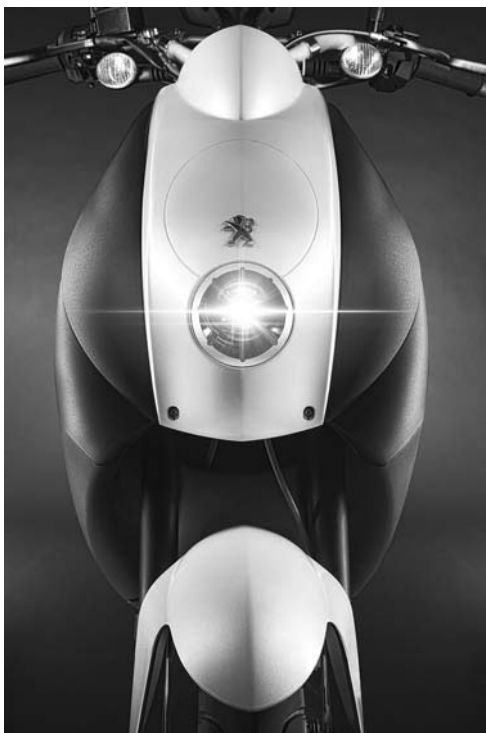




e-LUDIX



Notice d'utilisation

FR

Owner's manual

GB

Bedienungsanleitung

DE

Libretto d'istruzioni

IT

Manual de utilización

ES

Informations	2	Opérations d'entretien	14
Présentation	2	Conseils de maintenance	14
Conseils de sécurité	2	Pneumatiques	14
Caractéristiques	3	Contrôle des freins	14
Informations concernant la notice	4	Usure des garnitures de frein arrière	14
Produits à utiliser	4	Liquide de frein	15
Informations Importantes	4	Vidange de la boîte relais	15
Performances	4	Fusibles	16
Description du véhicule	5	Affectation des fusibles	16
Commandes	5	Remplacement des ampoules	17
Fonctions du contacteur à clé	5	Réglage des phares	17
Instruments	6		
Procédure de démarrage	7		
Mode de roulage	7		
Barre de puissance / Récupération d'énergie ...	7		
Menu et sous menu "réglage"	8		
Contrôles avant utilisation	9		
Conseils de mise en route et de conduite	9		
Avertissement	9		
Eco-conduite	9		
Inspection avant le départ	9		
Démarrage	10		
Conduite	10		
Arrêt du véhicule et stationnement	10		
Batterie de traction	11		
Chargeur de batterie	11		
Incidence de la température sur la batterie	11		
Charge de la batterie	12		
Indication de la LED de charge	12		
Batterie amovible	13		

INFORMATIONS

Vous venez d'acquérir un véhicule Peugeot.

Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Nous vous invitons à prendre le temps de lire attentivement cette notice avant l'utilisation de ce véhicule.

Cette notice d'utilisation, que vous devez toujours garder dans le coffre du véhicule, contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de ce véhicule mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger l'utilisateur et les tiers contre les accidents.

Cette notice vous apporte de nombreux conseils pour vous permettre de conserver un véhicule en parfait état de marche.

Votre distributeur agréé qui en connaît toutes les particularités, disposant des pièces détachées d'origine et de l'outillage spécifique saura vous conseiller et entretenir votre véhicule dans les meilleures conditions, selon le plan d'entretien prévu, afin de vous apporter toujours le même plaisir de conduite, dans une sécurité maximum.

Cette notice doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule et doit le rester même en cas de revente.

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier ou ajouter toutes références citées.

PRÉSENTATION

Votre scooter électrique est équipé d'un moteur synchrone à aimants permanents alimenté par une batterie de traction amovible de 48 volts de type Lithium-Ion qui pourront être recyclés et revalorisés en fin de vie.

Ce moteur à émission zéro est équipé, à la fois, d'un système à récupération d'énergie en phase de décélération permettant de réinjecter du courant dans la batterie de traction, et également, d'un système de

marche arrière pour faciliter les manoeuvres à vitesse réduite.

Des calculateurs enregistrent, gèrent et contrôlent les ordres du conducteur, l'utilisation de la puissance électrique et les sécurités de fonctionnement.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Un utilisateur inexpérimenté de deux roues, doit se familiariser avec son véhicule avant de s'engager dans la circulation. Il est donc fortement déconseillé de prêter son véhicule à une personne n'ayant aucune expérience en la matière.

La réglementation impose selon la législation en vigueur, pour l'utilisation d'un deux-roues en fonction de sa cylindrée, un permis ou une formation spécifique de conduite acquise auprès d'un professionnel.

Le port d'un casque et de gants homologués est également obligatoire pour l'utilisateur et son passager. Il est également recommandé de porter des lunettes de protection ainsi que des vêtements clairs ou réfléchissants adaptés à la pratique du deux roues.

La législation en vigueur peut dans certains pays, ne pas autoriser le transport d'un passager, et dans d'autres obliger les utilisateurs de deux roues à moteur d'être assurés en responsabilité civile qui permet de protéger les tiers et le passager contre les préjudices qui pourraient être causés en cas d'accident.

La conduite en état d'ivresse ou sous l'emprise de stupéfiants ou de certains médicaments est répréhensible et dangereuse pour soi-même et pour les autres personnes.

La vitesse excessive est un facteur important dans de nombreux accidents. Il faut respecter la signalisation routière et adapter sa vitesse en fonction des conditions climatiques.

Des porte-bagages et des mallettes agréés par PEUGEOT MOTOCYCLES sont disponibles en option. (selon modèle). Il faut respecter les conseils de montage et ne pas dépasser la charge admissible de transport qui est de 3 à 5 kg selon l'équipement.

