



DOCUMENTATION D'ATELIER

XJR6



SOMMAIRE

CARACTERISTIQUES.....	4
Marquage véhicule.....	4
Caractéristiques.....	4
Châssis.....	4
Capacités.....	4
Dimensions.....	4
Poids	4
Pneumatiques	4
Marquage moteur.....	4
PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE.....	5
Vérifier.....	5
Remplacer.....	5
Vérifier et décalaminer.....	5
Vérifier et graisser	5
Vérifier et régler.....	5
Nettoyer et régler	5
Essai du véhicule.....	5
Préparation de la batterie (sauf si batterie sans entretien).....	6
Vérifications des niveaux.....	6
Mise en service des circuits de carburant et d'huile.....	6
Vérifications avant livraison au client.....	6
POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS.....	7
Huile et carburant	7
Mise en route.....	7
Particularités.....	7
Electricité.....	7
COUPLES DE SERRAGE ET OUTILS SPECIAUX.....	8
Couples de serrage.....	8
Outils spéciaux:.....	8
CARROSSERIE.....	9
Montage des vis de carénage.....	9
Dépose du carénage de projecteur Gamme 1 A	10
Dépose du projecteur Gamme 1 B	10
Dépose du réservoir équipé Gamme 2 A	11
Déshabillage du réservoir Gamme 2 B	11
Dépose du combiné Gamme 3A	12
Dépose du carénage de compteur Gamme 3B	12
Dépose des caches latéraux Gamme 4	12
Dépose des carénages latéraux et du carénage central Gamme 5	13
Dépose du carénage arrière et du support de plaque Gamme 6	13
PARTIE CYCLE.....	14
Dépose de la roue avant Gamme 7	14
Interventions réalisables roue avant déposée	14
Dépose du garde-boue avant et du pont de garde-boue avant Gamme 8	15
Dépose de la commande de compteur.....	15
Dépose de l'étrier avant et des plaquettes de frein.....	15
Dépose de la fourche	16
Dépose des tubes de fourche.....	17
Dépose du support de projecteur	17
Dépose du châssis arrière	18
Dépose de la roue arrière.....	19
Interventions réalisables roue arrière déposée	19
Dépose de la chaîne Gamme 9	20
Réglage de la tension de chaîne Gamme 10	20
Dépose du patin de chaîne.....	20
Dépose du garde-boue arrière	21



SOMMAIRE

Dépose de l'arrière et des plaquettes de frein	21
Dépose de l'amortisseur.....	22
Dépose du basculeur d'amortisseur	23
Dépose du bras de suspension.....	24
Bras de suspension préparé (garde boue, pare chaîne, patin et tendeurs montés)	25
INTERVENTIONS DIVERSES.....	26
Dépose de la bavette arrière	26
Dépose du feu rouge complet.....	26
Dépose du support de plaque	26
Dépose du combiné.....	27
Dépose du saute vent.....	27
Dépose d'un clignotant avant	27
Dépose d'un clignotant arrière.....	27
Dépose du verrou antivol de direction.....	28
Dépose de la commande de gaz et de pompe à huile	29
Dépose du réservoir d'huile	29
Dépose de la mousse de filtre à air.....	30
Dépose du boîtier de filtre à air.....	30
Dépose de l'échappement Gamme 11	30
Dépose du carburateur Gamme 12	31
Dépose des clapets.....	31
ELECTRICITE.....	32
Dépose de la batterie.....	32
Dépose du relais de démarreur.....	32
Dépose du régulateur de tension.....	32
Dépose d'un commodo gauche ou droit	32
Dépose du bloc d'allumage.....	33
Dépose de l'avertisseur sonore.....	33
Dépose du faisceau arrière	33
Dépose du faisceau principal.....	35
Repose du faisceau principal.....	36
INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DEPOSE DU MOTEUR.....	37
Dépose de la culasse / du cylindre / du piston	37
Dépose de la pompe à huile.....	38
Dépose du rotor et de l'induit de volant magnétique	39
Dépose du pignon de sortie de boîte.....	40
Dépose du contacteur de point mort.....	40
Dépose du démarreur.....	41
REFROIDISSEMENT.....	42
Dépose de la durit de culasse/ radiateur.....	42
Dépose du vase d'expansion et de la durit du vase d'expansion/ radiateur	42
Dépose du radiateur	42
Dépose de la sonde de température du moteur	43
MOTEUR.....	44
Dépose du moteur	44
Repose du moteur dans le châssis.....	46
CHASSIS.....	47
Dépose du châssis.....	47

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES

Marquage véhicule

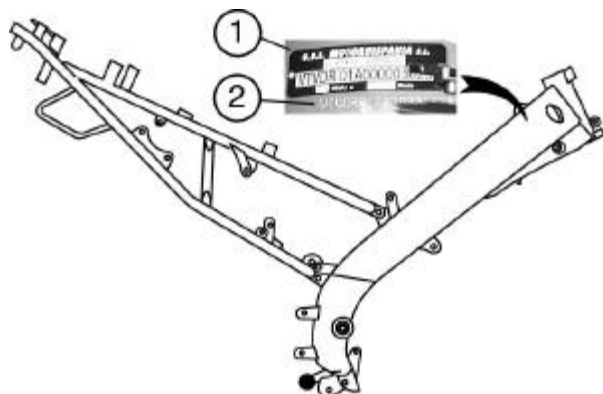
Type mines	DR01A
------------	-------

Caractéristiques

Moteur	2 temps refroidissement liquide
Marque	Minarelli 50 cc
Alésage X course	40,3 x 39
Cylindrée	49,7 cm ³
Puissance maxi	1,32 kw
Couple maxi	2,66 Nm
Rapport volumétrique brut	12
Allumage	CDI
Bougie	NGK BR9 ES
Carburateur	Dell'Orto PHBN 12 HS
Régime de ralenti	930 ⁺²⁰⁰ trs/mn
Position initiale de la vis d'air	1 tour 1/2
Aiguille	A34
Gicleur principal	60
Gicleur ralenti	36
Volant magnétique	Ducati 85 W
Démarrreur	Ducati

Châssis

- 1 Plaque constructeur
- 2 Numéro VIN



Capacités

Boîte de vitesses	0,75 litre
Réservoir carburant	11,75 litres
Réservoir d'huile	1,1 litre
Fourche Showa	0,175 litre par tube

Dimensions

Longueur	1865 mm
Largeur	675mm
Hauteur sans rétroviseur	1100 mm
Empattement	1265 mm

Poids

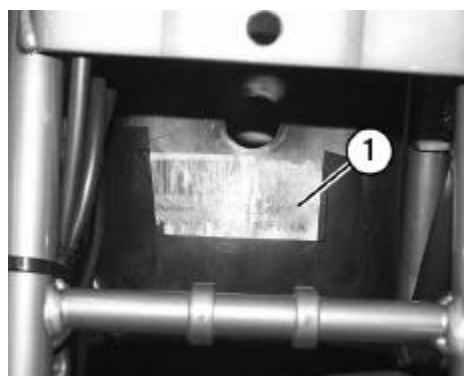
Poids	115 kg
-------	--------

Pneumatiques

	1 personne	2 personnes
Jante avant	1.85"x16"	
Pneumatique avant	90/90x16"	
Pression avant	1,8 bars	2,2 bars
Jante arrière	2.5"x16"	
Pneumatique arrière	120/80x16"	
Pression arrière	2 bars	2,5 bars

Marquage moteur

Type moteur	AM6
-------------	-----



(1) numéro moteur : étiquette papier collée sur le garde boue arrière sous la selle conducteur

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

PLAN D'ENTRETIEN ET MISE EN SERVICE

L'entretien renforcé s'adresse aux véhicules utilisés dans des conditions dites "sévères", tempérament du conducteur, petits trajets moteur froid, régions poussiéreuses, température ambiante supérieure à 30°C.

Opérations d'entretien	500 kms ou 3 mois	Tous les 3000 kms	Tous les 6000 kms

Vérifier

Réglage du ralenti	X	X	X
Commande de gaz et de pompe à huile	X	X	X
Commande de frein avant et arrière	X	X	X
Fonctionnement de l'équipement électrique	X	X	X
Canalisation d'essence	X	X	X
Canalisation d'huile	X	X	X
Canalisation de liquide de frein avant et arrière	X	X	X
Canalisation de liquide de refroidissement	X	X	X
Canalisation de réchauffage de carburateur	X	X	X
Pression des pneumatiques	X		
Etat, pression et usure de pneumatiques		X	X
Niveau de liquide de frein avant et arrière	X	X	X
Niveau de liquide de refroidissement	X	X	X
Niveau d'électrolyte de la batterie	X	X	X
Serrage de la boulonnerie	X	X	X
Charge de la batterie		X	X

Remplacer

Elément filtrant silencieux admission		X	X
Plaquette de frein avant et arrière		#X	#X
Huile de boîte de vitesse	X		X
Chaîne-pignon-couronne		#X	#X
Disques d'embrayage			#X

Vérifier et décalaminer

Piston (1)			# Tous les 10000 kms
Culasse (1)			# Tous les 10000 kms
Lumière d'échappement (1)			# Tous les 10000 kms

Vérifier et graisser

Tension et état de la chaîne	X	X	X
------------------------------	---	---	---

Vérifier et régler

Commande d'embrayage	X		X
Commande de pompe à huile	X		X
Bougie		X	X
Hauteur de phare avant	X		X

Nettoyer et régler

Carburateur		X	X
-------------	--	---	---

Essai du véhicule

Sur route	X	X	X
-----------	---	---	---

(1) le besoin de décalaminage peut être estimé en contrôlant la quantité de calamine présente dans la sortie d'échappement sur le cylindre.

si nécessaire



Préparation de la batterie (sauf si batterie sans entretien)

Sortir la batterie

Retirer les 6 bouchons de remplissage et le bouchon de mise à l'air libre

Remplir avec de l'électrolyte jusqu'au niveau marqué sur celle-ci UPPER LEVEL

Electrolyte : (35% acide sulfurique = $1,28\text{g/cm}^3$) en 1 litre réf: 752740, en 5 litres réf: 752741

Laisser la batterie au repos pendant environ une demi-heure

Refaire le niveau si nécessaire

Charger la batterie pendant au moins 2 heures avec une intensité de 400mA (0,4A)

Remettre en place la batterie et brancher le tuyau d'évacuation des vapeurs

Raccorder au + la cosse avec les fils rouges et au - la cosse avec le fil noir

Par la suite, le niveau de la batterie devra éventuellement être réabli, après une charge complète, en utilisant exclusivement de l'eau distillée

Vérifications des niveaux

Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement

Vérifier les niveaux de liquide de frein

Mise en service des circuits de carburant et d'huile

Mettre dans le réservoir 1 litre de carburant sans plomb 95 ou 98 mélangé à 3% d'huile 2 temps semi-synthétique

Faire le plein d'huile avec de l'huile Esso 2 temps semi-synthétique

Mettre le moteur en route et vérifier, en débranchant la durite d'arrivée d'huile sur le carburateur, que l'huile coule goutte à goutte (la fréquence du goutte à goutte augmente en fonction du régime moteur)

Terminer le remplissage du réservoir avec du carburant pur

Vérifications avant livraison au client

Vérifier le serrage des écrous de roue

Roue avant : 4,5 m.daN

Roue arrière : 6,5 m.daN

Vérifier le serrage de la boulonnerie

Contrôler le réglage et l'efficacité des freins

Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid

Roue avant : 1,8 bar

Roue arrière : 2 bars

Contrôler le fonctionnement de l'éclairage, des clignotants, de l'avertisseur sonore, et du feu stop

Vérifier le fonctionnement des différents témoins

Faire un essai sur route

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

POINTS PARTICULIERS IMPORTANTS

Huile et carburant

Ce véhicule est conçu pour fonctionner avec du carburant super **sans plomb** 95 ou 98

L'huile à utiliser pour le graissage séparé est de l'huile 2 temps semi-synthétique Esso 2T spécial

Mise en route

Contact mis, le moteur est entraîné par le démarreur par une simple pression sur le bouton de démarrage

Le starter manuel est actionné par le levier de starter présent sur la poignée gauche

Particularités

Le positionnement des leviers (frein et embrayage) sur les guidonnets ne doit pas être modifié pour éviter tous risques de contact avec le carénage de combiné

Il est impératif de desserrer les vis en bout de guidonnets avant celles du té supérieur de fourche pour éviter tous risques de rupture dans la zone de serrage du té

Electricité

Le bloc d'allumage fait office à la fois de boîtier d'allumage et de bobine haute tension

Le redresseur /régulateur de tension fait office également de centrale clignotante

COUPLES DE SERRAGE ET OUTILS SPECIAUX

COUPLES DE SERRAGE ET OUTILS SPECIAUX

Couples de serrage

Partie carrosserie:

Carénage de projecteur	0,1 m.daN
Carénage de compteur	0,1 m.daN
Caches latéraux	0,1 m.daN
Carénages latéraux et central	0,1 m.daN
Carénage arrière	0,1 m.daN
Garde boue avant	0,1 m.daN
Garde boue arrière *	0,8/0,1 m.daN
Bavette *	0,8/0,1 m.daN
Sangle de maintien	1,2 m.daN

Partie cycle:

Ecrou d'axe de roue avant	4,5 m.daN
Ecrou d'axe de roue arrière	6,5 m.daN
Ecrou de bras de suspension	6,5 m.daN
Fixation support avant sur châssis	4,5 m.daN
Fixation moteur sur support avant	4,5 m.daN
Fixation moteur sur châssis	2,8 m.daN
Fixation supérieure d'amortisseur	4,3 m.daN
Fixation inférieure d'amortisseur	4,3 m.daN
Tés de fourche	1,5 m.daN
Vis centrale de té supérieur	5 m.daN
Pont de garde boue avant	2,5 m.daN
Etrier de frein avant	2,5 m.daN
Etrier de frein arrière	2,5 m.daN
Disque de frein avant	1 m.daN
Disque de frein arrière	1 m.daN
Béquille sur châssis	1,9 m.daN
Verrou de direction	0,6 m.daN

Standard:

Vis et écrou diamètre 5mm	0,5 m.daN
Vis et écrou diamètre 6mm	1 m.daN
Vis et écrou diamètre 8mm	2,2 m.daN
Vis et écrou diamètre 10mm	3,5 m.daN
Vis et écrou diamètre 12mm	5,5 m.daN

Outils spéciaux:

Désignation	Référence
Clé mâle de sécurité de 3mm (pipe d'admission)	755812
Clé mâle de sécurité de 4mm (boîte à clapets)	755813

* suivant la taille de la vis

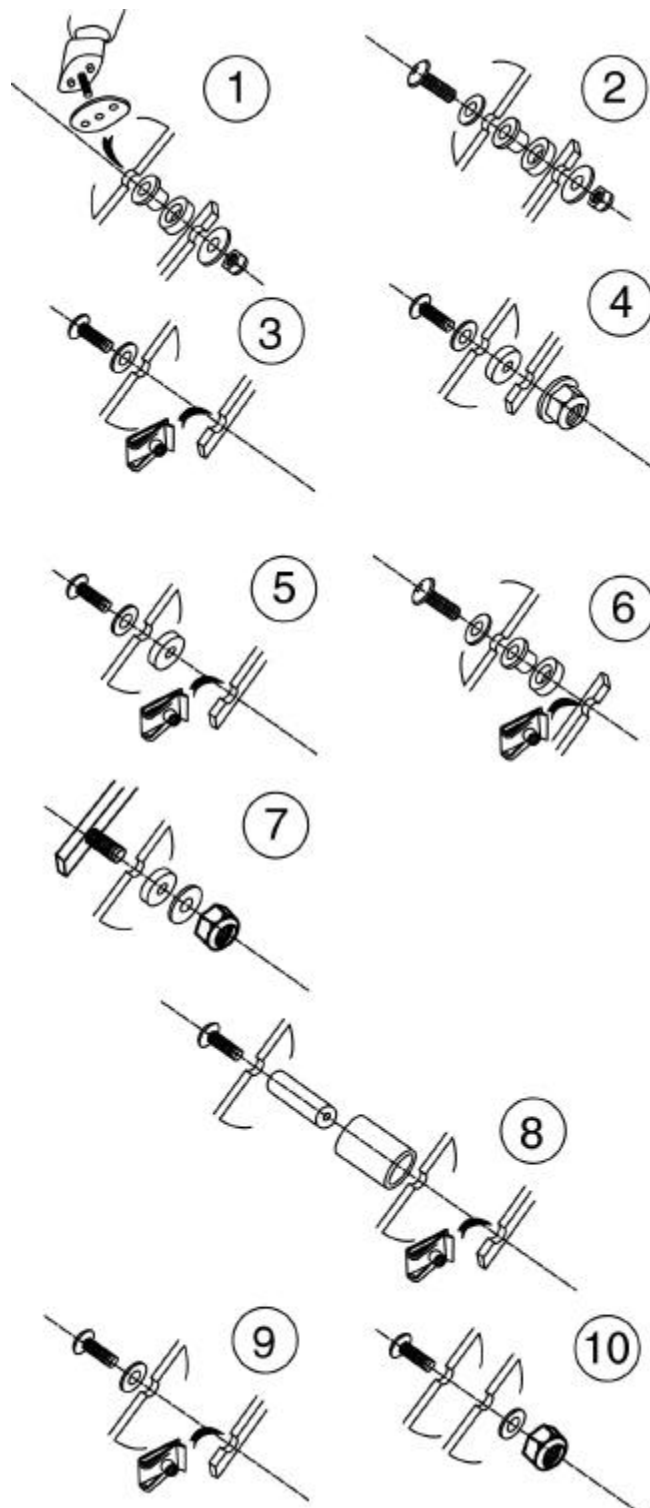
CARROSSERIE

Montage des vis de carénage

Attention il y a plusieurs empilages différents suivant le montage. Lors du remontage bien respecter l'ordre des différents éléments

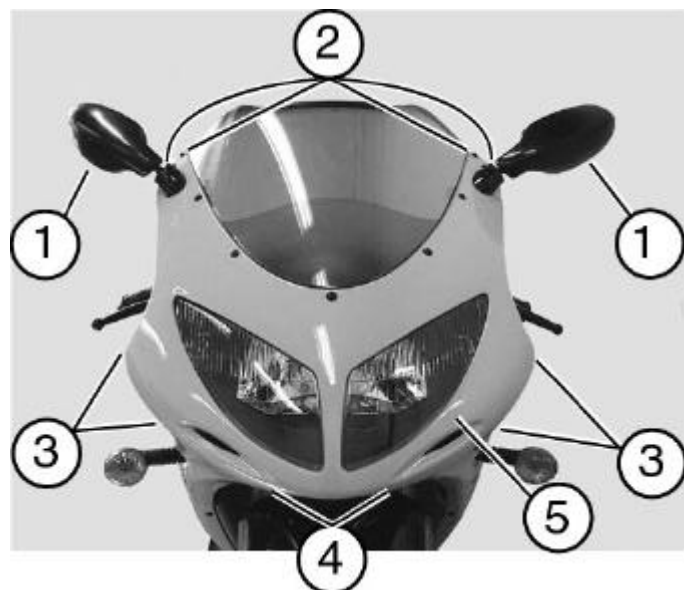
Dans la documentation qui suit le numéro d'empilage sera noté entre parenthèses à la suite de l'opération.
Ex : Déposer les 2 rétroviseurs (**empilage N°1**)

- 1-** élément à fixer + carénage + entretoise + rondelle caoutchouc + support + rondelle plate large + écrou
- 2-** vis + rondelle plastique + carénage + entretoise + rondelle caoutchouc + support + rondelle plate large + écrou
- 3-** vis + rondelle plastique + carénage + écrou tôle fixé sur support
- 4-** vis + rondelle plastique + carénage + rondelle caoutchouc + support + écrou à rondelle imperdable
- 5-** vis + rondelle plastique + carénage + rondelle caoutchouc + écrou tôle fixé sur support
- 6-** vis + rondelle plastique + carénage + entretoise + rondelle caoutchouc + écrou tôle fixé sur support
- 7-** vis soudée sur support + carénage + rondelle caoutchouc + rondelle plate large + écrou
- 8-** vis + carénage + entretoise + cale caoutchouc + réservoir + écrou tôle fixé sur support
- 9-** vis + rondelle plastique + carénage + écrou tôle fixé sur support
- 10-** vis + carénage + pare-brise + rondelle plate + écrou



Dépose du carénage de projecteur **Gamme 1 A**

- Déposer les 2 rétroviseurs (1) (empilage N°1)
- Déposer les 2 vis (2) sur le saute vent (empilage N°2)
- Déposer les 4 vis (3) sur les carénages latéraux (empilage N°3)
- Déposer les 2 vis (4) sous le projecteur (empilage N°4)
- Débrancher les clignotants
- Déposer le carénage de projecteur (5)



