservoir contenant du liquide de frein à la vis de purge de l'étrier de frein avant au moyen d'un tuyau transparent. Le réservoir doit être maintenu plus haut que l'étrier de frein pour faciliter le contrôle de l'évacuation des bulles d'air.
- Ouvrir la vis de purge de 1 à 2 tours.
- Actionner le levier de frein droit de manière régulière et sans précipitation tout en complétant le niveau du liquide dans l'émetteur.
- Arrêter l'opération lorsqu'il ne sort plus de bulles de la vis de purge de l'étrier.
- Fermer le purgeur de l'étrier.
- Vérifier la dureté au levier.
- Dans le cas contraire répéter l'opération depuis le début.
- Vérifier et compléter si nécessaire le niveau du liquide de frein dans l'émetteur et reposer le couvercle de l'émetteur.

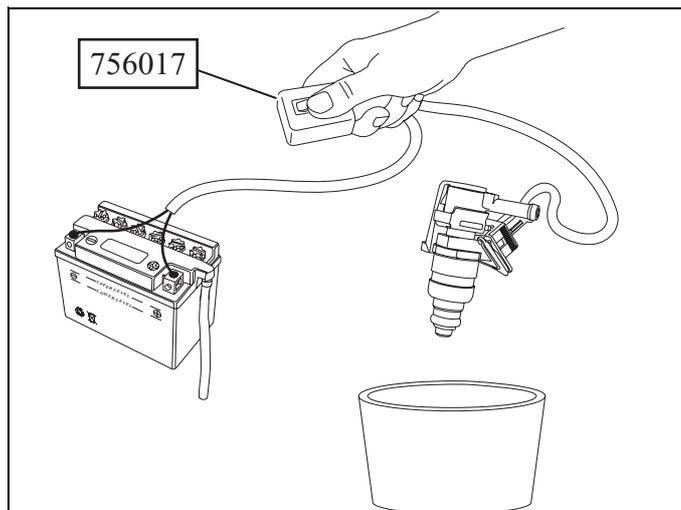


#### **Contrôle statique du freinage intégral.**

- Caler le véhicule sous le châssis pour que la roue avant ne soit pas en contact avec le sol.
- Mettre le contact.
- Faire tourner la roue avant à plus de 5 km/h, et actionner une par une les poignées de frein pour vérifier que la pompe haute pression fonctionne avec les deux poignées.
- Vérifier qu'en actionnant le levier gauche, la roue avant s'immobilise.
- Dans le cas contraire répéter l'opération :  
Purge du circuit d'assistance.

**INTERVENTIONS DIVERSES****■ Procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant.****Gamme 10.**

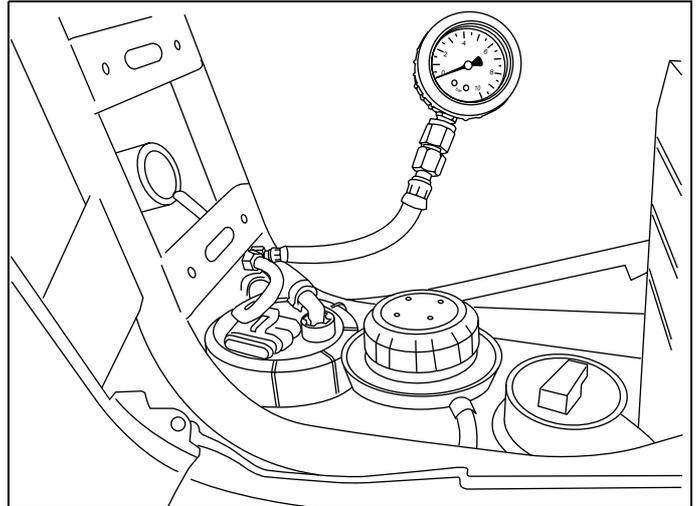
- Déposer le support de la batterie. Voir : Gamme 9. Page : 40.
- Déconnecter l'injecteur de carburant.
- Déposer l'injecteur de carburant sans débrancher le tuyau d'alimentation.
- Connecter l'outil faisceau d'alimentation de l'injecteur de carburant réf. 756017 sur l'injecteur de carburant et la batterie.
- Positionner l'injecteur au dessus d'un récipient.
- Actionner le contacteur de l'outil 3 fois pendant 5 secondes en respectant un temps de repos de 5 secondes entre chaque action, afin de faire chuter la pression dans le tuyau d'alimentation de la rampe d'injection.



**Le jet de carburant sous pression pouvant être dangereux pour l'épiderme, ne pas exposer les mains à la projection du carburant lors de l'ouverture de l'injecteur.**

**■ Contrôle de la pression de carburant**

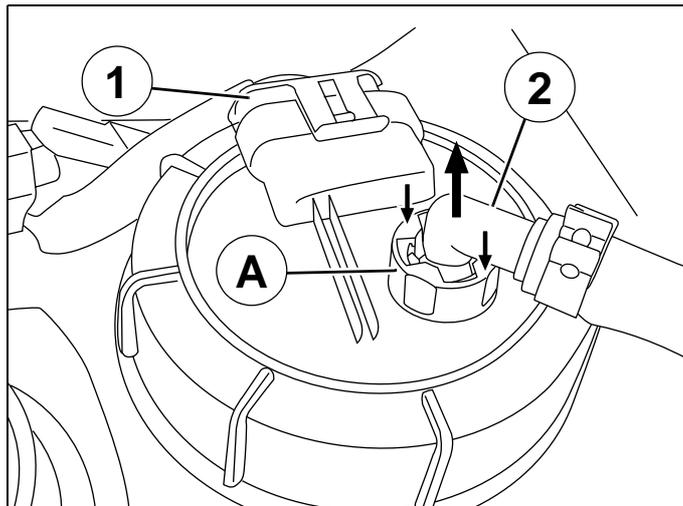
- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant. Voir : Gamme 10. Page : 64.
- Débrancher le tuyau d'alimentation en carburant.
- Insérer le manomètre réf. 757877 entre le puits de jauge et le tuyau d'alimentation
- Utiliser impérativement des colliers en bon état.
- Mettre le contact 3 fois pour purger le circuit de carburant.
- Vérifier la pression de carburant, moteur à l'arrêt, à la mise en route de la pompe à carburant, elle doit être de 2.5 bars.