Le montage de pièces adaptables non agréées par PEUGEOT MOTOCYCLES, changeant les caractéristiques techniques ou les performances du

véhicule, est interdit. Toute modification entraînera l'annulation de la garantie et rendra le véhicule non conforme par rapport à la version homologuée par les services compétents.



Tout appareil électrique présentant un danger potentiel, seul un réparateur ayant l'habilitation adéquate peut intervenir sur votre scooter électrique.

Votre scooter est propulsé par un moteur électrique n'émettant pas de bruit, il est conseillé de rester vigilant aux abords de certaines zones de circulation, telles que piétonne ou cycliste.

Signaler sa présence aux autres usagers en utilisant les différents avertisseurs sonores équipant ce véhicule.

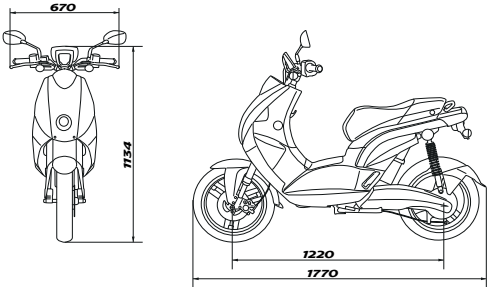


Un dégagement gazeux peut être constaté si une des conditions ci-dessous n'est pas respectée (Conditions anormales d'utilisation).

- Surchauffe de la batterie de traction suite à un incident de charge ou à un stockage du véhicule dans une zone où la température dépasse 40°C.
- Court-circuit entre les bornes de la batterie de traction, court-circuit résultant d'une intervention sur le faisceau électrique ou sur un des composants du véhicule.

Dans ce cas : Il est recommandé de faire contrôler le véhicule par un distributeur agréé.

CARACTÉRISTIQUES

Type mines	L3A
Dimensions en mm	
	
Poids en kg	
En ordre de marche	88
Maximum autorisé. Poids cumulé du véhicule, de l'utilisateur, du passager, des accessoires et des bagages.	230
Moteur	
Type	Moteur synchrone
Puissance maximum	2.75 kW
Couple maximum	35_Nm
Tension	48 V
Performance	
Autonomie	42 km ^a
Vitesse maximum	45 km/h
Norme antipollution	Euro 5

Dimensions pneumatiques	
Avant	80/80 - 14
Indices de charge et de vitesse minimum	15B
Arrière	100/70 - 14
Indices de charge et de vitesse minimum	45B
Pressions en bar	
Avant (En duo)	1.6 (1.6)
Arrière (En duo)	2.0 (2.2)
Suspension	
Avant	Fourche télescopique inversée
Arrière	Combiné ressort amortisseur hydraulique
Freins	
Avant	1 disque Ø 200 mm
Arrière	1 tambour Ø110 mm
Équipement électrique/Signalisation	
Tableau de bord	Ecran 4.4 pouces
Phare	12V-35W (H8)
Feu arrière	12V-5W
Feu stop	12V-5W (2)
Clignotants	12V-10W
Batterie de traction	Batterie lithium-ion amovible 48 V 33 Ah (1.6 kW/h) 11kg
Temps de charge	4.5 h pour une charge de 100%
Chargeur de batterie	Chargeur externe 240 V AC, 50/60 Hz, 3A max
Batterie de servitude	12V 6A ETZ-7-B5

a. Suivant cycle d'homologation. Cette autonomie peut varier en fonction de votre comportement de conduite, des conditions routières et climatiques...

INFORMATIONS CONCERNANT LA NOTICE

Les informations particulières sont repérées par les symboles suivants :



Cercle de Moebius

Recyclable.

Indique que le produit ou l'emballage est recyclable.



Explosif

Le produit peut exploser au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, d'un choc ou de frottements.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Inflammable

Le produit peut s'enflammer au contact d'une flamme, d'une étincelle, d'électricité statique, sous l'effet de la chaleur, de frottements, au contact de l'air ou au contact de l'eau en dégageant des gaz inflammables.

Manipuler et conserver à l'écart des sources de chaleur et autres causes d'étincelles.



Corrosif

Le produit ronge.

Il peut attaquer (ronger) ou détruire les métaux.

Le produit peut provoquer des brûlures de la peau et des lésions aux yeux en cas de contact ou de projection. Éviter tout contact avec les yeux et la peau, ne pas inhaler.



Dangereux pour la santé

Le produit peut empoisonner à forte dose.

Il peut irriter la peau, les yeux, les voies respiratoires.

Il peut provoquer des allergies cutanées.

Il peut provoquer somnolence ou vertige. Éviter tout contact avec le produit.



Toxique ou mortel

Le produit peut tuer rapidement.

Il empoisonne rapidement même à faible dose.

Porter un équipement de protection.

Éviter tout contact (oral, cutané, par inhalation) avec le produit et laver soigneusement les zones exposées après usage.



Dangereux pour l'environnement aquatique

Le produit pollue.

Il provoque des effets néfastes (à court et/ou à long terme) sur les organismes du milieu aquatique.

Ne pas jeter dans l'environnement.



Ne pas jeter à la poubelle

Un des composants du produit est toxique et peut porter atteinte à l'environnement. Ne pas jeter le produit usagé dans une poubelle, mais le rapporter au commerçant ou le déposer dans une borne de collecte spécifique.



Sécurité des personnes

Opération comportant un risque pour les personnes.

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Important

Opération comportant un risque pour le véhicule.