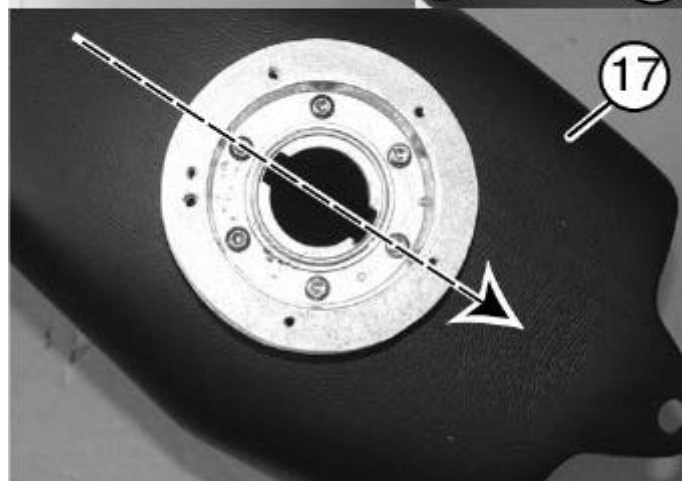
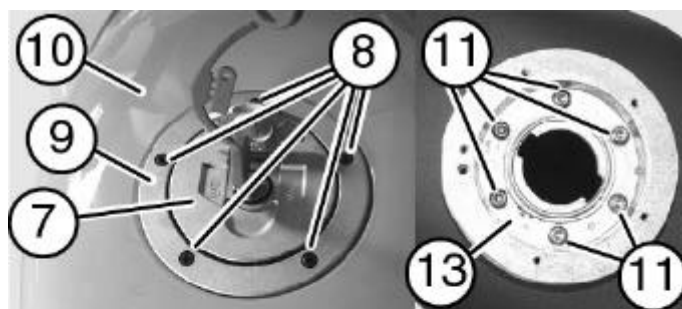
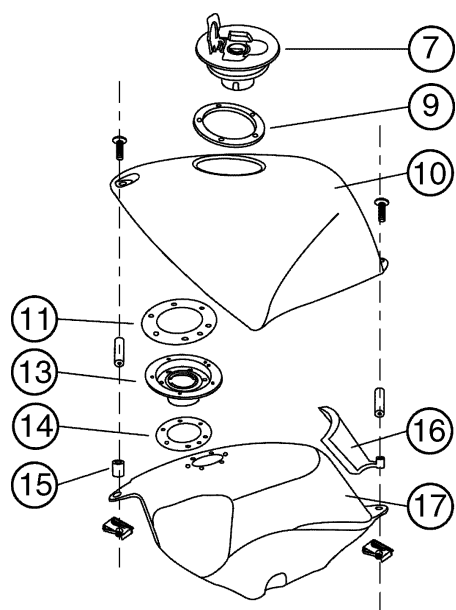
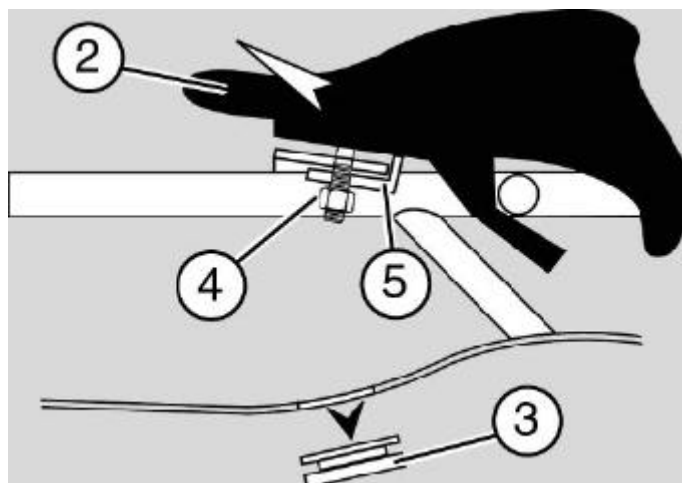
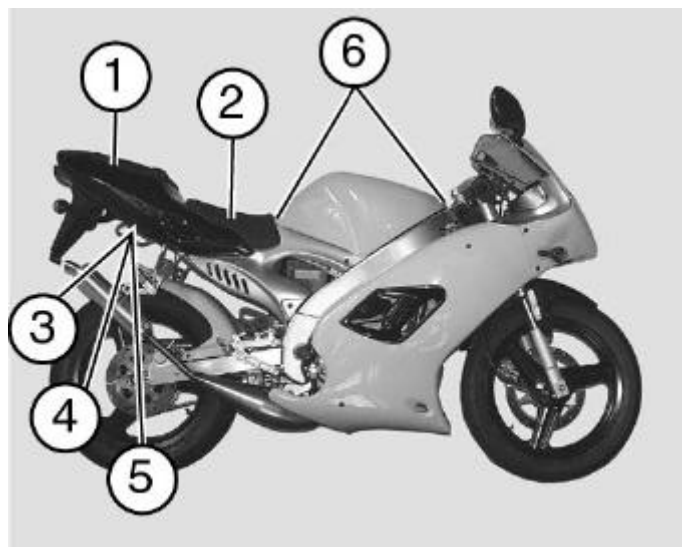
Dépose du projecteur **Gamme 1 B**

- Déposer le carénage de projecteur (voir gamme 1A)
- Déposer les 4 vis (6) de fixation du projecteur
- Déposer le projecteur (7)



Dépose du réservoir équipé Gamme 2 A

- Déposer la selle passager (1) (déverrouiller la selle avec la clef de contact, et la tirer vers l'arrière)
- Enlever le bouchon (3) à l'intérieur de la bavette arrière
- Par l'orifice du bouchon (3), à travers la bavette arrière, déposer l'écrou (4) et la patte de fixation (5) de la selle du pilote, tirer la selle du pilote (2) vers l'arrière pour la dégager du châssis
- Déposer la selle du pilote (2)
- Déposer les 2 vis (6) du réservoir (empilage N° 8)
- Soulever le réservoir pour débrancher, le connecteur du témoin de niveau de carburant, l'alimentation de carburant et la prise de dépression du robinet à carburant



Déshabillage du réservoir Gamme 2 B

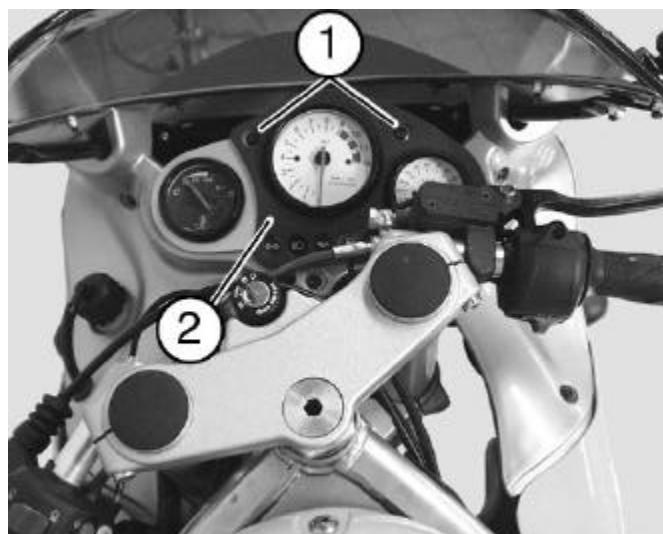
- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déposer le bouchon de remplissage (7)
- Déposer les 5 vis (8) de l'enjoliveur de bouchon (9)
- Déposer le capot de réservoir (10)
- Déposer la cale de réservoir (11)
- Déposer les 6 vis (12) du support de bouchon (13)
- Déposer le support de bouchon (13) et son joint (14)
- Déposer la cale avant (15) de réservoir
- Déposer la cale arrière (16) de réservoir

Nota : certains véhicules ne sont pas équipés des cales de réservoir (11) et (16)

A la repose, les crans de fermeture du support de bouchon doivent être dans l'alignement du véhicule

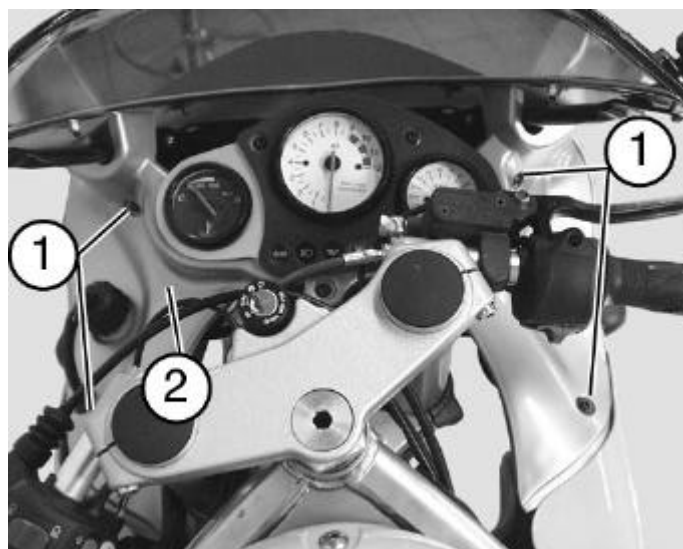
Dépose du combiné Gamme 3A

- Déconnecter le câble de commande de compteur à la roue
- Déposer les 2 vis (1) du combiné
- Ecarter le combiné
- Déconnecter le connecteur de combiné
- Déposer le combiné (2) avec la commande de compteur



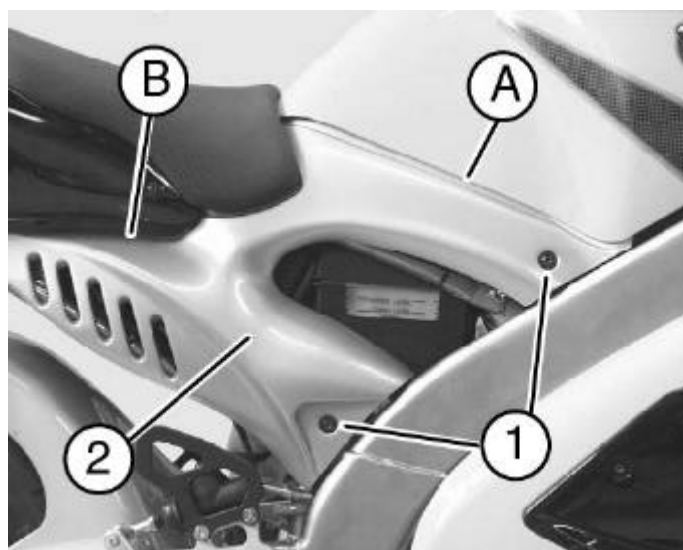
Dépose du carénage de compteur Gamme 3B

- Déposer le carénage de projecteur (voir gamme 1A)
- Déposer le combiné (voir gamme 3A)
- Déposer les 4 vis (1) et les 6 rondelles caoutchouc (empilage N°5)
- Déposer le carénage de compteur (2)



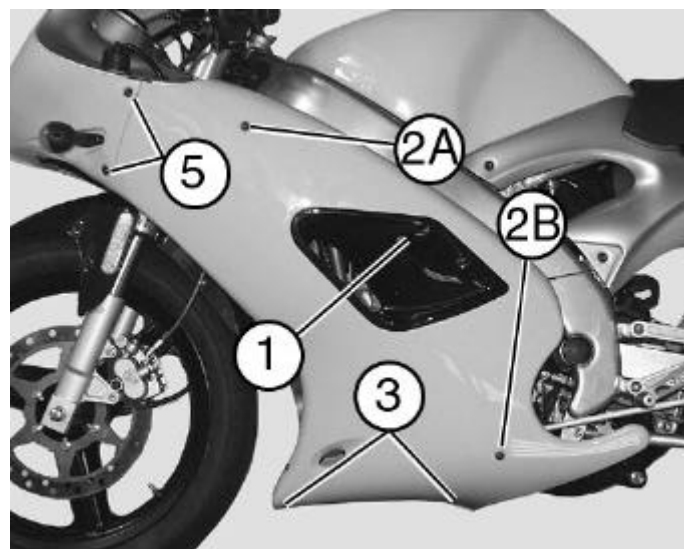
Dépose des caches latéraux Gamme 4

- Déposer les 2 vis (1) (empilage N°5)
- Déposer les caches latéraux (2) **attention** ceux-ci sont emboîtés sous le réservoir en (A) et sous le carénage arrière en (B)

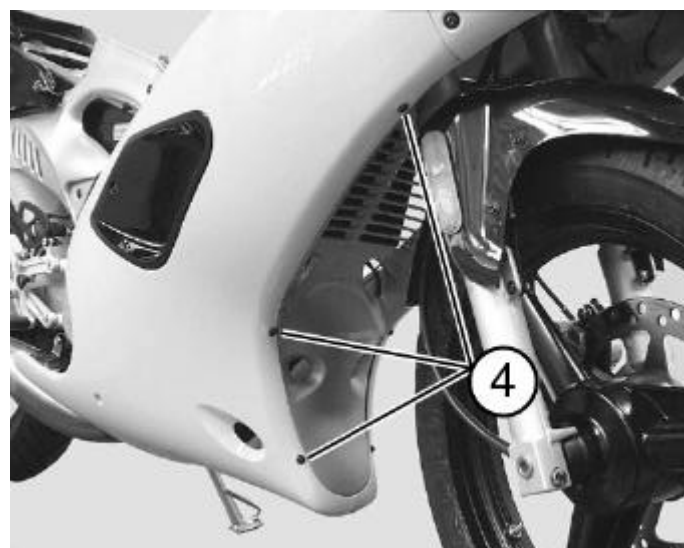


Dépose des carénages latéraux et du carénage central **Gamme 5**

- Déposer les trappes (1) de carénage latéral 1 vis sur chacune (empilage N°5)
- Déposer les 4 vis (2) sur le châssis ((2A) empilage N°5, (2B) empilage N°6)
- Déposer les 2 vis (3) d'assemblage des carénages droit et gauche (empilage N°9)
- Déposer 2 vis (5) d'assemblage du carénage latéral gauche et carénage de projecteur (empilage N°3)
- Déposer les 3 vis (4) d'assemblage du carénage latéral droit avec le central (empilage N°9)
- Déposer l'ensemble carénage latéral gauche et central

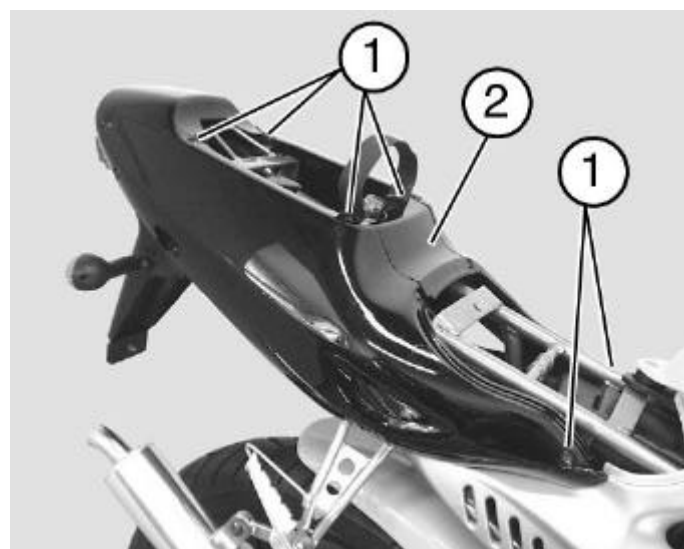


- Déposer les 2 vis (5) d'assemblage du carénage latéral droit et de projecteur
- Déposer le carénage latéral droit



Dépose du carénage arrière et du support de plaque **Gamme 6**

- Déposer la selle passager
- Déposer la selle pilote (voir gamme 2 A)
- Déconnecter le feu rouge et les clignotants
- Déposer les 6 vis (1) de carénage arrière ; 2 à l'avant (empilage N°6) et 4 dans l'emplacement de la selle (empilage N°5)
- Déposer le carénage arrière (2)



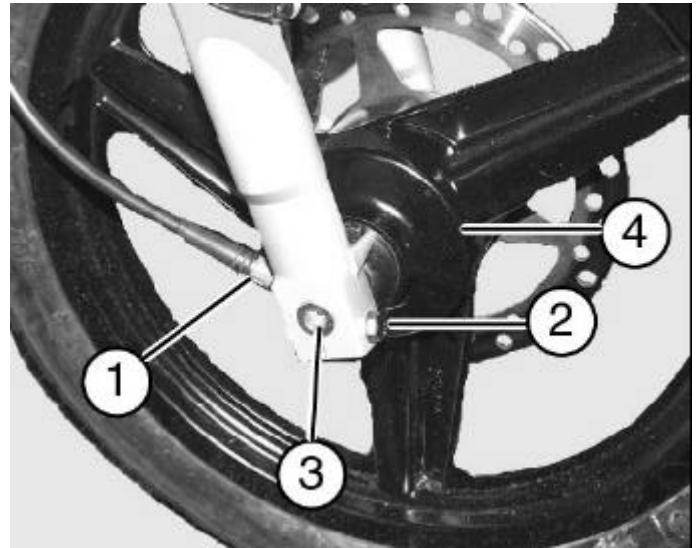
PARTIE CYCLE

Partie avant

Dépose de la roue avant Gamme 7

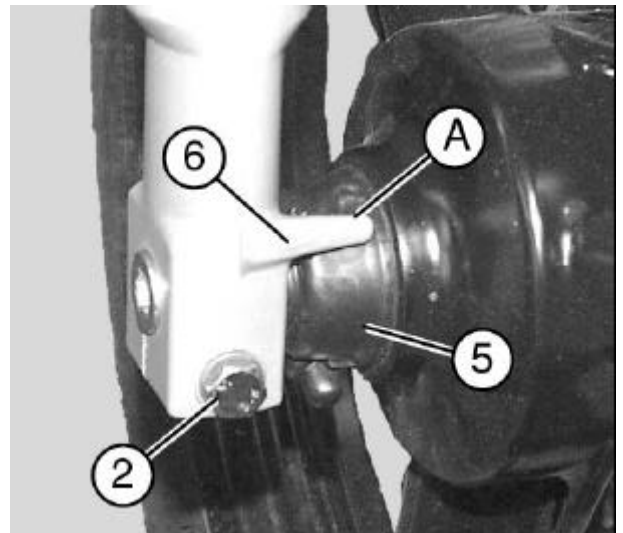
- Dévisser la commande de compteur (1)
- Débloquer l'écrou de l'axe de roue ainsi que l'écrou de bridage (2) sur le fourreau droit
- Déposer l'écrou de l'axe de roue, dégager l'axe de roue (3)
- Déposer la roue (4)

⚠ Ne pas actionner le levier de frein ou par précaution mettre une cale entre les plaquettes de frein



Au remontage

- Graisser l'axe de roue ainsi que le démultiplicateur avant le remontage sur la roue
- Mettre en appui en (A) le démultiplicateur (5) sur l'arrêt (6) du tube droit et serrer l'écrou de bridage (2) avant de serrer l'écrou de l'axe de roue
- Desserrer l'écrou de bridage (2), comprimer plusieurs fois la fourche de manière à mettre en place les tubes de fourche sur l'axe de roue
- Resserrer l'écrou de bridage (2)



Interventions réalisables roue avant déposée

- **Echange du pneumatique ou de la valve**

Nota : repérer le sens de rotation du pneumatique avant démontage et le remonter dans le même sens

- **Echange du disque de frein**

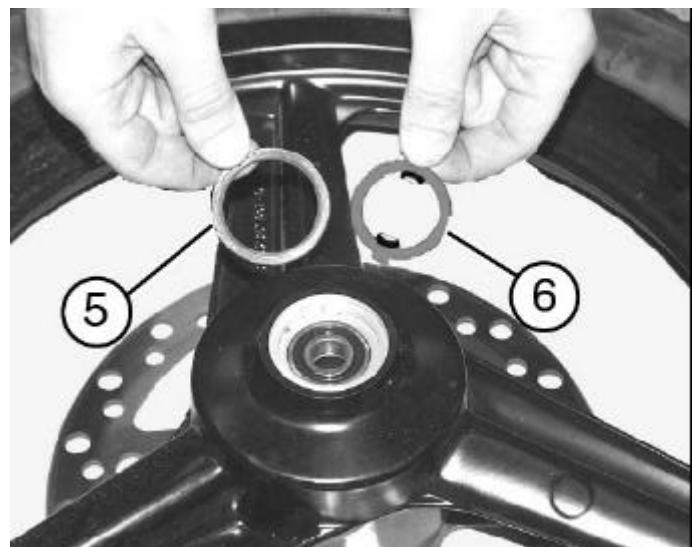
Nota : au remontage, respecter le sens de montage : marquage côté extérieur, et monter les 6 vis avec du frein filet normal

- **Echange des roulements de roue**

Nota : du côté droit présence d'un joint d'étanchéité (5) et de l'entraîneur de démultiplicateur (6)