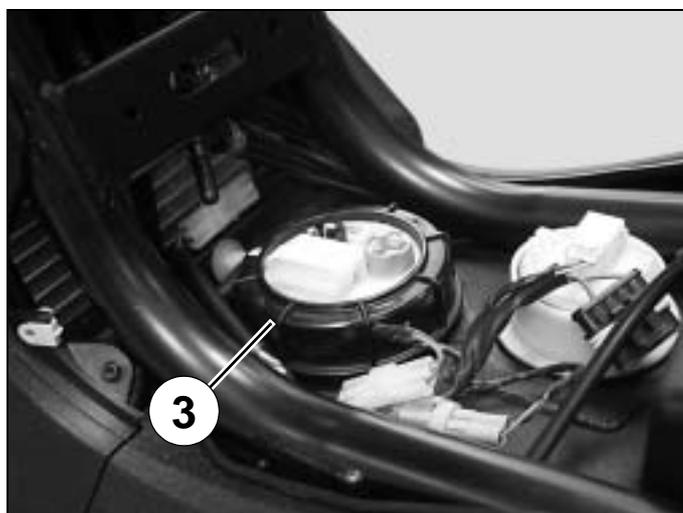
**Avant de débrancher les manomètres faire chuter la pression de carburant dans le circuit.  
Remonter impérativement les durits avec des colliers neufs.**

### ■ Dépose de la pompe à carburant

- Effectuer une procédure permettant de faire chuter la pression dans le circuit de carburant. Voir : Gamme 10. Page : 64.
- Déconnecter la pompe à carburant. (1)
- Débrancher le tuyau de carburant en appuyant sur le bague (A) pour extraire le raccord rapide (2).



- Dévisser à la main la bague de serrage de la pompe. (3)
- Déposer la pompe à carburant.



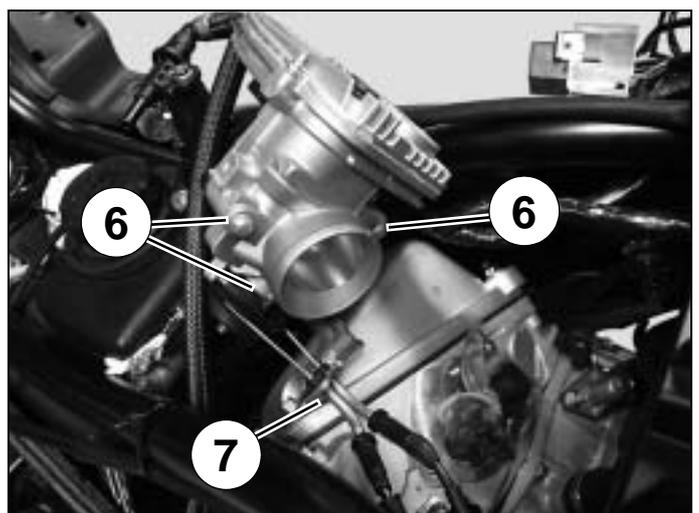
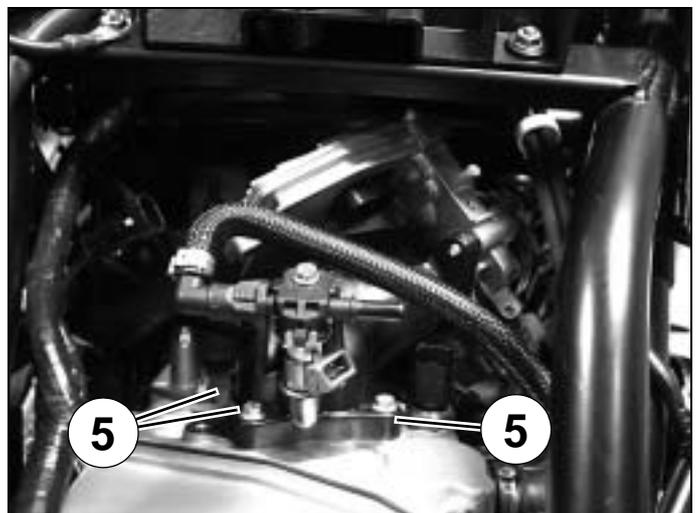
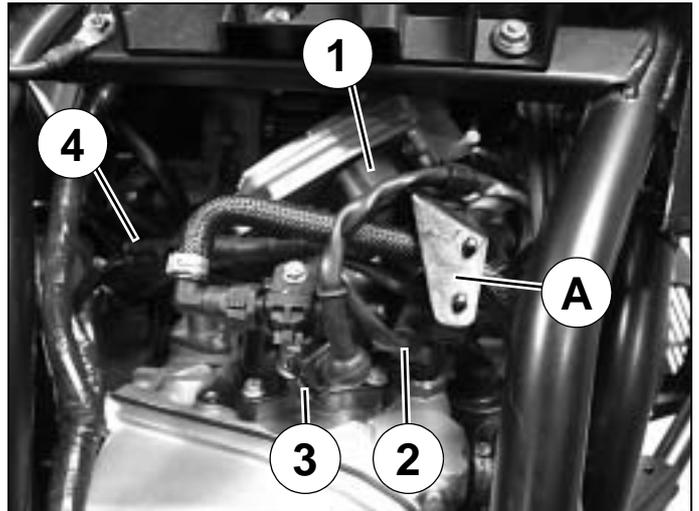
### ■ Dépose de la jauge à carburant.

- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. Page : 34.
- Déconnecter la jauge à carburant.
- À l'aide de l'outil réf. 756715, déposer la jauge à carburant.



### ■ Dépose du boîtier papillon

- Déposer le support de la batterie. Voir : Gamme 9. Page : 40.
- Déposer le plancher gauche. Voir : Gamme 6. Page : 34.
- Déposer la vis de fixation de la bride de faisceau et patte de maintien des tuyaux de carburant. (A)
- Déconnecter :
  - Le boîtier papillon.
  - La sonde de température.
  - L'injecteur de carburant.
  - La sonde lambda.
- Déposer les 3 vis de fixation du raccord d'admission. (5)
- Déposer les 3 vis de fixation du boîtier papillon. (6)
- Débrancher les commandes de gaz. (7)
- Déposer le boîtier papillon.