Indique les procédures spécifiques que l'on doit suivre afin d'éviter d'endommager le véhicule.



Nota

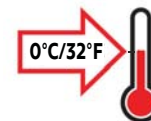
Donne une information clé du fonctionnement du véhicule.

PRODUITS À UTILISER

Huile boîte relais
SAE 10W40
Liquide de frein
DOT 4

INFORMATIONS IMPORTANTES

PERFORMANCES

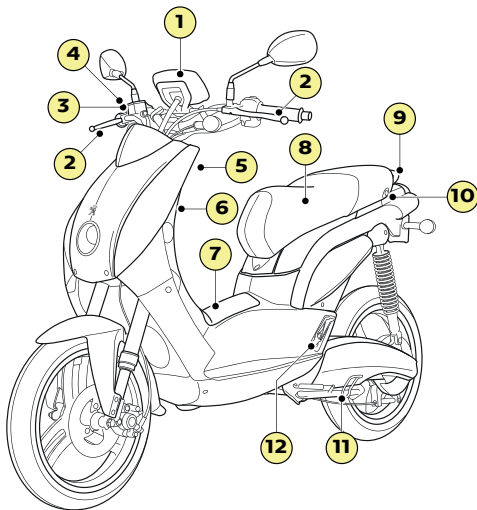


Si votre véhicule est exposé à des températures inférieures à 0°C, l'autonomie du véhicule et la durée de vie de la batterie seront impactées.

Il est recommandé de stationner le véhicule dans un local tempéré.

DESCRIPTION DU VÉHICULE

1. Ecran 4.4 pouces.
2. Leviers de frein.
3. Niveaux de liquide de frein.
4. Poignée de gaz.
5. Contacteur à clé.
6. Accroche sac.
7. Plaque constructeur / Marquage châssis / Fusibles / Batterie de servitude.
8. Batterie de traction.
9. Poignée de maintien.
10. Verrou de selle.
11. Béquille latérale / Béquille centrale.
12. Repose-pieds passager.

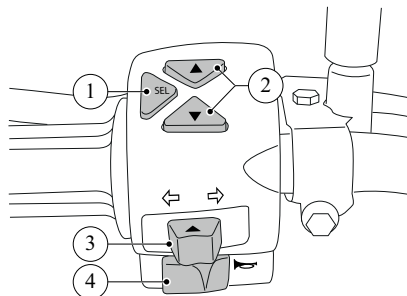


COMMANDES

1. Bouton de sélection (SEL).

Ce bouton permet :

- d'entrer dans un menu (Appui de 2 secondes).
- de valider un choix (Appui de 1 seconde).
- de sortir d'un menu (Appui de 2 secondes).



2. Bouton de navigation.

Ce bouton permet :

- de choisir un mode de conduite.
- de naviguer dans les menus, vers le haut (UP) ou vers le bas (DOWN).

3. Bouton de clignotants.

Pour signaler un changement de direction, pousser le bouton :

- Soit sur la droite.
- Soit sur la gauche.

Pour arrêter le clignotement, exercer une pression sur le bouton.

4. Bouton avertisseur.

Appuyer sur ce bouton pour faire retentir l'avertisseur.

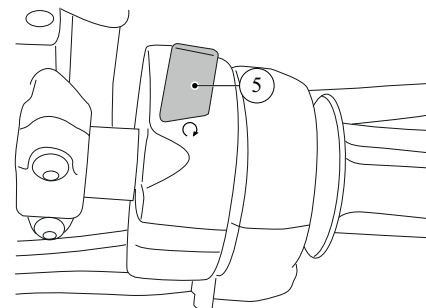
5. Bouton d'arrêt d'urgence.



Placer le bouton sur cette position pour utiliser le véhicule.



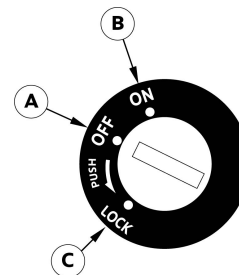
Placer le bouton sur cette position, en cas d'urgence pour arrêter le moteur.



FONCTIONS DU CONTACTEUR À CLÉ

A. Le moteur est arrêté. Le circuit électrique est hors tension. La clé peut être retirée.

B. Le circuit électrique est sous tension. Le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée.



C. Le circuit électrique est hors tension. Le guidon orienté vers la gauche. La direction peut être bloquée. La clé peut être retirée.

INSTRUMENTS



- 1. Témoin de clignotant gauche
- 2. Modes de conduite
- 3. Heure et date
- 4. Indicateur de vitesse numérique
- 5. Barre de puissance / Récupération d'énergie
- 6. Température extérieure
- 7. Témoin de clignotant droit
- 8. Témoin de charge batterie
- 9. Statut de charge batterie
- 10. Indicateur d'autonomie
- 11. Totalisateur kilométrique
- 12. Témoin diagnostic

Indicateurs		Commentaires
1	Clignotant gauche	La commande de clignotants est activée vers la gauche.
2	Modes de conduite	Modifier le mode de conduite en appuyant sur les boutons "UP" ou "DOWN".
3	Date et heure	Régler la date et l'heure dans le menu "réglages".
4	Indicateur de vitesse numérique	Modifier l'unité de distance dans le menu "réglages". (km/h ou mph).
5	Barre de puissance / Récupération d'énergie	La barre de puissance indique la quantité de puissance disponible. Les 3 segments du bas indique le niveau de récupération d'énergie en phase de freinage.
6	Température extérieure	Modifier l'unité de température dans le menu "réglages". (°C ou °F).
7	Clignotant droit	La commande de clignotants est activée vers la droite.
8	Statut de charge batterie	Le symbole de % indique le niveau de charge de la batterie.
9	Autonomie restante	Le compteur d'autonomie affiche une estimation du nombre de kilomètres d'autonomie restant. L'autonomie restante est estimée à chaque arrêt et peut diminuer en fonction des baisses de la température ambiante, du poids de la charge transportée et du type d'utilisation.