- **Echange du démultiplicateur**

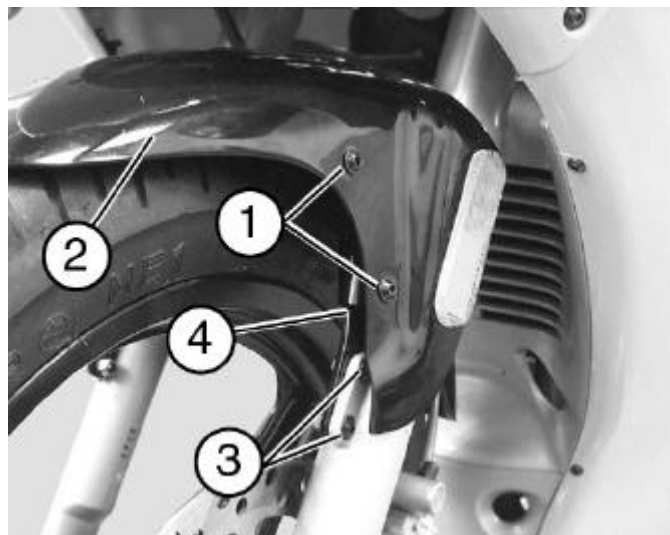
⚠ Suite à la dépose de la roue, de l' rier ou des plaquettes, avant tout essai routier, vérifier le bon fonctionnement du frein en actionnant plusieurs fois le levier



Dépose du garde-boue avant et du pont de garde-boue avant **Gamme 8**

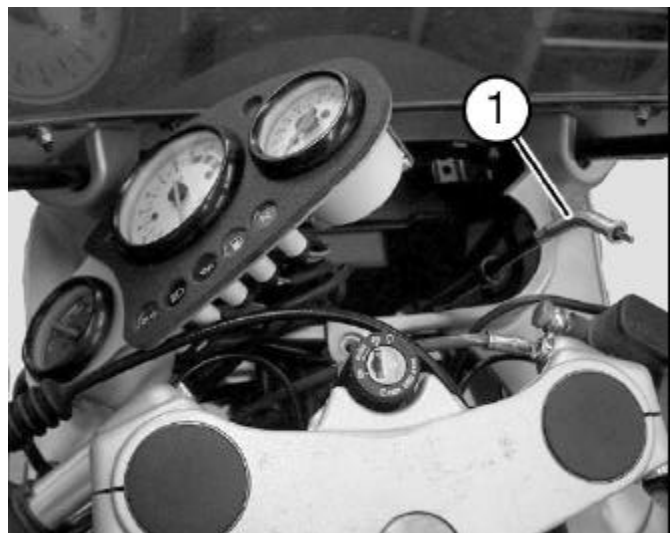
- Déposer les 4 vis (1) du garde-boue avant sur le pont
- Déposer le garde-boue (2)
- Déposer les 4 vis (3) du pont sur les tubes de fourche
- Déposer le pont (4)

✋ Les vis du pont ont une influence sur l'inclinaison du garde-boue, maintenir l'avant du garde-boue en position relevé tout en serrant les vis



Dépose de la commande de compteur

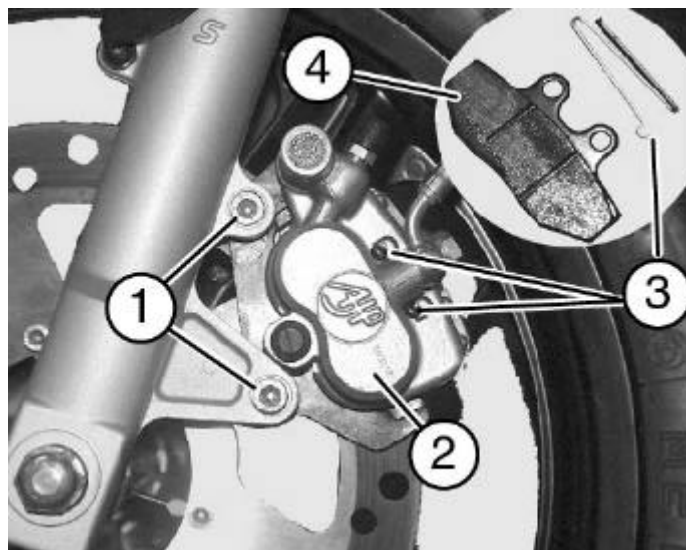
- Déposer le combiné (voir gamme 3A) sans débrancher le faisceau électrique
- Dévisser la commande de compteur (1) du combiné
- déposer la commande de compteur (1)



Dépose de l'arrière avant et des plaquettes de frein

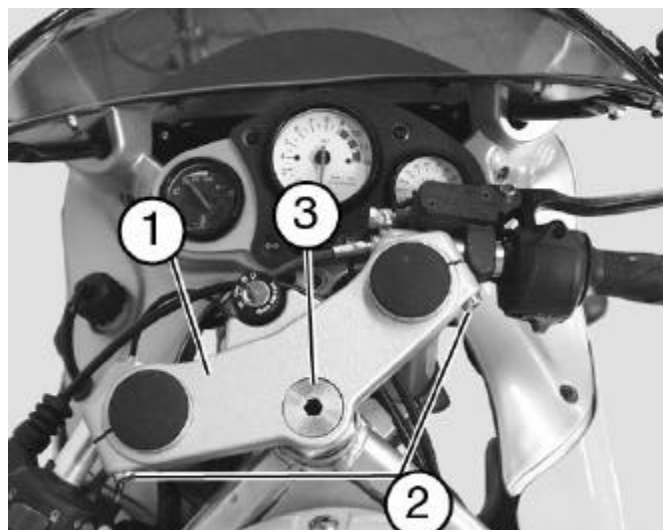
- Déposer les 2 vis (1) sur le tube de fourche
- Déposer l'arrière (2)
- Déposer les épingles (3)
- Déposer les plaquettes de frein (4)

✋ Les plaquettes de frein sont identiques ; lors d'un démontage sans changement, repérer le sens de montage droite/gauche et les remonter dans le même sens



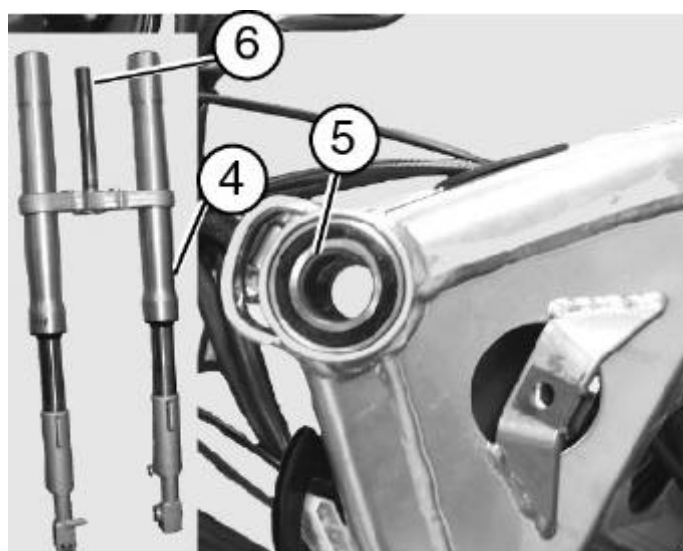
Dépose de la fourche

- Déposer le projecteur (voir gamme 1B)
- Déposer le té supérieur de fourche (1) 2 vis (2) sur les tubes de fourche et 1 vis centrale (3) avec une clé mâle de 10 mm
- Déposer les 2 vis de l'étrier de frein, le déposer sans le débrancher
- Déposer le garde-boue avant et le pont de garde-boue avant (voir gamme 8)
- Déposer la roue avant (voir gamme 7)

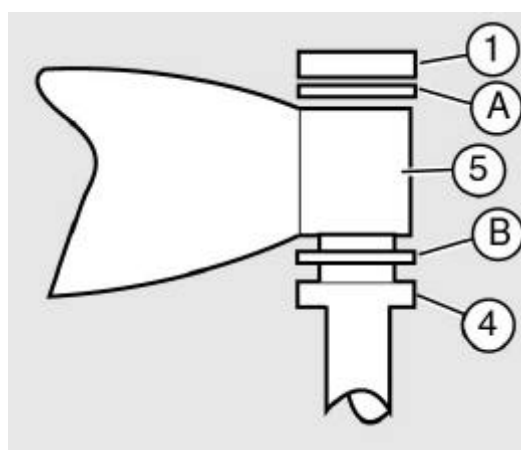


- Chasser la fourche (4) du tube de direction (5) (le montage de la fourche est légèrement serré dans les roulements du tube de direction)

ATTENTION : ne pas déformer le filetage intérieur (6) du tube pivot en chassant la fourche

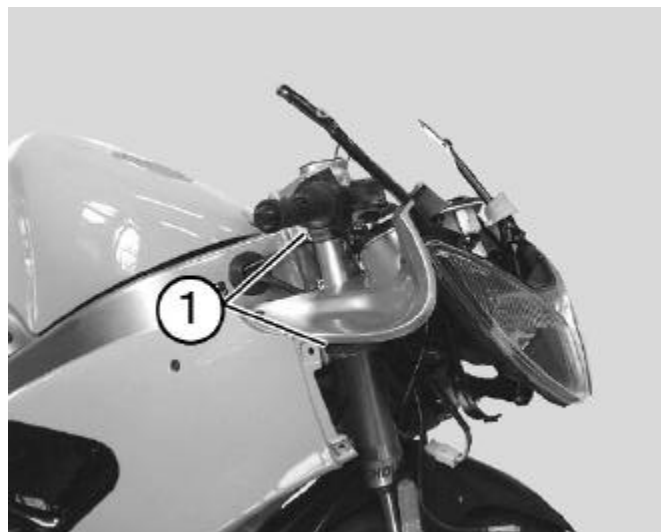


- Récupérer les rondelles (A) et (B) sur les tés inférieur et supérieur



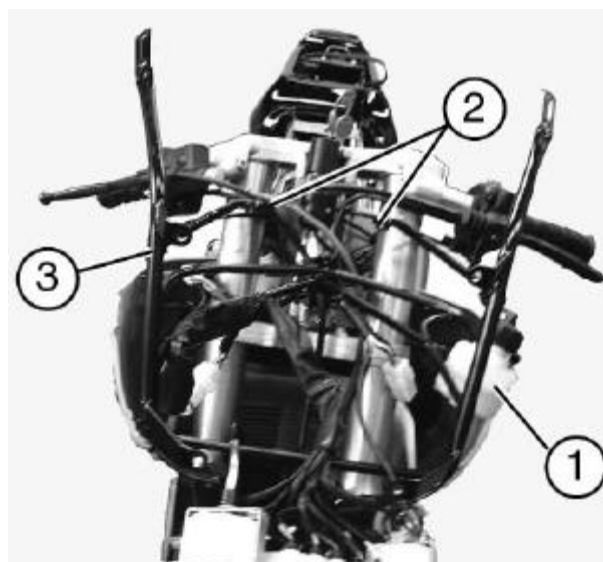
Dépose des tubes de fourche

- Déposer le carénage de projecteur (voir gamme 1A)
- Déposer l'arrière de frein sans le débrancher
- Déposer le garde boue avant et le pont de garde boue (voir gamme 8)
- Déposer la roue avant (voir gamme 7)
- Déposer les 4 vis (1) sur les tés inférieur et supérieur



Dépose du support de projecteur

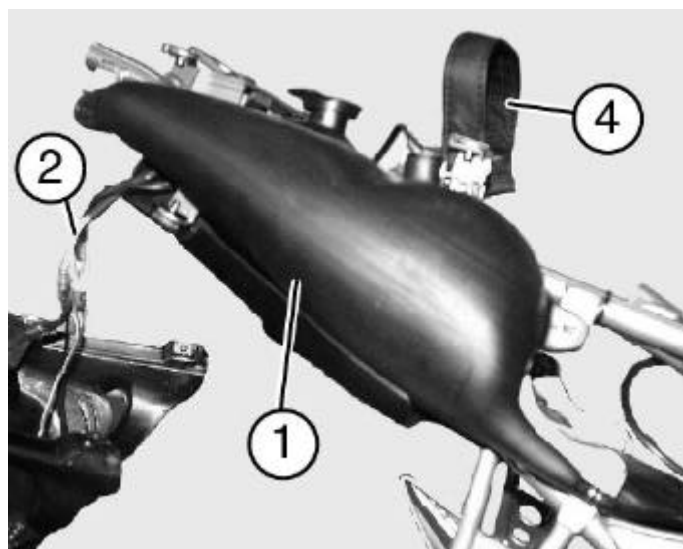
- Déposer le projecteur (voir gamme 1B)
- Déposer le carénage de compteur (voir gamme 3B)
- Déposer le vase d'expansion (1) (1 vis)
- Déposer les 2 vis (2) sur le tube de direction
- Déposer le support de projecteur (3)



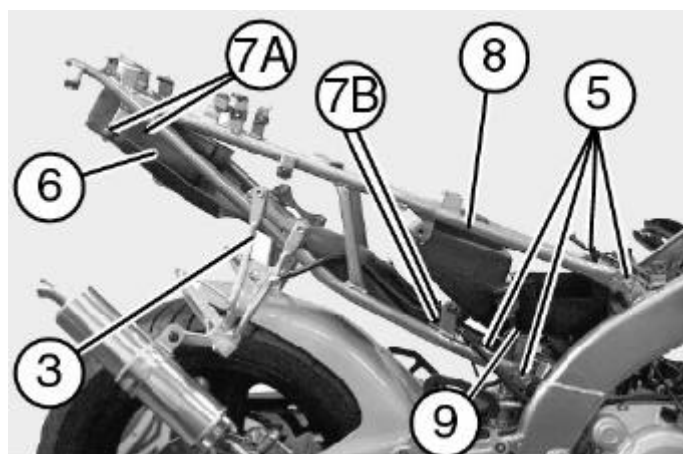
Partie arrière

Dépose du châssis arrière

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déposer les caches latéraux (voir gamme 4)
- Déposer le carénage arrière et le support de plaque (voir gamme 6)
- Déposer le réservoir d'huile (1) (2 vis)
- Déconnecter le faisceau arrière (2), le contacteur de niveau d'huile et le feu stop
- Déposer les 2 vis du boîtier de filtre à air (le laisser en place)
- Déposer la sangle de maintien (4) (2 vis)



- Ecarter le réservoir de liquide de frein sans le débrancher, 1 vis (9)
- Déposer les repose-pied passager (3) (2 vis x 2)
- Déposer la bavette arrière (6) en retirant les 4 vis (7) ((7A) empilage N°5, (7B) empilage N°3)
- Déposer les 4 vis (5) du châssis arrière



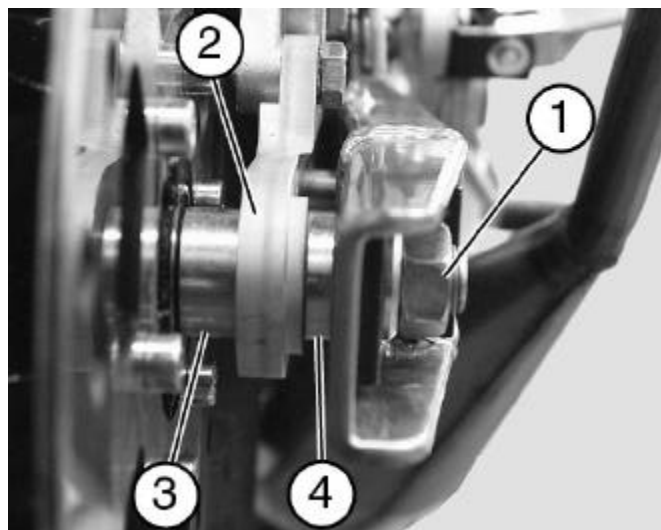
- Déposer le châssis arrière (8)



Dépose de la roue arrière

- Déposer l'écrou de roue (1) et sa rondelle
- Suspendre le véhicule
- Déposer l'attache rapide de la chaîne
- Déposer l'axe de roue
- Déboîter l'ensemble support érier (2)
- Récupérer les entretoises (3) et (4)
- Déposer la roue arrière

🖐 Ne pas actionner la pédale de frein ou par précaution mettre une cale entre les plaquettes de frein



Interventions réalisables roue arrière déposée

- **Echange du pneumatique ou de la valve**

Nota : repérer le sens de rotation du pneumatique avant démontage et le remonter dans le même sens

- **Echange du disque de frein**

Nota : au remontage, respecter le sens de montage: marquage du côté extérieur, et monter les 6 vis avec du frein filet normal

- **Echange des roulements de roue**
- **Echange de la couronne**

Nota : remonter les 6 vis avec du frein filet normal
Dans le cas où la couronne est réutilisée, il faut repérer son sens de rotation avant le démontage

🖐 Le remplacement de la couronne devra être effectué en même temps que l'échange du pignon de sortie de boîte et de la chaîne



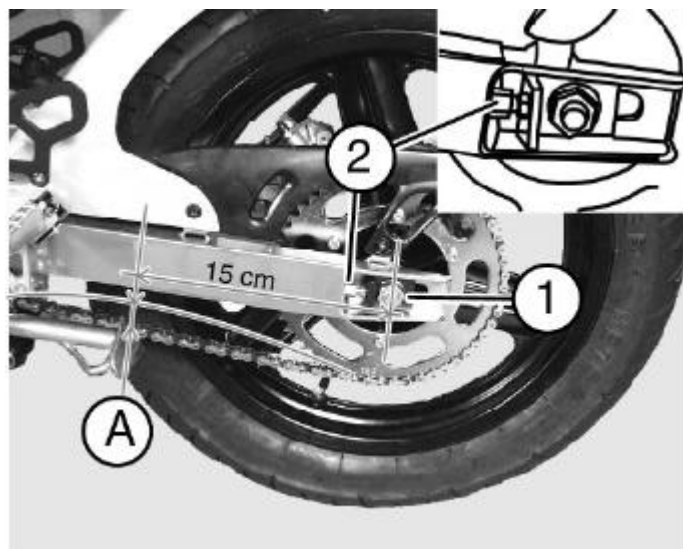
Dépose de la chaîne **Gamme 9**

✋ Repérer le sens de rotation de la chaîne si celle-ci doit être déposée sans remplacement

✋ Le remplacement de la chaîne doit être effectué en même temps que l'échange du pignon de sortie de boîte et de la couronne

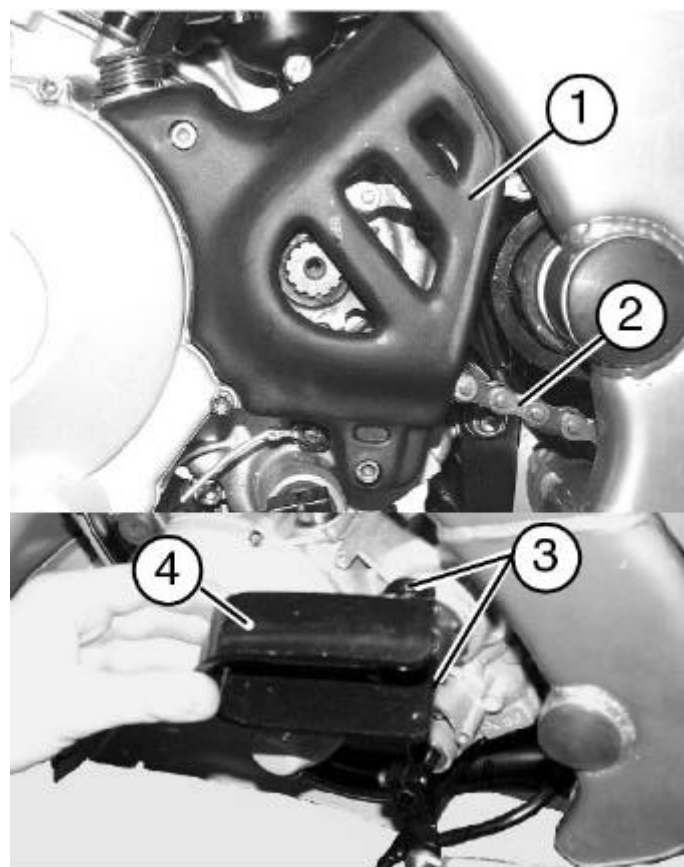
Réglage de la tension de chaîne **Gamme 10**

- Desserrer l'écrou (1) de l'axe de roue
- Agir de façon égale sur chacun des tendeurs (2) de manière à ce que la roue soit centrée dans le bras de suspension. Une chaîne bien réglée doit avoir une flèche (A) de 25 à 30 mm à 15 cm de l'axe de roue arrière



Dépose du patin de chaîne

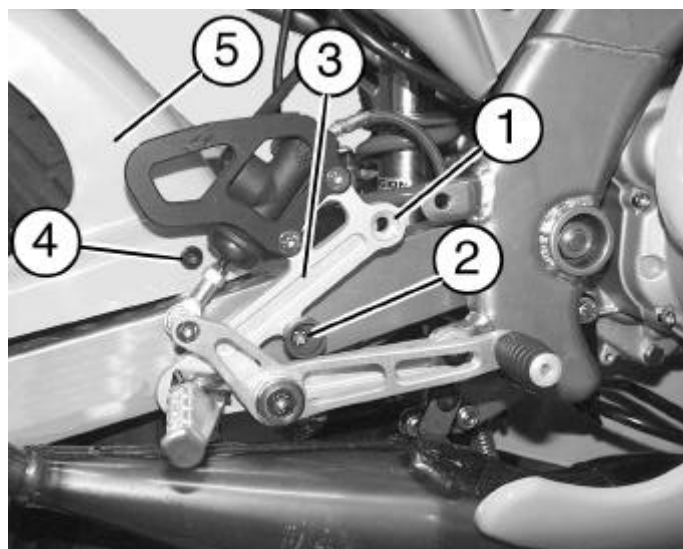
- Déposer la trappe du carénage gauche (1 vis)
- Déposer le pare chaîne (1) (2 vis)