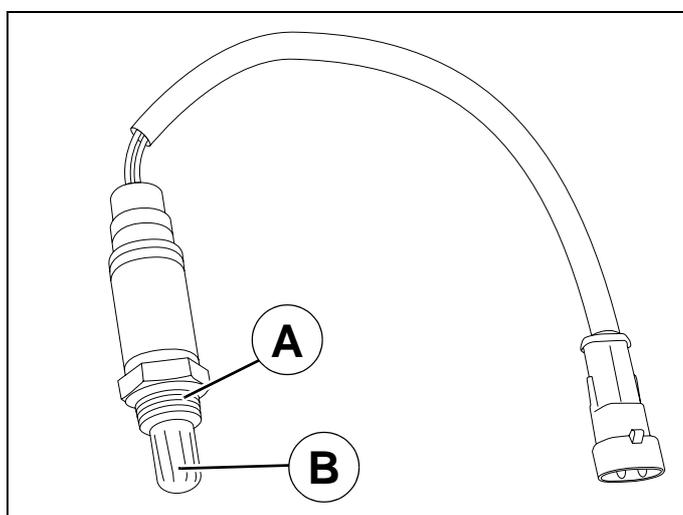
### ■ Dépose de la sonde lambda

- Déposer le carénage droit. Voir : Gamme 3. Page : 32.
- Déconnecter la sonde lambda.
- À l'aide d'une clé à oeil polygonale, déposer la sonde lambda.

**Couple de serrage : 2.5 m.daN**



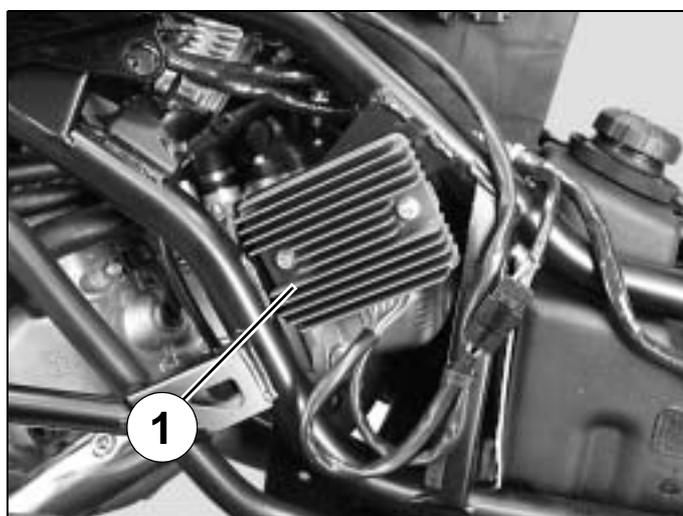
**Nota : Au remontage, graisser le filetage (A) de la sonde avec de la graisse graphitée.**



**Afin de ne pas détériorer la sonde lambda, ne jamais graisser ou nettoyer l'embout (B) exposé au gaz d'échappement.**

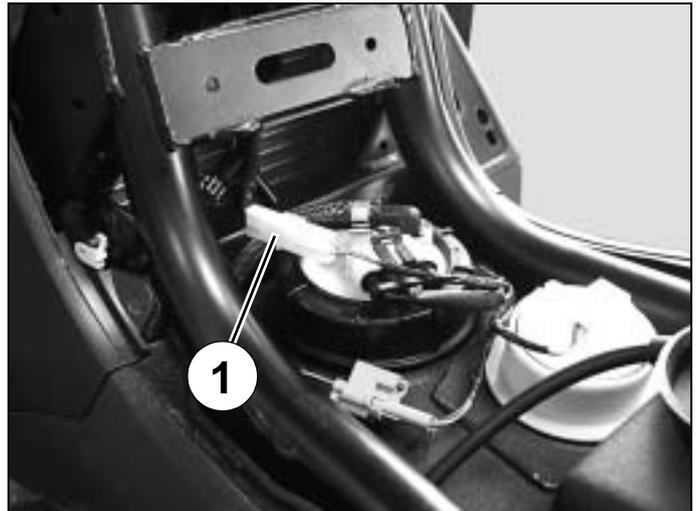
### ■ Dépose du régulateur

- Déposer le plancher droit. Voir : Gamme 6. Page : 34.
- Déconnecter et déposer le régulateur. (1)

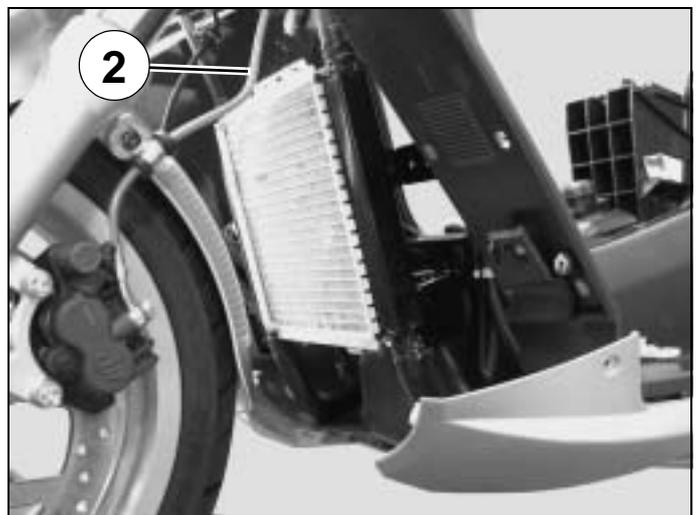


## ■ Dépose du radiateur

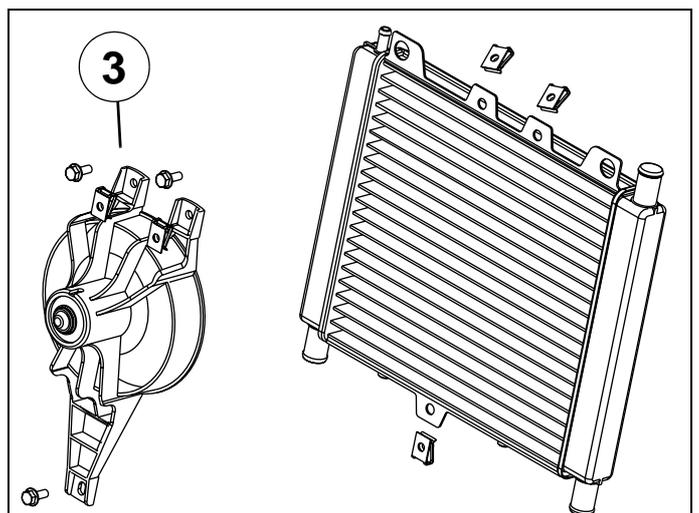
- Déposer le carénage de réservoir. Voir : Gamme 5. Page : 34.
- Déconnecter le ventilateur. (1)



- Déposer le tablier avant. Voir : Gamme 8. Page : 36.
- Déposer le pare-boue.
- Déposer la traverse de liaison des planchers.
- Déposer la vis de fixation supérieure. (2)
- Vidanger le circuit de refroidissement.
- Débrancher les 4 tuyaux de circuit de refroidissement du radiateur.
- Déposer le radiateur.