10	Données de conduite	Un appui sur le bouton de sélection (SEL) permet de changer les informations de conduite : Totalisateur kilométrique/Compteur journalier/Temps de conduite/Consommation moyenne/Vitesse moyenne. Mise à zéro des données de conduite <u>Le mode de conduite doit être sur la position "GO".</u> A l'exception du totalisateur kilométrique, un appui de 2 secondes sur le bouton de sélection permet de mettre à zéro les différentes informations.
11	Témoin diagnostic	Le témoin de diagnostic allumé indique un défaut du système.

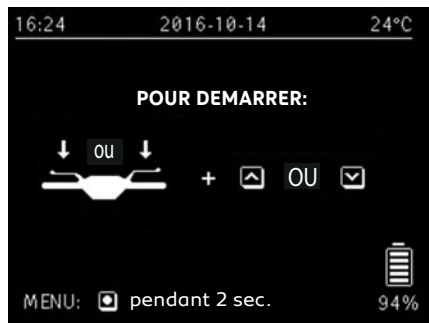
PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

- ✓ Le commutateur d'arrêt d'urgence doit être en position "ON".

- Mettre le contact.
- Un message d'accueil apparaît à l'écran.



- Après 2 secondes, un message d'activation apparaît à l'écran.



- Sans accélérer, actionner un levier de frein et appuyer sur l'un des deux boutons "UP" ou "DOWN".

- Le système est actif en mode de conduite "GO".



- Débrayer et prendre place sur le véhicule. Le véhicule est prêt à conduire.

- ✓ Si la poignée d'accélérateur est actionnée lors de la procédure de démarrage, le mode de conduite se met sur la position "NEUTRAL".

- ✓ Si le véhicule reste inactif pendant 10 minutes sur le mode "GO", celui-ci passe automatiquement en mode "NEUTRAL".

Par souci d'économie d'énergie de la batterie, couper le contact au plus vite.

MODE DE ROULAGE

Mode "NEUTRAL"

Dans le mode "NEUTRAL", il n'y a pas de traction moteur.

Ce mode permet d'accéder aux paramètres de réglage.

Mode "GO", "BOOST", "CRUISE"

Vous pouvez changer de mode de roulage tout en conduisant en appuyant simplement sur les boutons "UP" ou "DOWN".

Mode "GO"

Ce mode est optimisé pour une plus grande autonomie, tout en conservant les performances.

Mode "CRUISE"

Ce mode offre une meilleure accélération du véhicule.

Mode "BOOST"

Ce mode permet d'augmenter la puissance maximale et le couple moteur aux limites de performance du véhicule.

- ✓ L'utilisation des modes de conduite "CRUISE" et "BOOST" réduit l'autonomie.

BARRE DE PUISSANCE / RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

La barre de puissance indique la quantité de puissance disponible.



Selon le mode de conduite sélectionné, "GO", "CRUISE" ou "BOOST", seuls les segments de la puissance disponible sont affichés.

Lorsque la batterie est déchargée, la puissance moteur est limitée.

Les 3 segments du bas indique le niveau de récupération d'énergie en phase de décélération.

- ✓ Si la batterie est complètement chargée, la récupération d'énergie est généralement indisponible.

CRAWL

- Le mode de conduite "CRAWL" est une assistance qui peut être utilisée pour faire avancer ou reculer lentement le véhicule.

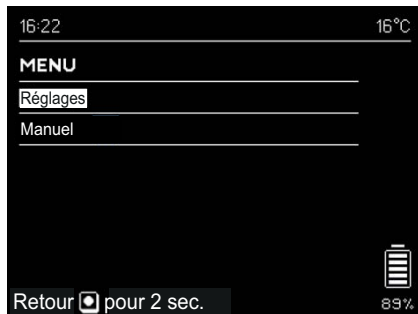
- Utiliser ce mode pour franchir, par exemple, de petits obstacles.
- ✓ Le mode "CRAWL" est disponible à partir du mode de conduite "NEUTRAL" appuyant sur les boutons "UP" ou "DOWN".

Marche arrière**Marche avant lente****MENU ET SOUS MENU "RÉGLAGE"**

Le mode de conduite doit être sur la position "NEUTRAL".

Menu

- Appuyer 2 secondes sur le bouton de sélection pour ouvrir le menu.



- Naviguer dans le menu avec les boutons "UP" et "DOWN".
- Valider en appuyant sur le bouton de sélection.

Menu	Description
Réglages	Permet d'accéder à divers réglages du tableau de bord.
Manuel	Contient une série de brèves instructions concernant le fonctionnement du véhicule.

Sous menu "Réglages"

Sous menu	
Données de conduite	Affichage des données de conduite suivantes : Totalisateur kilométrique/Compteur journalier/Temps de conduite/Consommation moyenne/Vitesse moyenne. La fonction "RESET" permet de mettre à zéro les valeurs suivantes : Compteur journalier/Temps de conduite/Consommation moyenne/Vitesse moyenne.
Smartphone	Fonction indisponible.
Heure et date	Réglage de la date et de l'heure.
Vitesse	Changement d'unité de distance (km/h ou mph).
Langue	Choix de la langue (FR, GB, DE, IT, ES, NL).
Fond d'écran	Choix de la couleur de fond d'écran (noir ou blanc).
Température	Choix de l'unité de température (°C ou °F).