- Déposer les 2 vis (3) de fixation du patin
- Déposer le patin (4)

Dépose du garde-boue arrière

- Déposer la vis supérieure (1) de chacune des platines des repose-pied
- Desserrer sans la déposer la vis inférieure (2) de chacune des platines des repose-pied
- Pivoter les platines (3)
- Déposer les 4 vis (4) de fixation du garde-boue
- Déposer le garde-boue (5)

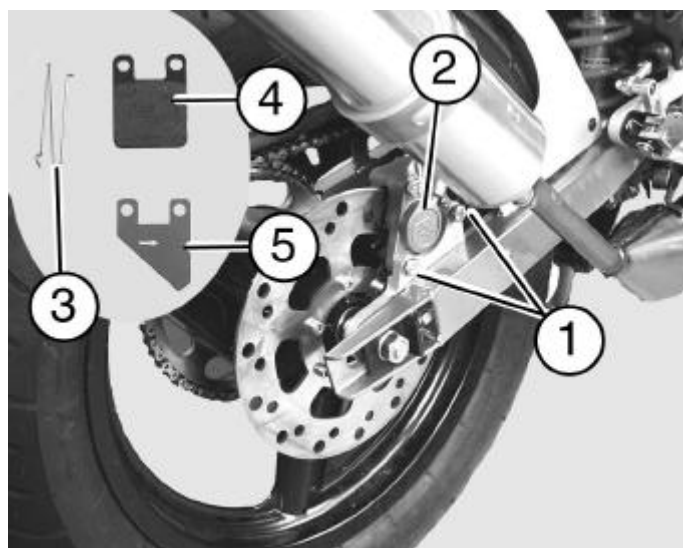


Dépose de l'arrière arrière et des plaquettes de frein

- Déposer les 2 vis (1) du support arrière
- Déposer l'arrière (2)
- Déposer les épingles (3)
- Déposer les plaquettes (4) et leurs têtes (5)

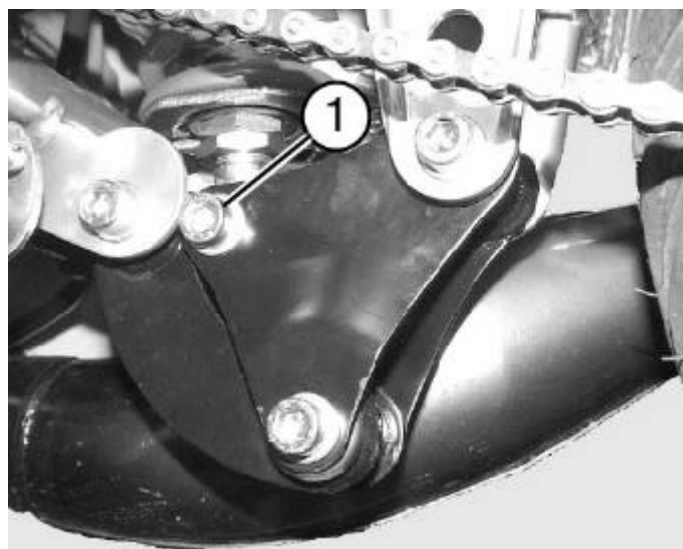
👉 Les plaquettes de frein sont identiques ; lors du démontage repérer le sens de montage droite/gauche et les remonter dans le même sens

👉 Suite à la dépose de la roue, de l'arrière ou des plaquettes, et avant tout essai routier, vérifier le bon fonctionnement du frein en actionnant plusieurs fois le levier

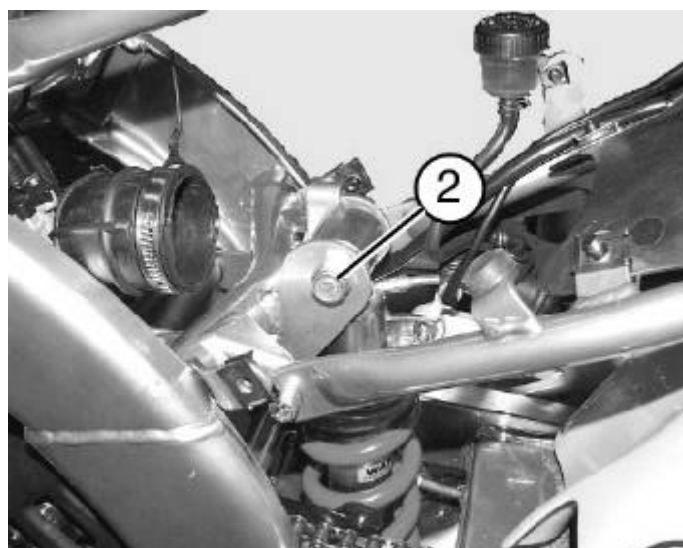


Dépose de l'amortisseur

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déposer les caches latéraux (voir gamme 4)
- Déposer la batterie avec le couvercle et le coffre
- Déposer le boîtier de filtre à air (2 vis et 1 collier)
- Déposer l'écrou, la rondelle et l'axe de fixation inférieure (1)

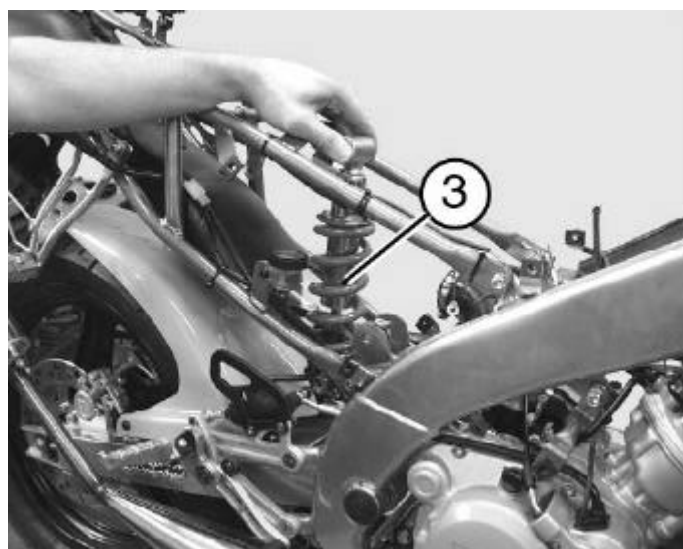


- Déposer l'écrou, la rondelle et l'axe de fixation supérieure (2)



- Déposer l'amortisseur (3) par le haut

Nota : l'amortisseur n'est pas réglable, seul le fournisseur est habilité à le régler



Dépose du basculeur d'amortisseur

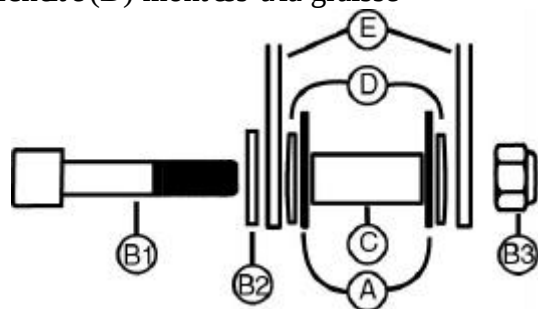
Repérer le sens de montage du basculeur pour le remontage

- Déposer les 3 axes de fixation :
 - ⇒ sur le bras de suspension (1)
 - ⇒ sur le châssis (2)
 - ⇒ sur l'amortisseur (3)
- Déposer le basculeur (4)

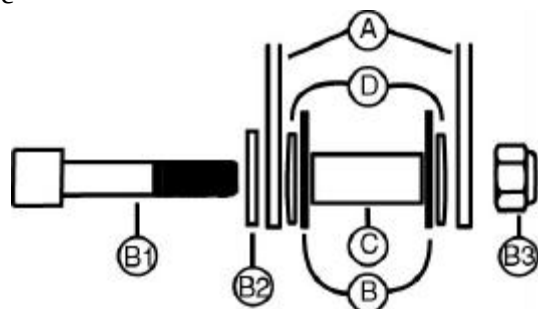
L'ensemble basculeur est composé de 2 basculeurs (A), de 2 biellettes (B) reliées par quatre points d'articulations.

Le point (3) est relié à l'amortisseur

Les points (1) (2) sont reliés au châssis (E) et sont composés : d'une vis (B1), d'une rondelle (B2) d'un écrou (B3), d'une entretoise (C) et de deux coupelles d'anchet (D) montées à la graisse

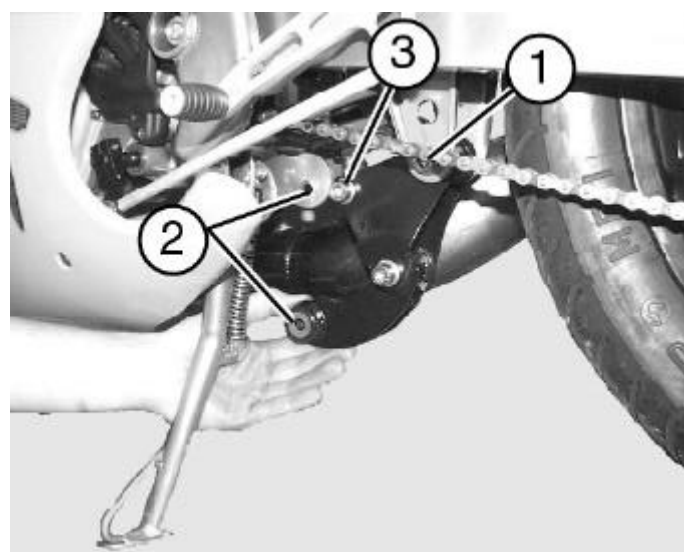
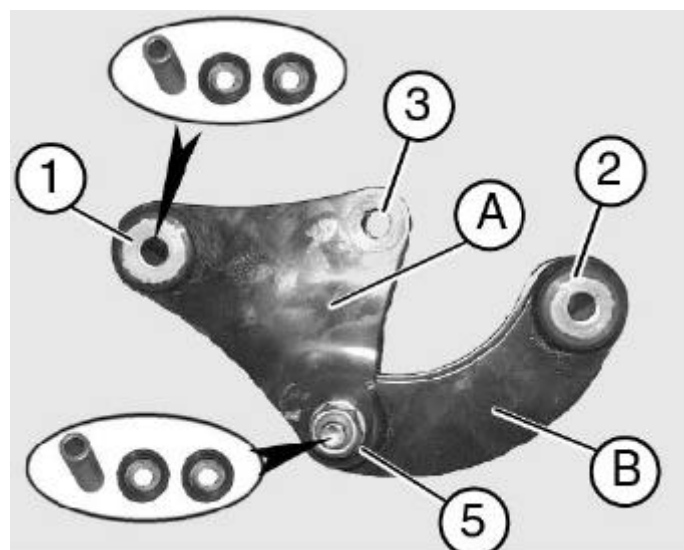
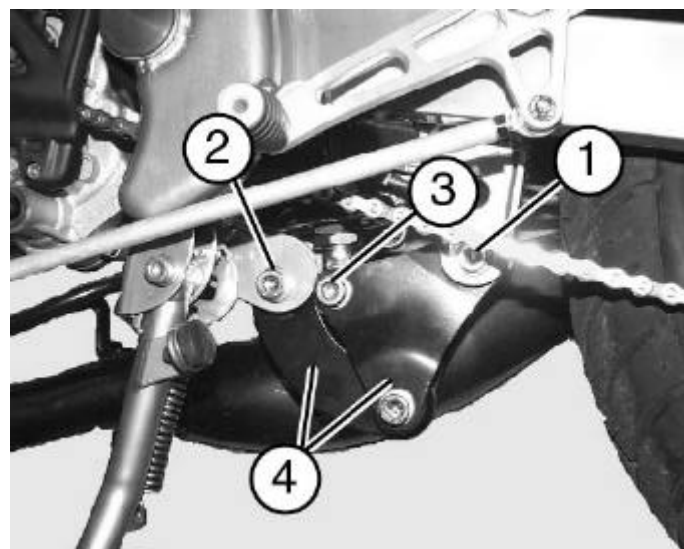


Le point (5) sert de liaison entre les basculeurs (A) et les biellettes (B) et est composé : d'une vis (B1), d'une rondelle (B2) d'un écrou (B3), d'une entretoise (C) et de deux coupelles d'anchet (D) montées à la graisse



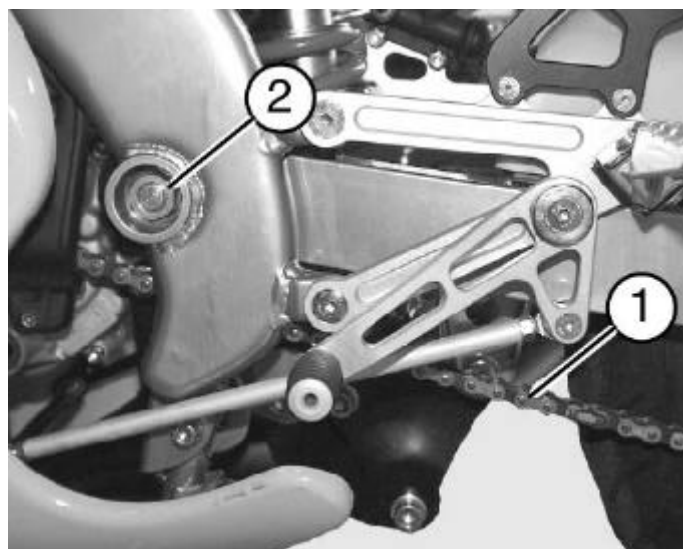
- Ordre de remontage à respecter

- 1 – monter l'axe (1) sur le bras de suspension
- 2 – monter l'axe (3) sur l'amortisseur
- 3 – monter l'axe (2) sur le châssis (relever la roue arrière pour faciliter sa mise en place)

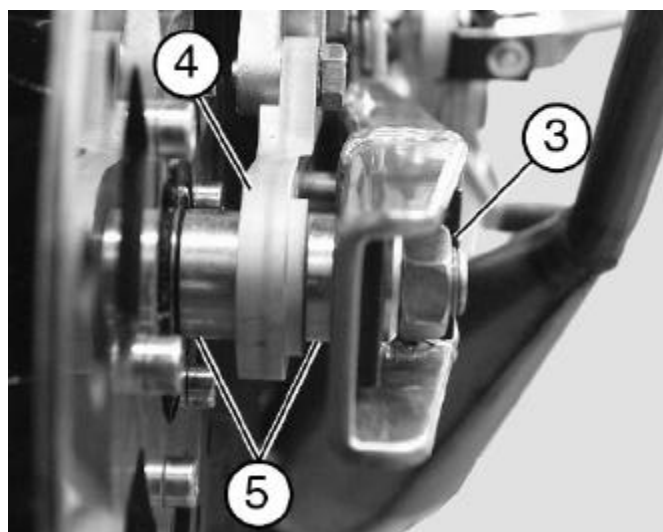


Dépose du bras de suspension

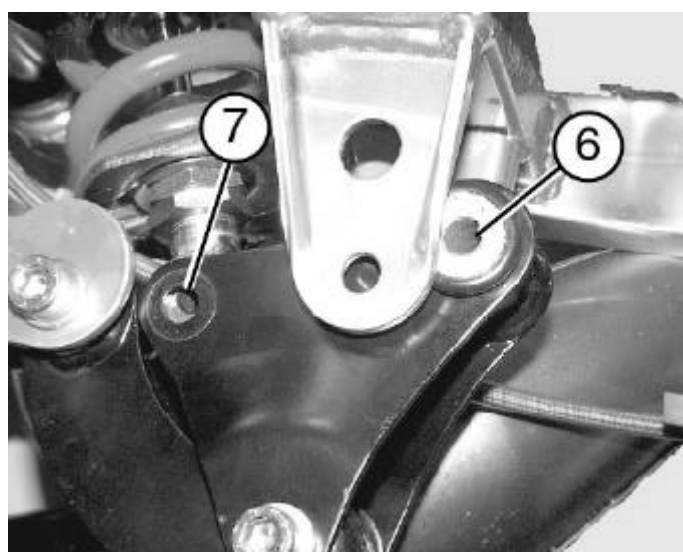
- Déposer la chaîne (1) (repérer le sens de rotation)
- Déposer les 2 vis de l'étrier de frein arrière
- Déposer les bouchons et l'écrou d'axe du bras de suspension(2)



- Déposer l'axe de roue (3) avec ses écrous et ses rondelles, le support d'arrière (4) et les 2 entretoises (5)
- Déposer la roue



- Déposer la fixation (6) d'axe du basculeur sur le bras de suspension
- Déposer la fixation (7) d'axe inférieur de l'amortisseur
- Déposer l'axe de bras de suspension (2)
- Déposer le bras de suspension (repérer le passage du tuyau hydraulique)

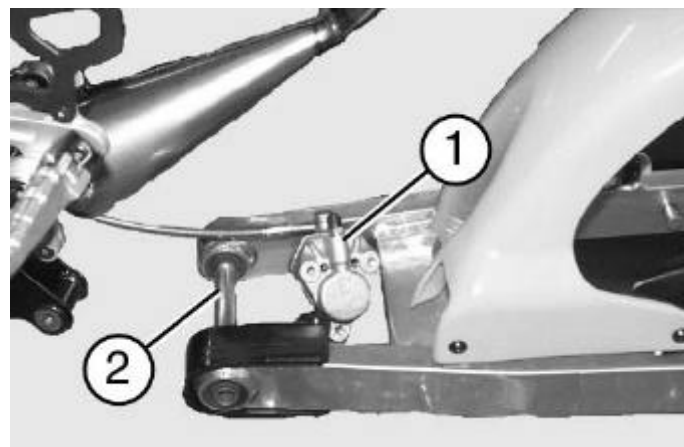


👉 L'entretoise de fixation avant du bras de suspension est montée serrée dans les Silentbloks (éviter de la sortir si ce n'est pas nécessaire)

- Points essentiels de la repose du bras de suspension

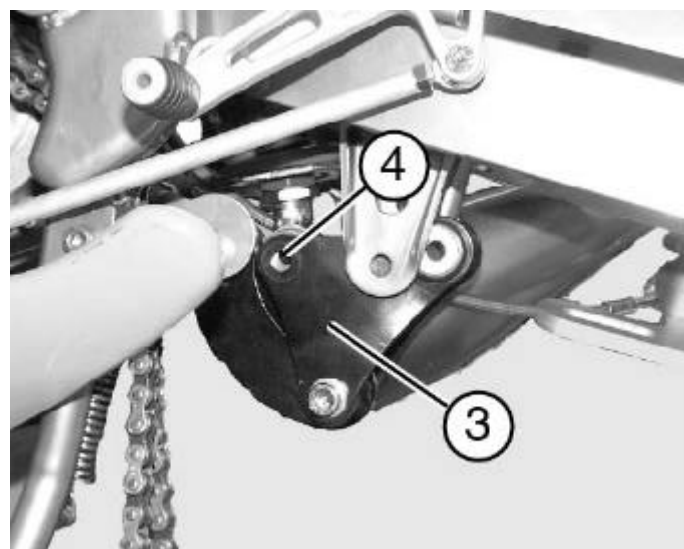
Bras de suspension préparé (garde boue, pare chaîne, patin et tendeurs montés)

- Passer l'arrière de frein arrière (1) dans le bras de suspension derrière l'entretoise (2)
- Positionner le bras de suspension
- Engager l'axe de fixation sur le châssis

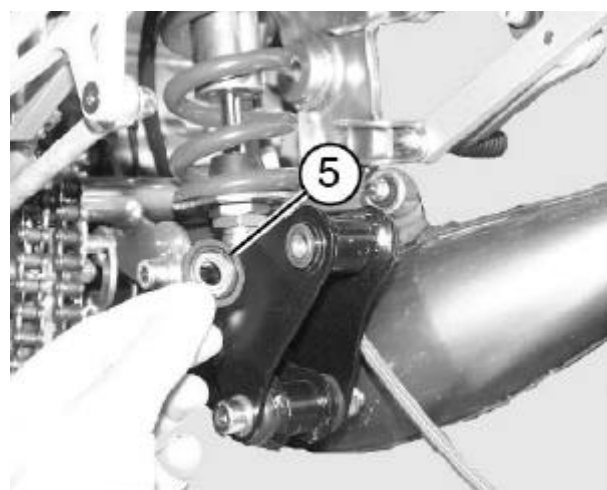


- Faire pivoter le basculeur (3) sur l'avant pour engager l'axe (4) de fixation inférieure de l'amortisseur
- Engager l'axe de fixation du basculeur sur le bras de suspension (attention aux coupelles d'éanchété (5))

🖐 Veiller à ne pas coincer le tuyau hydraulique



- Positionner la roue et le support arrière
- Engager l'axe de roue en respectant l'empilage des entretoises
- Positionner l'arrière (2 vis)
- Monter la chaîne et la tendre (voir gamme 10)
- Serrer tous les éléments au couple préconisé
- Remettre les bouchons d'axe de bras de suspension