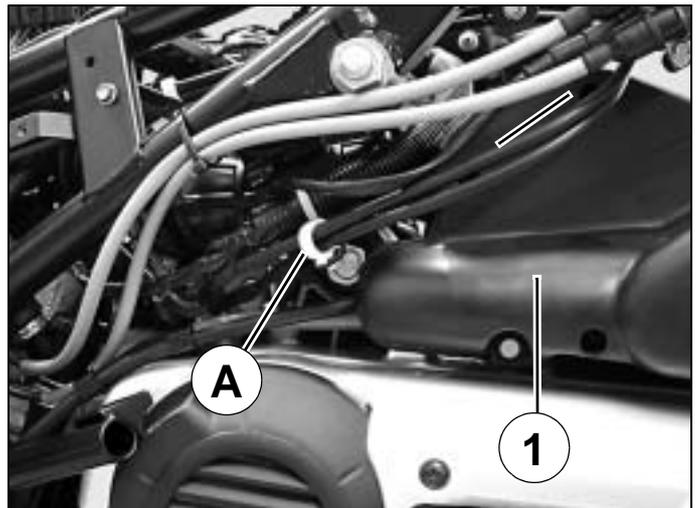


- Déposer le ventilateur. (3). (3 vis)



### ■ Dépose de l'ensemble support moteur

- Déposer le coffre. Voir : Gamme 4.  
Page : 33.
- Déposer les planchers. Voir : Gamme 6.  
Page : 34.
- Suspender l'arrière du véhicule.
- Déposer le silencieux d'admission.  
(1) (2 colliers et 3 vis).
- Déposer la patte de fixation des gaines. (A)

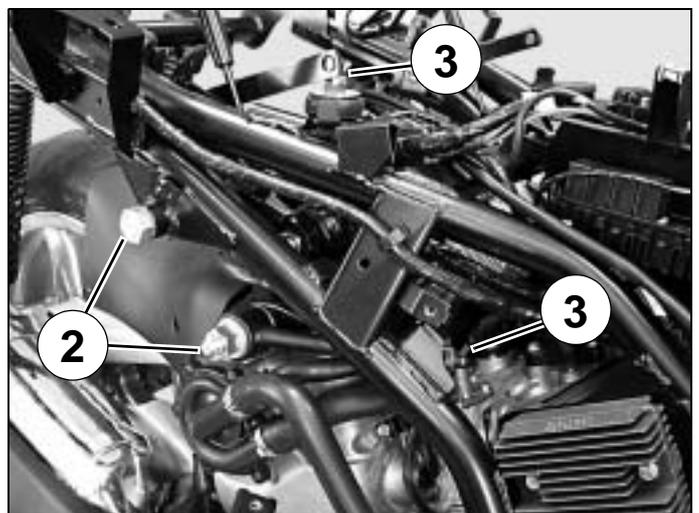


- Desserrer les 2 écrous. (2)

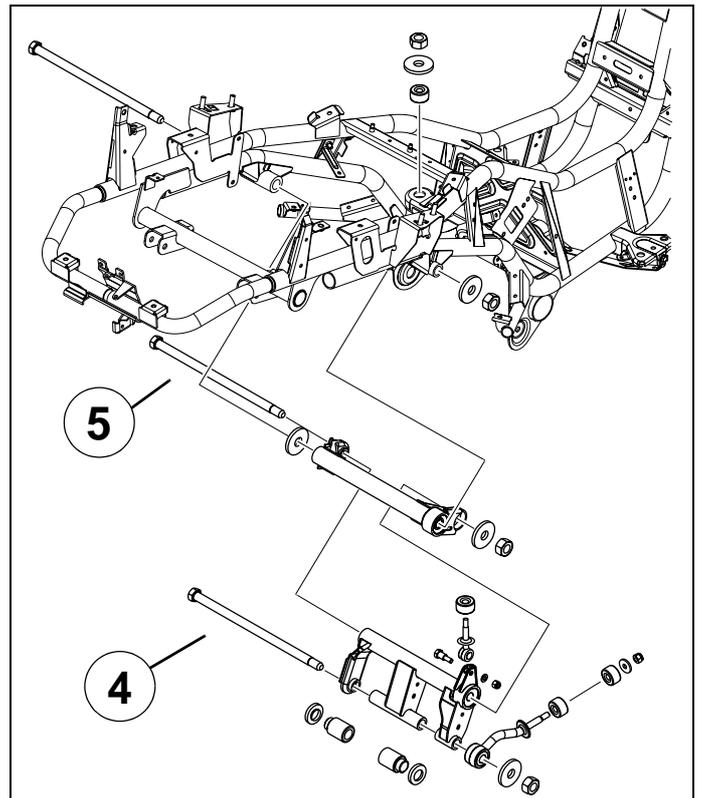
**Couple de serrage : 9.5 m.daN.**

- Déposer les 2 écrous des barres de réaction. (3)

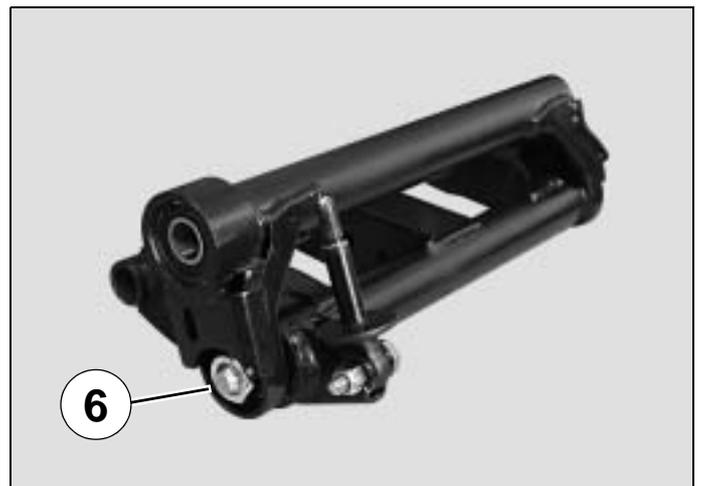
**Couple de serrage : 3.6 m.daN.**



- Déposer l'axe de fixation biellette/moteur. (4)
- Déposer l'axe de fixation biellette/châssis. (5)