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

L'utilisateur doit s'assurer personnellement du bon état de son véhicule. Certaines pièces de sécurité peuvent présenter des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé. Une exposition prolongée aux intempéries, par exemple, peut entraîner une oxydation du système de freinage ou une chute de la pression des pneumatiques pouvant avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque utilisation.



Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et contribuent efficacement au maintien en bon état du véhicule, dans l'objectif d'une utilisation alliant la fiabilité et la sécurité.

Si un élément figurant dans la liste des points de contrôle ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire vérifier par votre distributeur agréé et le cas échéant, de le faire réparer avant utilisation du véhicule.

CONSEILS DE MISE EN ROUTE ET DE CONDUITE

AVERTISSEMENT

Avant une première utilisation, il est impératif de se familiariser avec toutes les commandes et leurs fonctions respectives. Si un doute subsiste concernant le fonctionnement de certaines commandes, votre distributeur agréé saura répondre à vos questions et vous apporter toute l'aide nécessaire.

ECO-CONDUITE

Adopter une conduite souple

- Tourner progressivement la poignée d'accélération et non brutalement.
- Anticiper les freinages en utilisant le frein moteur.
- Limiter la charge du véhicule ainsi que la résistance aérodynamique.
- Vérifier régulièrement la pression de gonflage de vos pneumatiques en vous référant à l'étiquette située sous la selle.
- Faites réviser votre véhicule en suivant le plan d'entretien du constructeur.

INSPECTION AVANT LE DÉPART

Composant	Contrôles
Tableau de bord	• Absence de défauts.
Batterie	• État de charge de la batterie.
Eclairages, signalisations, témoins, avertisseur sonore	• Contrôler le fonctionnement. • Corriger si nécessaire.
Frein avant	• Contrôler le fonctionnement des freins. • Faire vérifier par un distributeur agréé en cas de sensation de mollesse. • Contrôler l'usure des plaquettes de frein. • Contrôler le niveau de liquide de frein dans le bocal.
Frein arrière	• Contrôler le fonctionnement des freins. • Si nécessaire, faire un réglage de la commande.
Roues et pneumatiques	• Contrôler l'usure et l'état des pneumatiques. • Contrôler la pression de gonflage des pneumatiques à froid. • Corriger si nécessaire.
Poignée d'accélérateur	• Contrôler la souplesse de fonctionnement de la poignée d'accélérateur et le retour à zéro.
Direction	• Contrôler la libre rotation de la direction.
Rétroviseurs	• Contrôler le réglage des rétroviseurs.
Béquille	• Contrôler la souplesse de fonctionnement de la béquille centrale. • Fonctionnement du coupe-circuit.

FR

DÉMARRAGE

✓ Le commutateur d'arrêt d'urgence doit être en position "ON".

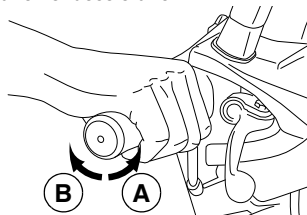
- Mettre le contact.
- Un message d'accueil apparaît à l'écran.
- Après 2 secondes, un message d'activation apparaît à l'écran.
- Sans accélérer, actionner un levier de frein et appuyer sur l'un des deux boutons "UP" ou "DOWN".
- Débéquiller et prendre place sur le véhicule.
- Appuyer sur le bouton "UP", le mode de conduite passe à "GO". Le véhicule est prêt à conduire.

✓ Si le véhicule reste inactif pendant 10 minutes sur le mode "GO", celui-ci passe automatiquement en mode "NEUTRAL".

Par souci d'économie d'énergie de la batterie, couper le contact au plus vite.

CONDUITE

Accélération et décélération



Pour augmenter la vitesse, tourner la poignée de gaz dans le sens (A). Pour réduire la vitesse tourner la poignée de gaz dans le sens (B).

Freinage

Le levier droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Pour obtenir un freinage efficace, il est impératif de coordonner les actions suivantes :

- Laisser revenir rapidement la poignée de gaz.
- Actionner simultanément les leviers de frein gauche et droit en augmentant progressivement la pression.



L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage, peut occasionner un blocage de la roue et entraîner une chute. .

Il faut donc éviter de freiner brusquement sur route mouillée ou dans un virage.

Dans une forte descente, il faut réduire sa vitesse pour éviter de freiner de manière prolongée, car un échauffement excessif réduira l'efficacité du freinage.

✓ Votre véhicule est équipé d'un système de récupération d'énergie en décélération.

Lors des décélérations, en phase de freinage, l'énergie cinétique du véhicule est transformée en énergie électrique pour recharger la batterie.

ARRÊT DU VÉHICULE ET STATIONNEMENT

Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.



A chaque stationnement, la direction doit être verrouillée et la clé retirée.



Il est recommandé de ne pas laisser d'objets dans les coffres, quelle qu'en soit la valeur (casque, porte-documents, etc...), la responsabilité du constructeur ne pourra pas être engagée en cas de vol ou d'effraction.

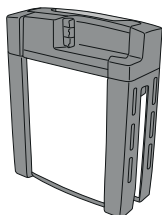
BATTERIE DE TRACTION



La batterie est scellée. N'essayez jamais de l'ouvrir. Cela annulerait la garantie et pourrait causer des blessures graves ou la mort. Veuillez noter qu'une manipulation incorrecte de la batterie peut être dangereuse.