INTERVENTIONS DIVERSES

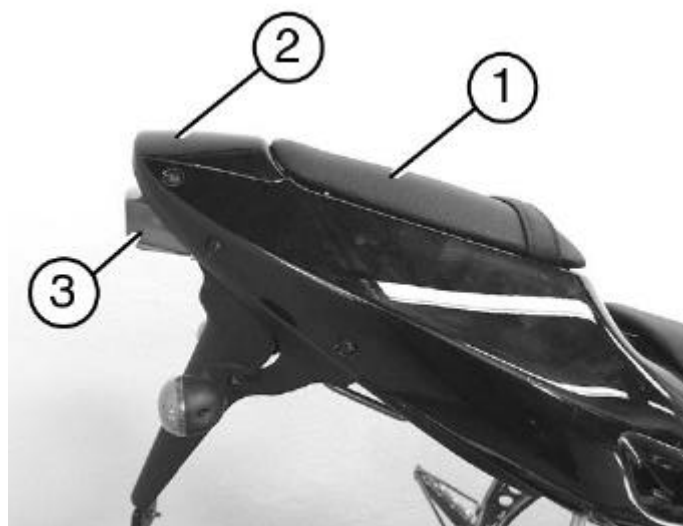
Dépose de la bavette arrière

- Déposer la selle passager
- Déposer les 2 vis avant (1) puis les 2 vis arrière (2) (empilage N°5)
- Tirer la bavette arrière (3) vers le bas



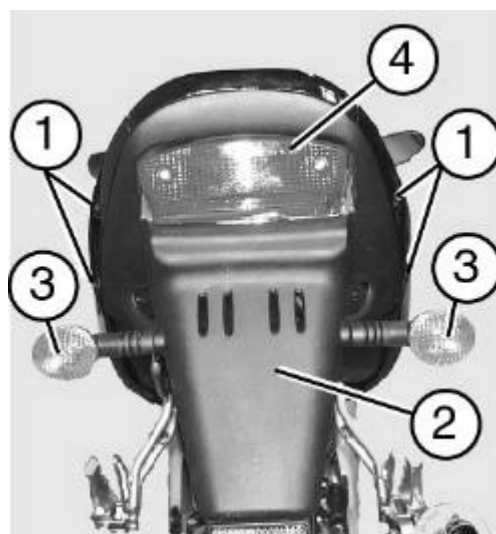
Dépose du feu rouge complet

- Déposer la selle passager (1)
- Déposer le petit carénage arrière supérieur (2) (4 vis)
- Déconnecter le feu rouge
- Déposer les 2 écrous de feu rouge dans le carénage arrière (empilage N°7)
- Déposer le feu rouge (3)



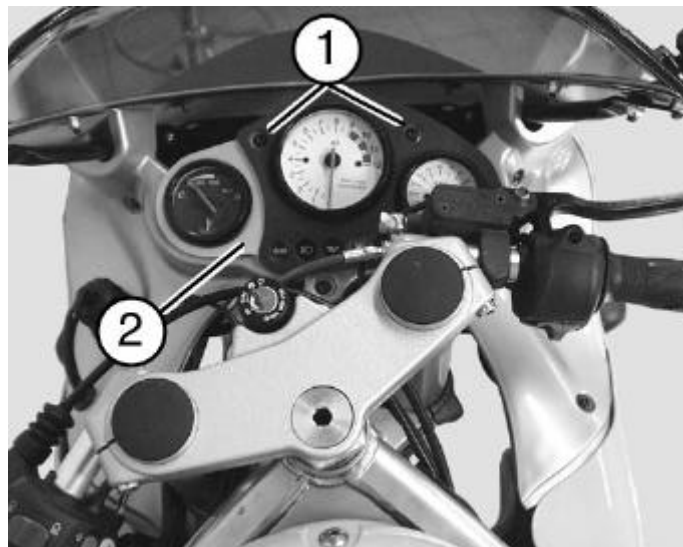
Dépose du support de plaque

- Déposer les 4 vis (1) du carénage arrière
- Déconnecter le feu rouge et les clignotants
- Déposer le support de plaque (2)
- Déposer les clignotants (3) et le feu rouge (4)



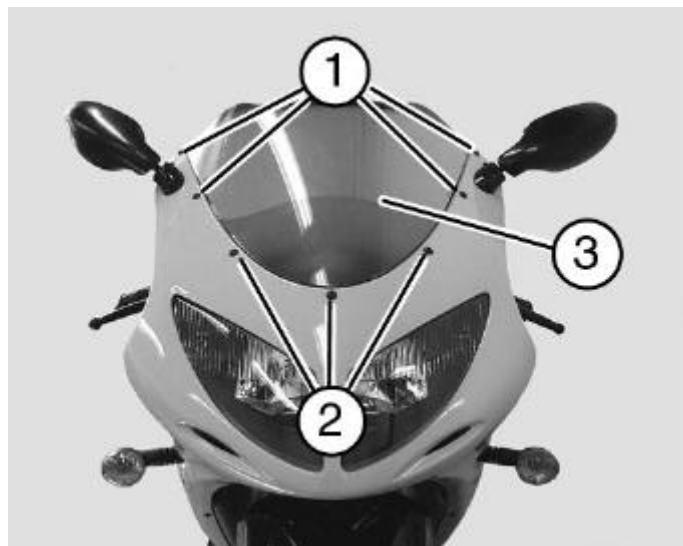
Dépose du combiné

- Déposer le carénage de projecteur (voir gamme 1A)
- Déposer les 2 vis (1) du combiné
- Débrancher le connecteur 12 voies du combiné
- Déposer le combiné (2)



Dépose du saute vent

- Déposer les 4 vis (1) (empilage N°10)
- Déposer les 3 vis (2) (empilage N°3)
- Déposer le saute vent (3)

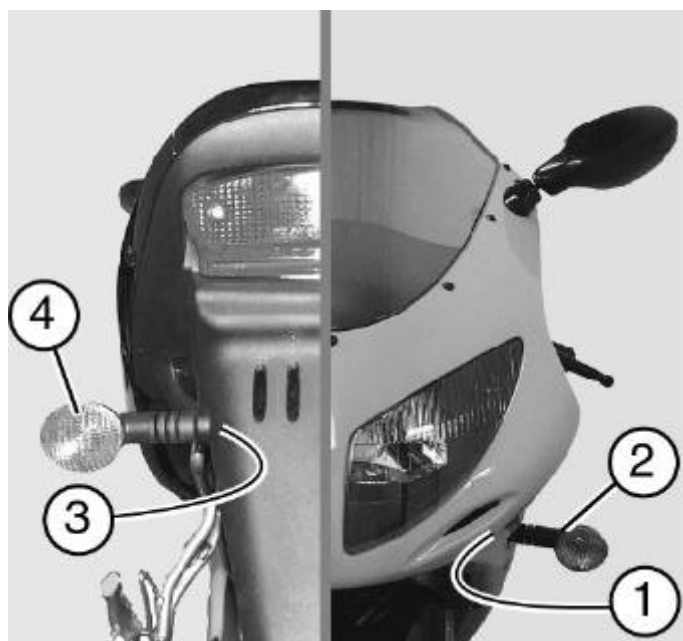


Dépose d'un clignotant avant

- Déposer 1 vis (1) sous le carénage du projecteur et le débrancher
- Déposer le clignotant avant (2)

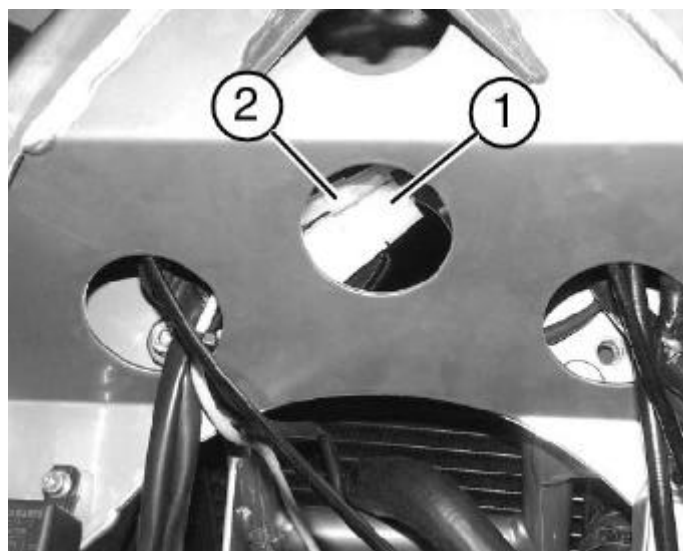
Dépose d'un clignotant arrière

- Déverrouiller la selle passager
- Débrancher la connexion du clignotant (tenue par un lien plastique)
- Déposer 1 vis et 1 écrou (3) dans la bavette arrière
- Déposer le clignotant arrière (4)



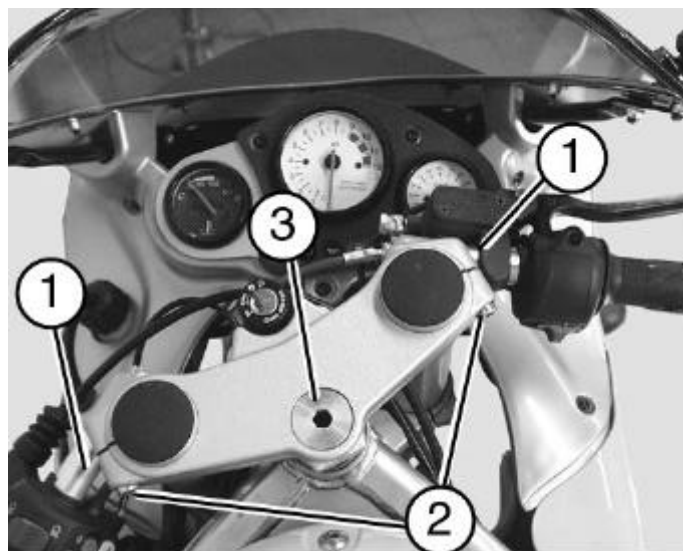
Dépose du verrou antivol de direction

- Déposer le carénage de réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déconnecter le verrou de direction du faisceau (connecteur 5 voies (1) dans l'alvéole du châssis ; fil vert, noir et rouge)
- Déconnecter la fiche (2) avec 1 fil rouge et blanc

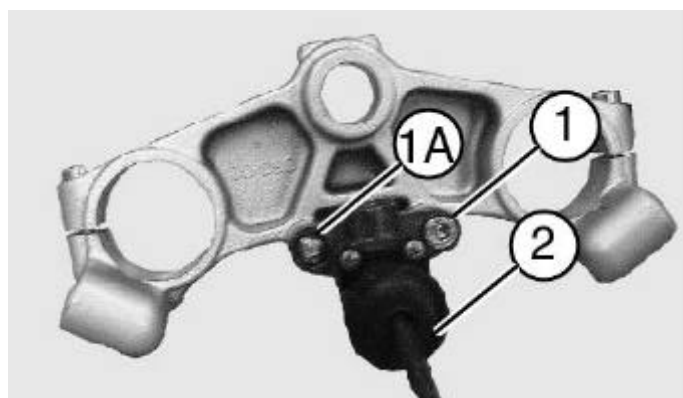


Respecter l'ordre de dépose pour ne pas déformer le té de fourche

- Déposer les guidonnets (1)
- Déposer les 3 vis du té supérieur de fourche (2 vis (2) sur le tube de fourche, 1 vis centrale (3) avec une clé mâle de 10 mm)

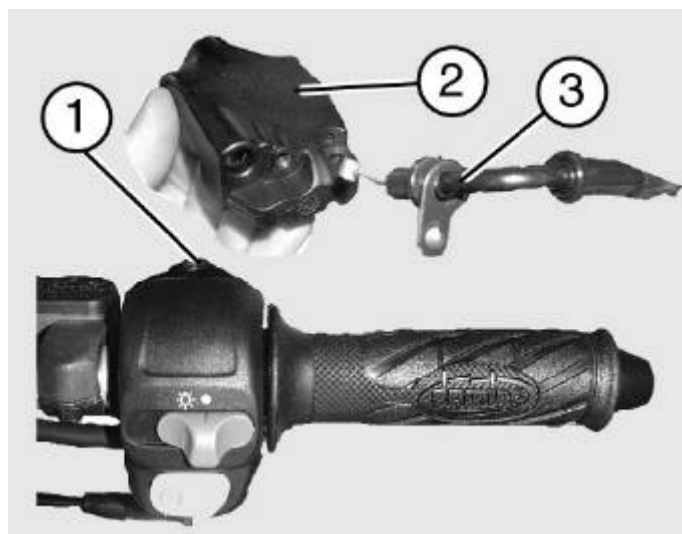


- Dégager le té supérieur pour avoir accès aux 2 vis (1) du verrou antivol dont une auto cassante (1A)
- Déposer le verrou antivol (2)

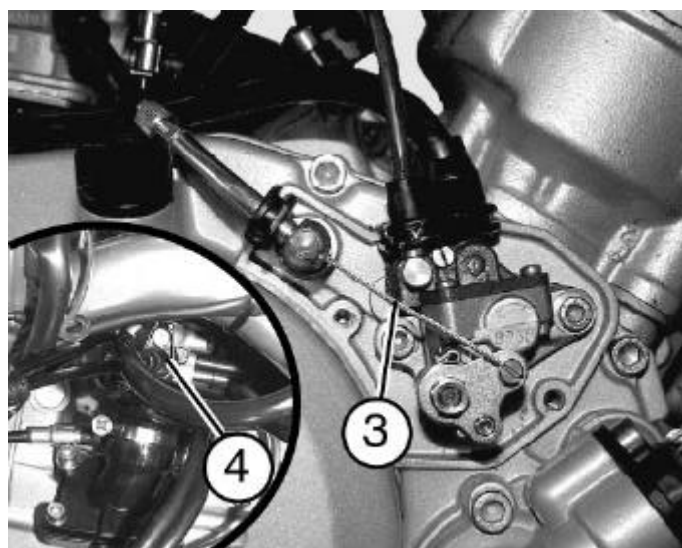


Dépose de la commande de gaz et de pompe à huile

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déposer le carénage droit (10 vis)
- Déposer les 2 vis (1) de la poignée droite
- Déposer le couvercle (2)
- Décrocher le câble (3)

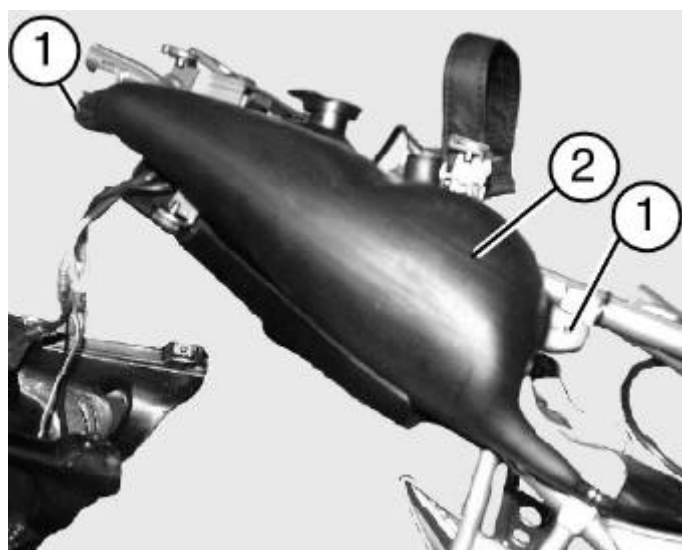


- Déposer le chapeau de chambre du carburateur (4) (1 vis)
- Déposer le couvercle de la pompe à huile
- Décrocher le câble (3)
- Déposer la commande de gaz et de pompe à huile



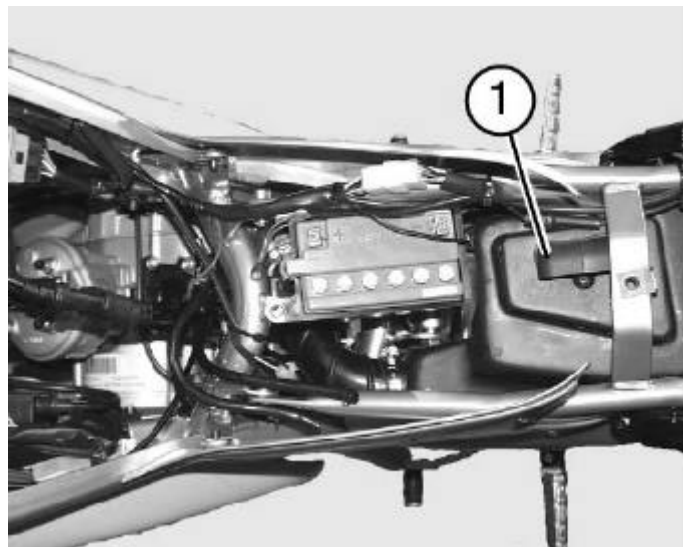
Dépose du réservoir d'huile

- Déposer le carénage arrière (voir gamme 6)
- Vidanger le réservoir ou prendre les précautions nécessaire pour éviter tout écoulement
- Débrancher le contacteur de niveau d'huile et le raccord d'alimentation
- Déposer les 2 vis (1)
- Déposer le réservoir (2)



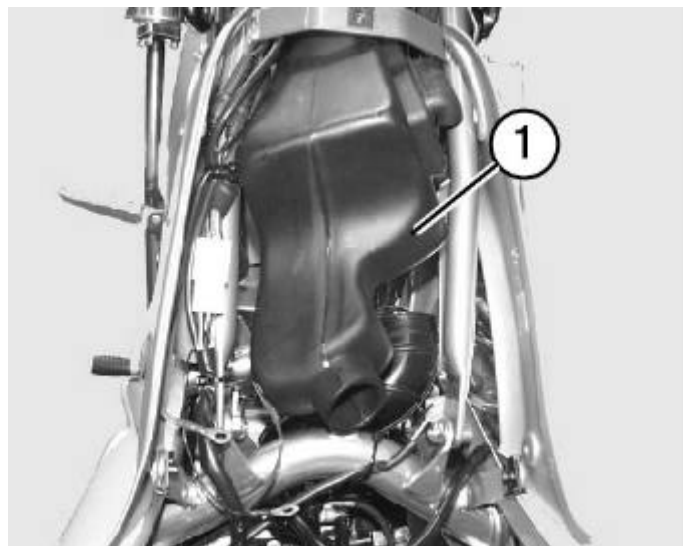
Dépose de la mousse de filtre à air

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déposer le couvercle du filtre à air (1) (1 vis)
- Déposer la mousse



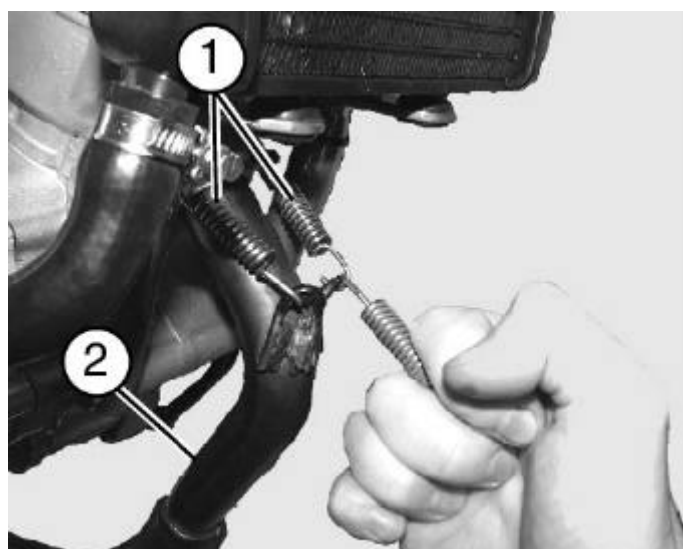
Dépose du boîtier de filtre à air

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déposer la batterie et son support
- Reculer le carénage arrière (6 vis) pour avoir accès aux 2 vis du boîtier
- Démonter le boîtier du manchon de carburateur
- Sortir le boîtier (1) par le haut en le faisant pivoter d'un quart de tour sur lui-même sur la gauche du véhicule



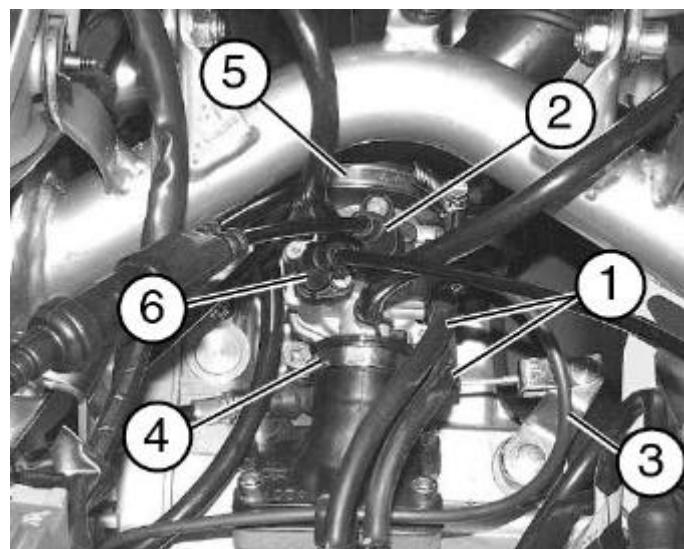
Dépose de l'échappement **Gamme 11**

- Déposer le carénage droit (voir gamme 5) avec le central (10 vis)
- Décrocher les 2 ressorts (1) de l'échappement
- Déposer les 2 vis de fixations montées sur les Silentbloks (1 sur le châssis, 1 sur le repose pied passager)
- Repérer le positionnement de l'échappement sur ses points de fixation fixation avant coté intérieur véhicule, et fixation arrière coté extérieur véhicule
- Déposer l'échappement (2)