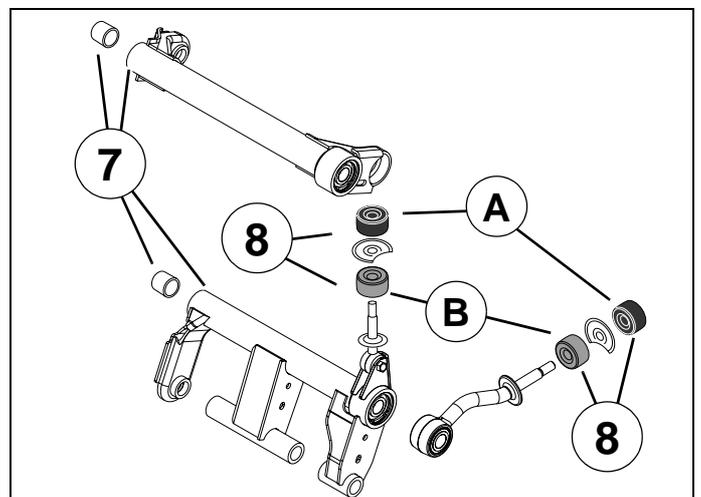
- Déposer l'axe de liaison des biellettes. (6)



- Vérifier l'état des entretoises et des roulements à aiguilles. (7)
- Vérifier l'absence de fissures du silentbloc. (8)

**Nota : Il est conseillé de graisser tous les roulements à aiguilles lors du montage de ces éléments.**

- Au remontage, poser les silentblocs avec les couleurs indiquées :  
A. Noir  
B. Gris

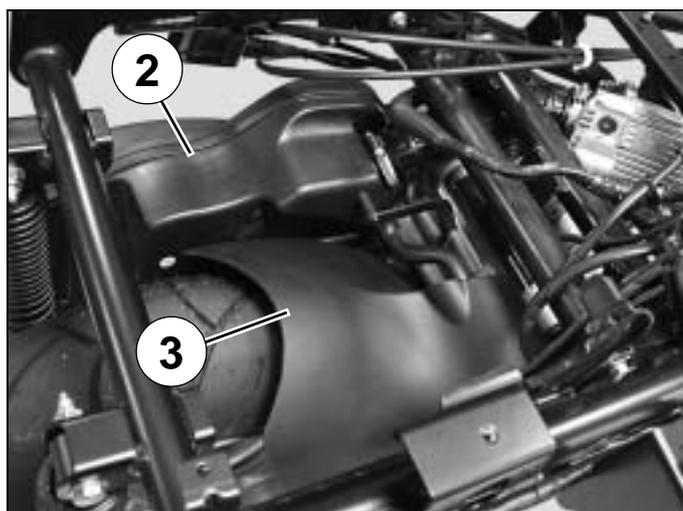
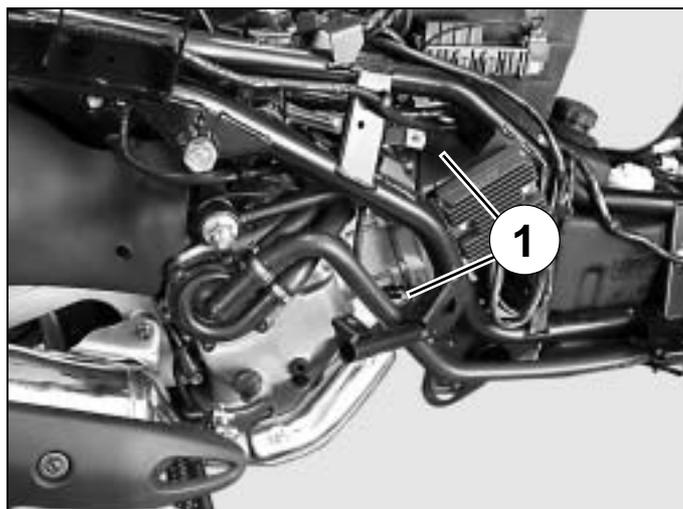


## ■ Dépose du moteur

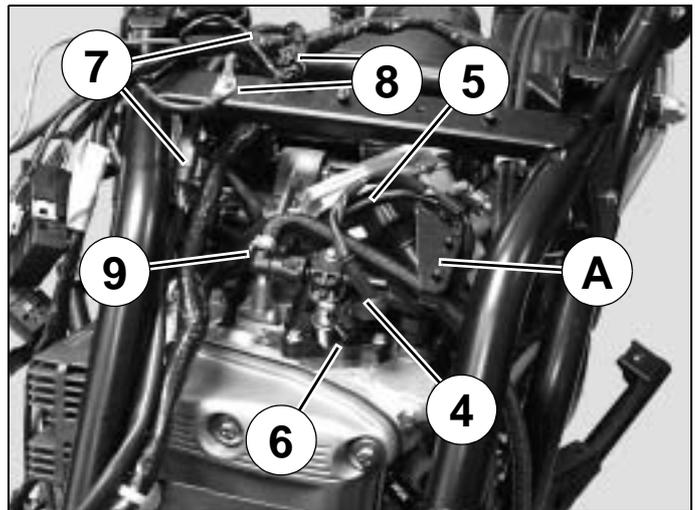
**Nota :** Pour la dépose de la culasse et du cylindre, déposer le groupe moto-propulseur.

Pour la dépose de la culasse, du cylindre et du piston, reprendre la documentation d'atelier : Moteur 4 temps. 4 soupapes. Référence : 759532.

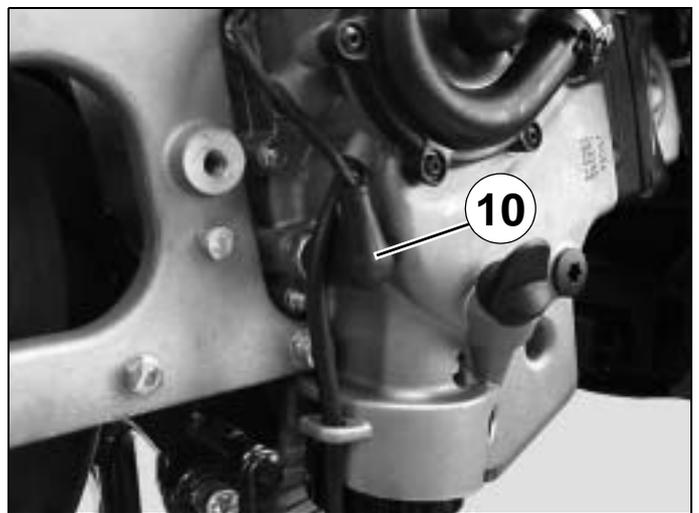
- Déposer le coffre. Voir : Gamme 4. Page : 33.
- Déposer les planchers. Voir : Gamme 6. Page : 34.
- Déposer le bas de caisse.
- Déposer le support de la batterie. Voir : Gamme 9. Page : 40.
  
- Déconnecter la sonde lambda. (1)
- Déposer l'échappement complet.
  