- Ne pas laisser tomber la batterie.
- Ne pas tenter d'ouvrir, modifier ou court-circuiter la batterie.
- Ne pas immerger la batterie dans l'eau.
- Ne pas exposer la batterie aux rayons directs du soleil.
- Utiliser uniquement le cordon de charge et le chargeur fourni.

La technologie de la batterie de traction permet des recharges partielles sans altérer sa durée de vie. Vous pouvez donc la mettre en charge aussi souvent que possible, sans attendre qu'elle soit déchargée.



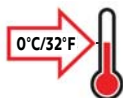
Le temps de charge peut varier en fonction de différents facteurs, notamment la température et l'état de charge actuel. Le temps de charge d'une batterie déchargée à 100% est d'environ 4,5 heures. Eviter de laisser votre batterie complètement déchargée. Couper la batterie après chaque utilisation maximisera sa durée

de vie et vous fournira la meilleure performance possible.



La zone de charge doit être située dans une zone ventilée et non humide, éloignée de toute source de chaleur. Elle doit être équipée d'une prise électrique 230 V protégée par un disjoncteur 16 A, une mise à la terre et couplé à un interrupteur différentiel de 30 mA.

L'utilisation d'une rallonge ou d'un enrouleur est déconseillée. Toutefois si la situation l'impose, s'assurer que ceux-ci comportent une mise à la terre, qu'ils ne sont pas écrasés ou endommagés. Vérifier que la section du câble de la rallonge ou de l'enrouleur utilisé soit suffisante (3x1.5mm² minimum). En cas d'utilisation de l'un ou de l'autre, il est impératif de les dérouler complètement pendant la durée de la charge.



Si votre véhicule est exposé à des températures inférieures à 0°C, l'autonomie du véhicule et la durée de vie de la batterie seront impactées.

Il est recommandé de stationner le véhicule dans un local tempéré.

Veuillez noter que la capacité de la batterie sera réduite à basse et haute température. Les meilleures performances se produiront autour de la température ambiante de 21°C.

Ne chargez pas la batterie lorsque la température est en dessous de 5°C. Si la température de la batterie est inférieure à 5°C, le système de gestion de la batterie ne permettra pas le chargement.

Pendant la charge, la batterie peut atteindre une température de 40°C. Ne pas manipuler la batterie pendant la charge.

Après la charge, manipuler la batterie par la poignée de transport.

CHARGEUR DE BATTERIE



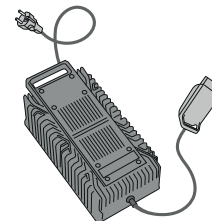
Ne pas tenter d'ouvrir ou modifier le chargeur.

Pendant la charge de la batterie de traction, aucune intervention n'est autorisée sur le véhicule, ni opération d'entretien ni lavage.

Après une charge, débrancher toujours en premier le cordon de secteur et attendre 30 secondes avant de débrancher le chargeur de la batterie.

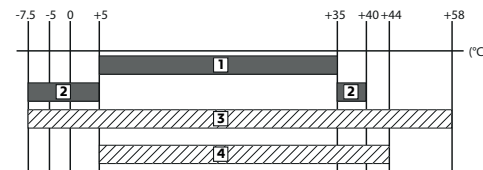
Pendant la charge, le chargeur peut atteindre une température de 60°C.

Manipuler le chargeur par la poignée de transport.



La prise électrique domestique 230 V doit être protégée par un disjoncteur 16 A avec mise à la terre et couplé à un interrupteur différentiel de 30 mA.

INCIDENCE DE LA TEMPÉRATURE SUR LA BATTERIE



Température ambiante
1. Utilisation normale.
2. Utilisation dégradée.

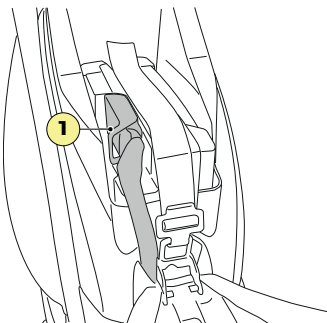
Température des cellules batterie
3. Décharge des cellules en conduite.
4. Charge des cellules.

CHARGE DE LA BATTERIE

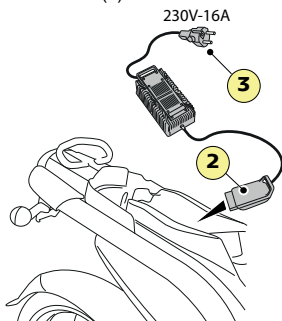
FR

Batterie dans le véhicule

- Couper le contact.
- Lever la selle.
- Débrancher le câble d'alimentation de la batterie (1).



- Brancher en premier le câble d'alimentation du chargeur à la batterie (2).



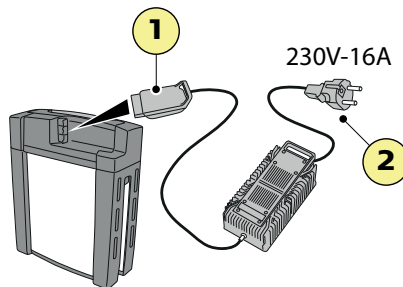
- Brancher ensuite le cordon du chargeur à une prise domestique avec mise à la terre (3).
- Pendant le chargement de la batterie, la LED du chargeur s'allume vous indiquant que la batterie est en cours de charge.

- Lorsque la charge est terminée, débrancher en premier le cordon de la prise domestique.
- Attendre 30 secondes avant de débrancher le câble d'alimentation du chargeur à la batterie.

✓ **Après avoir chargé la batterie et débranché le cordon, attendre avant la mise en route du véhicule (Environ 30 secondes).**

Batterie en dehors du véhicule

- Brancher en premier le câble d'alimentation du chargeur à la batterie (1).