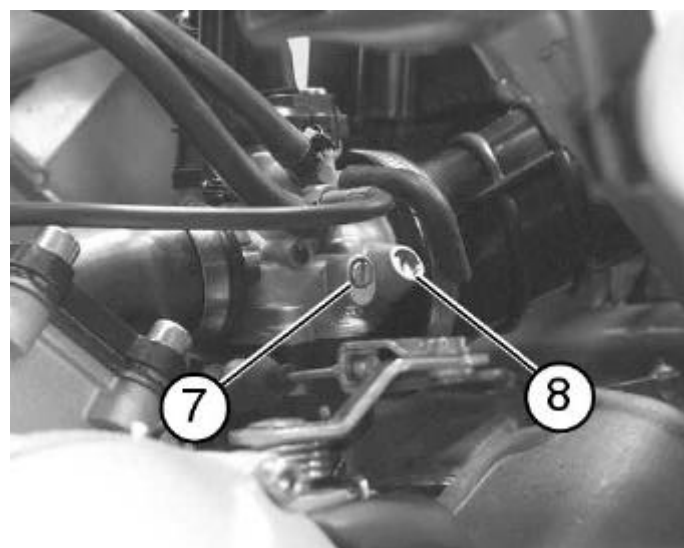
Dépose du carburateur **Gamme 12**

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déposer la batterie et son support
- Débrancher les durits de réchauffage du carburateur (1) boucher la durit pour éviter l'écoulement du liquide de refroidissement
- Déposer le boisseau (2)
- Débrancher la durit d'huile (3)
- Débloquer le collier sur le raccord d'admission (4) à l'aide d'une clé mâle de sécurité de 3mm réf : 755812
- Débloquer le collier sur le raccord de filtre à air (5)
- Déposer la prise de starter, 1 vis (6)
- Déboîter le carburateur du raccord d'admission
- Déposer le carburateur



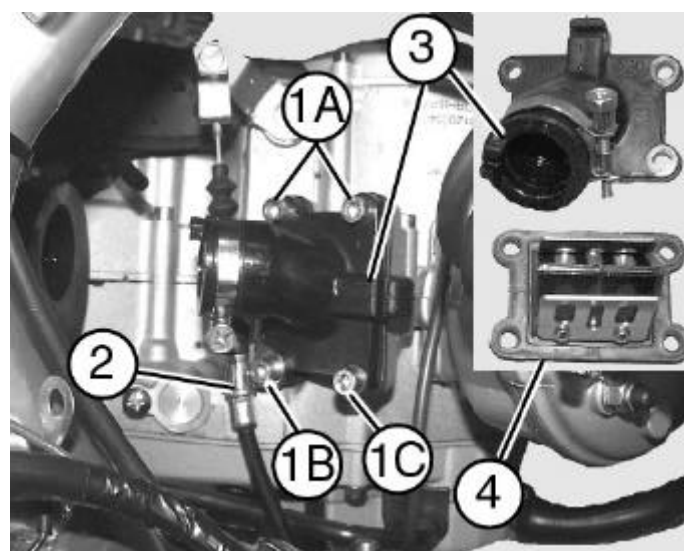
Réglage :

Ralenti : vis (7), déposer la trappe du carénage gauche
 Richesse : vis (8), accessible sans démontage



Dépose des clapets

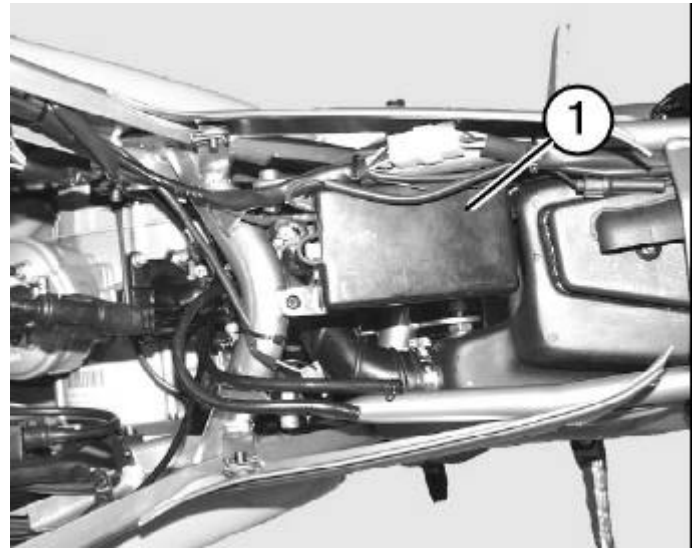
- Déposer le carburateur (voir gamme 12)
 - Déposer les 4 vis (1) du raccord
- Les vis (1A) sont à démontées à l'aide d'une clé mâle de sécurité de 4mm réf : 755813
 La vis (1B) est commune avec le support (2) d'arrêt de gaine de la commande d'embrayage
- Déposer le raccord du carburateur (3) et les clapets (4)



ELECTRICITE

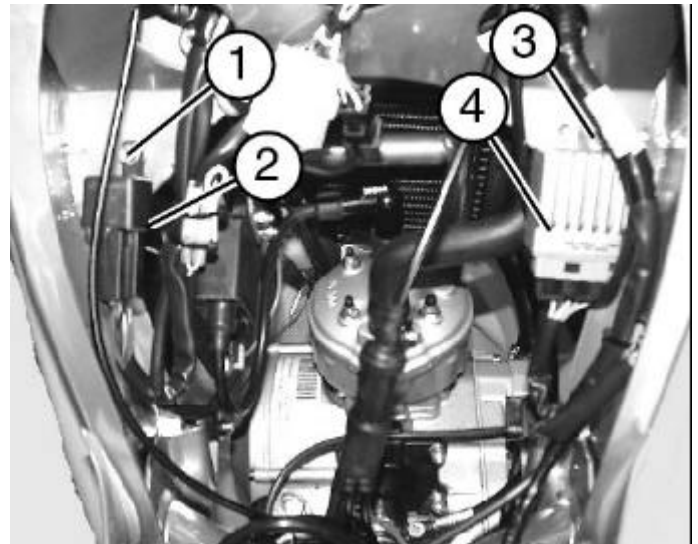
Dépose de la batterie

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déposer le couvercle de la batterie (1) (1 vis)
- Déposer la batterie



Dépose du relais de démarreur

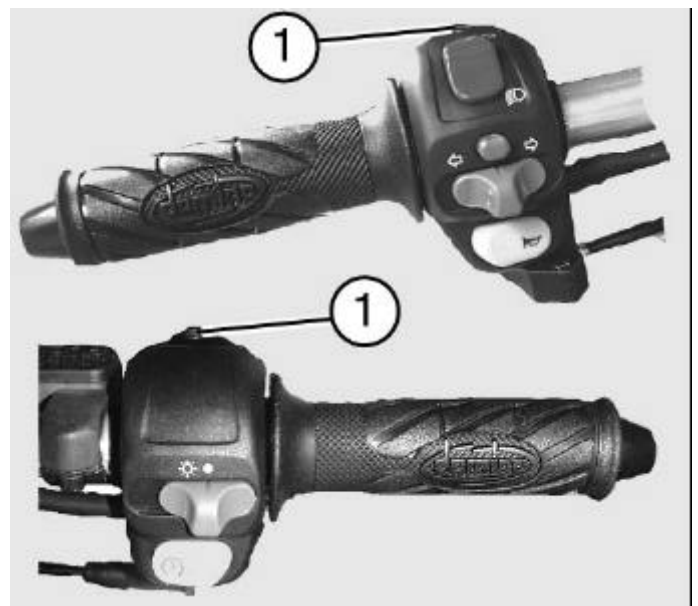
- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déposer la vis de fixation (1)
- Déposer le relais de démarreur (2)



Dépose du régulateur de tension

Nota : celui-ci fait également office de redresseur et de centrale clignotante

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déposer les 2 vis (3), les écrous et les rondelles
- Déposer le régulateur (4)



Dépose d'un commodo gauche ou droit

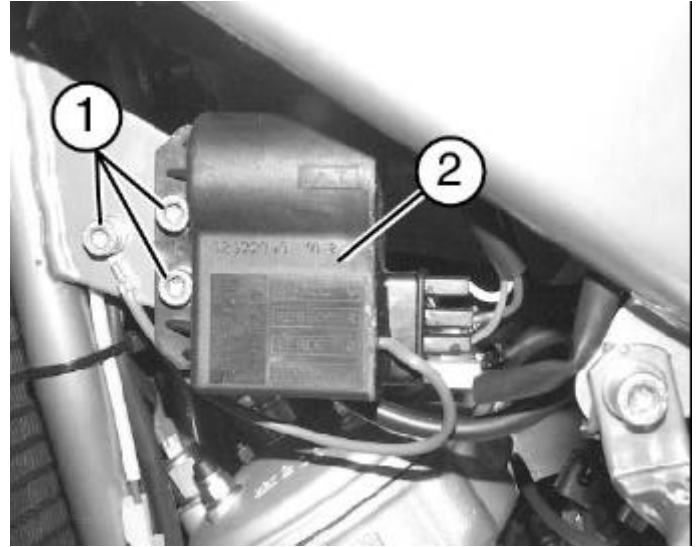
- Déposer le combiné (voir gamme 3A)
- Déposer les 2 vis (1) de la poignée
- Décrocher le câble d'accélérateur ou le câble de starter suivant le coté
- Débrancher le contacteur de feu stop (coté droit)
- Débrancher la connexion avec le faisceau principal sous le combiné
- Déposer le commodo

Nota : repérer la position des liens des faisceaux de commodo avant de les couper, et les repositionner au même endroit

Dépose du bloc d'allumage

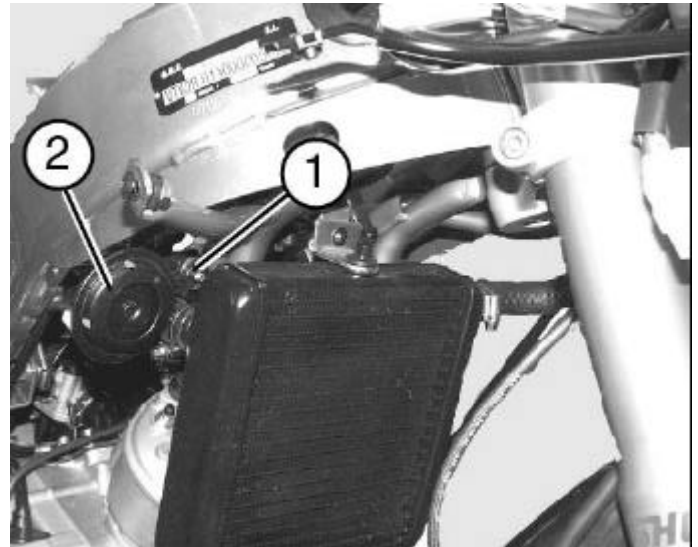
Nota : celui-ci fait office de boîtier d'allumage et de bobine haute tension

- Déposer le carénage gauche (10 vis)
- Déposer les 3 vis (1), les écrous et les rondelles
- Déposer le bloc d'allumage (2)



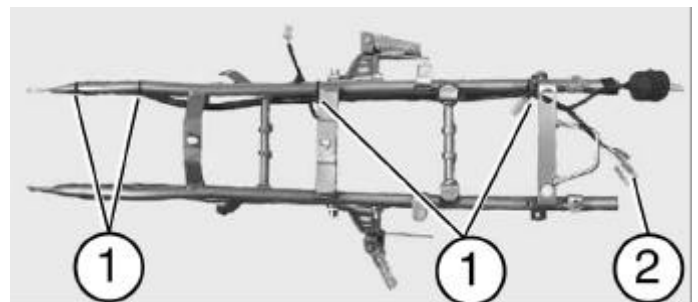
Dépose de l'avertisseur sonore

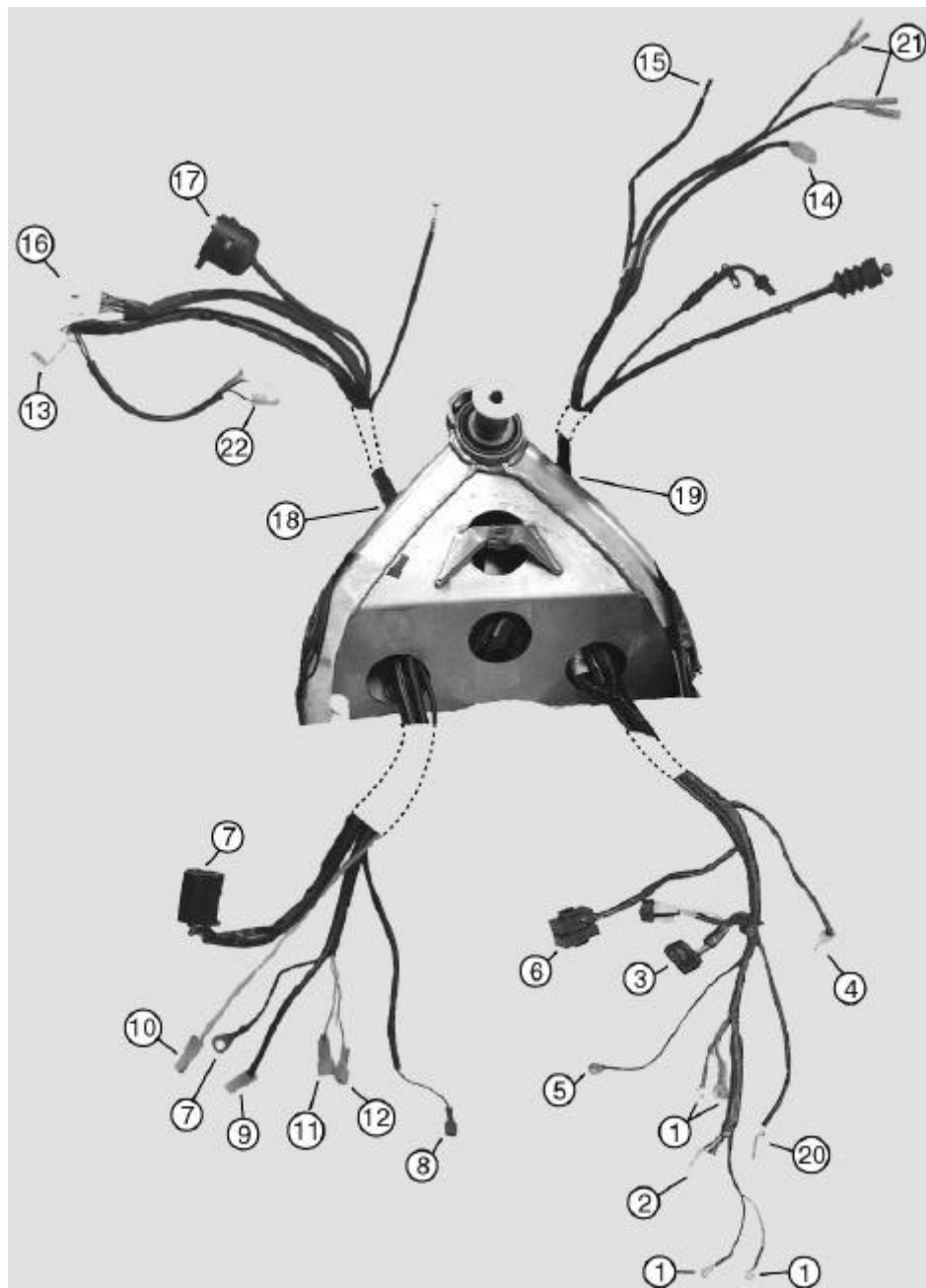
- Déposer le carénage droit (10 vis)
- Déposer la vis de fixation (1)
- Déposer l'avertisseur (2)



Dépose du faisceau arrière

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2 A)
- Déposer le carénage arrière (voir gamme 6)
- Débrancher le connecteur du réservoir d'huile
- Débrancher le contacteur de stop arrière
- Débrancher la connexion avec le faisceau principal
- Couper les 3 liens plastiques (1)
- Déposer le faisceau (2)





- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. fils de batterie (2 clips par pôle) | 12. fil jaune de sortie volant |
| 2. connexion avec le faisceau arrière | 13. connecteur de commodo gauche |
| 3. connecteur du régulateur de tension/centrale clignotante | 14. connecteur du commodo droit |
| 4. connexion de l'avertisseur | 15. connecteur du contacteur de stop |
| 5. fil de masse moteur | 16. connecteur de combiné |
| 6. porte fusible | 17. connecteur du verrou de direction |
| 7. connecteur et fil de masse du relais de démarreur | 18. passe fil gauche |
| 8. connecteur de sonde de température | 19. passe fil droit |
| 9. connecteur du bloc d'allumage | 20. connecteur témoin mini carburant |
| 10. connecteur du démarreur | 21. connecteurs de clignotants avant |
| 11. connecteur de contacteur de point mort | 22. connecteur de projecteur |

Dépose du faisceau principal

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2 A)
- Déposer les caches latéraux (voir gamme 4)
- Déposer les carénages latéraux et le carénage central (voir gamme 5)
- Débrancher la batterie (1)
- Débrancher la connexion avec le faisceau arrière (2)
- Débrancher le régulateur de tension/centrale clignotante (3)
- Débrancher l'avertisseur (4)
- Débrancher le fil de la masse moteur (5)
- Déposer l'ensemble porte fusible de son support (6)
- Débrancher le relais de démarreur et son fil de masse (7)
- Débrancher la sonde de température (8)
- Débrancher le bloc d'allumage (9)
- Débrancher le démarreur (10)
- Débrancher le contacteur de point mort (11)
- Débrancher le fil jaune sortie volant (12)

- Déposer le projecteur (voir gamme 1 B)

- Débrancher les connecteurs des commodos gauche et droit (13) et (14)
- Débrancher le contacteur de stop de la poignée droite (15)
- Débrancher le combiné (16)
- Déposer la partie électrique du verrou de direction (17)

Le branchement du verrou se faisant dans le caisson avant du véhicule, il est préférable d'utiliser cette méthode pour en faciliter la repose

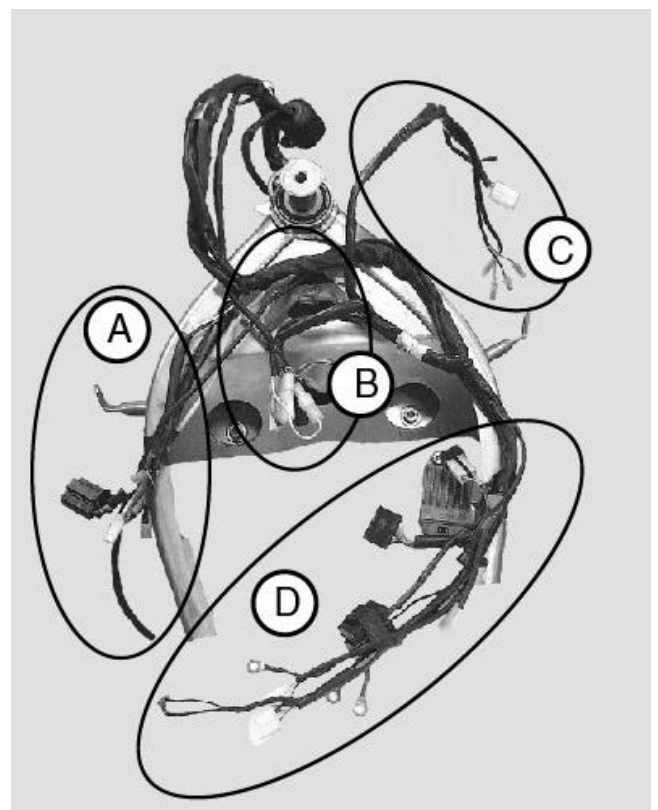
- Déposer les passe fils droit et gauche (18 et 19)

Préparation :

- Faire quelques tours de ruban adhésif sur les extrémités arrière gauche (A), avant droit (C), arrière droit (D) et du faisceau pour faciliter son extraction du caisson avant du châssis

Par étapes successives sans tirer exagérément, dégager le faisceau par l'orifice gauche du châssis en le sortant dans l'ordre suivant :

1. l'ensemble enrubanné (A) des connexions gauches (relais démarreur, etc.)
2. la partie faisceau (B) du verrou de direction logé dans le caisson du châssis
3. l'ensemble enrubanné (C) des connexions avant droites
4. passer l'ensemble enrubanné (D) du branchement arrière droit dans le caisson
5. achever l'extraction du faisceau par l'orifice gauche



Repose du faisceau principal

Procéder dans l'ordre inverse de la méthode citée pour la dépose. S'il s'agit d'un changement du faisceau, il est conseillé avant sa mise en place de le préparer à l'identique de celui déposé

Notamment :

- de faire quelques tours de ruban adhésif sur les extrémités
- de respecter les courbures faites par les liens plastiques
- de connecter les différents éléments provenant du faisceau échangé (diodes, fusibles, faisceau du verrou de direction)

Contrôle de positionnement des différents branchements et commandes.