- Déposer le silencieux d'admission. (2)
- Déposer le garde boue arrière. (3)



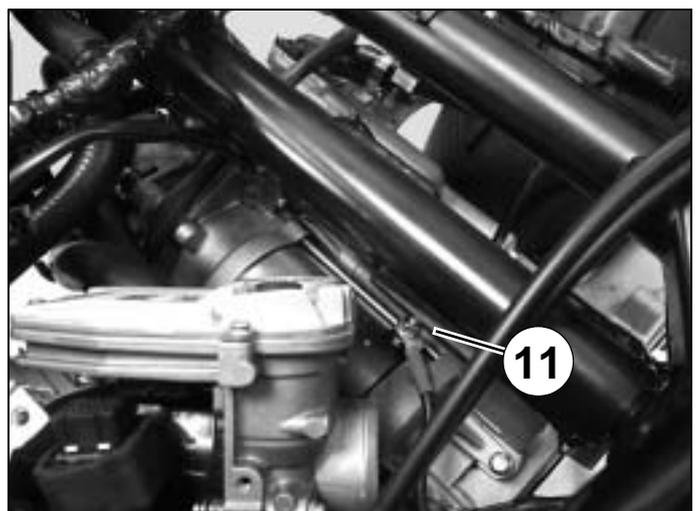
- Déposer la vis de fixation de la bride de faisceau et patte de maintien des tuyaux de carburant. (A)
- Déconnecter :
  - L'injecteur de carburant. (4)
  - Le boîtier papillon. (5)
  - La sonde de température. (6)
  - Le volant magnétique. (7)
  - La masse moteur. (8)
  - L'antiparasite.
- Débrancher le tuyau d'alimentation en carburant à l'injecteur. (9)



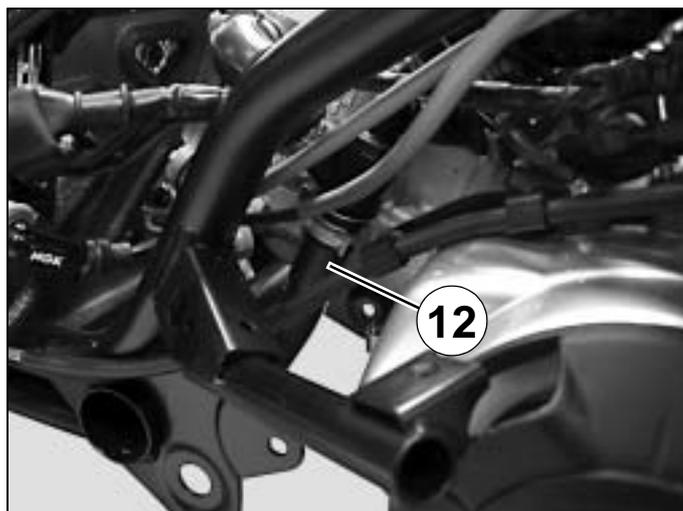
- Déconnecter :
- Le manocontact d'huile. (10)



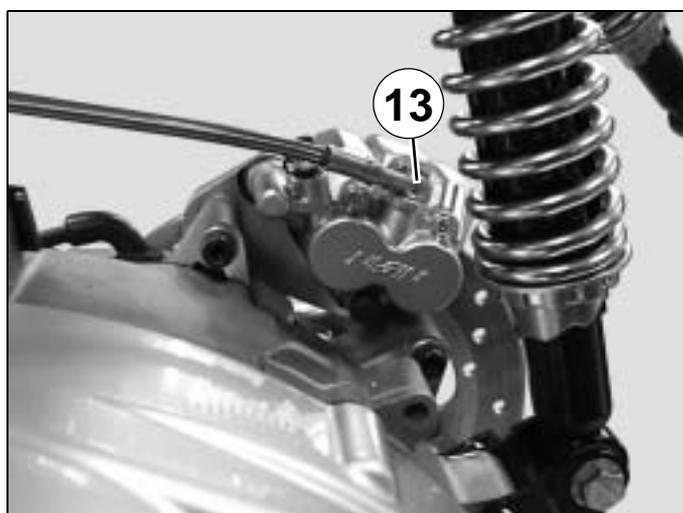
- Déconnecter :
  - Le démarreur. (11)



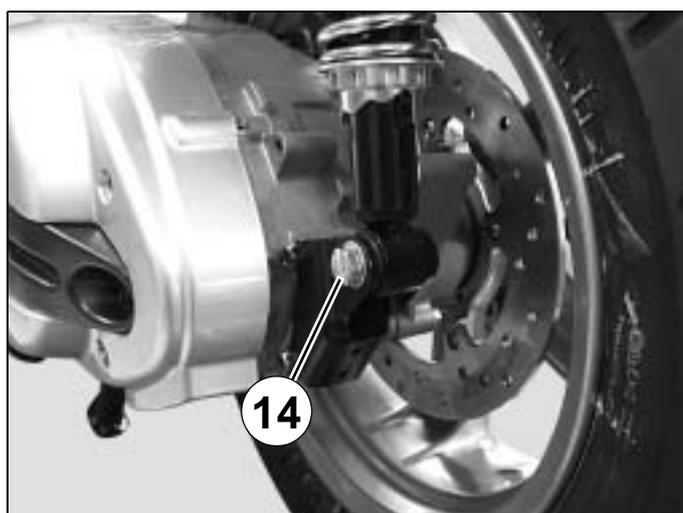
- Débrancher le tuyau inférieur de la pompe à eau pour vidanger le circuit de refroidissement.
- Débrancher la durit à la culasse. (12)



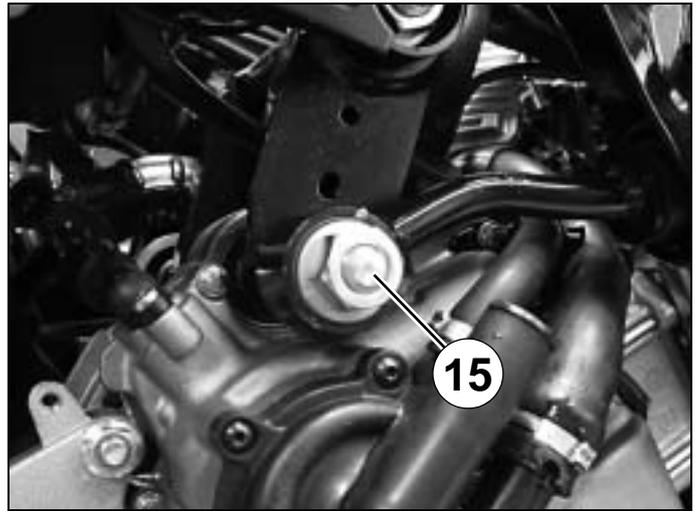
- Déposer le bras de suspension.
- Déposer la roue.
- Déposer l'étrier. (13)
- Reposer la roue.