- Brancher ensuite le cordon du chargeur à une prise domestique avec mise à la terre (2).

Pendant le chargement de la batterie, la LED du chargeur s'allume vous indiquant que la batterie est en cours de charge.

- Lorsque la charge est terminée, débrancher en premier le cordon de la prise domestique.
- Attendre 30 secondes avant de débrancher le câble d'alimentation du chargeur à la batterie.

✓ **Après avoir chargé la batterie et débranché le cordon, attendre avant la mise en route du véhicule (Environ 30 secondes).**

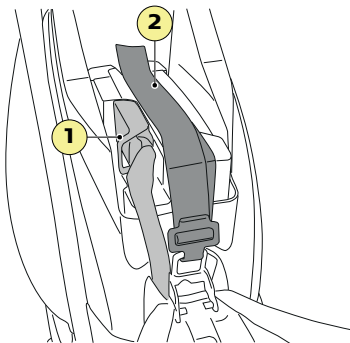
INDICATION DE LA LED DE CHARGE

État de la LED	État de charge de la batterie
Allumée rouge	Batterie en charge.
Allumée vert	Batterie chargée.
Clignotante rouge	Erreur de charge. Débrancher le cordon de charge pendant 30 secondes, puis rebrancher le cordon. Si le problème persiste, contactez votre revendeur agréé.

✓ **Après avoir chargé la batterie et débranché le cordon, attendre avant la mise en route du véhicule (Environ 30 secondes).**

Dépose

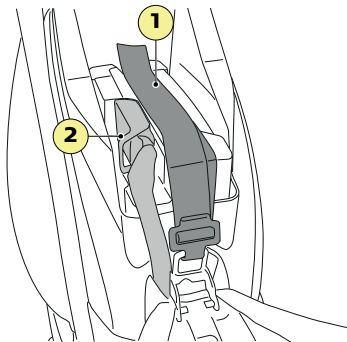
- Couper le contact.
- Lever la selle.



- Débrancher le câble d'alimentation (1).
- Décrocher la sangle (2).
- Retirer la batterie de son logement.

Repose

- Couper le contact.
- Engager la batterie dans son logement en respectant le sens de montage.
- Accrocher la sangle et ajuster le serrage de la batterie (1).



- Brancher correctement le câble d'alimentation à la batterie (2).
- Fermer la selle.

CONSEILS DE MAINTENANCE

Respecter scrupuleusement le plan d'entretien de votre véhicule afin de conserver les droits à la garantie contractuelle.

Un tableau des contrôles du plan d'entretien est inséré au carnet d'entretien, le distributeur agréé doit y apposer son cachet, la date de l'intervention et le kilométrage du véhicule.

Afin de conserver la sécurité et la fiabilité maximale de votre véhicule, il est recommandé d'effectuer l'entretien et les réparations par un distributeur agréé qui possède la formation technique, l'outillage spécifié et les pièces détachées.

PNEUMATIQUES

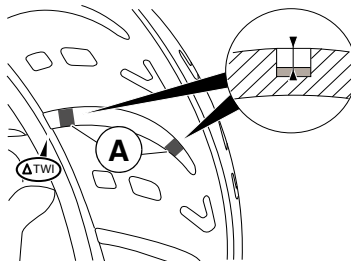
La pression des pneumatiques doit être contrôlée à froid régulièrement.

Une pression incorrecte produit une usure anormale et affecte le comportement routier rendant la conduite dangereuse.

Pressions de gonflage à froid en bar

Avant	1.6
Arrière	2.0

Si les limites d'usure de la bande de roulement sont atteintes (A), il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour procéder au remplacement du pneumatique.



Lors d'un remplacement il est recommandé de monter des pneumatiques de la même marque et de qualité équivalente. De plus, en cas de crevaison, le montage d'une chambre à air dans un pneumatique tubeless n'est pas autorisé.



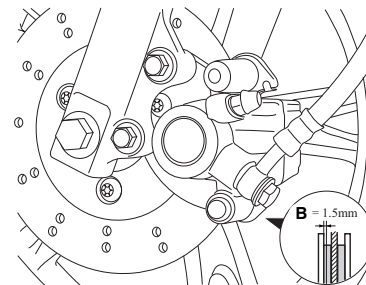
Un pneumatique contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des pneumatiques usagés dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

CONTRÔLE DES FREINS



Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour le remplacement de ces composants.

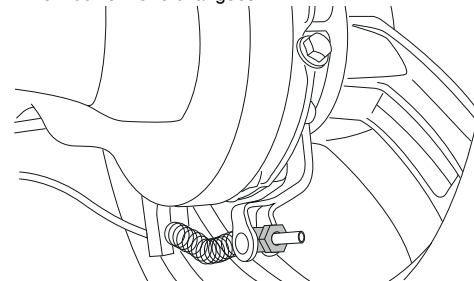
Usure des plaquettes de freins



Si l'une des 2 plaquettes est usée jusqu'à la cote minimum (B), il est nécessaire de remplacer les 2 plaquettes de frein.

Usure des garnitures de frein arrière

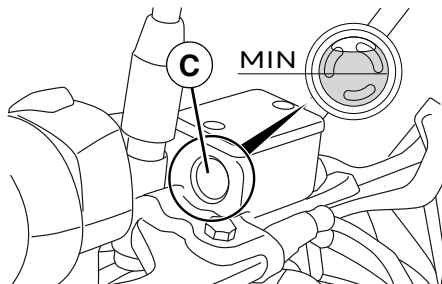
Lorsqu'il n'y a plus possibilité de modifier la tension de la commande avec l'écrou de réglage, les garnitures de frein doivent être changées.