Sortie droite du châssis :

- commande de gaz et d'embrayage
- faisceau de contacteur de stop
- faisceau de clignotants
- connecteur de commodo droit (6 voies)

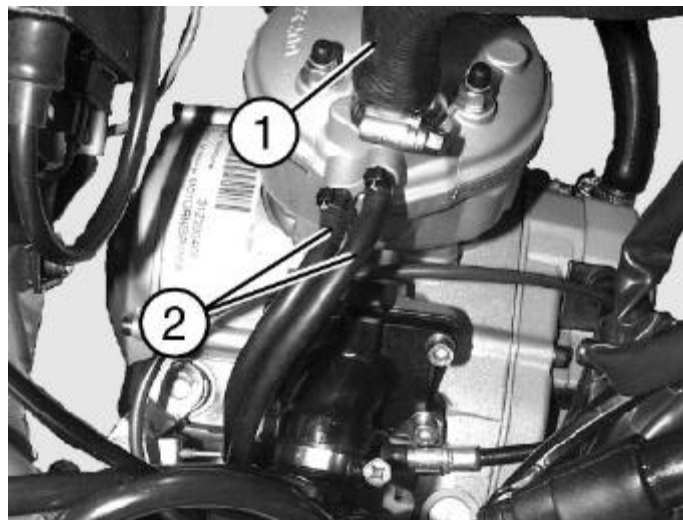
Sortie gauche du châssis :

- commande de starter
- faisceau de verrou de direction
- connecteur de combiné (12 voies)
- connecteur de commodo gauche (9 voies) avec le faisceau de branchement de phare

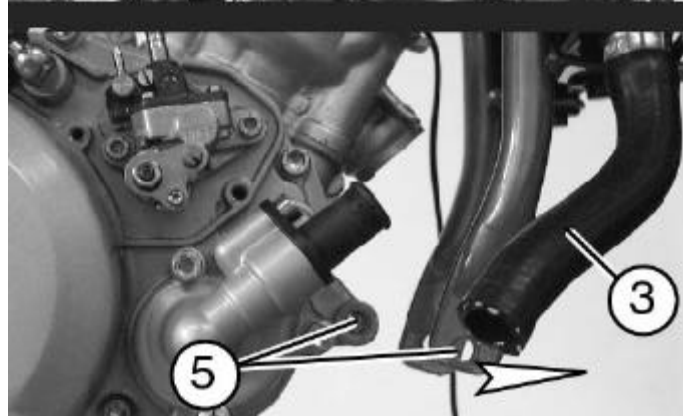
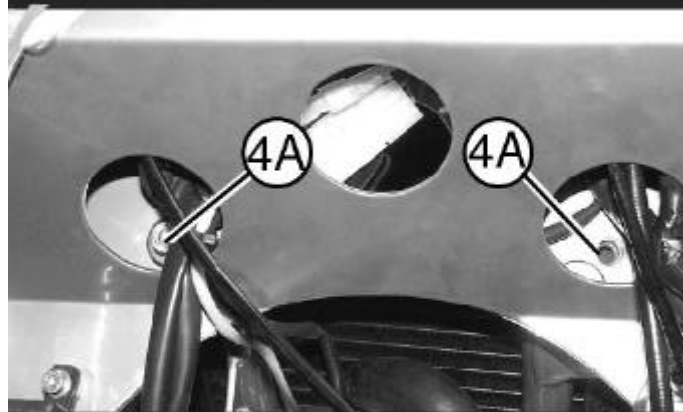
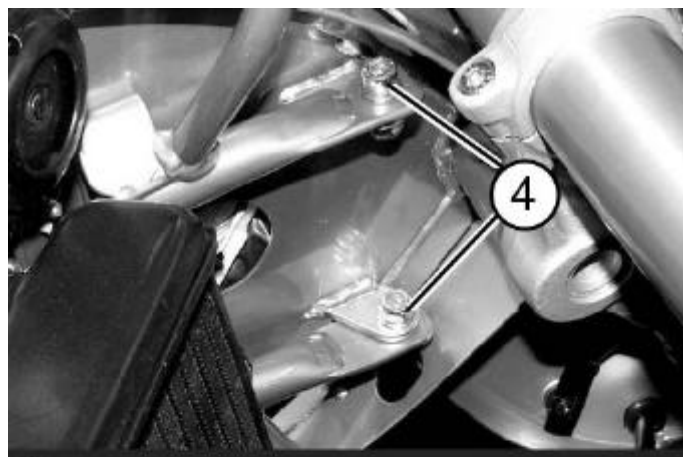
INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DEPOSE DU MOTEUR

Dépose de la culasse / du cylindre / du piston

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déposer les carénages latéraux (voir gamme 5)
- Déposer l'échappement (voir gamme 11)
- Vidanger le circuit de refroidissement (voir chapitre refroidissement)
- Déposer la durit (1) de radiateur/culasse
- Débrancher les durit (2) de réchauffage du carburateur



- Débrancher la durit (3) de la pompe à eau
- Desserrer les fixations (4) latérales du support moteur et (4A) dans le caisson avant du châssis
- Desserrer et déposer l'axe (5) de fixation avant et repousser le support vers l'avant

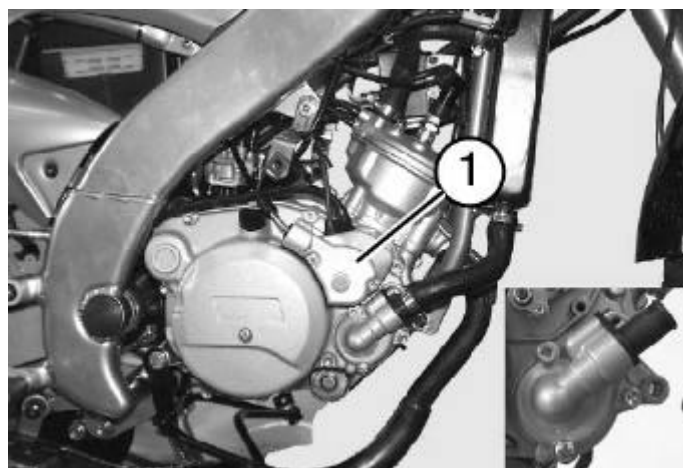


✋ Voir la documentation d'atelier XP6 pages 9 et 17 pour la dépose de la culasse, du cylindre et du piston

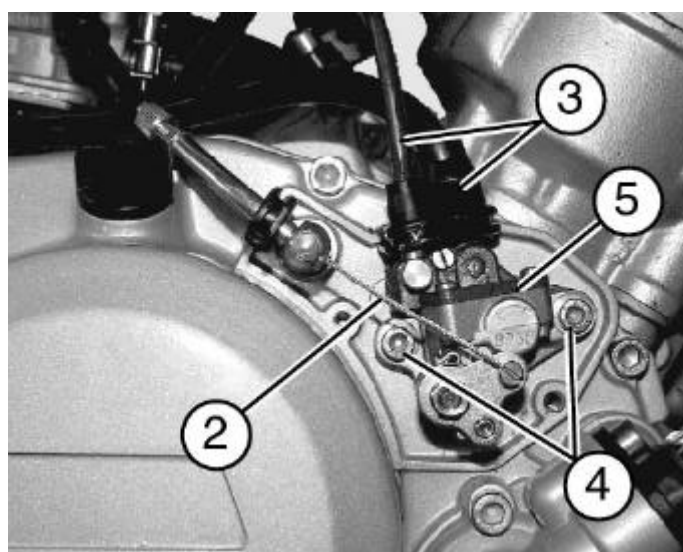
INTERVENTIONS SUR MOTEUR SANS DEPOSE DU MOTEUR

Dépose de la pompe à huile

- Déposer le carénage droit (voir gamme 5) (10 vis)
- Déposer le couvercle (1) (2 vis)

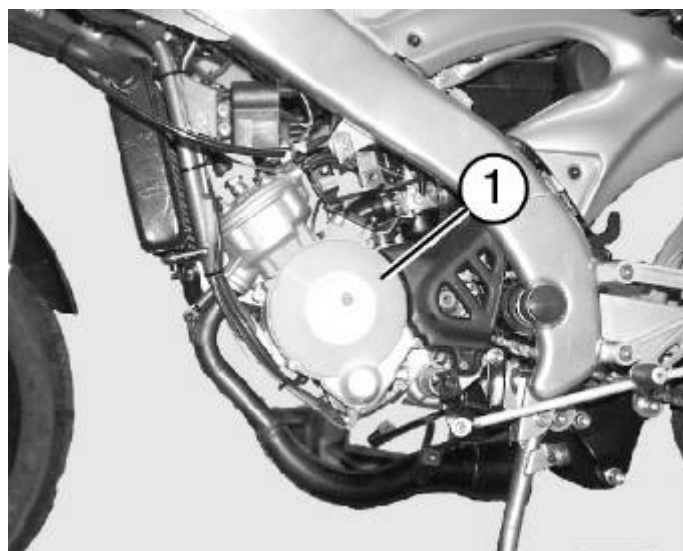


- Décrocher le câble (2)
- Débrancher l'alimentation d'huile (3)
- Déposer les 2 vis (4) de fixation
- Déposer la pompe à huile (5)



Dépose du rotor et de l'induit de volant magnétique

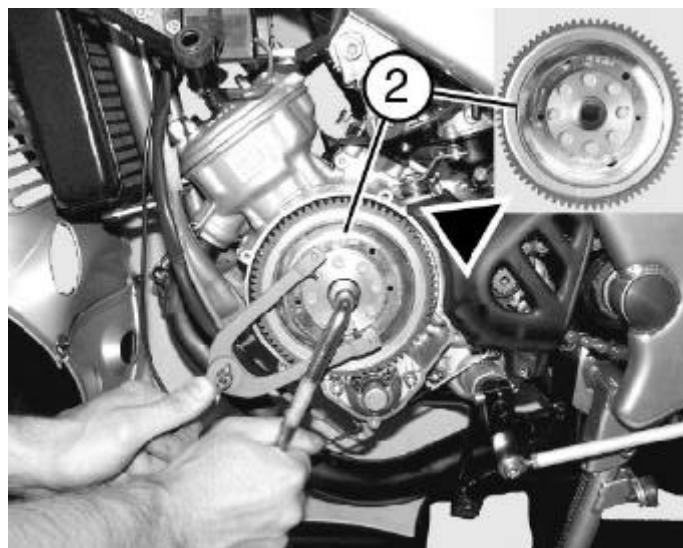
- Déposer le carénage gauche (10 vis)
- Déposer les 5 vis du couvercle gauche (1)



- Déposer le rotor (2)

(Pour les autres opérations sur le volant magnétique, voir méthode dans la documentation d'atelier XP6 page 6)

Nota : Le rotor (2) fait fonction de couronne de démarreur

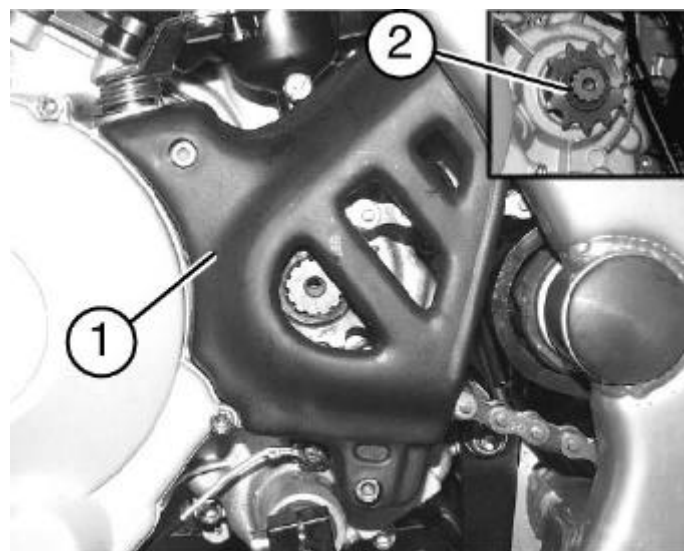


Dépose du pignon de sortie de boîte

- Déposer la trappe de carénage gauche (1 vis)
- Déposer le pare chaîne (1) (2 vis)
- Déposer le clip et le pignon (2)

👉 Repérer le sens de montage du pignon de sortie si celui-ci doit être déposé sans remplacement

👉 Le remplacement du pignon de sortie de boîte doit être effectué en même temps que l'échange de la couronne et de la chaîne



Dépose du contacteur de point mort

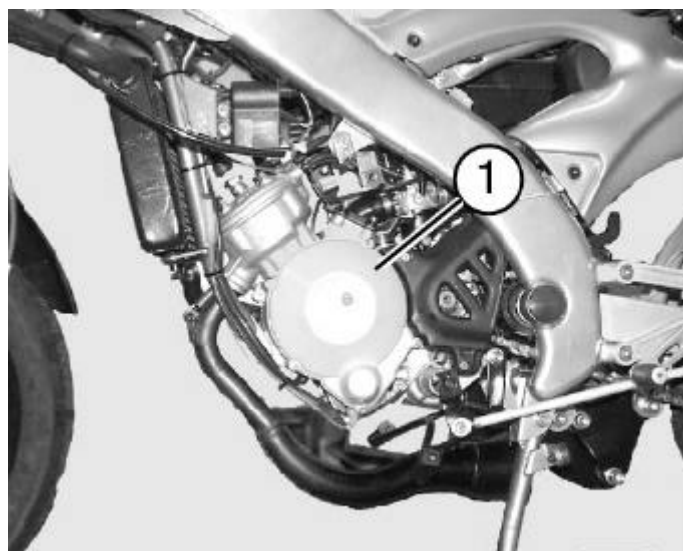
- Déposer le carénage gauche (10 vis)
- Déconnecter le fil (1) (1 écrou sur la cosse)
- Déposer le contacteur (2)

👉 Incliner le véhicule pour que l'huile de boîte ne s'écoule pas

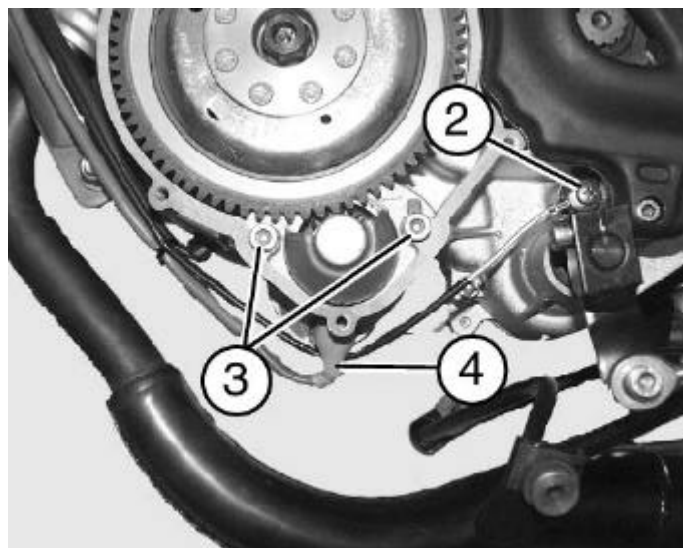


Dépose du démarreur

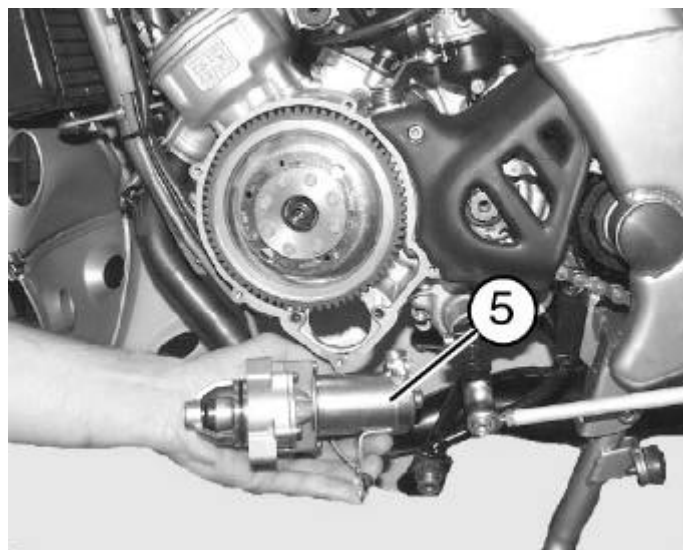
- Déposer le carénage gauche (10 vis)
- Déposer le couvercle gauche (1) (5 vis)



- Débrancher le contacteur de point mort (2)
- Déposer les 3 vis (3) de fixation de démarreur (2 à l'intérieur et 1 à l'extérieur)
- Débrancher le fil d'alimentation (4) du démarreur



- Déposer le démarreur (5)

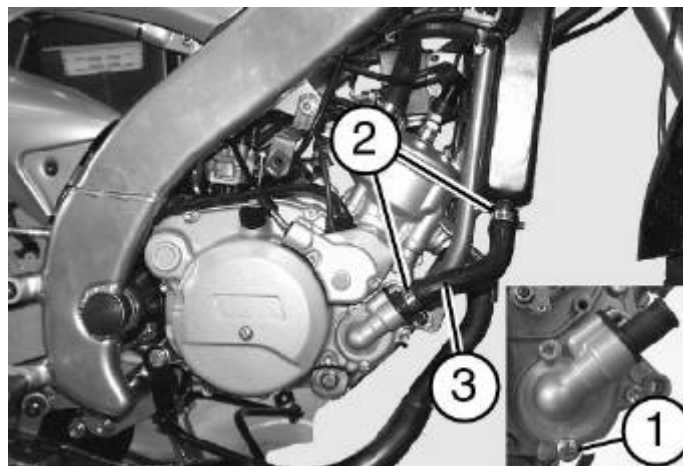


REFROIDISSEMENT

 **Les interventions sur le circuit de refroidissement doivent être effectuées impérativement moteur froid**

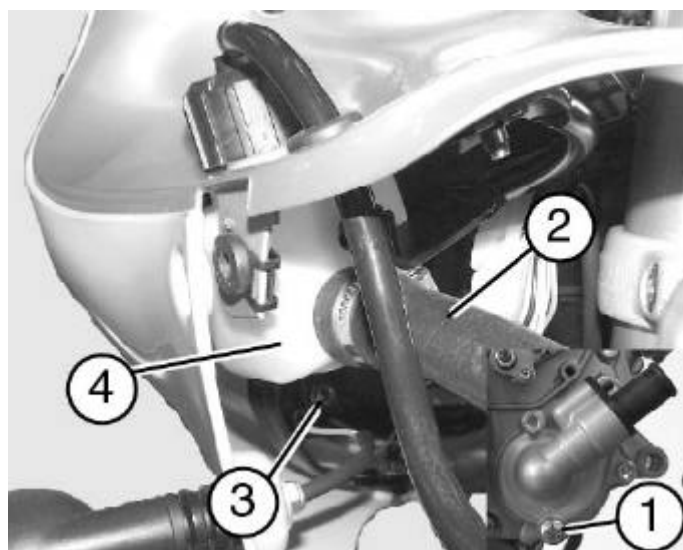
Dépose de la durit de culasse/ radiateur

- Déposer le carénage droit (voir gamme 5) (10 vis)
- Vidanger le circuit de refroidissement (vis de vidange (1) sur la pompe à eau)
- Déposer les colliers (2)
- Déposer la durit (3)



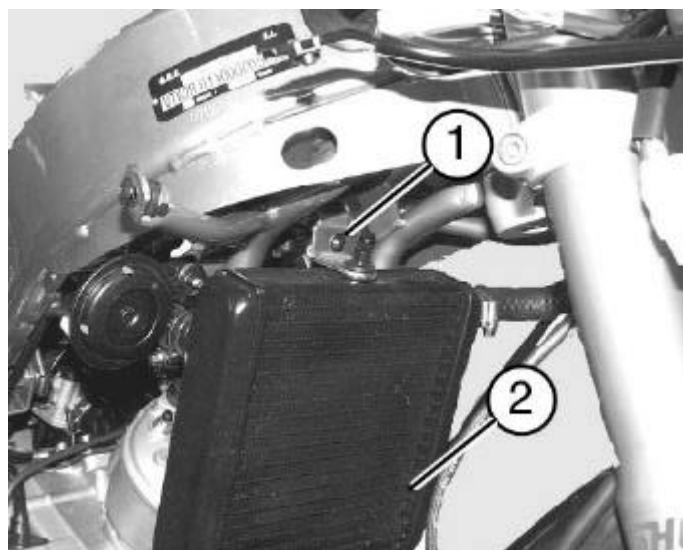
Dépose du vase d'expansion et de la durit du vase d'expansion/ radiateur

- Déposer le carénage gauche (10 vis)
- Vidanger le circuit de refroidissement (vis de vidange (1) sur la pompe à eau)
- Déposer la durit (2) du vase d'expansion (4)
- Déposer la vis de fixation (3) du vase d'expansion
- Déposer le vase d'expansion (4)