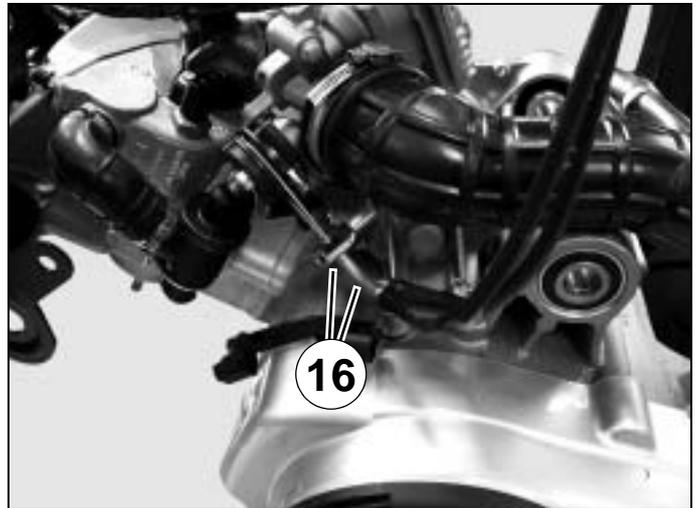
- Suspendre l'arrière du véhicule.
- Déposer la fixation inférieure (14) de l'amortisseur.



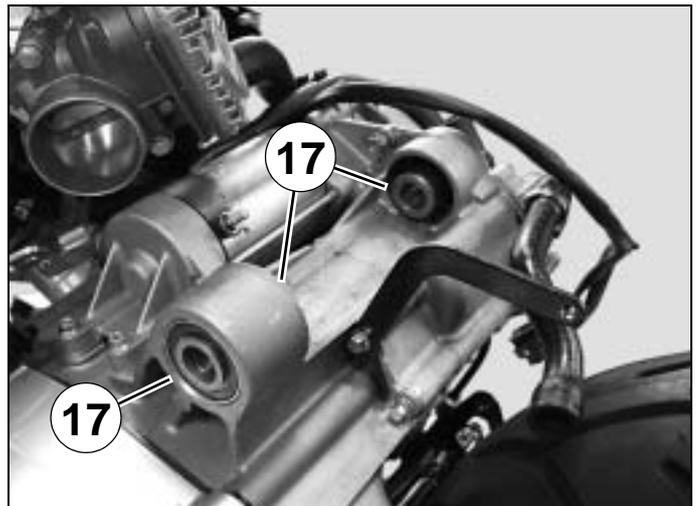
- Déposer l'axe de fixation biellette/moteur. (15)



- Lever l'arrière du véhicule.
- Débrancher les commandes de gaz. (16)
- Déposer le moteur.



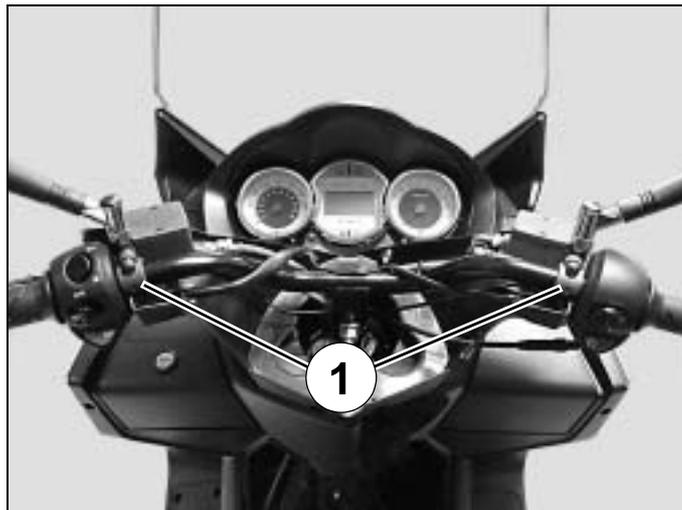
- Déposer les 4 entretoises. (17)



■ **Dépose de la fourche.**

■ **Échange des cuvettes de direction.**

- Déposer le carénage supérieur de guidon (8 vis).
- Déposer les émetteurs de frein du guidon. 1
- Déposer l'écrou et la vis de fixation du guidon.
- Retirer le guidon du tube de fourche.

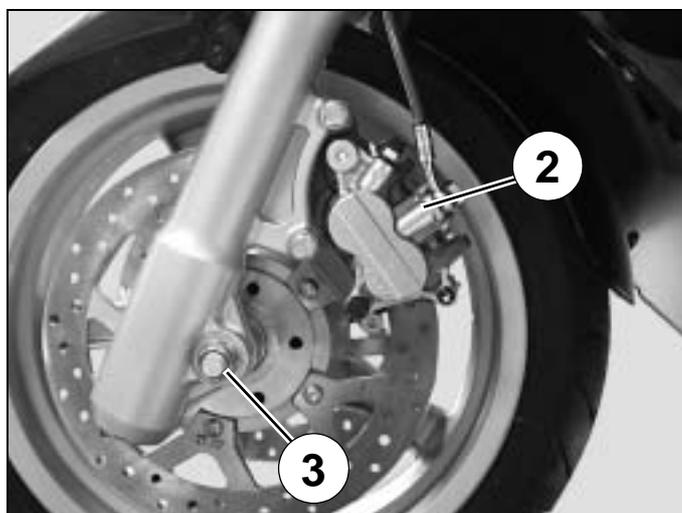


- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche. (Côté gauche 2)

**Couple de serrage : 2.5 m.daN.**

- Déposer l'écrou. (3)

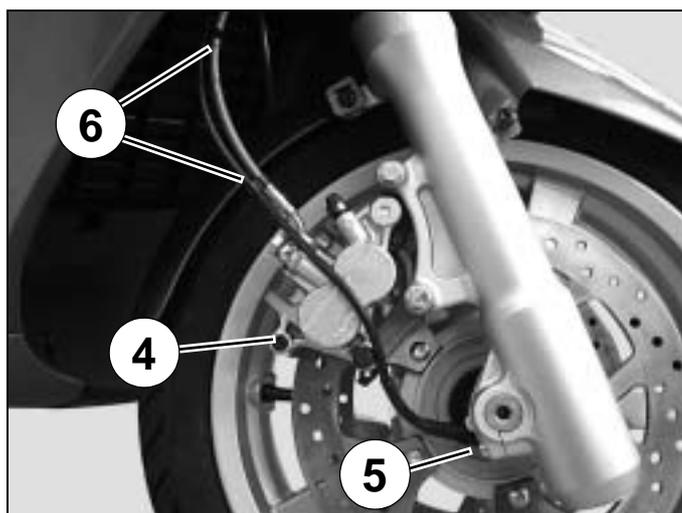
**Couple de serrage : 6.5 m.daN.**



- Déposer l'étrier de frein avant du tube de fourche. (Côté droit 4)

**Couple de serrage : 2.5 m.daN.**

- Desserrer la vis de bridage de l'axe de roue. (5)
- Déposer l'axe de roue.
- Déposer la roue avant.
- Déposer les passe-gaines de commande de frein et le capteur de vitesse sous le té de fourche.
- Déposer le garde boue avant.