LIQUIDE DE FREIN



Les niveaux de liquide de frein doivent être vérifiés régulièrement par le hublot (C) de contrôle des émetteurs de frein. Si le niveau est proche du repère minimum, il est recommandé de se rendre chez un distributeur agréé pour faire vérifier le circuit de freinage et faire l'appoint nécessaire.



VIDANGE DE LA BOÎTE RELAIS

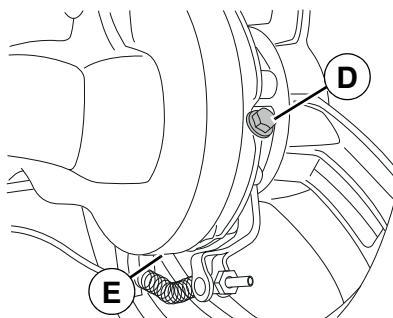


Nous vous recommandons de vous rendre chez un distributeur agréé pour effectuer la vidange.



L'huile contient des substances dangereuses pour l'environnement, votre distributeur est équipé pour l'élimination des huiles usées dans le respect de la nature et des normes en vigueur.

- Mettre le véhicule sur la béquille centrale sur un sol plat.
- Mettre un récipient sous l'orifice de vidange.
- Déposer le bouchon de remplissage de la boîte relais (D).
- Déposer le bouchon de vidange (E).

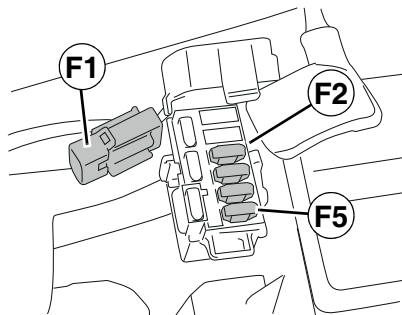


- Poser le bouchon de vidange muni d'un joint neuf.
- Verser par l'orifice de remplissage la quantité d'huile nécessaire correspondante aux normes constructeur.
- Poser le bouchon de remplissage.

Huile boîte relais	SAE 10W40
Quantité	90 ml

FUSIBLES

L'installation électrique est protégée par des fusibles placés vers la batterie de servitude accessible depuis la trappe de plancher.



Si un fusible grille souvent, c'est généralement le signe d'un court-circuit dans le circuit électrique. Il est recommandé de faire vérifier le circuit par un distributeur agréé.

Repérer le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

Il est recommandé de couper le contact avant de changer un fusible et de remplacer celui-ci toujours par un fusible de même calibre. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner une détérioration du circuit électrique, voire un incendie.

AFFECTATION DES FUSIBLES

F1 20A	Alimentation plus batterie
F2 15A	Alimentation générale Éclairage
F3 15A	Arrêt d'urgence Béquille centrale
F4 5A	Équipement de traction moteur
F5 5A	Équipement de traction moteur

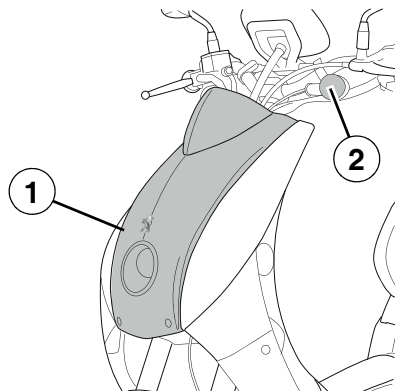
REPLACEMENT DES AMPOULES

Ampoule de phare

- Déposer la façade avant (1).



Il est recommandé de s'adresser à un distributeur agréé pour effectuer cette intervention.

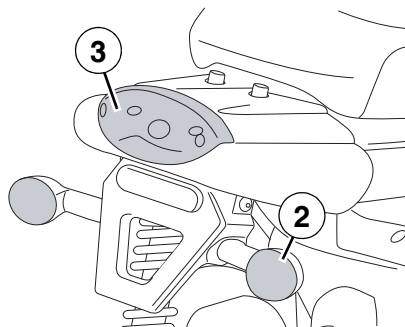


Ampoules de clignotants

- Déposer le cabochon (2).

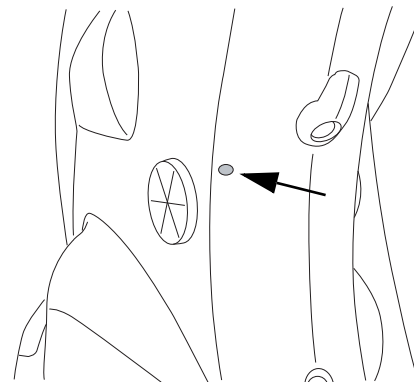
Ampoule de feu arrière/stop

- Déposer les 2 vis de fixation du cabochon de feu arrière (3).



RÉGLAGE DES PHARES

Le réglage du projecteur se fait par une vis accessible depuis le tablier arrière.



FR



OFFICIAL PARTNERS



**ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956**

**Peugeot Motocycles SA
Rue du 17 Novembre
F-25350 Mandeure**

Tél. +33(0)3 81 36 80 00

Fax +33(0)3 81 36 80 80

RCS Belfort B 875 550 667

**www.peugeotscooters.fr
www.peugeotscooters.com**

0 800 007 216

**Service & appel
gratuits**

Dans un souci constant d'amélioration Peugeot Motocycles se réserve le droit de supprimer, modifier, ou ajouter toutes références citées.
DQ/APV du 02/2019 (photos non contractuelles).