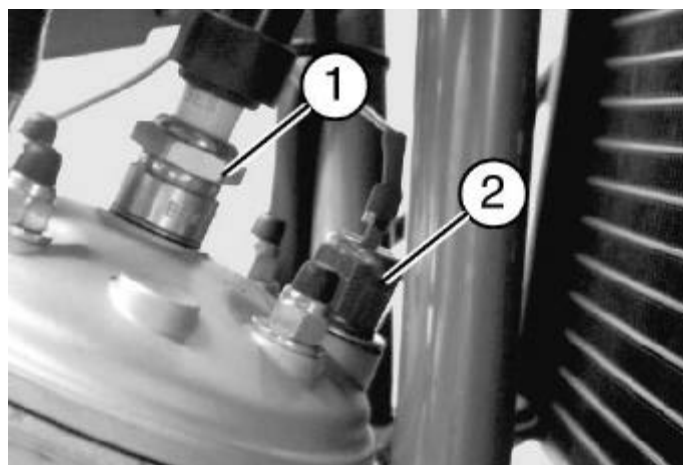
Dépose du radiateur

- Déposer les carénages latéraux (voir gamme 5)
- Vidanger le circuit de refroidissement (vis de vidange sur la pompe à eau)
- Débrancher les 3 durits du radiateur
- Déposer la vis de fixation (1) de la patte du radiateur sous le tube de direction du châssis
- Déposer le radiateur (2)



Dépose de la sonde de température du moteur

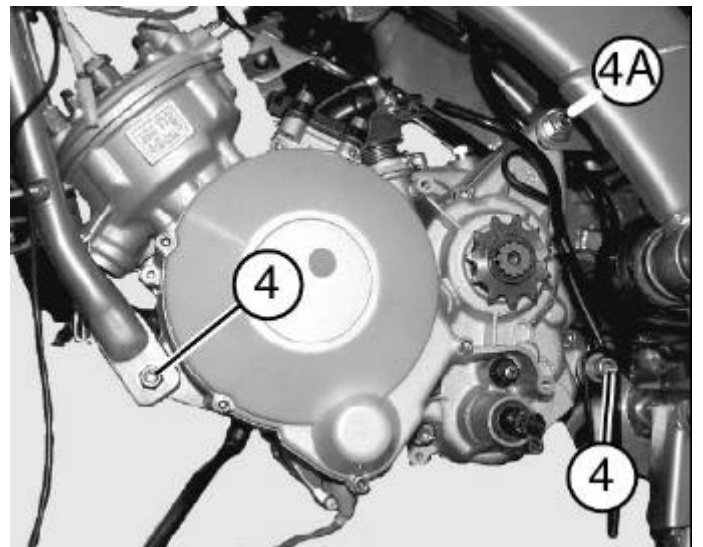
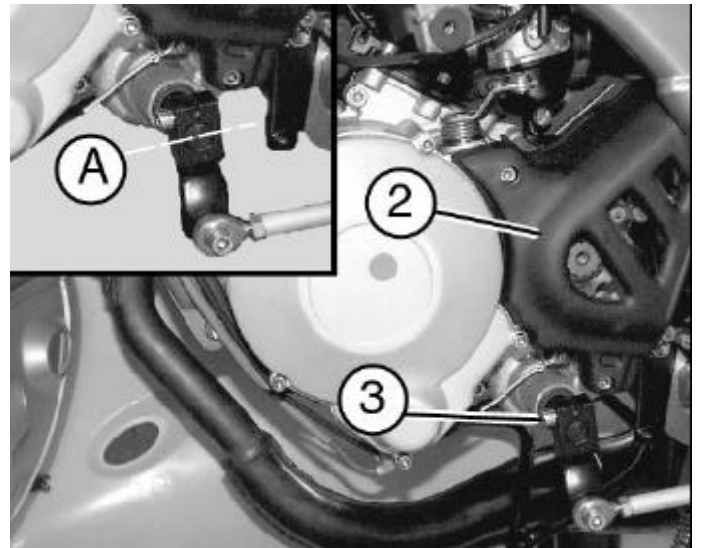
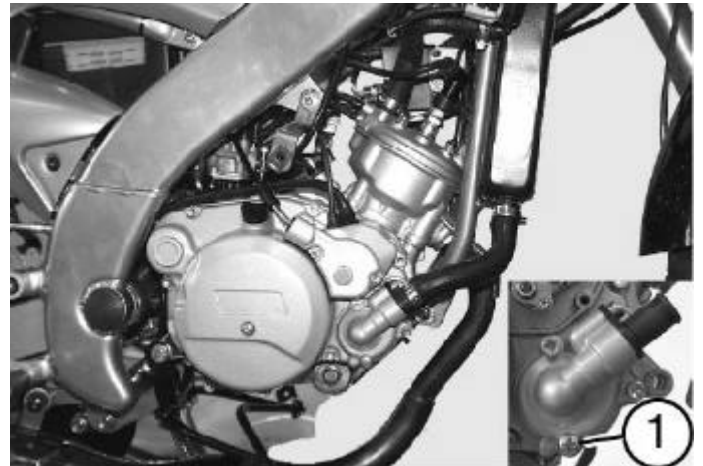
- Déposer le carénage droit (voir gamme 5) et central (10 vis)
- Déposer la vis de fixation du radiateur
- Sortir le radiateur des supports pour faciliter l'accès à la sonde (sans débrancher la durit)
- Déposer la bougie (1)
- Débrancher et dévisser la sonde (2)



MOTEUR

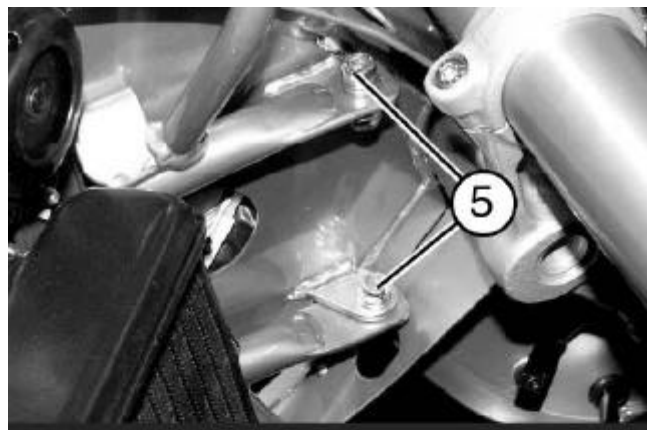
Dépose du moteur

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
 - Déposer les carénages latéraux (voir gamme 5)
 - Débrancher la batterie
 - Vidanger le circuit de refroidissement (vis de vidange (1) sur la pompe à eau)
-
- Déposer le pare chaîne (2) (2 vis)
 - Déposer la chaîne (voir gamme 9) en repérant son sens de rotation
 - Faire un repère (A) sur la liaison de sélecteur par rapport à l'axe de sélection (boîte de vitesses enclenchée sur la première)
 - Désaccoupler la liaison (3)
-
- Déposer l'échappement, (voir gamme 11)
 - Débrancher l'alimentation en huile et le câble de commande de la pompe à huile
 - Débrancher la commande d'embrayage et déposer l'arrêt de gaine fixé sur le raccord d'admission
 - Déconnecter le démarreur, le contacteur de point mort, le faisceau de sortie du volant (fil jaune et fils d'alimentation de la bobine haute tension), l'antiparasite, la sonde de température
 - Débrancher les durits de réchauffage du carburateur
 - Déposer le carburateur (voir gamme 12) et le raccord du boîtier de filtre à air
 - Débrancher les durits de refroidissement de la pompe à eau et de la culasse
-
- Desserrer les 3 points de fixation du moteur (4) (ne pas déposer l'écrou de la fixation supérieure arrière (4A))

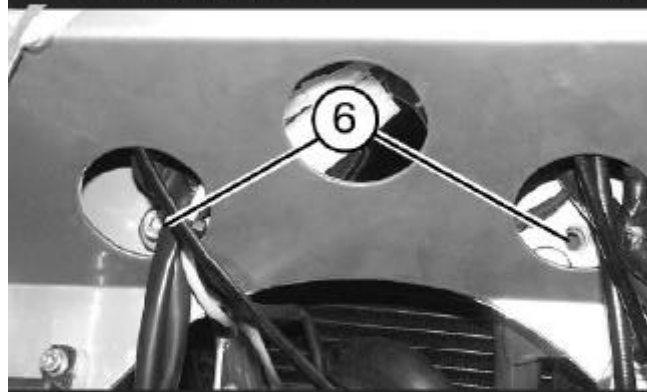


MOTEUR

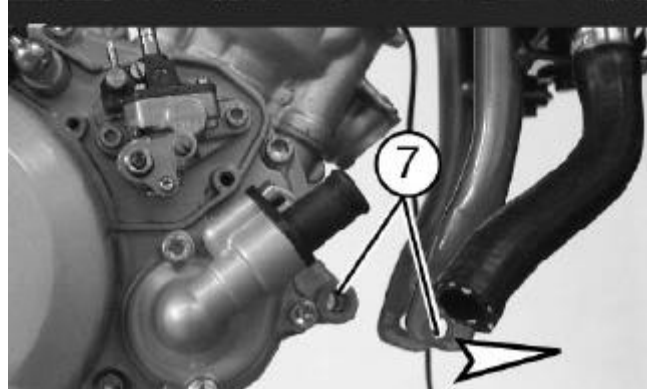
- Desserrer les 2 vis (5) de fixations latérales du support moteur avant (sans déposer les écrous)



- Desserrer et déposer les 2 vis (6) de fixation du support moteur avant dans le caisson avant du châssis



- Déposer l'axe de fixation (7) sur le support avant et pousser le support vers l'avant



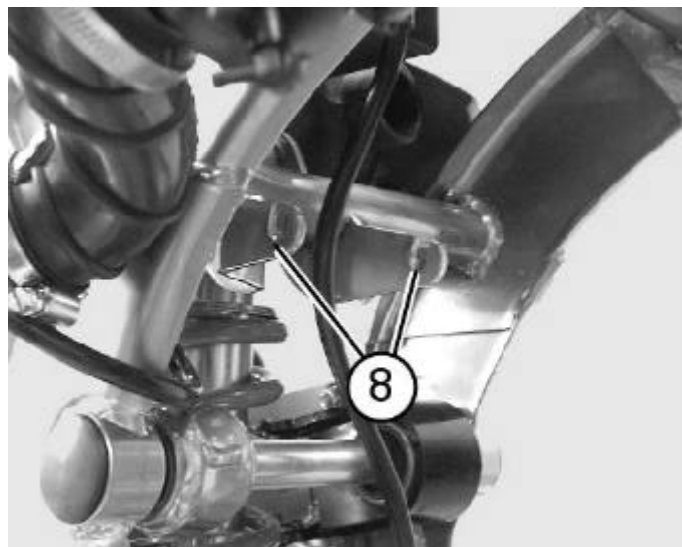
- Déposer l'axe de fixation inférieure du moteur sur le châssis ainsi que le support des carénages fixé sur l'axe

Nota : au remontage cet axe doit être resserré après la repose des carénages droit et gauche pour faciliter le positionnement de ceux-ci

MOTEUR

- Décrocher le moteur des pattes supérieure arrière (8) du châssis

👉 Le moteur étant déposé, reprendre la documentation d'atelier XP6 pour le détail des interventions sur le moteur

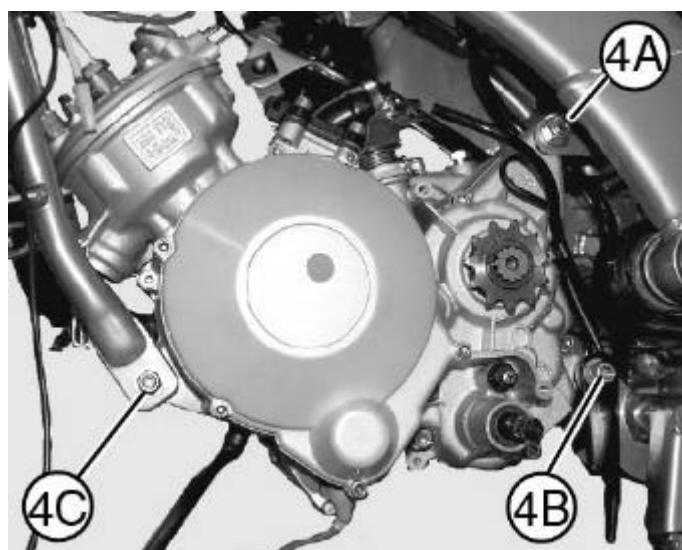


Repose du moteur dans le châssis

- Monter l'axe, les rondelles et les écrous sur la fixation supérieure arrière du moteur



- Suspendre le moteur sur la fixation supérieure arrière (4A)
- Engager la fixation inférieure arrière (4B)
- Engager la fixation du support moteur avant (4C)



CHASSIS

Dépose du châssis

Cette méthode permet un échange de châssis seul.
Dans le cas d'un échange de châssis suite à un accident, il faudra compléter la méthode par la réparation ou l'échange des éléments accidentés

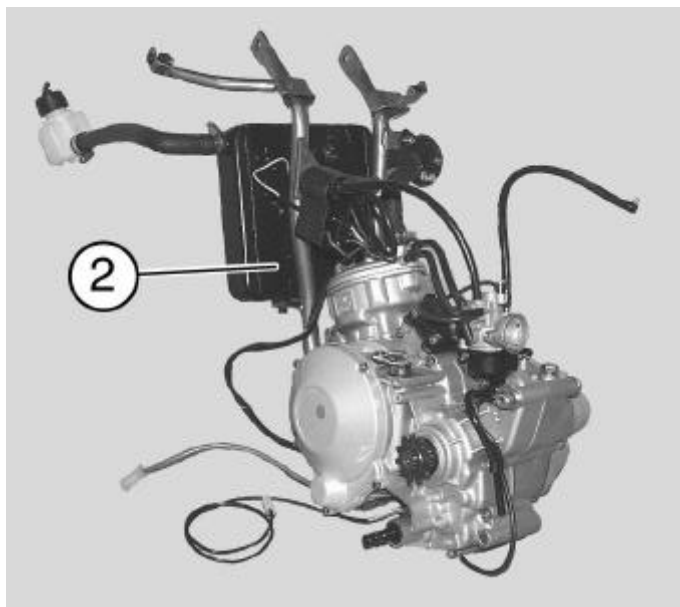
A l'arrière :

- Déposer le réservoir équipé (voir gamme 2A)
- Déposer les caches latéraux (voir gamme 4)
- Déposer les carénages latéraux et central (voir gamme 5)
- Déposer la batterie et son support
- Déconnecter le faisceau et le contacteur de stop arrière
- Déposer l'échappement
- Déposer le bocal de frein arrière sans le déposer
- Desserrer le collier du manchon de boîtier de filtre à air côté carburateur
- Débrancher le tuyau d'alimentation à la pompe à huile
- Déposer les 4 vis de fixation de châssis arrière au châssis principal
- Déposer l'ensemble châssis arrière (1)



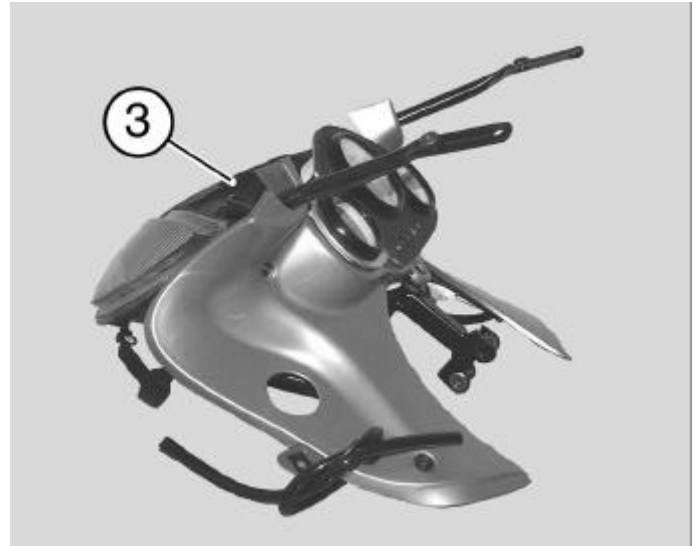
Au moteur :

- Déposer la chaîne
- Déposer la tringle de sélecteur au moteur
- Débrancher :
 - le contacteur de point mort
 - l'avertisseur sonore
 - le fil jaune sortie volant
 - le connecteur de démarreur
 - la sonde de température
 - l'arrêt moteur au bloc d'allumage
 - les fils de masse au bloc d'allumage
 - les boisseaux de gaz et de starter
 - la commande de pompe à huile
 - la commande d'embrayage
- Déposer sans le débrancher le vase d'expansion
- Déposer la fixation supérieure du radiateur
- Desserrer la fixation moteur arrière supérieure
- Déposer la fixation arrière inférieure
- Déposer les 4 vis du support moteur sous le châssis avant
- Déposer l'ensemble moteur, support avant et radiateur (2)



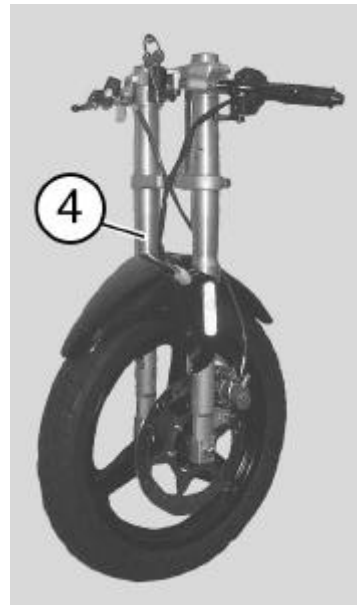
A l'avant/ projecteur :

- Déposer le carénage de projecteur (voir gamme 1A)
- Débrancher :
 - le phare
 - la connexion du combiné
 - les connexions des commodos
 - le contacteur de stop
 - les commandes, de gaz, de starter, d'embrayage et de compteur
- Déposer les 2 vis de fixation du support de projecteur sur le tube de direction
- Déposer l'ensemble support de projecteur, combiné et projecteur (3)



A l'avant/ fourche :

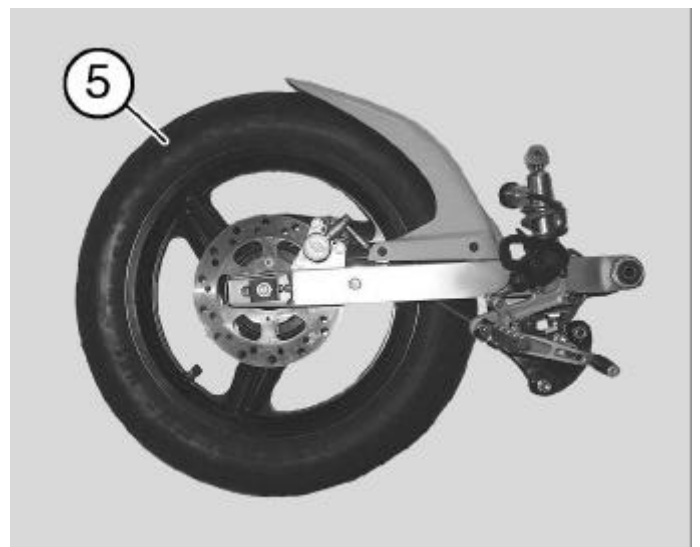
- Déposer la partie électrique du verrou de direction (2 vis)
- Déposer le té supérieur de fourche (2 vis latérales, 1 vis centrale)
- Déposer l'ensemble fourche, roue avant, guidonnets (4)



A l'arrière :

- Déposer les 2 vis de fixation de la platine repose pied droite
- Déposer la vis de fixation supérieure de l'amortisseur
- Déposer la vis de fixation du basculeur sur le châssis
- Déposer l'ensemble bras de suspension, basculeur, amortisseur, étrier, platine et émetteur de frein, garde boue et roue arrière (5)

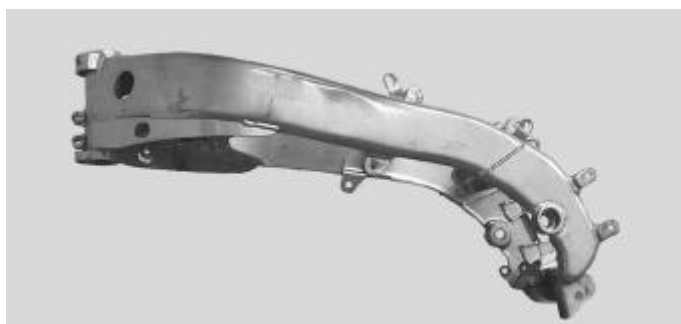
Déposer le châssis



CHASSIS

Dés habillage du châssis :

- Déposer les commandes et câbles
- Déposer la platine droite
- Déposer la béquille
- Déposer le faisceau principal
- Déposer les composants électriques
- Déposer les roulements de direction
- Déposer les écrous têtes



Effectuer le remontage du châssis neuf en procédant dans l'ordre inverse



PEUGEOT
Motocycles

RECOMMANDE



 **UTAC**
CERTIFICATION
SYSTEMES QUALITE
ISO 9001
Certificat n° SQ/766

REF: 755808

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toute référence citée
DC/PS/ATR imp en E.U. 12/2000 (photos non contractuelles)