**Nota : Au remontage, respecter le passage de la commande de vitesse et le positionnement des 3 agrafes de maintien. (6)**

- À l'aide de l'outil réf. 757860, déposer le contre écrou de direction.
- Déposer :
  - la rondelle frein.
  - le contre écrou de cône réglable.
  - la rondelle caoutchouc.
  - le cône réglable.
  
- Déposer la fourche.
- Déposer les billes.



- À l'aide d'un chasse, déposer les cuvettes de direction.

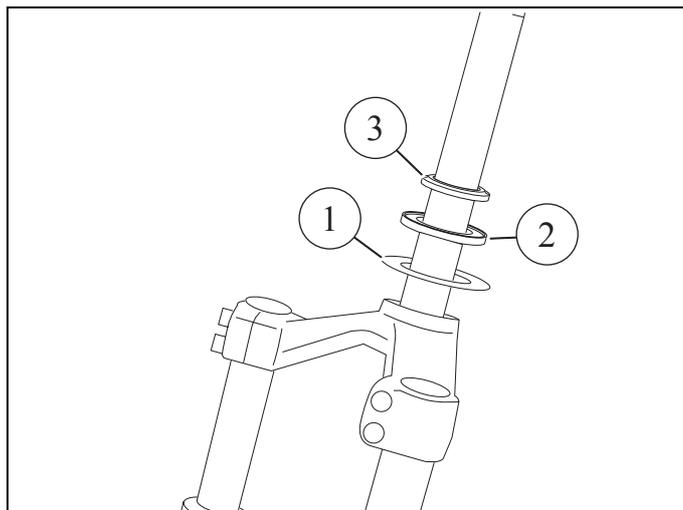


- À l'aide d'un burin, chasser le cône de direction en prenant appui derrière le cache poussière.

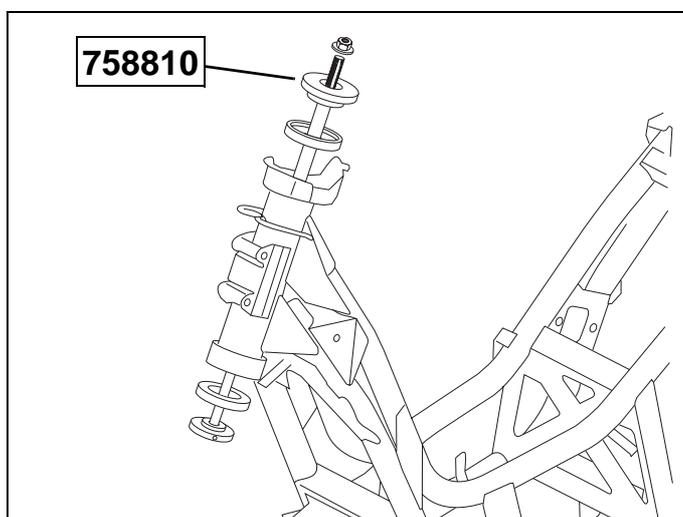


- Poser les pièces neuves suivantes :

- La rondelle plate. (1)
- Le cache poussière. (2)
- Le cône de fourche. (3)



- Poser des cuvettes de direction neuves à l'aide de l'outil réf. 758810.



### ■ Méthode de serrage de la direction.

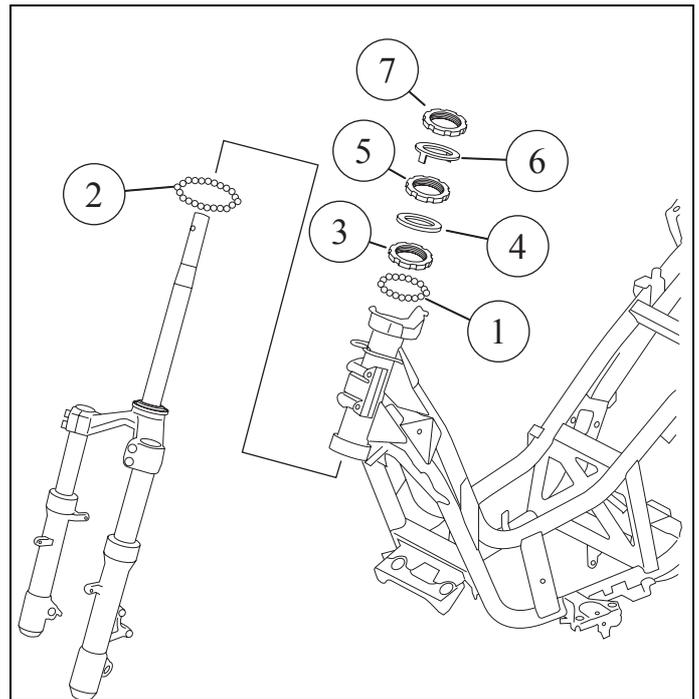
- Graisser les chemins de roulement des cuvettes.
- Poser les cages à billes. (1 et 2).
- Engager la fourche dans la colonne de direction.
- Poser et serrer le cône de réglage. (3)

#### Couple de serrage : 4 m.daN.

- Desserrer et resserrer le cône réglable.

#### Couple de serrage : 2.2 m.daN.

- Poser la rondelle caoutchouc. (4)
- Serrer légèrement à la main le contre écrou de cône réglable (5) de façon à aligner ses encoches avec celles du cône de réglage.
- Poser la rondelle frein (6) dans les encoches du contre écrou et du cône de réglage.
- Poser et serrer le contre écrou de direction



#### Couple de serrage : 7.5 m.daN.





 **UTAC**  
CERTIFICATION  
SYSTEMES QUALITE  
ISO 9001  
Certificat n° SQ/0766-3

Réf. 759562

*Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.*

*Imprimé en E.U. 09/2007 (photos non contractuelles)*

